

Nørrebro Lokaludvalg
Lundtoftegade 87
2200 København N

Telefon
26770582

E-mail
BC50@okf.kk.dk

Teknik- og Miljøforvaltningen
Center for Trafik
Klaus Grimar
klagri@tmf.kk.dk

Hørringsvar fra Nørrebro Lokaludvalg vedr. bussluse på den ydre del af Nørrebrogade

NLU vil anbefale en flytning af busgaden fra den nuværende placering ved Nørrebrohallen og op til højbanen ved Nørrebro Station.

NLU skal dog samtidig gøre opmærksom på, at vi ønsker, at der ved Nørrebrohallen sker trafikdæmpende foranstaltninger i form af hævet vejbanen etc. for at sikre sammenhængen mellem de offentlige arealer foran Nørrebrohallen og Aksel Larsens Plads, så der skabes et sammenhængende rum og sikker passage af Nørrebrogade for fodgængere.

NLU har ikke taget stilling til, om vi ønsker en løsning A eller løsning A+B ved Nørrebro Station. For at kunne tage stilling til dette, ønsker NLU, at der udarbejdes en undersøgelse af de to løsninger med en beskrivelse af, hvordan den lokale biltrafik løses, og hvordan det lokale trafikmønster vil ændres, når en busgade etableres.

NLU går meget gerne i dialog med forvaltningen om, hvordan den lokale biltrafik kan løses ved etableringen af busgaden.

Endelig vil NLU anbefale, at der åbnes for gang- og cykeltrafik under højbanen ved Tikøbgade.

14-03-2011

Med venlig hilsen
Formand

Sagsnr.
2011-36530

Kim Christensen

Dokumentnr.
2011-188811



Et lokaludvalg i
KØBENHAVNS KOMMUNE

Nørrebro Lokaludvalg er en uafhængig lokal forsamling, der er oprettet af Københavns Kommune. Lokaludvalget fungerer som bindeled mellem københavnere i bydelen og politikerne på Københavns Rådhus.



Bispebjerg
LOKALUDVALG

Kulturhuset Bispebjerg Nordvest
Tomsgårdsvej 35
2400 København NV
www.bispebjerglokaludvalg.kk.dk

side 1 / 2

Teknik- og Miljøforvaltningen
Center for Trafik
Claus Grimar
Islands Brygge 37, 2.sal
Postboks 450
1505 Kbh. V

Høringsvar vedrørende Busgadeprojektet for Ydre Nørrebrogade

13.04.2011

Bispebjerg Lokaludvalg har drøftet høringsmaterialet på lokaludvalgsmødet 24. februar. Der var her klart flertal for at støtte model A, idet der var et generelt ønske om at begrænse biltrafikken under højbanen for at bedre fremkommeligheden for busser og bløde trafikanter. Ingen ønskede at indgive en mindretalsbetænkning.

Vi har herefter gennemført en høringsproces. Som led i den borgerrettede høring har lokaludvalget præsenteret planen i Bydelsavisen, der husstandsomdeles i bydelen. Der har ikke været indsendt kommentarer hertil. Lørdag 5. marts har været afholdt en seance med direkte borgerinddragelse på Lyngsies plads. Ca. 150 borgere blev adspurgt om deres holdning til de verserende forslag. På et borgermøde den 9. marts om busprojektet blev stillet det samme spørgsmål.

Borgernes svar har ved begge lejligheder fordelt sig på den måde, at cirka 6 ud af 10 foretrækker model A, 3 ud af 10 støtter model A+B, og 1 ud af 10 ønsker at bibeholde status quo.

Da borgernes og lokaludvalgets holdninger synes nogenlunde sammenfaldende, mener vi at have et klart belæg for at konkludere, at vi i Bispebjerg Bydel foretrækker model A.

