

Københavns Kommune
Ny Amagerbrogade
Supplement til teknisk notat - Busdrift

NOTAT
 19. oktober 2015
 ph

1 Baggrund

Dette notat er et supplement til det tekniske notat for projektforslaget til Ny Amagerbrogade, og er udarbejdet til høringen hos lokaludvalg. Notatet er en tilpasning af et foreliggende teknisk notat 'Trafikal konsekvensvurdering af Etape 1' fra d. 8. juni 2015, hvor der er set på en lang række af forskellige forhold. I nærværende notat er der kun redegjort for bustrafikkens ændrede forhold som følge af etablering af første etape af Ny Amagerbrogade.

Første etape af Ny Amagerbrogade omfatter strækningen fra Chr. Møllers Plads til Englandsvej (Shetlandsgade) samt gatinganlæg i periferien af Amagerbrogade ved Vejlands Allé og Amagerfælledvej.

2 Afvikling af bustrafik

Det har hidtil været et mål, at busdriften ikke skulle forringes væsentligt som følge af projektet, da Amagerbrogade fortsat skal have en velfungerende kollektiv busbetjening, når gaden er ombygget. Generelt er de ændrede busrejsetider som følge af Ny Amagerbrogade-projektet blevet accepteret af forvaltningen, men dog med et ønske om, at der i den videre projektering skal ses nærmere på mulige optimeringer.

I tabel 1 og tabel 2 fremgår rejsetidseffekten for buslinjerne 5A og 350S som følge af første etape:

Tabel 1. Rejsetider i myldretiden for 5A når Etape 1 af Ny Amagerbrogade er ombygget.

	5A			
	Sydgående		Nordgående	
	Morgen	Eftermiddag	Morgen	Eftermiddag
Nuværende forhold	00:12:37	00:16:00	00:13:32	00:13:28
Ny ABG - Etape 1	00:12:50	00:14:53	00:14:26	00:14:42
Ændring	+13 sek.	÷67 sek.	+54 sek.	+74 sek.

Tabel 2. Rejsetider i myldretiden for 350S når Etape 1 af Ny Amagerbrogade er ombygget

	350S			
	Sydgående		Nordgående	
	Morgen	Eftermiddag	Morgen	Eftermiddag
Nuværende forhold	00:07:55	00:10:40	00:08:26	00:08:35
Ny ABG - Etape 1	00:08:30	00:08:58	00:08:58	00:09:22
Ændring	+35 sek.	÷102 sek.	+32 sek.	+47 sek.

Det fremgår, at der generelt er tale om en forværring af rejsetiden, hvor der for særligt 5A i nordgående retning er tale om større forsinkelser.

Forværringerne er fortrinsvis en konsekvens af, at de eksisterende busbaner på Amagerbrogade nedlægges. Herudover er hastigheden nedsat til 40 km/t, hvilket også har nogen effekt. Det er ikke usandsynligt, at rejsetidsforringelser i dette omfang kan påvirke driftsøkonomien for busserne.

I tabel 3 og tabel 4 er det angivet hvilken ændring der forventes i busrejsetiderne, når den resterende del af Amagerbrogade er ombygget.

Tabel 3. Rejsetider i myldretiden for 5A, når hele Amagerbrogade er ombygget. Sammenlignet med den forventede rejsetid efter Etape 1 er bygget.

	5A			
	Sydgående		Nordgående	
	Morgen	Eftermiddag	Morgen	Eftermiddag
Ny ABG - Etape 1	00:12:50	00:14:53	00:14:26	00:14:42
Ny ABG	00:12:49	00:14:47	00:14:01	00:13:48
Ændring	÷1 sek.	÷6 sek.	÷25 sek.	÷54 sek.

Tabel 4. Rejsetider i myldretiden for 350S, når hele Amagerbrogade er ombygget. Sammenlignet med den forventede rejsetid efter Etape 1 er bygget.

	350S			
	Sydgående		Nordgående	
	Morgen	Eftermiddag	Morgen	Eftermiddag
Ny ABG - Etape 1	00:08:30	00:08:58	00:08:58	00:09:22
Ny ABG	00:08:20	00:08:47	00:09:05	00:09:03
Ændring	÷10 sek.	÷11 sek.	+7 sek.	÷19 sek.

Det fremgår, at der generelt er tale om forbedringer i forhold til det rejsetidstab, der opnås som følge af første etape. Forbedringerne er dog ikke i et omfang, så rejsetidstabene fra første etapes ombygning er indhentet helt.

Det er muligt at opnå disse forbedringer i rejsetiden, fordi der ikke nedlægges busbaner i de efterfølgende etaper af Amagerbrogades ombygning. De eksisterende busbaner ved Elbagade suppleres endvidere med et busgatinganlæg, som har en positiv indflydelse på bussernes rejsetid. I kombination med en generelt reduceret trafikmængde på Amagerbrogade medfører dette, at busserne har mulighed for at komme hurtigere frem end i dag.

Samlet set forventes det således, at første etape af Amagerbrogades ombygning vil medføre rejsetidsforringelser for busserne, da der bl.a. nedlægges busbaner. Rejsetiden vil blive delvist forbedret, når den resterende del af Amagerbrogade bygges om i fremtidige etaper. Der vil være tale om beskedne forringelser sammenlignet med dagens situation, når hele Amagerbrogade er bygget om.

