

Teknik- og Miljøforvaltningens handleplan 2011-2012

for Københavns Kommunes Handicappolitik



INDHOLD

Resume af Teknik- og Miljøforvaltningens handleplan 2011-12 for Handicappolitikken.....	3
Finansierede initiativer i TMF 2011-2012.....	5
Styrkelse af internt kendskab til og arbejde med tilgængelighed i TMF.....	5
Styrkelse af brugernes tilfreds med tilgængeligheden i København.....	6
Tilgængelighedsoptimering af hjemmeside.....	7
Tilfredshedsmålinger af tilgængelighed.....	8
Oprydning af cykler på stationsforpladser mv.....	9
Udvikling af handicapvenlige genbrugscontainere.....	10
Bedre affaldshåndtering i Indre By.....	11
Nem Affaldsservice: tilgængelig webløsning for affaldsservice.....	12
Bedre parkering med nyt invalidekort.....	13
Grusstier og ramper i byens grønne områder.....	14
Løbende forbedringer af tilgængeligheden på gader og pladser.....	15
Forbedring af tilgængelighed ved grave- og byggearbejder mv.....	16
Udvikling af handicapvenlig rampesten til eksisterende byggeri.....	17
Uddannelse af interne tilgængelighedsrepræsentanter.....	18
Tilgængelighed i nationalt og internationalt vejregelarbejde.....	19
Vejregelforberedende forsøg med testkryds.....	20
Eksternt tilgængelighedsteam af brugere.....	21
Etablering af tilgængelighedsrute 4 - Valbyruten.....	22
Innovative løsninger på tilgængelighedsrute 2 - Ny Købmagergade.....	23
Bedre tilgængelighed for kirkegårdsbesøgende.....	24
Fokus på utraditionelle byrum og arkitektur.....	25
Fokus på tilgængelighed ved intern projektgranskning.....	26
Forslag til initiativer 2011-12, der forudsætter finansiering.....	27
Koordinering og fortsættelse af forvaltningens arbejde med tilgængelighed.....	27
Forslag om udskiftning af asfaltfortove til fortove med ledelinje.....	29
Forslag om forbedret tilgængelighed på overkørsler.....	30
Forslag om videreførelse af dele af Sikker By.....	31
Forslag om kampagne til forebyggelse af misbrug af invalidekort.....	32

Forslag om udskiftning og nyanlæg og lydfyr i udvalgte lyskryds.....	33
Forslag om mærkning af tilgængelige tiltag og styrket tilsyn ved gravearbejde	34
Forslag om opdatering af tekniske paradigmer med tilgængelighedshensyn	35
Forslag om interne 1-dags kurser i tilgængelighed	36
Forslag om produkt- og designudvikling af tilgængelighedsløsninger.....	37
Forslag om etablering af "tilgængelighedsruter light"	38
Forslag om eliminering af "missing links" mellem tilstødende områder.....	39
Forslag om eksempelsamling for best practise i "æstetisk tilgængelighed"	40

Resume af Teknik- og Miljøforvaltningens handleplan 2011-12 for Handicappolitikken

Baggrunden for den foreliggende handleplan

Borgerrepræsentationen vedtog den 27. januar 2011 Københavns Kommunes Handicappolitik 2011-2017. Samtidig blev det besluttet, at der i hver forvaltning laves en handleplan med konkrete initiativer, som kan opfylde handicappolitikkenes målsætninger. Disse handleplaner skal udarbejdes hvert andet år, første gang for årene 2011-2012.

Foreliggende dokument præsenterer en sådan handleplan for Teknik- og Miljøforvaltningen 2011-2012. Dokumentet indgår i den fælles handleplan for hele Københavns Kommune, som skal præsenteres for Borgerrepræsentationen inden sommeren 2011.

Tre typer tilgængelighedsinitiativer i Teknik- og Miljøforvaltningens handleplan

I Teknik- og Miljøforvaltningens handleplan for 2011-2012 falder tiltagene i tre kategorier:

1. Finansierede initiativer
2. Forslag til initiativer, der forudsætter finansiering
3. Tiltag, der allerede indgår i forvaltningens tilgængelighedsprogram "By for Alle"

1. Finansierede initiativer

Disse initiativer sigter især på at gøre det nemmere at færdes i byens rum, herunder rollatorbrugere, syns- og funktionshandicappede og barnevogne. Der er både nye tilgængelighedsruter og innovative løsninger på vej, lige som der er særligt fokus på tilgængeligheden i en by, der de kommende år er præget af meget store anlægsprojekter. Nye bylivsformer, ukonventionel arkitektur og øget cyklisme er andre forhold, som giver afsæt for nye tiltag på tilgængelighedsområdet. Der er også tiltag, som skal gøre det lettere for handicappede at bruge kommunens hjemmeside til både informationssøgning og selvbetjening. Endelig er forvaltningen aktiv i vejregelarbejdet og international udveksling på tilgængelighedsområdet.

2. Forslag til initiativer, der forudsætter finansiering

Der er behov for at fortsætte den koordinerede indsats på tværs af forvaltningens 8 centre i tråd med tilgængelighedsprogrammet By for Alle fra 2008-2010. Derfor er der forslag om at afsætte ressourcer til at videreføre programmet i en justeret form. Der er forslag om intern indsamling af erfaring, best practice og innovativt design inden for tilgængelighed for at udbrede kendskabet både internt og til eksterne samarbejdspartnere og leverandører. Der kan stadig gøres meget for at forbedre den eksisterende fysiske indretning af byens rum, og flere forslag retter sig derfor mod at registrere forholdene og med simple løsninger rette op på dem, fx på fortove og overkørsler. Der er også forslag til, hvordan man i driften kan gøre byen mere tilgængelig for alle, fx ved bortrydning af cykler.

3. Tiltag, der allerede indgår i forvaltningens tilgængelighedsprogram By for Alle

I Teknik- og Miljøforvaltningen har man i flere år arbejdet målrettet med at udvikle og implementere tilgængelige løsninger i byens rum. Dette arbejde er mundet ud i

tilgængelighedsprogrammet By for Alle, der blev afsluttet ved udgangen af 2010. Se mere på www.kk.dk/byforalle

Arbejdet med tilgængelighedsprogrammet mandede ud i et sæt retningslinjer og regler for tilgængeligheden i byens offentlige rum, som nu anvendes i forvaltningens løbende drifts- og anlægsarbejde. Der er blandt andet udarbejdet:

- Københavns Håndbog i tilgængelighed (belægnings, fortov, overkørsler, stoppesteder mv.)
- Tilgængeligheds tjekliste for byggeri
- Tilgængeligheds tjekliste for cykler og cykelparkering
- Tjekliste for tilgængelighed i parker
- Tilgængeligheds tjekliste for strande
- Tilgængeligheds tjekliste for broer

Retningslinjerne i programmet By for Alle er i dag en naturlig del af forvaltningens daglige arbejde og vil derfor kun blive nævnt i foreliggende handleplan, når der er tale om særlige initiativer med afsæt i programmet.

Finansierede initiativer i TMF 2011-2012

Styrkelse af internt kendskab til og arbejde med tilgængelighed i TMF

Beskrivelse af initiativ
<p>I 2012 skal mindst 90 % af alle ansatte i Teknik- og Miljøforvaltningen vide, hvad tilgængelighed er, og 66 % skal arbejde med tilgængelighed i det daglige. Disse tal var i 2008 henholdsvis 84 % kendskab og 51 % dagligt arbejde, og i 2010 henholdsvis 89 % kendskab og 62 % dagligt arbejde.</p> <p>Dette sikres bl.a. gennem interne nyheder på KKnet. Der vil blive foretaget måling blandt medarbejderne i 2011 og 2012 efter samme princip som i 2008-2010 (selvfølgelighedsmålinger).</p>
Målgruppe for indsatsen
Medarbejdere i TMF.
Hvilken målsætning i handicappolitikken understøtter initiativet
<p>3.3.2 Tværgående, intern rådgivning</p> <p>København vil sikre, at:</p> <ul style="list-style-type: none">• Størstedelen af medarbejderne i kommunen ved, hvad tilgængelighed er, og at fokus på tilgængelighed bliver en naturlig del af medarbejdernes opgaveløsning.
Ansvarlig forvaltning
Teknik- og Miljøforvaltningen - Center for Trafik. Kontaktperson: Garbie Jørgensen.
Tidshorisont
Medarbejdermålinger gennemføres i 2011 og 2012.
Økonomiske konsekvenser
Afholdes over driftsbudgettet.