Følgende overvejelser og reservationer er fremkommet som led i borgerinddragesprocessen:

- 1) **Pendlerparkering.** Hvis Nordvestkvarteret bliver sidste mulighed for at komme af med bilen før man fortsætter via kollektiv trafik, kan befrygtes, at kvarteret vil udvikle sig til en enorm pendlerparkeringsplads. Det er allerede i dag et begyndende problem. Løsningen herpå kunne være at udstrække en parkeringsordning til at omfatte Bispebjerg Bydels Nordvestkvarter indtil ring II.
- 2) **Bekymring for øget biltrafik ad Lygten-Ndr. Fasanvej akse.** Både model A og model A+B forventes at medføre 20-25% øgning af biltrafikken på denne akse. Denne øgning af trafik er der simpelthen ikke fysisk plads til. Løsningen herpå kunne være at ensrette trafikken ad akse fra syd mod nord.
- 3) **Byrumsønsker.** Det var ved borgermødet en stor glæde at konstatere, at





Bispebjerg LOKALUDVALG

Kulturhuset Bispebjerg Nordvest
Tomsgårdsvej 35
2400 København NV
www.bispebjerglokaludvalg.kk.dk

side 2 / 2

der også på Rådhuset er tanker i gang om byrumsforbedringer i området omkring Nørrebro Station. Området er i dag endnu mere rodet, end det plejer at være,- på grund af metrobyggeriet. Når metroen står klar, vil det blive det tredje mest trafikerede center for offentlig trafikafvikling i landet kun overgået af hovedbanegården og Nørreport Station. Der synes derfor god grund til at få samling på og kæle lidt for dette lokalområde.

Løsningen herpå kunne være at lade planer om byrumsforbedringer tage afsæt i dette busprojekt, så de kan færdigimplementeres, når metroen er klar.

- 4) **Det indre Nordvestkvarter.** Tætbyen i det indre Nordvestkvarter nær Nørrebro Station bør inddrages i disse nye byrumsovervejelser. Svarende til den inderste del af Frederikssundsvej kunne ønskes bedre plads til fodgængere og reduceret biltrafik. Alexandra Plads/Skodagrunden, Nordvestpassagen, og den kommende ”Sydvestpassage” mellem Ørnevej og Glenteparken vil naturligt kunne indgå i disse byrumsovervejelser, som ligeledes kunne tage afsæt i busplanerne, så de kan implementeres, når metroen er færdigbygget.
- 5) **Trafikbegrænsende initiativer.** Lukning af biltrafik gennem højbanen må forudses at nødvendiggøre trafikbegrænsende initiativer for de små veje langs Frederikssundsvej, som ellers hurtigt vil udvikle sig til ”smutveje”. Løsningen herpå kunne være, at udarbejde en plan for trafikregulering af det indre Nordvestkvarter af samme type, som det kendes på Nørrebro.

Med venlig hilsen

Alex Heick
Formand
Bispebjerg Lokaludvalg



25.03.2011 09:52

Københavns Politi
Sektionen For Vejsager
Gl. Køge Landevej 1, 2500 Valby
Tlf. Indvalg 35213705 - Fax 35210090

Journalnr.: 0100-50160-00122-11
Dato: 23. marts 2011
Sagsbehandler: PER BYRGESEN

Københavns Kommune
Center for Trafik,
Islands Brygge 37,
Postboks 450
1505 København V.

Klaus Grimar

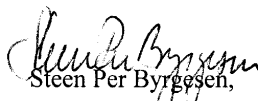
Vedr.: Nørrebrogade.

Kære Klaus Grimar

Vi har nu gennemgået det fremsendte høringsmateriale om placering af en busgade på den ydre del af Nørrebrogade.

Det forelagte materiale giver ikke anledning til bemærkninger fra politiets side. Vi ser frem til projektets gennemførelse, og den myndighedsbehandling vi skal foretage i den anledning.

Med venlig hilsen


Steen Per Byrgesen,
konsulent / faglig leder.



Københavns Kommune
Center for Trafik

Pr. mail att.: Klaus Grimar (klagri@tmf.kk.dk)

Høringssvar om placering af busgade på Nørrebrogade

Hermed høringssvar fra Frederiksberg Kommune, som har været forelagt og er godkendt af By- og Miljøudvalget den 4. april 2011.

Frederiksberg Kommune foretrækker en busgade ved Aksel Larsens Plads (scenario 1) frem for en busgade under højbanen (scenario 2).

Hvis Københavns Kommune vælger at etablere en busgade under højbanen, må kommunen sikre gennemførelse af foranstaltninger, så der ikke kommer øget trafik på Borups Allé gennem Frederiksberg Kommune, og så linje 4A ikke bliver yderligere forsinket som følge af fremkommelighedsproblemer på Nordre Fasanvej nord for Hillerødgade og på Lygten. Det kunne være foranstaltninger, der gør det mere attraktivt for den omlagte biltrafik at benytte de regionale veje Tomsgårdsvej, Hulgårdsvej, Borups Allé nordvest for Hillerødgade, Bispeengbuen, Ågade og Åboulevard frem for fordelingsgaderne/trafikvejene Lygten, Nordre Fasanvej og Borups Allé sydøst for Hillerødgade.

