



Til Teknik- og Miljøudvalget

16. maj 2018

**Orientering om stigende antal zoner med privat
parkeringskontrol og tidsbegrænset parkering**

Sagsnr.
2018-0127155

Dokumentnr.
2018-0127155-1

Sagsbehandler
Niels Stange

Lempeligere praksis og stigende efterspørgsel efter regulering

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet og Vejdirektoratet arbejder hen mod større frihed til selvbestaltet regulering af parkering på private fællesveje. Samtidig er der i Københavns Kommune en markant stigende interesse for regulering af parkering fra borgerne i København. Borgerne ønsker regulering, uanset om det sker via privat parkeringskontrol, tidsbegrænset parkering eller kommunal betalingsparkering. Det betyder, at Københavns Kommune nu oplever en stigende pres på området i form af flere ansøgninger om regulering af parkering på private fællesveje, ligesom den øgede liberalisering fra ministeriets side forventeligt vil gøre det sværere at afvise ansøgningerne.

Forespørgsler og konkrete ansøgninger om lov til at regulere parkering kommer fra områder af byen, hvor der ikke i dag er regulering. Forvaltningens forventning er derfor, at der samlet set vil ske en øget regulering af parkering, men reguleringen vil være i privat regi og derfor uden for kommunens handlerum. Konsekvensen kan være en stor variation i de regelsæt, borgerne skal forholde sig til, når de ønsker at parkere i København.

Efterspørgslen efter privat parkeringskontrol og anden regulering betragtes som en naturlig udvikling på baggrund af de stigende trafikmængder og antallet af biler hjemmehørende i København.

Flere private parkeringszoner i fremtiden

Grundejere på private fællesveje kan med hjemmel i privatvejslovens § 57, jf. færdselslovens § 92, søge om at etablere privat parkeringskontrol med henblik på at regulere trafikken. Københavns Kommune vil ikke kunne afvise en ansøgning om privat parkeringskontrol, medmindre der er almene offentligretlige hensyn, der taler imod en sådan regulering. Et sådan alment offentligretligt hensyn kan fx være, at zonen vil forskyde en lokal problemstilling til nabobeliggende veje. Når der kommer ansøgninger om privat regulering i områder, og hvis omfang er tilpas stort og inddrager et samlet område, vil forvaltningen ikke kunne afvise at give tilladelse.

Forskellige regler i forskellige områder af byen

Som en naturlig konsekvens af ovenstående, vil der i de kommende år opstå flere satellitzoner med privat parkeringskontrol.

P-Klager

Islands Brygge 37
Postboks 446
2300 København S

EAN nummer
5798009809452

Udover flere zoner med privat parkeringskontrol vil der på baggrund af anbefalinger fra Teknik- og Miljøforvaltningen muligvis blive etableret flere tidsbegrænsede zoner. De anbefales oprettet, hvor der er et stort parkeringspres, og hvor borgerne har efterspurgt eller ansøgt om tidsbegrænset parkering. Forslag til tidsbegrænsede zoner vil altid blive forelagt Teknik- og Miljøudvalget til godkendelse.

I de tilfælde hvor der er tale om etablering af privat parkeringskontrol, kan Københavns Kommune ikke bestemme, hvilke vilkår, der skal gælde for licenser, betaling, gæstebilletter, evt. tidsbegrænsning og lignende. Det er således sandsynligt, at der vil komme til at gælde mange forskellige regler i forskellige områder af byen.

Såfremt Københavns Kommune på et senere tidspunkt ser behov for en ensretning af reglerne for parkering i byen, kan kommunen overtage de private fællesveje til offentlig vej og indføre betalingsparkering på samme vilkår, som gælder i det eksisterende betalingsområde. Hvis et område i forvejen har privat parkeringskontrol, vil kommunen kunne blive mødt af et erstatningskrav fra grundejere i området.

Anne-Sofie Degn
Vicedirektør