Styrkelse af brugernes tilfreds med tilgængeligheden i København

Beskrivelse af initiativ
<p>I 2012 skal mindst 50 % af borgerne i København være 'generelt tilfredse' med tilgængeligheden i byens gader, pladser og byrum. Dette er steget fra 34 % i 2008 til 41% i 2010.</p> <p>Målet sikres igennem de tiltag, der er beskrevet i foreliggende dokument.</p>
Målgruppe for indsatsen
Medarbejdere i TMF.
Hvilken målsætning i handicappolitikken understøtter initiativet
<p>3.1.6 Tilgængelighed <i>Tilgængelighed ved nybyggeri, ombygning og offentlige arealer</i> København vil:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Rette fokus på forbedring af tilgængelighed i ombygningssager således, at der ikke skabes fysiske barrierer for den menneskelige mobilitet. • Arbejde for, at der ikke skabes nye fysiske barrierer for den menneskelige mobilitet i byens rum. • Prioritere, at indendørs og udendørsarealer i alt nybyggeri bliver tilgængeligt for alle beboere. • Arbejde for en løbende forbedring af den nuværende tilgængelighed i byen. Byens rum omhandler gader, torve, kommunens servicetilbud, pladser og parker herunder naturområder, strande og legepladser. • Prioritere, at der formidles information til turister om, hvad Københavns Kommune gør for tilgængeligheden i byen.
Ansvarlig forvaltning
Teknik- og Miljøforvaltningen - Center For Bydesign
Tidshorisont
Tidsplanerne for forskellige tiltag til øget tilgængelighed i byen er angivet under de enkelte tiltag i denne handleplan.
Økonomiske konsekvenser
Tilfredshedsmålingerne for tilgængelighed indgår i Bylivsundersøgelserne og kræver derfor ikke særlig finansiering.

Tilgængelighedsoptimering af hjemmeside

Beskrivelse af initiativ
<p>Vi vil sikre, at TMFs hjemmesider er brugervenlige i henhold til IT- og Telestyrelsens regler for tilgængelighed.</p> <p>Dette sker ved en opgradering af alle websider under TMF mht. tilgængelighed (tekst på alle billeder, oplæsbare overskrifter og tabeller, særlige dropdown-menuer).</p> <p>Derudover sender vi alle lokale webredaktører i TMF på et obligatorisk opkvalificeringskursus i tilgængelighed. Kurset afholdes af eksternt firma med speciale i tilgængelige webløsninger.</p>
Målgruppe for indsatsen
Blinde/svagtseende, funktionshæmmede og læsesvage.
Hvilken målsætning i handicappolitikken understøtter initiativet
<p>3.1.6. Tilgængelighed <i>Kommunikation og information</i> København vil sikre:</p> <ul style="list-style-type: none">• At der er gode selvbetjeningsløsninger på Københavns Kommunes hjemmeside.• Webløsninger, der tilstræber fuld tilgængelighed i forhold til oplæsningsfunktion (blinde og sprogsvage) og større skrift (svagt seende).• At kommunens trestrengede kanalstrategi – digital, telefonisk og personlig indgang – er optimeret i forhold til handicapgruppers adgang til mindst en af de tre kanaler.
Ansvarlig forvaltning – angiv. evt. kontaktperson
Teknik- og Miljøforvaltningen - Center for Ressourcer, webteamet. Kontaktperson: Katja Storm
Tidshorisont – hvornår igangsættes og afsluttes initiativet.
Alle lokalredaktører kommer på kursus i 2011. Websiderne opgraderes løbende i 2011.
Økonomiske konsekvenser
Afholdes inden for driftsrammen.

Tilfredshedsmålinger af tilgængelighed

Beskrivelse af initiativ
<p>Tilgængelighed indgår specifikt i den årlige Bylivsundersøgelse blandt borgerne. Undersøgelsen er gennemført i 2009 og vil blive lavet fremover.</p> <p>Bylivsundersøgelsen spørger både til den generelle tilgængelighed i byens rum og specifik til adgangen til handicaptoiletter. Webtilgængelighed indgår desuden som et specifikt målepunkt i den årlige måling af TMFs driftskvalitet (HOD/Helhedsorienteret Drift). HOD-målingen foretages både internt i forvaltningen og blandt borgere, leverandører og samarbejdspartnere.</p>
Målgruppe for indsatsen
Blinde/svagtseende, funktionshæmmede og læsesvage.
Hvilken målsætning i handicappolitikken understøtter initiativet
<p>3.1.6. Tilgængelighed</p> <p><i>Tilgængelighed ved nybyggeri, ombygning og offentlige arealer</i></p> <p>København vil:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Arbejde for en løbende forbedring af den nuværende tilgængelighed i byen. Byens rum omhandler gader, torve, kommunens servicetilbud, pladser og parker herunder naturområder, strande og legepladser. <p><i>Kommunikation og information</i></p> <p>København vil sikre:</p> <ul style="list-style-type: none"> • At der er gode selvbetjeningsløsninger på Københavns Kommunes hjemmeside. • Webløsninger, der tilstræber fuld tilgængelighed i forhold til oplæsningsfunktion (blinde og sprogsvage) og større skrift (svagt seende). • At kommunens trestrengede kanalstrategi – digital, telefonisk og personlig indgang – er optimeret i forhold til handicapgruppers adgang til mindst en af de tre kanaler.
Ansvarlig forvaltning – angiv. evt. kontaktperson
<p>Teknik- og Miljøforvaltningen - Center for Bydesign, kontaktperson: Eva Ekbrant (Bylivsundersøgelsen).</p> <p>Teknik- og Miljøforvaltningen - Center for Ressourcer. Kontaktperson: Katja Storm (webtilgængelighed i HOD).</p>
Tidshorisont
Både Bylivsundersøgelsen og HOD gennemføres hvert år.
Økonomiske konsekvenser
Afholdes inden for de almindelige driftsrammer.

Oprydning af cykler på stationsforpladser mv.

Beskrivelse af initiativ
<p>For at skabe bedre passage på Nørreport, har forvaltningen (Center for Renhold) et samarbejde med DSB om skærpet mærkning af "døde" cykler ved Nørreport og efterfølgende fjernelse af dem ifølge de gængse regler.</p> <p>Der er også etableret forsøgsordning med "cykelbutlere" ved en række metrostationer på Amager og på Kongens Nytorv. Cykelbutlerne stiller henslængte cykler i stativerne, så der skabes bedre passage for alle og fri adgang til redningszonerne.</p> <p>NB! Det er i dag forbudt for kommuner at flytte cykler og andre ejendele, der står i vejen på offentlige arealer, med mindre det varsles først - men der er lovændring på vej fra Justitsministeriet, som skal gøre det lovligt at flytte generende cykler. Sker dette, vil det være muligt at udvide ordningen til flere stationer og andre meget befærdede steder i byen.</p>
Målgruppe for indsatsen
Fodgængere, cyklister, blinde/svagtseende, dårligt gående, brugere af kørestol/rollator, barnevognsskubbere.
Hvilken målsætning i handicappolitikken understøtter initiativet
<p>3.1.6 Tilgængelighed <i>Tilgængelighed ved nybyggeri, ombygning og offentlige arealer</i> København vil:</p> <ul style="list-style-type: none">• Arbejde for en løbende forbedring af den nuværende tilgængelighed i byen. Byens rum omhandler gader, torve, kommunens servicetilbud, pladser og parker herunder naturområder, strande og legepladser.
Ansvarlig forvaltning – og evt. kontaktperson
Teknik- og Miljøforvaltningen - Center for Renhold. Kontaktperson: Søren Friis Mikkelsen.
Tidshorisont
Cykelbutlerne fortsætter i 2011/2012, og det er ønsket at udvide ordningen til alle de mest befærdede stationer og steder i byen. Det kræver en lovændring jf. ovenfor samt ekstra ressourcer til driften.
Økonomiske konsekvenser
De pt. ca. 5 cykelbutlere er løntilskudsansatte, mens projektlederen er en fuldtidsansat driftsmedarbejder. Det anslås, at der er behov for 1/2 årsværk pr. station at holde stationsforpladserne fremkommelige.