Venlig hilsen

Anne Mette Lundbirk
Kontorchef

6. april 2011

Sagsbeh: J/AML

Sagsnr.:1147-115032

Bilag: 34

Dokument: 2011-44900

By- og Miljøområdet

Vej- og Parkafdelingen

Rådhuset

2000 Frederiksberg

www.frederiksberg.dk

Telefon 3821 4209

Telefax 3821 4545

Vejojgpark@frederiksberg.dk

Notat



Til:

Klaus Grimar, Københavns kommune

Kopi til:

Københavns kommunes økonomiforvaltning

Sagsnummer
ThecaSag-152675
Movit-2079276

Sagsbehandler ANS
Direkte 36 13 16 41
Fax 36 13 20 93
ANS@moviatrafik.dk

CVR nr: 29 89 65 69
EAN nr: 5798000016798

2. marts 2011

Høringssvar - Nørrebrogade

Trafikselskabet Movia har gennemlæst det udsendte høringsmateriale vedr. flytning busgaden på den ydre del af Nørrebrogade. Trafikselskabet har følgende bemærkninger/ kommentar til materialet:

Trafikselskabet vurderer, at en flytning af busgaden fra Axel Larsens Plads på Nørrebrogade til Nørrebro st. (under højbanen) i relation til sammenhængen i den offentlige trafik vil være den mest hensigtsmæssige løsning, da det åbner mulighederne for etablere optimale skifte og stoppestedforhold mellem Ringbanen, den kommende Metro og busser i området.

Allerede nu er Nørrebro station et væsentligt knudepunkt for den kollektive trafik. Der er eksempelvis dagligt op mod 17.000 påstigninger på busserne ved Nørrebro station. Ringmetroen forventes yderligere at øge stationens funktion som knudepunkt.

Valget mellem de to modeller (Model A og Model A+B), hvor man lukker for gennemkørende biltrafik eller tillader ærindekørsel under højbanen, bør overvejes meget nøje. Tidligere erfaringer har vist, at bilister generelt har svært ved at overholde restriktioner mht. ærindekørsel.

Trafikmodelberegningerne viser, at den offentlige trafik vil få en kundetilvækst ved lukningen, det er Movias vurdering, at tilvæksten både vil ske på linje 5A og linje 350S. For yderligere at gøre områdets offentlige trafik attraktiv anbefaler Trafikselskabet, at Københavns kommune styrker busdriften mellem Husum Torv og Herlev st. ved at styrke linje 350S fra Husum Torv mod Herlev, samt at lade en del af turene på linjen køre til Herlev st. Derved bliver linje 350S attraktiv for potentielle kunder, der tidligere benyttede bilen på deres rejse til Nørrebrogade gennem Frederikssundvej.

Movia har drøftet muligheden med Herlev kommune, og kommunen er positiv over for tanken om en sådan styrkelse af sammenhængen mellem bus og S-tog.

Det fremgår af de medsendte analyser, at en busgade ved Nørrebro st. vil medføre trafik-

overflytning fra den indre Frederikssundvej/ Ydre Nørrebrogade til andre gader, som også betjenes af busser. Især i en række kryds vil den øgede trafik kunne medføre forsinkelser af busserne - og dermed øgede driftsomkostninger for kommunen.

Trafikselskabet vil derfor gerne deltage i nærmere analyser af konsekvenserne og i projektering af fremkommelighedstiltag for busser, så fremkommeligheden i bustrafikken opretholdes.

Movia står ligeledes til rådighed i forbindelse med udarbejdelsen af en konkret løsning på terminal- og stoppestedforhold ved Nørrebro station.

Venlig hilsen

Torsten Rasmussen

Områdechef

Jeanne Ditte Jensen

Fra: Erik Hjulmand [eh@post.opasia.dk]
Sendt: 1. marts 2011 23:43
Til: Klaus Grimar
Emne: Høringssvar om placering af busgade på yderste del af Nørrebrogade

Dansk Cyklist Forbund (DCF) hilser det meget velkomment, at der nu skal findes en endelig løsning for placeringen af busgaden på den ydre del af Nørrebrogade.

