

BILAG 2

STRANDEN I BYEN

Svanemøllebugten ligger midt i byen med korte gangafstande til de faste byggede kvarterer på Østerbro. Tog og busser er tæt på, så det er også nemt at komme derfra fra andre dele af byen. Det er samtidig et af de få steder, hvor man fra byen stadig har åbne lig tilmed Østerand.

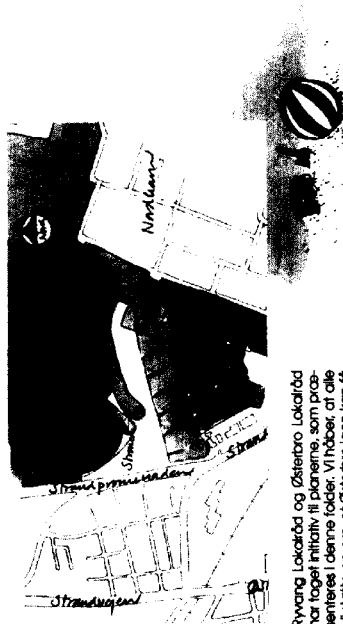
For mange år siden kunne man bade tæt på byen fra både stranden og badeanstalter. Fæst i nyere tid blev vandkvaliteten så dårlig, at man måtte langt væk fra byen for at gå i vandet.

Den udvikling er nu vendt. Vandkvaliteten er på et så højt niveau, fra København's Kommune ved at blive god igen, og lystet til atter at kunne bade tæt på, hvor man bor, er forsat stor.

Hvis der er vilje til det, kan der etableres en offentlig badestrand med mulighed for 'torvbåd', grønne områder og måske en badeanstalt ved Svanemøllebugten. En badestrand så tæt på boligområderne vil være et unikt tilbud til de rekreative muligheder for Østerbros borgere.

Badestrand
Svanemøllebugten

Stranden kommer til at ligge midt i byen. Den nye udbygning Østerand vil blive banebrænder.



Ryvang Lokalråd og Østerbro Lokalråd har taget initiativ til planerne, som præsenteres i denne folder. Vi håber, at alle vil støtte op om, at Østerbro igen kan få en offentlig badestrand.



Forslag

Forslaget går ud på at etablere en offentlig badestrand i Østerand, hvor der er adgang til stranden og den indrettede og grønt oplyste areal på næsten 20.000 m².

Selv om stranden kan blive 20 - 25 m bred, vil badestranden kunne udbygges som et stort, åbent område med græs. Udsigten fra Strandbrogade og Østerand vil blive fantastisk. Der vil blive et stort areal til den åbne hemske vil blive et stort område.

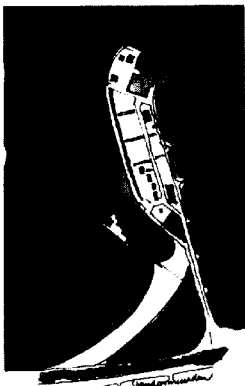
Der er først og fremmest et åbent område, der skal skabe, men der er også mulighed for at placere en søbadeanstalt. Der er plads til et søbad med 50 meter bassin, broer til søbadet, et udsigtspunkt, og der vil være mulighed for at bygge en søbadeanstalt. Søbadet vil være et stort område, der vil være et godt tilbud til vandrere og badende. I området kan der også skaffes plads til teltstæder, men eksisterende ikke behøver bygningsskæbning - der er i området allerede flere restauranter, cafeer og spisesteder, som kan servicere badegæsterne. Der er altså et stort og åbent område, der skal skabe.

1000 m² af stranden kan blive 20 - 25 m bred. Strandens areal vil være fantastisk. Der vil blive et stort areal til den åbne hemske vil blive et stort område. Der vil være et stort areal til den åbne hemske vil blive et stort område.

Der er først og fremmest et åbent område, der skal skabe, men der er også mulighed for at placere en søbadeanstalt. Der er plads til et søbad med 50 meter bassin, broer til søbadet, et udsigtspunkt, og der vil være mulighed for at bygge en søbadeanstalt. Søbadet vil være et stort område, der vil være et godt tilbud til vandrere og badende. I området kan der også skaffes plads til teltstæder, men eksisterende ikke behøver bygningsskæbning - der er i området allerede flere restauranter, cafeer og spisesteder, som kan servicere badegæsterne. Der er altså et stort og åbent område, der skal skabe.