Udvikling af handicapvenlige genbrugscontainere

Beskrivelse af initiativ
Forvaltningen (Center for Miljø) er sammen med Vestforbrændingen i gang med at udvikle en ny genbrugscontainer til pap, der også kan anvendes af kørestolsbrugere. Der findes allerede tilsvarende til glas og papir. Disse genbrugscontainere er beregnet til opstilling i åbne områder i nye boligområder og eventuelt også villaområder
Målgruppe for indsatsen
Kørestolsbrugere.
Hvilken målsætning i handicappolitikken understøtter initiativet
3.1.6 Tilgængelighed <i>Tilgængelighed ved nybyggeri, ombygning og offentlige arealer</i> København vil: <ul style="list-style-type: none"> • Prioritere, at indendørs og udendørsarealer i alt nybyggeri bliver tilgængeligt for alle beboere. • Arbejde for en løbende forbedring af den nuværende tilgængelighed i byen. Byens rum omhandler gader, torve, kommunens servicetilbud, pladser og parker herunder naturområder, strande og legepladser.
Ansvarlig forvaltning - og evt. kontaktperson
Teknik- og Miljøforvaltningen - Center for Miljø (i samarbejde med Vestforbrændingen). Kontaktperson: Mette Skovgaard
Tidshorisont
Affaldscontaineren udvikles i 2011 og forventes at gå i produktion og drift medio 2012.
Økonomiske konsekvenser
Afholdes inden for almindelig driftsramme og finansieres via affaldsgebyrerne.

Bedre affaldshåndtering i Indre By

Beskrivelse af initiativ
Der er sat et arbejde i gang i Indre By for at finde en brugbar løsning for affaldshåndtering de steder i ældre byggeri, hvor dagrenovationsaffaldet må bæres op og ned ad trapper af renovationsarbejderne. Initiativet skal også give borgerne mulighed for at aflevere genanvendeligt affald i nærområde. I disse løsninger vil der også blive set på tilgængelighed.
Målgruppe for indsatsen
Renovationsarbejdere. Fysisk handicappede borgere.
Hvilken målsætning i handicappolitikken understøtter initiativet
3.1.6 Tilgængelighed <i>Tilgængelighed ved nybyggeri, ombygning og offentlige arealer</i> København vil: <ul style="list-style-type: none">• Rette fokus på forbedring af tilgængelighed i ombygningssager således, at der ikke skabes fysiske barrierer for den menneskelige mobilitet.
Ansvarlig forvaltning - og evt. kontaktperson
Teknik- og Miljøforvaltningen - Center for Miljø.
Tidshorisont
Igangsatt 2011 og løber 2012 ud.
Økonomiske konsekvenser
Afholdes inden for den almindelige driftsramme og finansieres via affaldsgebyrerne.

Nem Affaldsservice: tilgængelig webløsning for affaldsservice

Beskrivelse af initiativ
Affaldsservicetilbudene gøres fuldt digitale i 2011, og løsningen laves, så også borgere med funktionsnedsættelse kan bestille afhentning affald, tjekke afhentningstider i ejendommen osv.
Målgruppe for indsatsen
Blinde/svagtseende, funktionshandicappede, læsesvage.
Hvilken målsætning i handicappolitikken understøtter initiativet
3.1.6 Tilgængelighed <i>Kommunikation og information</i> København vil sikre: <ul style="list-style-type: none"> • At der er gode selvbetjeningsløsninger på Københavns Kommunes hjemmeside. • Webløsninger, der tilstræber fuld tilgængelighed i forhold til oplæsningsfunktion (blinde og sprogsvage) og større skrift (svagt seende). • At kommunens trestrengede kanalstrategi – digital, telefonisk og personlig indgang – er optimeret i forhold til handicapgruppers adgang til mindst en af de tre kanaler.
Ansvarlig forvaltning - og evt. kontaktperson
Teknik- og Miljøforvaltningen - Center for Miljø. Kontaktperson: Anker Hedegaard.
Tidshorisont
Nem Affaldsservice lanceres den 29. april 2011.
Økonomiske konsekvenser
Afholdes inden for budgetrammen for det overordnede projekt for den webbaserede affaldsløsning, der finansieres via affaldsgebyrerne.

Bedre parkering med nyt invalidekort

Beskrivelse af initiativ
<p>Der er fra forvaltningens side stort fokus på at bekæmpe det udbredte misbrug af invalidekort for at opnå gratis parkering på reserverede p-pladser for handicappede. Der er i 2010 indgået samarbejde med Borgerservice, så man nu kan finde tidligere overtrædere og gøre erstatningskrav.</p> <p>Fra juli 2011 bliver de gamle invalidekort desuden udskiftet med nye EU-invalidekort, som forhindrer misbrug for udefrakommende, da kortet følger den handicappede og ikke bilen - dvs. at pårørende og hjælpere kan bruge kortet, når de kører med en handicappet i egen bil. Det giver større frihed for den handicappede, men også større mulighed for ureglementeret udlån af kort. Oplever p-vagterne misbrug, udløser det advarsler og eventuel fratagelse af invalidekortet.</p>
Målgruppe for indsatsen
Brugere af handicap-parkeringspladser (handicappede, pårørende og hjælpere).
Hvilken målsætning i handicappolitikken understøtter initiativet
<p>3.1.6 Tilgængelighed <i>Adgang til transportnettet</i> København vil arbejde for en løbende forbedring af:</p> <ul style="list-style-type: none">• Adgangen til transportnettet.
Ansvarlig forvaltning - og evt. kontaktperson
Teknik- og Miljøforvaltningen - Center for Parkering.
Tidshorisont
Nyt invalidekort indføres 2011.
Økonomiske konsekvenser
Finansieres over almindelig drift.

Grusstier og ramper i byens grønne områder

Beskrivelse af initiativ
<p>Center for Park og Natur har en intern vejledning i, hvilke faktorer, der påvirker tilgængelighed i byens grønne områder. Vejledningen bliver til stadighed anvendt under projektgranskninger af nye projekter.</p> <p>I den almindelige drift bliver forskellige tilgængelighedstiltag udført jævnlige, fx bliver der opsat håndlister ved trapper og lavet ramper. Desuden anvendes en grustype på stier i parker og naturområder, der har en god afvanding og samtidig er egnet til at blive komprimeret og derfor god at køre på med rullestol, rollator og barnevogn. Tilsvarende bliver plantevalg bliver altid undersøgt for allergene virkninger.</p>
Målgruppe for indsatsen
Blinde/svagtseende, kørestolsbrugere, dårligt gående, barnevognsskubbere.
Hvilken målsætning i handicappolitikken understøtter initiativet
<p>3.1.6 Tilgængelighed <i>Tilgængelighed ved nybyggeri, ombygning og offentlige arealer</i> København vil:</p> <ul style="list-style-type: none"> Arbejde for en løbende forbedring af den nuværende tilgængelighed i byen. Byens rum omhandler gader, torve, kommunens servicetilbud, pladser og parker herunder naturområder, strande og legepladser.
Ansvarlig forvaltning - og evt. kontaktperson
Teknik- og Miljøforvaltningen - Center for Park og Natur. Kontaktperson: Ole Suadican.
Tidshorisont
Udføres løbende.
Økonomiske konsekvenser
Indgår i almindelig parkdrift.