Det har været en lang proces med mange forsøgsperioder, som hermed forhåbentlig får en ende. Placeringen af busgaden ved Aksel Larsens Plads - i to omgange - har kun forvirret bilisterne, og her primo marts 2011 køres der på livet løs igennem busgaden. Dette er ikke bare imod trafikforsøgets hensigter; det skaber også farlige situationer såvel i selve busgaden som i flere kryds på denne del af Nørrebrogade. Det er m.a.o. ikke særlig trygt at cykle på den ydre del af Nørrebrogade p.t.

En placering af busgaden ved Aksel Larsens Plads er således en dårlig løsning, og DCF hilser det meget velkomment at den i stedet placeres under højbanen ved Nørrebro station. En sådan placering er for det første mere naturlig, og for det andet tilbydes bilisterne brugbare alternativer i form af Lygten og Nordre Fasanvej - i klar modsætning til en placering ved Aksel Larsens Plads, hvor der kun er den meget smalle - og lidet brugbare - Esromgade at søge bort fra Nørrebrogade ad.

Men også en placering af busgaden ved Nørrebro station vil stille store krav til en indretning, der effektivt afholder bilisterne fra at køre igennem, og en løsning, hvor ærindekørsel gennem busgaden tillades, er næst på forhånd dømt til at mislykkes. DCF kan derfor varmt anbefale, at der arbejdes videre med scenarie 2 - model A.

Indretningen af busgaden ved Højbanen står tilbage at få afklaret, og DCF indgår naturligvis gerne i en dialog om detaljerne, ligesom vi fortsat med interesse deltager i det følgegruppearbejde, som har fulgt trafikforsøget hidtil, og som forhåbentlig vil fortsætte frem til en endelig løsning er på plads. Selv om cykeltrafikmængden er markant lavere på den ydre end på det inderste del af Nørrebrogade, er vi naturligvis interesserede i, at cyklisterne får så optimale forhold som muligt også på strækningen mellem Runddelen og Nørrebro station. Her vil biltrafik jo stadigvæk være tilladt, og derfor skal cyklisterne sikres så gode forhold som muligt.

DCF deltager også gerne i drøftelser om, hvordan u hensigtsmæssige følger virkninger for cyklisterne andetsteds kan forhindres. Vi tænker her på de strækninger og de kryds, hvor der kan forventes en forøgelse af biltrafikken som følge af busgaden på Nørrebrogade.

Men i første omgang ser vi altså frem til en politisk beslutning om en endelig placering af busgaden, og vi kan som nævnt kun på det varmeste anbefale en placering under Højbanen - ligesom der er mange forhold, der taler for, at ærindekørsel gennem busgaden ikke bør tillades.

Venlig hilsen

Erik Hjulmand
Formand for Dansk Cyklist Forbund, Københavnsafdelingen

Jeanne Ditte Jensen

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk

Sendt: 11. marts 2011 13:04

Til: Klaus Grimar

Emne: Høringssvar: Ydre del af Nørrebrogade (). Afsender: Erik Jørgensen

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Ydre del af Nørrebrogade

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar. Efter høringsperiodens udløb vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling. Hvis du ønsker at vide mere om processen kan du læse mere på [Om høringsprocessen](#) på hjemmesiden. Hvidbog og endelig vedtagelse af planen vil fremgå af denne hjemmeside.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer:

Svar id: 2618

Navn: Erik Jørgensen

Postnr/by: 2200 København N.

Organisation: MiljøPunkt Nørrebro

Adresse: Blegdamsvej 4B

Email: erik@norrebro.nu

Øvrige Kontaktoplysninger: Centerleder og Medlem af Fokusgr. for Nørrebrogade

Høringssvar:

Nørrebrogade er vigtig for Nørrebro, det er vores Livsnerve, og derfor er det vigtigt at vi får en gade der er udformet for Nørrebroerne og ikke for gennemkørende biler. Vi støtte fuld ud de tiltag der nedbringer luft- og støjforureningen for så mange som muligt af borgerne på Nørrebrogade,

Derfor anbefaler vi en løsning hvor busslusen, etableres under højbanen. Busslusen skal være udformet så den er mere effektiv ind den på indre Nørrebro, fx med et hul i midten, hvor almindelige biler vil køre fast. Hvis ambulancer eller politibiler under udrykning, skal igennem, kan de aktivere en elevator jernplade, så de kan køre over hullet, da hullet nu er mindre. Scenarie 2 (Bussluse under højbanen) med model A (stop for gennemkørende Trafik) er efter vores opfattelse det mest effektive.

