



15. marts 2018

Sagsnr.
2017-0001739

Dokumentnr.
2017-0001739-6

Sagsbehandler
Søren Them Parnas

Bilag 1 - Oversigt over den politiske behandling

Borgerrepræsentationen den 29. november 2012, 1. behandling af frigivelse af midler til Områdefornyelse Fuglekvarteret.

Borgerrepræsentationen godkendte frigivelse af 54,0 mio. kr. til områdefornyelse Fuglekvarteret. Indstillingen blev godkendt uden afstemning.

Borgerrepræsentationen den 7. februar 2013, vedtagelse af Kvarterplan for Områdefornyelsen Fuglekvarteret

Indstillingen blev godkendt med 33 stemmer imod 3. 7 undlod at stemme.

For stemte: A, B, F og Ø. Imod stemte: C.

Følgende undlod at stemme: I, O og V.

Det Konservative Folkeparti videreførte deres protokolbemærkning fra udvalgsbehandlingen, som Det Radikale Venstre og Venstre tilsluttede sig:

”Vi mener, at penge til by- og områdefornyelser skal gå primært til fysisk reovering, f.eks. etablering af eget toilet og bad, klimareoveringer mv. Vi kan ikke støtte lukning og ensretning af veje, samt en pulje på 3,65 mio. kr. til fuglefrøsprøjsprojekter.”

Borgerrepræsentationen den 30. april 2015, vedtagelse af Projektpakke 16 for skybrudskonkretisering

Som en del af projektpakke 16 vedtog Borgerrepræsentationen igangsætning af og finansiering på 38,5 mio. kr. til skybrudsprojekt VEL 42, som delvis rummer Ørnevej, Vibevej, Glentevej og Glenteparken.

Indstillingen blev godkendt uden afstemning.

Borgerrepræsentationen den 1. oktober 2015, Udmøntningsnotat af Budget 2015

Borgerrepræsentationen godkendte udmøntningen af Budget 2016, herunder ekstra finansiering på 26,6 mio. kr. til anlæg på Ørnevej, Vibevej og Glentevej til grønne byrumsløsninger i synergi med

Center for Klimatilpasning

Islands Brygge 37
Postboks 339
2300 København S

EAN nummer
5798009809452

skybrudssikringen. Der blev desuden afsat 0,2 mio. kr. i afledt drift fra 2017, 0,5 mio. kr. i 2018 og 0,6 mio. kr. fra 2019.

For stemte A, B, C, F, I, O og V

Det blev noteret af aftaleparterne at det eksisterende antal parkeringspladser skal genetableres i området, og fremkommeligheden skal sikres efter anlægsprojekterne er færdiggjort.

Borgerrepræsentationen den 12. oktober 2017, Økonomisk korrektion af skybrudsøkonomi

Samlet reduktion af bevilling og byggekredit med 13,5 mio. kr. på grund af at kun en delstrækning VEL 42 udføres i projektet, og at en del vil blive udført som spildevandsteknisk anlæg, som HOFOR er ansvarlig for.

Indstillingen blev godkendt uden afstemning.