Løbende forbedringer af tilgængeligheden på gader og pladser

Beskrivelse af initiativ
<p>Der er i forvaltningen vedtaget standarder for design af veje, cykelstier, fortove mv., som tager hensyn til tilgængeligheden for alle handicapgrupper. Disse retningslinjer bliver både fulgt ved nyanlæg og ved løbende vejvedligeholdelse:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ved renovering af fortove uden ledelinje, bliver disse gjort tilgængelige med ledelinje. Mangler de fortovsramper, eller er ramperne for stejle, bliver de ændret. • Ved lysregulerede fodgængerovergange, der er prioriteret til at blive sat i stand, bliver der lavet lysning på kantstenen og på midterhellen, så blinde kan finde kanten med stokken. Der bliver også lavet taktile fliser.
Målgruppe for indsatsen
Blinde/svagtseende, kørestols- og rollatorbrugere,
Hvilken målsætning i handicappolitikken understøtter initiativet
<p>3.1.6 Tilgængelighed <i>Tilgængelighed ved nybyggeri, ombygning og offentlige arealer</i> København vil:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Arbejde for en løbende forbedring af den nuværende tilgængelighed i byen. Byens rum omhandler gader, torve, kommunens servicetilbud, pladser og parker herunder naturområder, strande og legepladser.
Ansvarlig forvaltning
Teknik- og Miljøforvaltningen - Center for Trafik. Kontaktperson: Saeed Davodi.
Tidshorisont
Indgår i den løbende drift.
Økonomiske konsekvenser
Finansieres over den almindelige drift.

Forbedring af tilgængelighed ved grave- og byggearbejder mv.

Beskrivelse af initiativ
<p>Ved gravearbejder, containeropstilling, stillladsarbejder og større anlægsprojekter, hvor det er nødvendigt at spærre af og evt. lave adgang med midlertidige ramper, er der ekstra risiko for nedsat tilgængelighed for mange handicapgrupper.</p> <p>Kravene til tilgængelighed ved afspærringer bliver skrevet ind i forvaltningens afspærrings- og afmærkningsregler. Samtidig har forvaltningens sagsbehandlere og tilsynsfolk særligt fokus på, at reglerne bliver overholdt.</p> <p>Der bliver arbejdet særligt for at sikre tilgængeligheden ved de store byggeprojekter, der præger byen de kommende år, bl.a. Nordhavnsvej, Metroens Cityring, Ny Nørreport og Ny Købmagergade.</p>
Målgruppe for indsatsen
Blinde/svagtseende, funktionshandicappede, barnevognsskubbere mv.
Hvilken målsætning i handicappolitikken understøtter initiativet
<p>3.1.6 Tilgængelighed <i>Tilgængelighed ved nybyggeri, ombygning og offentlige arealer</i> København vil:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Arbejde for en løbende forbedring af den nuværende tilgængelighed i byen. Byens rum omhandler gader, torve, kommunens servicetilbud, pladser og parker herunder naturområder, strande og legepladser.
Ansvarlig forvaltning
Teknik- og Miljøforvaltningen - Center for Trafik. Kontaktperson: Saeed Davodi. Samt Center for Anlæg og Udbud. Kontaktperson: Ole-Henning Madsen.
Tidshorisont
Foregår løbende og indgår i den almindelige drift. Tilgængelighed ved store anlægsprojekter er skrevet ind i strategikortet for Center for Anlæg og Udbud 2011.
Økonomiske konsekvenser
Afholdes over driften.

Udvikling af handicapvenlig rampesten til eksisterende byggeri

Beskrivelse af initiativ
<p>En rampesten bruges til at skabe niveaufri adgang fra vejareal/fortov til en bygning med offentlig adgang, dvs. forretninger og offentlige kontorer. Rampestenen er en bygningsdel, der under normale omstændigheder ikke må række ind over vejareal. Ved eksisterende byggeri i byens ældre bydele er det ofte ikke muligt at lave rampesten, der overholder kravene til tilgængelighed, fordi disse krav forudsætter, at rampestenen når ud i vejarealet, for at man kan opnå den rette hældning på rampen.</p> <p>Derfor er man internt i TMF gået i gang med at udvikle en rampestensløsning, der rækker ud over vejareal og samtidig er en del af bygningskonstruktionen. Rampestenen er anlagt tre steder i byen og evalueres af Teknik- og Miljøforvaltningen. Efter evalueringen besluttet der en endelig løsning for brug af rampestenen.</p>
Målgruppe for indsatsen
Blinde/svagtseende, gangbesværede, kørestolsbrugere, barnevognsskubbere.
Hvilken målsætning i handicappolitikken understøtter initiativet
<p>3.1.6 Tilgængelighed <i>Tilgængelighed ved nybyggeri, ombygning og offentlige arealer</i> København vil:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Rette fokus på forbedring af tilgængelighed i ombygningssager således, at der ikke skabes fysiske barrierer for den menneskelige mobilitet. • Prioritere, at indendørs og udendørsarealer i alt nybyggeri bliver tilgængeligt for alle beboere.
Ansvarlig forvaltning
Teknik- og Miljøforvaltningen - Center for Byggeri og Center for Trafik. Kontaktperson: Garbie Jørgensen.
Tidshorisont
Rampesten med dispensation er anlagt før 2011. Evaluering af løsningen sker primo 2011. Den endelige dispensationsløsning forventes besluttet 2012.
Økonomiske konsekvenser
Udviklingsprojektet er finansieret af anlægsmidler.

Uddannelse af interne tilgængelighedsrepræsentanter

Beskrivelse af initiativ
For at øge medarbejdernes faglige viden og praksis på tilgængelighedsområdet sendes der hvert år 2-3 medarbejdere på eksternt kursus i tilgængelighedsrevision. Uddannelsen til tilgængelighedsrevisor varer 3 dage og afsluttes med eksamen.
Målgruppe for indsatsen
Medarbejdere i forvaltningen, der arbejder med trafik og byrum.
Hvilken målsætning i handicappolitikken understøtter initiativet
3.3.2 Tværgående, intern rådgivning København vil sikre, at: <ul style="list-style-type: none"> • Medarbejderne får øget kendskab til forvaltningernes relevante eksperter på handicapområdet, herunder eksempelvis kendskab til tilgængelighed, til de forskellige behov mv. med henblik på at kvalificere beslutninger. • Størstedelen af medarbejderne i kommunen ved, hvad tilgængelighed er, og at fokus på tilgængelighed bliver en naturlig del af medarbejdernes opgaveløsning.
Ansvarlig forvaltning
Teknik- og Miljøforvaltningen - Center for Trafik. Kontaktperson: Garbie Jørgensen
Tidshorisont
Eksterne kurser i tilgængelighedsrevision tilbydes 2-3 medarbejdere i Center for Trafik i både 2011 og 2012.
Økonomiske konsekvenser
Tilgængelighedsrevisionskurserne betales af driftsmidler på tilgængelighedsområdet.

Tilgængelighed i nationalt og internationalt vejregelarbejde

Beskrivelse af initiativ
<p>For at styrke samarbejdet om tilgængelighed i vejregelarbejdet, er Teknik- og Miljøforvaltningens Center for Trafik aktiv i følgende samarbejdsfora:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Vejregelgruppe om tilgængelighed: Vejdirektoratet er i spidsen for udvikling af vejreglerne i Danmark, og i vejregelgruppen for tilgængelighed er Københavns Kommune repræsenteret. • Vidensudvekslingsgruppe om tilgængelighed i Eurocities: I EU-regi er der etableret et samarbejde om tilgængelighed, hvor Center for Trafik sidder med. Vidensudvekslingsgruppen er dannet i EU-netværket af store, europæiske byer, Eurocities.
Målgruppe for indsatsen
Medarbejdere i TMF. Samarbejdspartnere i nationale og internationale vejmyndighedsorganer.
Hvilken målsætning i handicappolitikken understøtter initiativet
<p>3.3.1 Oplysning om handicapgruppernes behov og mangfoldighed</p> <p>København vil arbejde for, at:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kendskab til de forskellige handicapgrupper og deres respektive behov udbredes, så der i de enkelte ydelser og services tages de nødvendige hensyn.
Ansvarlig forvaltning
Teknik- og Miljøforvaltningen - Center for Trafik. Kontaktperson: Garbie Jørgensen.
Tidshorisont
Foregår løbende.
Økonomiske konsekvenser
Indgår i driftsbudgettet.