Vores erfaringer fra Stengade busslusen etablering tilbage i 90'erne hvor mere end 10.000 biler trafikfordampede om dagen, siger os at de model der er brugt til beregning af trafik ændringerne, med forøget trafik på Tagensvej og Bispebuen, er i overkanten. I beregnings modellen er der flere biler på de 2 veje en dem der forsvinder på Nørrebrogade.

Venlig hilsen

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/2618>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Klaus Grimar
Center for Trafik

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på www.blivhoert.kk.dk

13-04-2011

Jeanne Ditte Jensen

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk

Sendt: 21. februar 2011 13:13

Til: Klaus Grimar

Emne: Høringssvar: Ydre del af Nørrebrogade (). Afsender: Kristian S. Johansen

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Ydre del af Nørrebrogade

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar. Efter høringsperiodens udløb vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling. Hvis du ønsker at vide mere om processen kan du læse mere på [Om høringsprocessen](#) på hjemmesiden. Hvidbog og endelig vedtagelse af planen vil fremgå af denne hjemmeside.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer:

Svar id: 2605

Navn: Kristian S. Johansen

Postnr/by: 2200 København N

Organisation:

Adresse: Hamletsgade 30 4 tv

Email: ksj@johansen.pl

Øvrige Kontaktoplysninger: Tlf. 29729492

Høringssvar:

Høringssvar – placering af bussluse på Nørrebrogade

Jeg skal hermed ytre min støtte til forslaget scenario 2, model A.

Baggrunden herfor går i høj grad på mine overvejelser omkring det mulige byrum for Nørrebro Torv, snarere end den egentlige trafikafvikling. Det er et perspektiv, jeg savner lidt i høringmaterialet, eftersom valg af løsningen har stor betydning for det fremtidige byrum omkring Nørrebro St. Nedrivningen af bygningerne på det kommende Nørrebro Torv har lagt kimen til et virkelig dejligt byrum med luft og lys!

Jeg vil i den anledning foreslå, at man overvejer at sløjfe BÅDE en bid af Mimersgade (ved Føtex) og Borgmestervangen (ved Flügger), således at den kommende plads kan gå helt op til de tilstødende bygninger og integrere vejarealerne i pladsen. Det giver mulighed for at forbinde pladsen med cafeer, barer, restauranter osv. i bygningerne. Pladsen har i mine øjne et spændende potentiale, der på mange måder kan minde om både Skt. Hans Torv og Christianshavns Torv.

Trafikalt giver det en udfordring ifht. trafikken fra Mimersgade. Her foreslår jeg, at man med projektet Superkilen fjerner endnu en bid af Mimersgade ud for superkilen – og inddrager dette til parkareal i Superkilen. Istedet kan man åbne for venstresving fra Hamletsgade ad Mimersgade. Superkilen vil på den måde komme til at sløjfe et højresving af Mimersgade fra Hamletsgade, og al trafik kan ledes til venstre ned af Mimersgade og ud i kvarteret via Jagtvej og Ægirsgade, hvor der er lysregulering.

Samtidig bliver området mellem den nye plads og Superkilen fredeliggjort for trafik – og det er oplagt at arbejde med en boulevard / sammenkobling af superkilen, den nye metroplads og parken på DSB-arealet. På den måde forbindes hele 5 fyrtårne af forandringer af Ydre Nørrebro – Nørrebro Torv, Banegrunden bag Mjølnerparken, Superkilen, Ny Nørrebrohal og Nørrebroparken. Forslaget vil skabe meget mere helhed i kvarteret med mulighed for at færdes på tværs af projekterne. Nørrebro Torv bør derfor have et stærkt element af samtænkning med Superkilen og projekterne på banearealet bag Føtex.

Det glæder mig, at kommunen er begyndt overveje en helhedsplan for disse projekter, der endvidere kan koble disse projekter med området på den anden side af Nørrebro St. i NV. Ifht. sidstnævnte vil en bussluse under broen ved Nørrebro St. også kunne forbedre forholdene for cyklister og gående mellem pladserne på begge sider af banen. Der er pt. stor trængsel og svært fremkommeligt til fods på begge sider af vejen i myldretiden, hvad enten man er til fods eller på cykel.