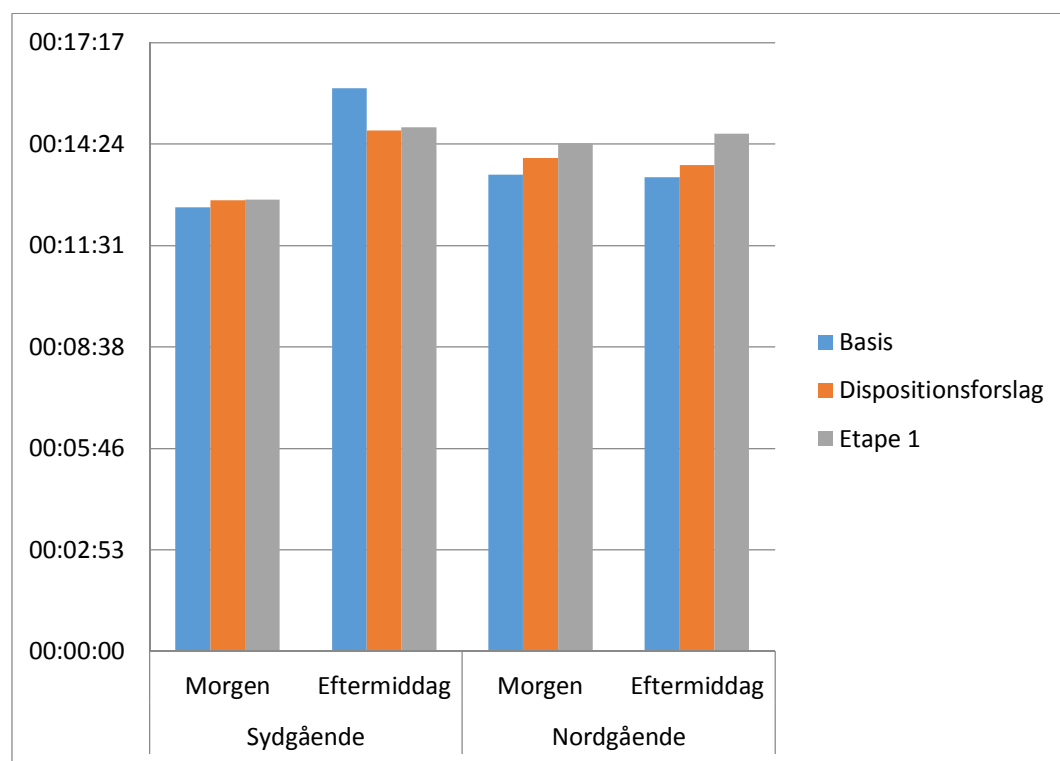
Der henvises i øvrigt til bilaget i kapitel 3, hvor det er muligt at se rejsetiderne for hver situation i forhold til hinanden.

3

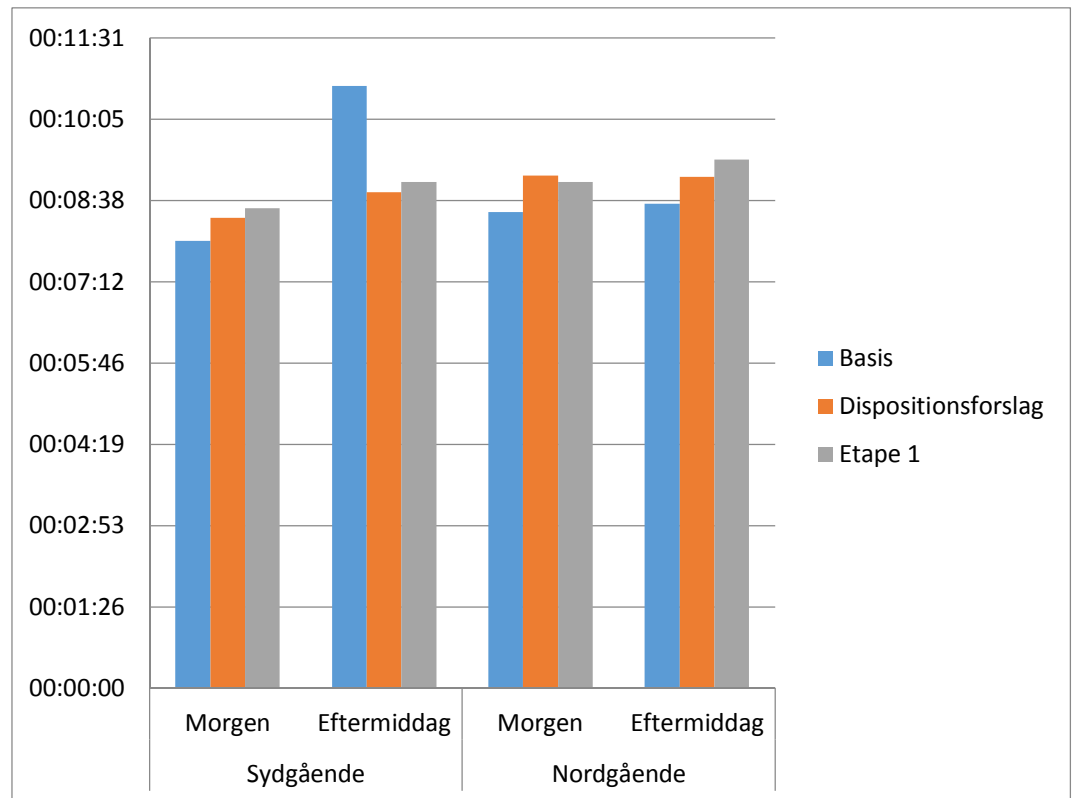
Bilag – Rejsetidsdiagrammer

Basis: Nuværende forhold,

Dispositionsforslag: Ombygning af hele Amagerbrogade



Figur 1. Rejsetidseffekter for linje 5A



Figur 2. Rejsetidseffekt for linje 350S.