Vejregelforberedende forsøg med testkryds

Beskrivelse af initiativ
I vejregelarbejdet med tilgængelighed er der udviklet et testkryds, hvor nye teknologier og løsninger anvendes, bl.a. nye taktile ledelinjer med retningsgivende fliser. Center for Trafik forsøger at anlægge et testkryds i 2011, finansieret via eksisterende anlægsmidler.
Målgruppe for indsatsen
Blinde/svagtseende, kørestolsbrugere, dårligt gående.
Hvilken målsætning i handicappolitikken understøtter initiativet
3.1.6 Tilgængelighed <i>Tilgængelighed ved nybyggeri, ombygning og offentlige arealer</i> København vil: <ul style="list-style-type: none">• Arbejde for en løbende forbedring af den nuværende tilgængelighed i byen. Byens rum omhandler gader, torve, kommunens servicetilbud, pladser og parker herunder naturområder, strande og legepladser.
Ansvarlig forvaltning
Teknik- og Miljøforvaltningen - Center for Trafik. Kontaktperson: Garbie Jørgensen.
Tidshorisont
Testkrydset anlægges ultimo 2011 og testes og evalueres i 2012.
Økonomiske konsekvenser
Finansieres via anlægsprojektet.

Eksternt tilgængelighedsteam af brugere

Beskrivelse af initiativ
<p>Teknik- og Miljøforvaltningen(Center for Trafik) har i samarbejde Handicaprådet oprettet et tilgængelighedsteam. Rådet har udpeget en stribe repræsentanter til teamet, som regelmæssigt mødes med folk fra Center for Trafik og har tilgængelighed i det offentlige rum på dagsordenen.</p> <p>Der bliver udvekslet information, inspiration og viden om nye tiltag, og der påpeges særlige forhold, som ønskes forbedret.</p> <p>Kontaktpersonen i Center for Trafik er mødeej og har ansvar for indkaldelse og mødeafvikling.</p>
Målgruppe for indsatsen
Forvaltningens medarbejdere og repræsentanter for handicapgrupperne.
Hvilken målsætning i handicappolitikken understøtter initiativet
<p>3.3.4 Sektoransvar og mainstreaming</p> <p>Københavns Kommune vil arbejde for, at:</p> <ul style="list-style-type: none">• Mainstreame handicapaspektet i kommunens planlægning og forvaltning.• Anvende konkrete værktøjer til mainstreaming af handicapområdet.
Ansvarlig forvaltning
Teknik- og Miljøforvaltningen - Center for Trafik. Kontaktperson: Garbie Jørgensen.
Tidshorisont
Tilgængelighedsteamet mødes fem gange årligt fra 2010 og frem. Viser der sig et mindre/større behov for at mødes, bliver mødefrekvensen ændret.
Økonomiske konsekvenser
Finansieres over driften.

Etablering af tilgængelighedsrute 4 - Valbyruten

Beskrivelse af initiativ
Tilgængelighedsruter er strækninger, der er gjort tilgængelige for handicappede med ramper, der sikrer barrierefri passage, ledelinjer, taktile fliser og lydfyr i de lysregulerede kryds. Den fjerde tilgængelighedsrute er centreret omkring Valby Station.
Målgruppe for indsatsen
Blinde/svagtseende, ældre, kørestolsbrugere, dårligt gående, barnevognsskubbere.
Hvilken målsætning i handicappolitikken understøtter initiativet
3.1.6 Tilgængelighed <i>Tilgængelighed ved nybyggeri, ombygning og offentlige arealer</i> København vil: <ul style="list-style-type: none">• Arbejde for en løbende forbedring af den nuværende tilgængelighed i byen. Byens rum omhandler gader, torve, kommunens servicetilbud, pladser og parker herunder naturområder, strande og legepladser.
Ansvarlig forvaltning
Teknik- og Miljøforvaltningen - Center for Anlæg og Udbud. Kontaktperson: Ole-Henning Madsen.
Tidshorisont
Valbyruten blev startet op ultimo 2010 og forventes færdig november 2011.
Økonomiske konsekvenser
Finansieret af anlægsmidler i Budget 2010 og 2011.

Innovative løsninger på tilgængelighedsrute 2 - Ny Købmagergade

Beskrivelse af initiativ
<p>I forbindelse med, at Købmagergade får udskiftet al belægning, etableres der en tilgængelighedsrute langs hele gade fra Nørreport til Amagertorv. Der er for tilgængeligheden gjort følgende:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Valg af sten til belægningen, som i både størrelse, overflade og afstand er særligt velegnet for blinde, kørestolsbrugere og dårligt gående. • Specialudviklet taktilsten med indlagt metalskinne til markering af ledelinje. Stenen er under udvikling i samarbejde med Statens Byggeforskningsinstitut. • På Kultorget suppleres ledelinjen med sten ilagt spotlys, som skal gøre det nemmere for svagtseende at orientere sig hen over pladsen. • Niveaufri adgang til butikker alle de steder, det er muligt at hæve belægningen - og tilbud til de øvrige butikker om specialudviklet rampesten ved indgangen.
Målgruppe for indsatsen
Blinde/svagtseende, ældre, kørestolsbrugere, dårligt gående, barnevognsskubbere.
Hvilken målsætning i handicappolitikken understøtter initiativet
<p>3.1.6 Tilgængelighed <i>Tilgængelighed ved nybyggeri, ombygning og offentlige arealer</i> København vil:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Arbejde for en løbende forbedring af den nuværende tilgængelighed i byen. Byens rum omhandler gader, torve, kommunens servicetilbud, pladser og parker herunder naturområder, strande og legepladser.
Ansvarlig forvaltning
Teknik- og Miljøforvaltningen - Center for Anlæg og Udbud. Kontaktperson: Stine Brinck.
Tidshorisont
Den nye Købmagergade og tilhørende tilgængelighedsrute anlægges 2011-2012.
Økonomiske konsekvenser
De innovative tilgængelighedsløsninger er finansieret over anlægsbudgettet.

Bedre tilgængelighed for kirkegårdsbesøgende

Beskrivelse af initiativ
<ul style="list-style-type: none"> Som et pilotprojekt er der reserveret et særligt tilgængeligt område på Bispebjerg Kirkegård, hvor handicappede kan reservere plads til deres pårørende, så de som handicappede nemt kan besøge gravstedet. Er brugerne tilfredse med pilotprojektet, regner vi med at udpege særligt tilgængelige kirkegårdsarealer på andre kirkegårde. Der er også indkøbt golfbiler med plads til 12 personer, som bruges, når gangbesværede skal vises rundt. Skilte bliver fremover placeret i læsbar højde for kørestolsbrugere. Tilfredshed med tilgængeligheden bliver målt i Center for Kirkegårdes årlige målinger af driftskvaliteten (HOD). De rekreative arealer på kirkegårdene er tilgængelige for andre end gravstedsbesøgende, og der er anlagt cykelstier gennem en lang række kirkegårde.
Målgruppe for indsatsen
Gravstedsbesøgende blinde/svagtseende, kørestolsbrugere, ældre og dårligt gående. Andre brugere af byens grønne anlæg, bl.a. barnevognsskubbere, cyklister og solbadere.
Hvilken målsætning i handicappolitikken understøtter initiativet
3.1.6 Tilgængelighed <i>Tilgængelighed ved nybyggeri, ombygning og offentlige arealer</i> København vil: <ul style="list-style-type: none"> Arbejde for en løbende forbedring af den nuværende tilgængelighed i byen. Byens rum omhandler gader, torve, kommunens servicetilbud, pladser og parker herunder naturområder, strande og legepladser
Ansvarlig forvaltning
Teknik- og Miljøforvaltningen - Center for Kirkegårde. Kontaktperson: Barbara Joos.
Tidshorisont
Er iværksat inden 2011 og fortsætter fremover
Økonomiske konsekvenser
Indgår i driften.