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:<http://blivhoert.kk.dk/node/2605>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Klaus Grimar
Center for Trafik

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på www.blivhoert.kk.dk

Jeanne Ditte Jensen

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk

Sendt: 14. marts 2011 05:08

Til: Klaus Grimar

Emne: Høringssvar: Ydre del af Nørrebrogade (). Afsender: Anne-Dorte Hesselholt

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Ydre del af Nørrebrogade

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar. Efter høringsperiodens udløb vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling. Hvis du ønsker at vide mere om processen kan du læse mere på [Om høringsprocessen](#) på hjemmesiden. Hvidbog og endelig vedtagelse af planen vil fremgå af denne hjemmeside.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer:

Svar id: 2621

Navn: Anne-Dorte Hesselholt

Postnr/by: 2200 Kbh. N

Organisation:

Adresse: Baldersgade 63

Email: a-d.hesselholt@get2net.dk

Øvrige Kontaktoplysninger: 21698196/35851676

Høringssvar:

Det er dejligt, at der nu arbejdes på en fredeliggørelse af den ydre del af Nørrebrogade til gavn for beboerne og en forøgelse af livskvaliteten på Ydre Nørrebro. Uanset hvilken trafikal løsning, der måtte vælges for Nørrebrogade, må der derfor opstilles følgende kriterier og ønsker:

a) Der skal samtidig med løsningen for Nørrebrogade etableres en bussluse i Mimersgade, der lukker af for al den gennemkørende trafik i Mimersgadekvarteret, i overensstemmelse med den vedtagne Trafik- og Byrumsplan for Mimersgadekvarteret, uanset hvilken model for Nørrebrogade, der vælges.

Herved vil Superkilen også kunne få et sammenhængende forløb og det rekreative areal vil kunne fortsættes hen over Mimersgade. Man kunne frygte, at en bussluse under Højbanen vil medføre at vi aldrig får etableret en bussluse i Mimersgade. En løsningsmodel for Nørrebrogade, der tilsidesætter Trafikplanen for Mimersgade-Kvarteret og dermed forringer de fremtidige levevilkår og livskvaliteten i Mimersgade-kvarteret, vil ikke være acceptabel.

b) Uanset hvor bussluserne etableres, skal der findes en model, der virker! Forsøgs-modellen ved Aksel Larsens Plads har for cyklister og gående stort set været uden betydning, eftersom bilisterne kontinuerligt under forsøget, uhindret og uden sanktioner har kørt gennem busslusen. Der skal findes en model, der ikke kræver færdselspolitiets konstante tilstedeværelse for at busslusen virker efter hensigten. Det kan undre, at høringmaterialet slet ikke kommentere på dette. Hvilke muligheder er der, og hvordan kan de håndhæves, så de virker efter hensigten?

c) Uanset hvilket scenarie for Nørrebrogade, der vælges, bør det give mulighed for at skabe en sammenhæng mellem Superkilen og Nørrebro Park hen over Nørrebrogade, således at arealet omkring Aksel Larsens Plads bliver et både grønt, fredeligt og attraktivt pauserum i midten af Ydre Nørrebro med gode muligheder for caféliv i kombination med de grønne rekreative arealer. Det vil kunne være med til at øge livskvaliteten på Ydre Nørrebro og tiltrække og fastholde de ressourcerstærke borgere.

d) Der skal lukkes af for mest mulig gennemkørende bil-trafik på Ydre Nørrebro, således at bilismen kun er beboerkørsel og varekørsel til de handlende. Forslag A+B, hvor der fortsat kan køres igennem under Højbanen, vil derfor være en meget lidt attraktiv løsning. Erfaringerne såvel fra busslusen som fra vores gader i øvrigt, har vist os, at hvor bilister kan smutte igennem, gør de det. Og bilister på "gennemrejse" anvender i dag i større grad GPS, der uden hensyn til beboere og færdselsmæssige henstillinger, anviser, at bilisten kommer hurtigst frem ved at smutte gennem bussluser, skoleveje, hen over pladser med hastighedsbegrænsning på 15 km/t. etc. En bilist-sluse, der kan skelne mellem lokale beboer-bilister og bilister på gennemkørsel, er desværre endnu ikke opfundet ;-) Hvis vi skal have en trafikal fredeliggørelse af Ydre Nørrebro, er forslag A+B med en bussluse med fortsat mulighed for gennemkørsel under Højbanen, derfor ikke en løsningsmulighed.

