Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold
Teknik- og Miljøforvaltningen

Bilag 1 Overblik over politisk behandling

09-10-2026

Sagsnummer I F2
2026 - 14273

Klima-, Miljø og Teknikudvalget den 26. januar 2026, Orientering om videre proces for etape 2 af Den Grønne Boulevard, flere bydele
Klima-, Miljø og Teknikudvalget blev orienteret om, at forvaltningen vurderer, at der vil skulle afsættes midler til tre delanalyser vedr. tunnelteknik, trafikale forhold og idéoplæg, for at komme et beslutningsgrundlag for etape 2 nærmere, og at eventuel finansiering af etape 2 kan indgå i senere budgetforhandlinger.

Teknik og Miljøudvalget den 26. maj 2025, Resultat af foranalyse af Den Grønne Boulevard etape 1, flere bydele
Teknik- og Miljøudvalget tog stilling til, at resultaterne af foranalyse af etape 1 af Den Grønne Boulevard indgår i kommende budgetforhandlinger.

Indstillingen blev godkendt med 7 stemmer mod 3. Ingen undlod at stemme.
For stemte: A, B, C, F og V
Imod stemte: Ø og Å

Enhedslisten og Alternativet afgav følgende protokolbemærkning:
"Enhedslisten mener, at hele tunnelprojektet er et ufatteligt spild af penge og ressourcer, hvor alene anlægsarbejderne vil skabe et enormt CO2 udslip. Projektet vil, såfremt det nogensinde bliver realiseret, end ikke reducere biltrafikken og luftforeningen i København. Indsatsen bør derfor i stedet rettes imod, hvordan der kan skabes reelle begrænsninger af biltrafikken igennem København, så H. C. Andersens Boulevard igen kan blive grøn Boulevard frem for den landevej, som den i dag har karakter af, og de mange milliarder kroner burde i stedet anvendes til bedre og hurtigere kollektiv trafik i København."

Teknik og Miljøudvalget den 7. april 2025, Afrapportering af foranalyse af Den Grønne Boulevard etape 1, Indre By
Teknik- og Miljøudvalget blev forelagt orientering om resultaterne af foranalysen af Den Grønne Boulevard etape 1 (gravet tunnel under H.C. Andersens Boulevard fra Jarmers Plads til Rysensteensgade). Orienteringen blev hævet til en beslutningssag af Teknik- og Miljøudvalget med

Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold

Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

øget opmærksomhed på næste skridt for arbejdet med Den Grønne Boulevard.

Borgerrepræsentationen den 1. februar 2024, Afrapportering af foranalyse af Den Grønne Boulevard, flere bydele
Borgerrepræsentationen skulle tage stilling til, at den besluttede dialogproces annulleres som en del af foranalysen og i stedet indgår i forhandlingerne om Overførelsessagen 2023-2024 i forbindelse med eventuel finansiering af projektet.

Enhedslisten videreførte følgende protokolbemærkning, som Alternativet tilsluttede sig:
"Enhedslisten mener, at hele tunnelprojektet er et ufatteligt spild af penge og ressourcer, hvor alene anlægsarbejderne vil skabe et enormt CO2 udslip. Projektet vil, såfremt det nogensinde bliver realiseret, end ikke reducere biltrafikken og luftforeningen i København. Indsatsen bør derfor i stedet rettes imod, hvordan der kan skabes reelle begrænsninger af biltrafikken igennem København, så H. C. Andersens Boulevard igen kan blive grøn Boulevard frem for den landevej, som den i dag har karakter af, og de mange milliarder kroner burde i stedet anvendes til bedre og hurtigere kollektiv trafik i København."

Det Konservative Folkeparti videreførte følgende protokolbemærkning:
"Fra Konservatives side støtter vi ideen om en tunnelløsning, men vi er stærkt nervøse for den løsning, der er forslået, da denne er underdimensioneret i forhold til byens fremtidige vækst, derfor ønsker vi en revideret model, der er dimensioneret, så den passer til byens fremtidige forventede vækst."

Borgerrepræsentationen godkendte indstillingen uden afstemning.

Økonomiudvalget den 12. december 2023, Afrapportering af foranalyse af Den Grønne Boulevard, flere bydele
Økonomiudvalget besluttede at oversende indstillingen fra Teknik- og Miljøudvalget fra den 27. november 2023 med udvalgets erklæring til behandling i Borgerrepræsentationen uden afstemning.

Enhedslisten videreførte deres protokolbemærkning fra Teknik- og Miljøudvalgets møde den 27. november 2023:
"Enhedslisten mener, at hele tunnelprojektet er et ufatteligt spild af penge og ressourcer, hvor alene anlægsarbejderne vil skabe et enormt CO2 udslip. Projektet vil, såfremt det nogensinde bliver realiseret, end ikke reducere biltrafikken og luftforeningen i København. Indsatsen bør derfor i stedet rettes imod, hvordan der kan skabes reelle begrænsninger af biltrafikken igennem København, så H. C. Andersens Boulevard igen kan blive grøn Boulevard frem for den landevej, som den i dag har karakter af, og de mange milliarder kroner burde i stedet anvendes til bedre og hurtigere kollektiv trafik i København."

