



19. april 2018

Sagsnr.  
2018-0116332

Dokumentnr.  
2018-0116332-3

Sagsbehandler  
Susanne Krigslund

## **Bilag 1: Overblik over den politiske behandling**

### **Borgerrepræsentationen, den 11. december 2014, vedtagelse af Kommuneplanstrategi 2014 - Den sammenhængende by**

Med udgangspunkt i den interne fagudvalgshøring, hvor Teknik- og miljøudvalgets bemærkninger indgik, vedtog Borgerrepræsentationen den 18. juni 2014 at sende forslaget til kommuneplanstrategi - Den sammenhængende by - i offentlig høring i otte uger. Efter høringsperioden samlede Økonomiforvaltningen høringssvar i en hvidbog med anbefalinger til, hvordan høringssvar indgår i den kommende kommuneplanproces.

Borgerrepræsentationen vedtog den fremlagte hvidbog og et revideret forslag til Kommuneplanstrategi 2014 -Den sammenhængende by.

Borgerrepræsentationen vedtog også, at der i forbindelse med den efterfølgende kommuneplanrevision skulle ske en afklaring af:

- a) hvilke trafiktiltag, der skal gennemføres, for at en situation med byfortætning og befolkningstilvækst giver en klima- og miljømæssig fordel for København,
- b) hvordan udviklingen i grønne og rekreative arealer kan ske, således at udviklingen kan følge med befolkningstilvæksten, og således at der ikke bare sker en kvantitativ udvikling, men også en kvalitativ udvikling af byens grønne områder og rekreative arealer,
- c) hvordan byen udvikler sig til gavn for alle befolkningsgrupper og ikke kun for de mest velstillede grupper, således at boligudbuddet samlet stiger,
- d) hvordan byens udvikling kan understøtte også iværksættere, kreative erhverv samt små og mellemstore virksomheder, og i rammebestemmelserne for byens område;
- e) idet der således skal udarbejdes en beskrivelse af, hvordan en opfyldelse af Københavns vedtagne mål for CO<sub>2</sub>-neutralitet, boliger til alle befolkningsgrupper og den grønne udvikling af byen vil kræve aktive valg og dermed stiller byen og bystyret overfor udfordringer, der skal løses i planperioden.

***Beslutningsprotokollen fra Økonomiudvalgets behandling af forslaget til Kommuneplanstrategi fulgte Økonomiudvalgets anbefaling af forslaget til Kommuneplanstrategi 2014 til Borgerrepræsentationen, den 2. december 2014:***

***Radikale Venstre*** fremsatte følgende ændringsforslag, som blev vedtaget i Økonomiudvalget

ÆF4:- at der på side 29 i forslag til kommuneplanstrategi 2014 under 'Retning og indsatser' i afsnittet Flere arbejdspladser i København tilføjes "skabe og udvikle flere levende hande­lsgader, der kan give liv og sammenhængskraft i bydelene"

Det af Radikale Venstre fremsatte ændringsforslag (ÆF4) blev vedtaget med 11 stemmer mod 0. 1 medlem undlod at stemme.

For stemte: A, Ø, B, F, V og O.

Imod stemte: -

Undlod at stemme: I

ÆF5:- at der på side 43 i forslag til kommuneplanstrategi 2014 under 'Retning og indsatser i afsnittet En sammenhængende by – social balance tilføjes "forstærke fokus på at løfte de udsatte boligområder i byen"

Ændringsforslaget blev vedtaget med 10 stemmer mod 0. 2 medlemmer undlod at stemme.

For stemte: A, Ø, B, F og O.

Imod stemte: -

Undlod at stemme: V og I.

***Socialdemokraterne, Enhedslisten og SF*** fremsatte følgende ændringsforslag om, at der til indstillingens 2. at-punkt tilføjes følgende:

ÆF7:" idet der til arbejdet med kommuneplanen yderligere skal afklares:

- hvilke trafiktiltag, der skal gennemføres, for at en situation med byfortætning og befolkningstilvækst giver en klima- og miljømæssig fordel for København.

- hvordan udviklingen i grønne og rekreative arealer kan ske, således at udviklingen kan følge med befolkningstilvæksten, og således at der ikke bare sker en kvantitativ udvikling, men også en kvalitativ udvikling af byens grønne områder og rekreative arealer.