e) Det er fint, at rydningen af Basar-grunden har givet mulighed for muligvis endnu en pladسدannelse, men arealerne omkring Højbanen kommer fremover til at være knudepunkt for Ydre Nørrebro og NordVest i afviklingen af de former for trafik, som vi gerne vil forsøge at fremme mest muligt. Disponeringen af arealerne omkring Højbanen bør derfor først og fremmest tage hensyn til en optimal afvikling af trafikken omkring Højbanen, der kan være med til at få endnu flere beboere og pendlere over på cykler, metro, tog og busser. Samtidig bør disponeringen af arealerne omkring Basargrunden sikre, at det fremover alene er busser og cykler, der bliver ledt over til Mimersgade, uanset hvilket scenarie, der bliver valgt for Nørrebrogade.

Når ovennævnte kriterier og ønsker for Ydre Nørrebro er ridset op, er det fordi høringmaterialet er uklart.

1) TMFs høringsmateriale indleder med at fortælle, at der er 2 scenarier:
Scenarie 1 med den nuværende bussluse ved Aksel Larsens Plads.
Scenarie 2 med bussluse under Højbanen, enten med model A helt lukket for biltrafik eller model A+B åbent for almindelig biltrafik i 3 baner.
Derefter forholder resten af høringen sig kun til Scenarie 2, og det ser ikke ud til at scenarie 1 er en fremtidig mulighed eller hvad?

2) Tetraplans trafikvurdering forholder sig kun indirekte til scenarie 1, idet det omtales som "Basis 2010". Det lægger således heller ikke op til, at Scenarie 1 med en bussluse ved Aksel Larsens Plads er en mulighed og er inddraget i høringen. Eller hvad?

3) Tetraplan forudsætter i Scenarie 2, side 3, at uanset om man vælger model A eller model A+B, skal der etableres en bussluse i Mimersgade. Der er alene i de 2 modeller forskel i det lille stykke Mimersgade mellem Højbanen og Borgmestervangen (Mimersgade øst for Borgmestervangen), hvor de i model A forudsætter at det kun er for cykler, og i model A+B at der er adgang for både cykler og biler.

TMFs høring forudsætter side 5, på såvel de 2 kort som i teksten, at der kun er adgang for cykler på Mimersgade strækningen mellem Højbanen og Borgmestervangen.

Men på side 10 er præmisserne ændret til, at i model A er der bussluse i Mimersgade (jf. Trafikplanen for Mimersgadekvarteret) og i model A+B er der gennemkørsel for al trafik i Mimersgade.

Ovennævnte bør der tages højde for ved vurderingen af de indkomne bemærkninger til høringsmaterialet.

Bedste hilsen

Anne-Dorte Hesselholt

(medlem af Trafik- og Byrumsgruppen for Mimersgadekvarteret under Områdefornyelsen)

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/2621>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Klaus Grimar

Center for Trafik

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på www.blivhoert.kk.dk

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk

Sendt: 12. marts 2011 16:51

Til: Klaus Grimar

Emne: Høringssvar: Ydre del af Nørrebrogade (). Afsender: Philip Douglass

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Ydre del af Nørrebrogade

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar. Efter høringsperiodens udløb vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling. Hvis du ønsker at vide mere om processen kan du læse mere på [Om høringprocessen](#) på hjemmesiden. Hvidbog og endelig vedtagelse af planen vil fremgå af denne hjemmeside.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer:

Svar id: 2619

Navn: Philip Douglass

Postnr/by: 2400 København NV

Organisation:

Adresse: Rentemestervej 5, 1th.

Email: feedback@douglass.dk

Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Jeg stemmer for Model A.

In this model the benefits of reduced motor traffic are spread beyond just Nørrebrogade to other densely populated roads: Mimersgade, Lundtoftegade, Fredrikssundsvej. If Nørrebro station is to succeed in attracting the many thousands of passengers predicted with the opening of the Metro, all of the roads feeding passengers to the station (the above mentioned plus Ørnevej and Lygten) need to be upgraded to first class pedestrian facilities.

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/2619>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Klaus Grimar

Center for Trafik

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på www.blivhoert.kk.dk