Teknik- og Miljøudvalget den 27. november 2023, Afrapportering af foranalyse af Den Grønne Boulevard, flere bydele
Teknik- og Miljøudvalget godkendte på baggrund af medlemsforslag at opdele det videre arbejde med Den Grønne Boulevard i to etaper: mellem Jarmers Plads og Rysensteensgade (etape 1) og mellem Borups Allé og Gyldenløvesgade (etape 2).

Udvalget besluttede desuden, at den dialogproces, der blev besluttet med budget 2021, annulleres og i stedet indgår i forhandlingerne om Overførselssagen 2023-2024 jf. sagens løsningsafsnit og økonomiafsnit.

Radikale Venstre stillede følgende ændringsforslag (ÆF1) som erstatning af 1. at-punkt:

"at Teknik- og Miljøforvaltningens løsningsforslag om at opdele projektet i to etaper og dialogprocessen indgår i forhandlingerne om Overførselssagen 2023-2024, jf. løsningsafsnit og økonomiafsnit."

Ændringsforslaget (ÆF1) blev vedtaget uden afstemning.

Den således ændrede indstillings 1. at-punkt blev godkendt med 7 stemmer mod 3. Ingen undlod at stemme.

For stemte: A, B, C, F og V

Imod stemte: Ø

Indstillingens 2. at-punkt blev med teknisk ændringsforslag anbefalet over for Økonomiudvalget og Borgerrepræsentationen uden afstemning.

Det Konservative Folkeparti afgav følgende protokolbemærkning:

"Fra Konservative side støtter vi ideen om en tunnelløsning, men vi er stærkt nervøse for den løsning, der er forslået, da denne er underdimensioneret i forhold til byens fremtidige vækst, derfor ønsker vi en revideret model, der er dimensioneret, så den passer til byens fremtidige forventede vækst."

Enhedslisten afgav følgende protokolbemærkning:

"Enhedslisten mener, at hele tunnelprojektet er et ufatteligt spild af penge og ressourcer, hvor alene anlægsarbejderne vil skabe et enormt CO2 udslip. Projektet vil, såfremt det nogensinde bliver realiseret, end ikke reducere biltrafikken og luftforeningen i København. Indsatsen bør derfor i stedet rettes imod, hvordan der kan skabes reelle begrænsninger af biltrafikken igennem København, så H. C. Andersens Boulevard igen kan blive grøn Boulevard frem for den landevej, som den i dag har karakter af, og de mange milliarder kroner burde i stedet anvendes til bedre og hurtigere kollektiv trafik i København."

Borgerrepræsentationen den 2. marts 2023, Første fase af Den Grønne Boulevard og videre proces, flere bydele
Borgerrepræsentationen vedtog, at Teknik- og Miljøforvaltningen i anden fase af projektet arbejder videre med hovedløsning 1, som består af to korte tunneler fra henholdsvis Bispeengbuen til Søerne og fra Jarmers Plads til Rysensteensgade.

Et flertal i Borgerrepræsentationen vedtog et ændringsforslag om tilføjelse til 1. at-punkt:

"dog således, at forvaltningen arbejder videre med følgende forudsætninger, at;

• Ladegårdsåen kan etableres på den fulde strækning for at kunne skabe en gennemgående blå-grøn infrastruktur fra Damhussøen til Søerne jvn fr Kommuneplanens målsætning om forundersøgelser af en Å-park på Åboulevarden.

• Løsningen for Nørrebro-Frederiksberg arbejdes videre med en boret løsning og det undersøges hvordan den kan fortsættes under Bispeengbuen, der på sigt vil skulle nedrives helt jvn fr aftalen om det videre arbejde med Bispeengbuen. Undersøgelsen skal inkludere og respektere realiseringen af nedrivningen af den ene af de to broer, der er aftalt mellem staten og de to kommuner, så en eventuel tunnelløsning først realiseres senere. Undersøgelsen skal genere trafikken på strækningen vest for Søerne mindst muligt under anlæggelsen.

• Der i finansieringen inkluderes potentielle bidrag fra salg af byggeretter herunder også de allerede belyste bidrag ved en fuld nedrivning af Bispeengbuen, således hele fra strækningen fra Borups Allé til Søerne kan etableres som en boret tunnel.

• Betjening af cykler, busser og gående prioriteres på resten af overfladearealet så en forøgelse af deres trafik prioriteres.

• Der i undersøgelsen belyses potentiale for støjreduktion og luftforbedringer samt tilkørselsanlæg vurderes efter at disse to gener fra eksisterende og potentielle beboelser (Nævnt i bilag 3 Afsnit 7.5 Side 113). Der skal i undersøgelsen tages højde for, hvordan bilparken ved projektets afslutning forventes at se ud.

• Der i undersøgelsen belyses, hvordan trafikken igennem tunnellen kan minimere trafikken i resten af byen og kan supplere fremfor konkurrere med effekterne fra Østlig Ringvej til at mindske trafik i København med en spærring for gennemkørende trafik ved HC Andersens Boulevard ved Søerne, ved Jarmers Plads, ved Åboulevarden eller med andre trafikreducerende tiltag.

• Der i den videre analyse inddrages analysen af lukning af trafik ved Vesterbro passage (side 28 og 55)

• Der undersøges om muligheden for et ejendomsværdiskat som beskrevet i afsnit 7.2 om beskatning. (Side 111).