

Bilag 1B: Milepælsplan

Udviklingsfase:

- Senest 30. maj 2011: DSB, og transportministeren, Københavns og Frederiksberg Kommuner og Metroselskabet I/S godkender samarbejdsaftale efter politisk behandling.
1. halvår 2011: Teknisk dialog med markedet, kortlægning af arealer, udarbejdelse af konceptbeskrivelse og foreløbig business case og forretningsmodel.
- Senest 30. juni 2011: Styregruppen godkender overordnede principper for udbudsmateriale og tildelingskriterier, samt konceptbeskrivelse og foreløbig business case og forretningsmodel. Derefter sendes det til politisk behandling i kommunerne, Metroselskabet I/S og i Transportministeriet.
2. august 2011: Afleveringsfrist internt i Københavns Kommune for politisk behandling i Teknik- og Miljøudvalget den 22. august og efterfølgende Borgerrepræsentationen den 22. september.
5. august 2011: Afleveringsfrist internt i Frederiksberg Kommune for politisk behandling i By- og Miljøudvalget den 22. august og derefter Kommunalbestyrelsen den 12. september.
- Senest 23.sept. 2011: Styregruppen godkender samlet udbudsmateriale.

Udbudsfase:

- Senest 30. sept. 2011: Udbudsbekendtgørelse indrykket.
- Senest 1. dec. 2011: Prækvalifikation afsluttet.
- Senest 1. dec. 2011: Udbudsmateriale udsendt.
- Senest 1. marts 2012: Tilbud er indhentet.
- Senest 1. april 2012: Vinder er udpeget.
- Senest 15. april 2012: Styregruppen godkender samlet juridisk aftalekompleks, der indeholder selskabsvedtægter for Cykel DK, kontrakt med udpeget leverandør samt endelig business case og forretningsmodel, inklusiv anbefalet antal cykler ved driftsstart (evt suppleret med 1-2 andre scenarier for antal cykler) Sendes herefter til godkendelse i Metroselskabet I/S, kommunerne og i Transportministeriet.
- Senest 30. juni 2012: Københavns og Frederiksberg Kommuner giver betinget tilsagn om, hvorvidt de vil tilslutte sig systemet, og hvor mange cykelinstallationer de vil købe, efter politisk behandling. Tilsagnet vil være med forbehold for endelig godkendelse af finansieringen ifm. indgåelse af aftale om budget 2013, jf. nedenfor.
- Metroselskabet I/S og DSB giver tilsagn om hvorvidt de vil tilslutte sig systemet, og hvor mange cykelinstallationer de vil købe. Tilsagn kan

gøre betinget af endelig godkendelse af kommunal medfinansiering ifm. aftale om budget 2013, jf. nedenfor.

1. juli: Eventuelt: DSB giver endelig accept til vindende byder og dermed ok til projektopstart. DSB bærer i givet fald risikoen, hvis ikke kommunerne i forbindelse med endelig vedtagelse af budget 2013 finder den fornødne medfinansiering til projektet.

Senest 15.okt. 2012: Kommunerne vedtager budget for 2013 og kan give endeligt tilsagn.

Implementerings- og driftsfase

2. halvår 2012: Eventuel testperiode i Frederiksberg Kommune i mindre skala.

Senest 1. maj 2013: Bicykelsystemet skal være implementeret, testet og i drift i Københavns og Frederiksberg Kommuner.