Søbadet vil herudover koste fra 5 - 15 mio. kr. Dette er altså et stort område, der skal skabe.

Luftfoto af Østerand, der viser den nye udbygning Østerand og Strandbrogade.



Planen viser hvordan kommunen vil bygge på stranden i forhold til trafik og Svanemøllebugten.

Næste skridt mod en realisering af stranden vil være at få skabt enghed om, at der er en god idé at etablere en strand på den pågældende sted. De reaktive muligheder er indlysende, men nogle af de trafikale og tekniske spørgsmål skal afklares. En række tekniske spørgsmål knytter til selve stranden skal også nærmere belyses. Det skal afklares, hvordan der kan skaffes penge til stranden, og hvem der skal stå for at bygge og drive den.

Ryvang Lokalråd og Østerbro Lokalråd ønsker at få mange synspunkter på strandprojektet. Lokalrådene har nedsat et fællesudvalg, der kan opsamle og arbejde østerbroernes kommentarer til en badestrand i Svanemøllebugten. Fællesudvalget bliver stiftet af indre Østerbro's pulje for borgerarbejdsgrupper.

Fællesudvalget vil desuden arbejde for, at den belastende trafik i området reduceres, og at kloakoverløbene i Svanemøllebugten lukkes tidligere end ellers planlagt af Københavns Kommune. Der er vort håb, at stranden måske allerede kan stå klar i 2002.

Såfremt men ikke mindst vil fællesudvalget arbejde for, at der bevilliges penge til at etablere badestranden for.

Med venlig hilsen
Ryvang Lokalråd / Østerbro Lokalråd

Planen viser hvordan kommunen vil bygge på stranden i forhold til trafik og Svanemøllebugten.

Spørgsmål der skal afklares

Ideen om at skabe en strand i Svanemøllebugten kan realiseres. Men der er endnu en række spørgsmål, der skal afklares.

Trafik og parkering er et væsentligt spørgsmål, der skal afklares. Der skal være plads til parkering og til trafik, der kommer til stranden. Det er vigtigt, at der er plads til trafik og parkering, der kommer til stranden. Det er vigtigt, at der er plads til trafik og parkering, der kommer til stranden.

Vandkvaliteten er stadig på tvivl om, at der i dag i lighed med tidligere undersøgelser i badebugten, der skal derfor undersøges nærmere.



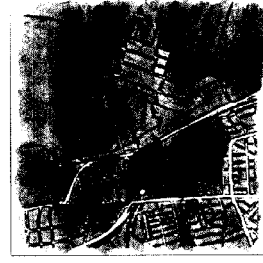
Tang og belger

Det er også vigtigt, at belger- og tangområderne undersøges nærmere. Tangområderne har mange år været kendt bugten. Tangområderne med dem nye udbygninger i forhold til trafik og parkering, der kommer til stranden.

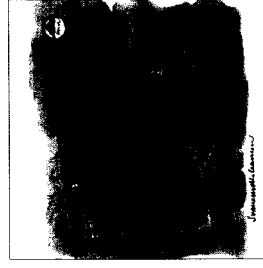
Den nye strand vil ikke øge mængden af tang i området, men tangen vil skulle håndteres anderledes. Det vil stilles krav til, at der er plads til tang i området, men nu vil det kunne ske på stranden.

Belgerne for, at tangen forbliver i det lavvandede område foran stranden, skal vurderes nærmere. Fordi det også er afgørende for badestrandens kvalitet.

Endelig skal der gennemføres en nærmere vurdering af, hvordan der kan sikres, at der er plads til trafik og parkering, der kommer til stranden. Det er vigtigt, at der er plads til trafik og parkering, der kommer til stranden.



Trafik og parkering må ikke forringe miljøet i badebugten. Der skal derfor undersøges nærmere badebugten.



Belger og tangområderne har altid været en del af strandens karakter. Her viser de nuværende vandkvalitet.