- hvordan byen udvikler sig til gavn for alle befolkningsgrupper og ikke kun for de mest velstillede grupper, således at boligudbuddet samlet stiger.

- hvordan byens udvikling kan understøtte også iværksættere, kreative erhverv samt små og mellemstore virksomheder, og i rammebestemmelserne for byens område;

Og idet der således skal udarbejdes en beskrivelse af, hvordan en opfyldelse af Københavns vedtagne mål for CO<sub>2</sub>-neutralitet, boliger til alle befolkningsgrupper og den grønne udvikling af byen vil kræve aktive valg og dermed stiller byen og bystyret overfor udfordringer, der skal løses i planperioden.”

Ændringsforslaget blev vedtaget med 10 stemmer mod 2. Ingen medlemmer undlod at stemme.

For stemte: A, Ø, B, F og O.

Imod stemte: V og I.

**Venstre** fremsatte følgende ændringsforslag:

ÆF8:”at punkt 2 på side 35 i forslag til kommuneplanstrategi 2014 med ordlyden ”Undersøge om der i kommuneplanen kan arbejdes med principielle udpegninger for placering af folkeskoler. I det arbejde skal der arbejdes med folkeskolereformens muligheder for at skabe et samlingspunkt i lokalsamfundet og få mere sammenhæng i byen på tværs af skoledistrikter og bydelsgrænser.” rykkes op som første punkt under overskriften ”Retning og indsatser”.”

Ændringsforslaget blev vedtaget med 12 stemmer mod 0. Ingen medlemmer undlod at stemme.

For stemte: A, Ø, B, F, V, O og I.

Imod stemte: -

**Den således ændrede indstilling blev herefter anbefalet over for Borgerrepræsentationen uden afstemning i Økonomiudvalget.**

**Radikale Venstre afgav følgende protokolbemærkning:**

”Radikale Venstre er glade for en kommuneplanstrategi, der sætter ambitiøse rammer for beslutninger med lang rækkevidde for København. Der er dog behov for styrket fokus på muligheder og udfordringer, således at byen udnytter sit potentiale fuldt ud.

Radikale Venstre mener, der bør tages nye skridt for at forhindre, at områder, der oprindeligt er udlagt til erhverv, i stigende grad omdannes til boligbyggeri. Der bør skabes og udvikles flere levende handeleggader, der kan give liv og sammenhængskraft i bydelene.

Radikale Venstre mener, der bør skabes gunstigere vilkår for flere ejerlejligheder i byen for at undgå, at stigende ejendomspriser fører til en ny boligboble. Det er uacceptabelt, at der fortsat findes udsatte boligområder i byen, når København har både overskud og muligheder for at ændre på dette. Der bør derfor være et forstærket fokus på at løfte disse områder.

Radikale Venstre ønsker, at der konkret bør udarbejdes beslutningsgrundlag for en forlængelse af metroen til Brønshøj samt forslag til at omdanne Strandboulevarden til en grøn parkgade.”

***Økonomiudvalget afgav følgende protokolbemærkning:***

”Økonomiudvalget mener, at københavnernes skal engageres i debatten om byens udvikling. Socialdemokraterne ønsker, at det sker koordineret i høringen om kommuneplan 2015, således at københavnernes oplever en samlet og reel debat om byens udvikling.”

Enhedslisten, Radikale Venstre, SF, Venstre, Dansk Folkeparti og Liberal Alliance tilsluttede sig protokolbemærkningen.

**Økonomiudvalget den 24. april 2018, forslag til  
Kommuneplanstrategi 2018 – Verdensby med ansvar.**

Indstillingen blev godkendt uden afstemning.

Radikale Venstre, Venstre og Det Konservative Folkeparti afgav følgende protokolbemærkning:

”Vi mener, at der mangler at blive indarbejdet en vision om Metro til alle bydele, så alle københavnere kommer til at bo i gåafstand fra en Metrostation.”

Venstre og Det Konservative Folkeparti afgav følgende protokolbemærkninger:

”Vi mener, at der bør indarbejdes en plan for parkeringspladser til københavnerne, så der ikke i nogen bydele er en belægningsprocent på over 95.”

”Vi mener, at der skal indarbejdes til- og frakørsler til en havnetunnel.”