Fokus på utraditionelle byrum og arkitektur

Beskrivelse af initiativ
Ikke-traditionel bygningskunst med uventede fremspring og bygningselementer i lav højde kan give synshandicappede problemer. Derfor har vi særligt fokus på tilgængeligheden omkring disse bygninger.
Målgruppe for indsatsen
Blinde/svagtseende.
Hvilken målsætning i handicappolitikken understøtter initiativet
3.1.6 Tilgængelighed <i>Tilgængelighed ved nybyggeri, ombygning og offentlige arealer</i> København vil: <ul style="list-style-type: none">• Arbejde for en løbende forbedring af den nuværende tilgængelighed i byen. Byens rum omhandler gader, torve, kommunens servicetilbud, pladser og parker herunder naturområder, strande og legepladser
Ansvarlig forvaltning
Teknik- og Miljøforvaltningen - Center for Bydesign.
Tidshorisont
Løbende.
Økonomiske konsekvenser
Indgår i driften.

Fokus på tilgængelighed ved intern projektgranskning

Beskrivelse af initiativ
Forvaltningen har et projektforum, hvor egne fagmedarbejdere diskuterer og evaluerer byrum i de indledende faser af projekterne. Det er planen at udpege en tilgængelighedsopponent i dette forum, så også tilgængelighed bliver gransket og kommer med som fast opponenterpunkt på dagsordenen.
Målgruppe for indsatsen
Forvaltningens medarbejdere.
Hvilken målsætning i handicappolitikken understøtter initiativet
3.1.6 Tilgængelighed <i>Tilgængelighed ved nybyggeri, ombygning og offentlige arealer</i> København vil: <ul style="list-style-type: none">• Arbejde for en løbende forbedring af den nuværende tilgængelighed i byen. Byens rum omhandler gader, torve, kommunens servicetilbud, pladser og parker herunder naturområder, strande og legepladser
Ansvarlig forvaltning
Teknik- og Miljøforvaltningen - Center for Bydesign. Kontaktperson: Eva Ekbrant.
Tidshorisont
Iværksættes 2011.
Økonomiske konsekvenser
Indgår i driften.

Forslag til initiativer 2011-12, der forudsætter finansiering

Koordinering og fortsættelse af forvaltningens arbejde med tilgængelighed

Beskrivelse af initiativ
<p>I perioden 2008-2010 udviklede forvaltningen samlede retningslinjer for indretningen af byens rum, gader og bygninger med hensyn til tilgængelighed. Titlen på det tværgående arbejde var By for Alle, og i spidsen var en projektansat koordinator på tilgængelighedsområdet.</p> <p>Koordinatoren oprettede en programgruppe for tilgængelighedsarbejdet, der satte nye initiativer i gang i centrene og på tværs af dem. For at sikre den største mulige udbredelse og implementering af nye tiltag og retningslinjer, sad der i programgruppen repræsentanter fra alle forvaltningens centre.</p> <p>Projektet udløb den 1. januar 2011. Retningslinjerne i By for Alle er overgået til den almindelige drift og bliver i vid udstrækning fulgt i det daglige arbejde rundt om i centrene. Derudover har Center for Trafik afsat 100.000 kr. i driftsbudgettet for 2011 til tilgængelighedstiltag, bl.a. til kurser og indkøb af kørestole til testkørsel.</p> <p>Der er dog ikke afsat ressourcer til det videre tværgående arbejde i forvaltningen. Derfor foreslås det:</p> <ul style="list-style-type: none">- at deltidsansætte en tilgængelighedskoordinator, der kan samordne og igangsætte tiltag, som kan sikre det fortsatte fokus på tilgængelighed i forvaltningen, sikre målopfyldning og sørge for koordination og inspiration på tværs. Koordinatoren kan eventuelt fungere som ”rullende” tilgængelighedsekspert og sidde nogle måneder ad gangen i de centre, der ikke er aktive nok på tilgængelighedsområdet- at udpege en medarbejder i hvert fagcenter i TMF, der er ansvarlig for tilgængelighed i centret, og som deltager i forvaltningens koordinerede arbejde med tilgængelighed- at danne en gruppe på tværs af forvaltningerne, som arbejder overordnet med tilgængeligheden i byens fysiske indretning (TMF, ØKF, Københavns Ejendomme)
Målgruppe for indsatsen
Medarbejdere i forvaltningen.
Hvilken målsætning i handicappolitikken understøtter initiativet
3.3.4 Sektoransvar og mainstreaming Københavns Kommune vil arbejde for, at:

<ul style="list-style-type: none"> • Mainstreame handicapaspektet i kommunens planlægning og forvaltning. • Anvende konkrete værktøjer til mainstreaming af handicapområdet.
Ansvarlig forvaltning
Teknik- og Miljøforvaltningen - Center for Trafik.
Tidshorisont
Igangsættes i 2011 og fortsætter de kommende år, afhængig af finansiering – se nedenfor.
Økonomiske konsekvenser
Der ansøges om separate midler. Pris ikke estimeret.

Forslag om udskiftning af asfaltfortove til fortove med ledelinje

Beskrivelse af initiativ
<p>En del af byens fortovsstrækninger er belagt med asfalt og er ikke forsynet med ledelinjer, som gør det muligt for synshandicappede at føle sig vej med stokken.</p> <p>Derfor foreslås det at få overblik over strækninger med asfaltfortove og derefter gradvist udskifte med Københavnerfortove, da disse fortove har indbygget ledelinje.</p> <p>Det skønnes, at der er ca. 80 km kommunale asfaltfortove uden ledelinje.</p>
Målgruppe for indsatsen
Blinde/svagtseende.
Hvilken målsætning i handicappolitikken understøtter initiativet
<p>3.1.6 Tilgængelighed <i>Tilgængelighed ved nybyggeri, ombygning og offentlige arealer</i> København vil:</p> <ul style="list-style-type: none">• Arbejde for en løbende forbedring af den nuværende tilgængelighed i byen. Byens rum omhandler gader, torve, kommunens servicetilbud, pladser og parker herunder naturområder, strande og legepladser.
Ansvarlig forvaltning
Teknik- og Miljøforvaltningen - Center for Trafik. Kontaktperson: Saeed Davodi.
Tidshorisont
<p>Samlet, kortbaseret overblik over asfaltfortove kan laves i løbet af 2011.</p> <p>Renovering af fortovene bydel for bydel kan gennemføres fra 2011 med et antal bydele pr. år.</p>
Økonomiske konsekvenser
Det koster 800 kr. pr kvm. Forvaltningen vil frem til næste handleplan kortlægge behovet for udskiftning.

Forslag om forbedret tilgængelighed på overkørsler

Beskrivelse af initiativ
<p>Mange af byens overkørsler (=fortovsarealer ud for porte) har brosten eller asfalt uden ledelinjer. Brostenene gør det svært for kørestolsbrugere, dårligt gående og blinde at passere, og de manglende ledelinjer udgør et stort problem for blinde. Derfor foreslås det at gennemgå overkørslerne bydel for bydel og på grundlag af dette samlede overblik forbedre tilgængeligheden. Det kan gøres på følgende måder:</p> <ul style="list-style-type: none"> • De overkørsler, der ikke længere er nødvendige, erstattes med københavnerfortove. Det vil være relevant i mange porte, hvor der ikke længere er ind- og udkørsel. • Overkørsler i brosten, som skal bevares, får lagt ledelinjer i bordursten i overensstemmelse med kommunens standarder for overkørsler. • Overkørsler i asfalt, som skal bevares, får lagt brosten og ledelinjer i bordursten i overensstemmelse med kommunens standarder for overkørsler.
Målgruppe for indsatsen
Blinde/svagtseende, kørestolsbrugere, dårligt gående, barnevognsskubbere.
Hvilken målsætning i handicappolitikken understøtter initiativet
<p>3.1.6 Tilgængelighed <i>Tilgængelighed ved nybyggeri, ombygning og offentlige arealer</i> København vil:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Arbejde for en løbende forbedring af den nuværende tilgængelighed i byen. Byens rum omhandler gader, torve, kommunens servicetilbud, pladser og parker herunder naturområder, strande og legepladser.
Ansvarlig forvaltning
Teknik- og Miljøforvaltningen - Center for Trafik. Kontaktperson: Saeed Davodi.
Tidshorisont
<p>Samlet, kortbaseret overblik over overkørslerne kan laves i løbet af 2011 (kræver ekstrabevilling).</p> <p>Renovering af overkørslerne kan påbegyndes i 2011 bydele pr. år. (kræver ekstrabevilling.)</p>
Økonomiske konsekvenser
<p>Der er tale om ca. 400 km fortov på offentlig vej, der skal kortlægges. Udgifter til kortlægning: 500.000 kr.</p> <p>Kortlægningen vil danne grundlag for et mere præcist overslag.</p>

