



**KØBENHAVNS KOMMUNE**

Teknik- og Miljøforvaltningen

Center for Udførelse af Anlæg

**NOTAT**

## **Bilag 6: Forvaltningens kommentarer til høringsvar**

Krydsningshellen ved "Amagerbanen" er placeret nord for selve stiens udmunding i vestsiden af vejen, for at tilgodese vejens forløb i forhold til biltrafikken, herunder specialtransporter. Hellen kan ikke placeres længere mod syd, da "knækket" på kørebanen således vil blive for skrap i forhold til, at køretøjerne skal kunne køre forbi, uden at få hjulpar op på hellen.

Det er korrekt at cyklister højst sandsynligt ikke respekterer det røde lys i krydset ved Ved Stadsgraven, da der ikke skal krydses en sidevej. En stopstreg vil dog signalere, at cyklisterne har fuld vigepligt for fodgængere og dermed skærpe deres opmærksomhed, når de kører "ulovligt" forbi rødt lys. Det vurderes at risikoen for uheld mellem cyklister og fodgængere vil øges, hvis man udskifter stopstregen med hjaltænder.

22-05-2015

Sagsnr.

2014-0263851

Dokumentnr.

2014-0263851-1

Sagsbehandler

Rikke Thomsen

### **Cykelprojekter**

Islands Brygge 37  
Postboks 339  
2300 København S

Mobil

2018 0145

E-mail

BY5J@tmf.kk.dk

EAN nummer

5798009493149