Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold
Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen

Bilag 1 Overblik over politisk behandling

24-09-2026

Sagsnummer I F2
2026 - 21313

Dokumentnummer i F2
284205

Sagsnummer eDoc
2026-0349343

Klima-, Miljø- og Teknikudvalgets beslutning 16. marts 2026, Ansøgning til national cykelpulje 2026

Vejdirektoratet har en årligt tilbagevendende pulje, hvor kommuner kan søge tilskud til cykelprojekter. Klima-, Miljø- og Teknikudvalget skal tage stilling til, at Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen ansøger den nationale cykelpulje om medfinansiering til tre cykelprojekter med samlede anlægsudgifter på knap 100 mio. kr., hvoraf den ansøgte medfinansiering udgør lidt under halvdelen, samt et mindre vidensprojekt. Realisering af anlægsprojekterne forudsætter, at der afsætter midler hertil i Budget 2027.

Et samlet udvalg stillede følgende ændringsforslag (ÆF3) som nyt atpunkt:

"at der søges medfinansiering fra den nationale cykelpulje til projektet 'Universitetsruten - Bredere sti og bedre belysning gennem Amager Fælled mellem Artillerivej og DR', herunder at finansiering af projektet henvises til forhandlingerne om Budget 2027 såfremt medfinansiering opnås."

Ændringsforslaget (ÆF3) blev vedtaget uden afstemning.
Alternativet, Enhedslisten, Konservative, Socialistisk Folkeparti og Socialdemokratiet stillede følgende ændringsforslag (ÆF4) som nyt atpunkt:

"at Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen søger om 100 % finansiering til et videns- og innovationsprojekt om børns barrierer for at cykle, og hvordan man får flere børn på cyklen."

Ændringsforslaget (ÆF4) blev vedtaget uden afstemning.

Den således ændrede indstilling med vedtaget med 8 stemmer mod 2.
1 undlod at stemme.
For stemte: B, F, I, V, Ø og Å
Imod stemte: C
Undlod at stemme: A.

Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold

Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

Det Konservative Folkeparti afgav følgende protokolbemærkning:
"For Det Konservative Folkeparti er det væsentligt, at de cykelprojekter, der gennemføres, ikke koster parkeringspladser eller i nævneværdig grad begrænser fremkommeligheden i byen. Derfor kan vi heller ikke støtte en lukning af Dybbølsbro."