



Bilag 1 Høringssvar

02-03-2011

Teknik og Miljøforvaltningen gennemførte, som vedtaget af Teknik og Miljøforvaltningen er høring med henblik på at indhente bemærkninger fra beboerne og andre interessenter.

Sagsnr.
2011-29814

Høringen om 'Indførelse af 2-timers parkerings-zone i området omkring Vejlands Allé'.

Dokumentnr.
2011-156772

Sagsbehandler
Søren Kastoft

Baggrund

Teknik- og Miljøforvaltning har stillet forslag om, at der indføres en 2-timers parkeringszone på hverdage i tidsrummet kl. 08-18 nord for Vejlands Allé og hele døgnet alle ugens dage syd for Vejlands Allé. Parkeringszonen skal begrænse pendler- og langtidsparkering i området. Beboere vil gratis kunne få udstedt beboerlicens til egen vej. Forslaget har været i høring indtil den 5. januar.

Indkomne høringssvar

Antal og fordeling

Teknik- og Miljøforvaltningen modtog 32 høringssvar. 27¹ fra beboere i området, 1 fra en erhvervs-drivende på Kongelundsvej, 2 fra borgere, som har familie i området og 2 fra pendlere, som parkere ved metrostationerne i området.

Essensen af indkomne høringssvar

Både beboere, pårørende og den erhvervsdrivende er positive stemt overfor indførelse af en 2-timers parkeringszone, da de dør med, at pendlere og andre beboere i Ørestad parkerer på deres veje. Det gør det vanskeligt for beboerne selv at parkere i nærheden af egen matrikel, det forringer adgangen for renovationsvogne og udrykningskøretøjer, det medfører støj og forhøjede udgifter til vedligeholdelse af veje. De mener alle, at det er helt nødvendigt, at der samtidig med indførelse af en 2-timers parkeringszone udstedes gæstelicenser eller gæstebilletter. Fem husstande ser dog helst, at en privat parkeringsordning indføres.

De to pendlere ønsker bedre parkeringsmuligheder ved metrostationerne - evt. gratis parkering. Ønsket begrundes med, at det vil begrænse pendlertrafikken til København. Gennemføres forslaget, vil pendlere se sig tvunget til at tage bilen til København og ikke som i dag lade den stå ved en af metrostationerne.

Flere beboere mener, at det skal være billigere at parkere i Ørestad med henvisning til, at private parkeringshuse og parkeringspladser står halvtomme hen. Beboerne her fravælger simpelthen at benytte de private parkeringshuse og parkeringspladser for at spare penge.

Center for Parkering Sekretariatet

Borgergade 24
1300 København K

Telefon
8232 9573

Mobil
2270 6534

E-mail
sorkas@tmf.kk.dk

¹ 3 af disse skrev på vegne af Amagerkollegiet og grundejerforeningerne Nyvang, Kalvebod og Fælledbo.

EAN nummer
5798009488145

www.tmf.kk.dk

Kristine M. frost foreslår, at beboere på Amager skal kunne købe en beboerlicens, som skal give indehaveren ret til at parkere et hvilket som helst sted på Amager og ikke blot på egen vej og nabovejene. Hun foreslår desuden, at Københavns Kommune skeler til reglerne for betalingsparkering på Frederiksberg.

Familien Bodi påpeger, at mange i dag ikke overholder den gældende parkeringsrestriktionen på 2 timer i området.

Dirch Madsen mener, at områdets mange haveforeninger og deres gæster i klemme ved indførelse af en 2-timers parkeringszone. Han finder det urimeligt, hvis haveforeningens beboere og deres gæster bliver pålagt udgifter til licenser.

Gert Pedersen foreslår, at Københavns Kommune går i dialog med borgere og pendlere i Ørestad.

Christensen mener, at Københavns Kommune burde fjerne nogle af de broer, som forbinder Ørestaden med gang- og cykelstier. Dog skal broen ved Slusevej og broen ved Bellahuset bibeholdes.

Morten Schiønning og formanden for Grundejerforeningen Kalvebod gør opmærksom på, at der har indsneget sig en fejl i det supplerende materiale ('kort over området'). Der er i dag kun 2 timers parkeringszone på de dele af Slusevej, Hovmålvej og Kornskyldvej, som tilhører Grundejerforeningen Kalvebod.