Forslag om videreførelse af dele af Sikker By

Beskrivelse af initiativ
<p>Projektet Sikker By, der kørte fra 2008-2010, havde som mål at gøre byen mere sikker at færdes i. De kommunale p-vagter havde en bærende rolle i projektet, idet de døgnet rundt holdt øje med uregelmæssigheder i bybilledet, både adfærd og begivenheder, der kunne give øget utryghed i gaden, og ting der var i vejen for kørende og gående trafik, fx efterladte genstande, forladte biler, skrald der ikke var tømt. Sidegevinsten var øget tilgængelighed i gaden for alle.</p> <p>Selv om projektet ikke har fået midler i 2011, fortsætter p-vagterne deres døgnbaserede indberetning til relevante fagcentre og myndigheder, da det ligger som en fast rutine. Der vil dog komme til at mangle midler til kurser med oplæring i, hvordan man som p-vagt reagerer i forskellige situationer.</p>
Målgruppe for indsatsen
Blinde/svagtseende, dårligt gående, kørestolsbrugere, barnevognsskubbere.
Hvilken målsætning i handicappolitikken understøtter initiativet
<p>3.1.6 Tilgængelighed <i>Tilgængelighed ved nybyggeri, ombygning og offentlige arealer</i> København vil:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Arbejde for en løbende forbedring af den nuværende tilgængelighed i byen. Byens rum omhandler gader, torve, kommunens servicetilbud, pladser og parker herunder naturområder, strande og legepladser.
Ansvarlig forvaltning - og evt. kontaktperson
Teknik- og Miljøforvaltningen - Center for Parkering. Kontaktperson: Dennis Lange
Tidshorisont
<p>Indberetninger om uregelmæssigheder og ting, der står i vejen, fortsætter uændret fra 2011 og frem.</p> <p>Kurser/efteruddannelse ønskes afholdt for nye medarbejdere i både 2011 og 2012 og forudsætter ekstra finansiering. Se nedenfor.</p>
Økonomiske konsekvenser
Indberetningerne indgår i den almindelige drift, men der skal afsættes separate midler til oplæring af nye p-vagter i indberetning og tilgængelighed. Anslået udgift ikke estimeret.

Forslag om kampagne til forebyggelse af misbrug af invalidekort

Beskrivelse af initiativ
<p>De nye EU-invalidekort til parkering giver større fleksibilitet for den handicappede, men øger muligheden for, at kortets indehaver misbruger det.</p> <p>Derfor foreslås det at lave en informationskampagne rettet mod ejere af invalidekort. Kampagnen skal informere om reglerne og gøre opmærksom på sanktionerne i tilfælde af misbrug.</p>
Målgruppe for indsatsen
Indehavere af invalidekort samt deres pårørende og hjælpere.
Hvilken målsætning i handicappolitikken understøtter initiativet
<p>3.1.6 Tilgængelighed <i>Adgang til transportnettet</i> København vil arbejde for en løbende forbedring af:</p> <ul style="list-style-type: none">• Adgangen til transportnettet.
Ansvarlig forvaltning
Teknik- og Miljøforvaltningen - Center for Parkering. Kontaktperson: Izzet Camur.
Tidshorisont
Informationskampagnen gennemføres i 2011 og/eller 2012 og forudsætter tilførsel af ekstra midler. Se nedenfor.
Økonomiske konsekvenser
Udgift til informationskampagnen ikke estimeret.

Forslag om udskiftning og nyanlæg og lydfyr i udvalgte lyskryds

Beskrivelse af initiativ
<p>Der er i driftsbudgettet udelukkende afsat penge til at vedligeholde kommunens eksisterende lydfyr. En del er forældede og trænger til udskiftning, og der er også behov for lydfyr i mange andre lyskryds i byen.</p> <p>Derfor foreslås det:</p> <ul style="list-style-type: none"> - at udskifte forældede lydfyr i ca. 6 lysregulerede kryds pr. år - at nyanlægge lydfyr i ca. 10 prioriterede lyskryds pr. år
Målgruppe for indsatsen
Blinde/svagtseende.
Hvilken målsætning i handicappolitikken understøtter initiativet
<p>3.1.6 Tilgængelighed <i>Tilgængelighed ved nybyggeri, ombygning og offentlige arealer</i> København vil:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Arbejde for en løbende forbedring af den nuværende tilgængelighed i byen. Byens rum omhandler gader, torve, kommunens servicetilbud, pladser og parker herunder naturområder, strande og legepladser.
Ansvarlig forvaltning
Teknik- og Miljøforvaltningen - Center for Trafik.
Tidshorisont
Igangsættes i 2011 eller 2012, afhængig af finansieringen, og gennemføres hvert år de kommende år.
Økonomiske konsekvenser
Der ansøges om 1 mio. kr. til udskiftning af 6 forældede lydfyr pr. år og 1 mio. kr. til nyanlæg af lydfyr i 10 prioriterede lyskryds pr. år.

Forslag om mærkning af tilgængelige tiltag og styrket tilsyn ved gravearbejde

Beskrivelse af initiativ
<p>Det er et problem for tilgængeligheden, at der ikke er den fornødne respekt for tilgængelighedstiltagene. Der bliver stillet cykler og biler hen over ledelinjer for blinde, afspærringer overholder ikke reglerne for tilgængelighed, og efter gravearbejde på steder med tilgængelige løsninger, bliver ramper osv. ikke retableret af entreprenørerne. Det skaber mange farlige situationer for handicappede og svækker tilgængeligheden i byen.</p> <p>Derfor foreslås det:</p> <ul style="list-style-type: none"> - at mærke tilgængelige ruter, lydfyr, ramper osv., så borgere og entreprenører er særligt opmærksomme på, at her er der særlige hensyn at tage. - informationskampagne om tilgængelighedstiltag i byen, som kan øge befolkningens respekt for dem og de handicappede. - intern informationskampagne og/eller kurser for at styrke tilsynsmedarbejdernes sagsbehandling og tilsynspraksis efter grave- og byggearbejde, så de tilgængelige løsninger retableres. - information til ledningsejere og entreprenører om tilgængelighedsreglerne ved afspærring og om kravene til retablering efter bygge- og gravearbejde.
Hvilken målsætning i handicappolitikken understøtter initiativet
<p>3.3.1 Oplysning om handicapgruppernes behov og mangfoldighed</p> <p>København vil arbejde for, at:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kendskab til de forskellige handicapgrupper og deres respektive behov udbredes, så der i de enkelte ydelser og services tages de nødvendige hensyn.
Målgruppe for indsatsen
Borgere og besøgende i København. Ledningsejere og entreprenører, der udfører grave- og byggearbejder i kommunen. Tilsynsmedarbejdere internt i kommunen.
Ansvarlig forvaltning
Teknik- og Miljøforvaltningen - Center for Anlæg og Udbud.
Tidshorisont
2011 og 2012, afhængig af, om der afsættes midler til forslaget.
Økonomiske konsekvenser
Ikke estimeret.

Forslag om opdatering af tekniske paradigmer med tilgængelighedshensyn

Beskrivelse af initiativ
<p>For at sikre kendskab til de præcise krav til tilgængelighed i kommunen, foreslås det at opdatere samtlige paradigmer, designmanualer og håndbøger med disse tilgængelighedskrav og retningslinjer, som allerede er fastlagt i tilgængelighedsprogrammet By for Alle.</p> <p>Disse paradigmer benyttes både af vores egne medarbejder i projektudvikling, sagsbehandling og kvalitetssikring - og af eksterne rådgivere og entreprenører i både driftsopgaver og ved nyanlæg.</p>
Målgruppe for indsatsen
Medarbejdere i forvaltningen.
Hvilken målsætning i handicappolitikken understøtter initiativet
<p>3.3.4 Sektoransvar og mainstreaming Københavns Kommune vil arbejde for, at:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Anvende konkrete værktøjer til mainstreaming af handicapområdet.
Ansvarlig forvaltning
Teknik- og Miljøforvaltningen - Center for Udbud og Anlæg.
Tidshorisont
Igangsættes og færdiggøres i 2011. Afhænger af finansiering.
Økonomiske konsekvenser
Er der ikke tidsmæssige ressourcer i forvaltningen til opdateringsarbejdet, vil det kræve midler at få løst opgaven af en ekstern konsulent.

Forslag om interne 1-dags kurser i tilgængelighed

Beskrivelse af initiativ
For at øge viden og praksis på tilgængelighedsområdet foreslås det at sendedriffs- og projektmedarbejdere på 1-dags tilgængelighedskursus. Der sendes medarbejdere fra de fagcentre, hvor tilgængelighed er særligt relevant og/eller endnu ikke tilstrækkeligt indarbejdet i de daglige rutiner.
Målgruppe for indsatsen
Medarbejdere i forvaltningen, der arbejder med trafik og byrum.
Hvilken målsætning i handicappolitikken understøtter initiativet
3.3.2 Tværgående, intern rådgivning København vil sikre, at: <ul style="list-style-type: none">• Medarbejderne får øget kendskab til forvaltningernes relevante eksperter på handicapområdet, herunder eksempelvis kendskab til tilgængelighed, til de forskellige behov mv. med henblik på at kvalificere beslutninger.• Størstedelen af medarbejderne i kommunen ved, hvad tilgængelighed er, og at fokus på tilgængelighed bliver en naturlig del af medarbejdernes opgaveløsning.
Ansvarlig forvaltning
Teknik- og Miljøforvaltningen - Center for Trafik.
Tidshorisont
Medarbejderne sendes løbende på kursus.
Økonomiske konsekvenser
Forudsætter tilførsel af ekstra midler.

Forslag om produkt- og designudvikling af tilgængelighedsløsninger

Beskrivelse af initiativ
Kommunens planlæggere efterlyser nye, innovative løsninger, der kan forbedre tilgængeligheden i byen, både praktisk og æstetisk. Derfor foreslås det: <ul style="list-style-type: none"> - at afholde en konkurrence om innovative løsninger for tilgængelighed i byen - at afholde en konkurrence om æstetisk spændende løsninger på tilgængelighed - og/eller afsætte midler til produkt- og designudvikling inden for samme område
Målgruppe for indsatsen
Rådgivere, arkitekter, designere og produktudviklere.
Hvilken målsætning i handicappolitikken understøtter initiativet
3.1.6 Tilgængelighed <i>Tilgængelighed ved nybyggeri, ombygning og offentlige arealer</i> København vil: <ul style="list-style-type: none"> • Arbejde for en løbende forbedring af den nuværende tilgængelighed i byen. Byens rum omhandler gader, torve, kommunens servicetilbud, pladser og parker herunder naturområder, strande og legepladser.
Ansvarlig forvaltning
Teknik- og Miljøforvaltningen - Center for Bydesign
Tidshorisont
2011 og/eller 2012, afhængig af finansiering
Økonomiske konsekvenser
Forudsætter tilførsel af ekstra midler. Pris ikke estimeret.

Forslag om etablering af "tilgængelighedsruter light"

Beskrivelse af initiativ
<p>De store tilgængelighedsruteprojekter er dyre i anlæg, fordi der ofte indgår lyskryds og andre større installationer. Som et billigt supplement til de store tilgængelighedsruter foreslås det derfor:</p> <ul style="list-style-type: none"> - at kortlægge og udpege øvrige strækninger i byen, hvor man med få ændringer kan skabe tilgængelige småruter, fx ved at lægge nogle meter ledelinjer, sløjfe en overkørsel og etablere en håndfuld ramper (se også forslaget om at se på overkørsler og asfaltfortove) <p>Bliver tilgængelighedsforholdene registreret i kommunens kortsystem, kan alle, der arbejder med byen se, hvor mulighederne ligger. Et opdateret kortgrundlag vil også gøre det nemmere at anskueliggøre overfor politikerne, hvor relativt lidt det koster at opgradere tilgængeligheden.</p>
Målgruppe for indsatsen
Blinde/svagtseende, kørestolsbrugere, ældre, dårligt gående, barnevognsskubbere.
Hvilken målsætning i handicappolitikken understøtter initiativet
<p>3.1.6 Tilgængelighed <i>Tilgængelighed ved nybyggeri, ombygning og offentlige arealer</i> København vil:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Arbejde for en løbende forbedring af den nuværende tilgængelighed i byen. Byens rum omhandler gader, torve, kommunens servicetilbud, pladser og parker herunder naturområder, strande og legepladser.
Ansvarlig forvaltning
Teknik- og Miljøforvaltningen - Center for Trafik.
Tidshorisont
Kan igangsættes medio 2011 og fortsætte i 2012 og videre frem, afhængig af finansiering.
Økonomiske konsekvenser
Forudsætter tilførsel af separate midler. Pris ikke estimeret.

Forslag om eliminering af "missing links" mellem tilstødende områder

Beskrivelse af initiativ
<p>Anlægsprojekter finansieres med faste entreprisegrænser, som kan gøre det svært at skabe sammenhængende tilgængelighed mellem flere tilstødende projekter og lokaliteter.</p> <p>Derfor foreslås det:</p> <ul style="list-style-type: none"> - at der afsættes penge til at udvide entreprisegrænser, så man kan skabe sammenhæng og helhed i tilgængeligheden, fx ved at binde to tilstødende projekter eller anlæg sammen via en tilgængelig forbindelse mellem plads og park, plads og vej, gangbro og fortov.
Målgruppe for indsatsen
Blinde/svagtseende, kørestolsbrugere, ældre, dårligt gående, barnevognsskubbere.
Hvilken målsætning i handicappolitikken understøtter initiativet
<p>3.1.6 Tilgængelighed</p> <p><i>Tilgængelighed ved nybyggeri, ombygning og offentlige arealer</i></p> <p>København vil:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Arbejde for en løbende forbedring af den nuværende tilgængelighed i byen. Byens rum omhandler gader, torve, kommunens servicetilbud, pladser og parker herunder naturområder, strande og legepladser
Ansvarlig forvaltning
Teknik- og Miljøforvaltningen - Center for Trafik
Tidshorisont
Fra 2013 og frem.
Økonomiske konsekvenser
Der gennemføres 3 pilotprojekter til samlet 0,5 mio.kr.

Forslag om eksempelsamling for best practise i "æstetisk tilgængelighed"

Beskrivelse af initiativ
<p>For at fremme synet på tilgængelighed som kreativt benspænd, der kan føre til arkitektonisk spændende løsninger i stedet for at være en bremse, foreslås det at lave en eksempelsamling med best practise. Her kan kunder (eksterne rådgivere, bygherrer, private bygherrer) se, hvordan tilgængelighed kan integreres i projekter med æstetisk gode løsninger.</p> <p>Indsamlingen kan foregå på en workshop med deltagelse af Center for Byggeri, Center for Bydesign og Center for Trafik (tilgængelighedsdag). På basis af denne udveksling udarbejdes eksempelsamlingen.</p>
Målgruppe for indsatsen
Blinde/svagtseende.
Hvilken målsætning i handicappolitikken understøtter initiativet
<p>3.1.6 Tilgængelighed <i>Tilgængelighed ved nybyggeri, ombygning og offentlige arealer</i> København vil:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Arbejde for en løbende forbedring af den nuværende tilgængelighed i byen. Byens rum omhandler gader, torve, kommunens servicetilbud, pladser og parker herunder naturområder, strande og legepladser
Ansvarlig forvaltning
Teknik- og Miljøforvaltningen - Center for Bydesign og Center for Byggeri.
Tidshorisont
2011-2012.
Økonomiske konsekvenser
Kan finansieres over driften, men vil kræve ekstra arbejdstimer til workshop og research samt til produktion af grafisk materiale.