



15-03-2016

Sagsnr.
2015-0206020Dokumentnr.
2015-0206020-6Sagsbehandler
Pelle Erik Bjerg
Mortensen**Input fra borgerdialog**

Nedenfor er et skema med alle de input der kom ved borgerdialog i
Bispebjerg og Brønshøj-Husum.

Emne	Forslag	Sted	Afsender
Stationer	Ekstra stoppested ved Frederiksborgvej Vibevej krydsningen	Indre	Bispebjerg borgermøde
Stationer	Placere stationerne forskudt		Bispebjerg borgermøde
Stationer	For langt mellem stoppestederne Brønshøj Torv og Veksøvej. Kan evt afhjælpes med trinbræt eller servicebus som supplement til letbanen	Brønshøj	Brønshøj- Husum
Krydsning smulighed er/station er	Mulighed for at kunne krydse Frederikssundsvej til Svanevej plus stoppested	Indre	Bispebjerg borgermøde
Krydsning smulighed er	Mulighed for at kunne krydse Frederikssundsvej til Svanevej i bil uden stoppested	Indre	Bispebjerg borgermøde
Krydsning smulighed er	Krydsning tegnet på de fire vedhæftede billeder	Indre	Bispebjerg borgermøde
Krydsning smulighed er	Krydsning ved Kabbelejevej	Brønshøj	Brønshøj- Husum
Krydsning smulighed er	Krydsning ved Risvangen	Brønshøj	Brønshøj- Husum
Krydsning smulighed er	Krydsning for biler Frederiksborgvej- Vibevej for biler. Ensrette.	Indre	Bispebjerg lokaludvalg
Trafikafvi kling	Ved Glasvej tre spor (et bilspor, et letbanespor og et blandet spor)	Indre	Bispebjerg borgermøde
Trafikafvi kling	Kortlægning af betydningen for trafikken på sidevejene hvis parkering på Frederikssundsvej nedlægges		Bispebjerg borgermøde
Trafikafvi kling	Flytte trafik til parallelveje – f.eks. ”super- super cykelsti ad Ørnevej		Bispebjerg borgermøde

**Center for Byudvikling,
afsnit 4**Københavns Rådhus,
Rådhuspladsen 1
1550 København VMobil
2929 7972E-mail
EG5J@okf.kk.dkEAN nummer
5798009800176

Trafikafvikling	Strejkningen fra Nørrebro station til Glasvej skal være "sivegade" med supercykelsti. Kun kørsel til ejendomme, virksomheder og butikker.	Indre	Bispebjerg lokaludvalg
Trafikafvikling	En letbane på Frederikssundsvej i Bispebjerg - ligesom Nørrebrogade – bør lukkes helt for biltrafik	Indre	Bispebjerg borgermøde
Trafikafvikling	Ved krydsning af Vestvolden skal fodgængere og cykler stadig kunne krydse	Tingbjerg	Brønshøj-Husum
Trafikafvikling	ITS løsninger så biler kan krydse f.eks. Om aftenen		Brønshøj-Husum
Parkering	Parkeringshuse og eventuelt andre alternative parkeringsmuligheder		Bispebjerg borgermøde , Brønshøj-Husum
Parkering	Muligheden for en større udnyttelse af eksisterende parkeringsanlæg (som i dag kun måske udnyttes 25%) f.eks. eksisterende parkeringsanlæg under Hulgårdshave – og parkering under bebyggelsen på Glasvej/Thoravej		Bispebjerg borgermøde
Parkering	I den videre undersøgelse af parkeringsspørgsmålet skal tages højde for de relativ mange aktiviteter der er omkring Bellahøj: Cirkus i op til 2 måneder om året, diverse aktiviteter på Bellahøjmarken, Svømmestadion osv.	Bellehøj	Bispebjerg borgermøde
Parkering	Der skal sikres uændret antal parkeringspladser specielt ved handelsstrøgene. Ved ensretning af den sidste del af Frederiksborgvej vil der kunne indrettes skråparkering.		Bispebjerg lokaludvalg
Parkering	Der kommer til at mangle p-pladser specielt tæt på butikkerne. Det bliver svært at etablere dem på vilavejene		Brønshøj-Husum
Parkering	Mulighed for "parker og rejs" ved de forventede nye knudepunkter herunder beboerlicens og privat parkering		Brønshøj-Husum

Linjeføring	Fortsættelse af letbanen til Nørreport station		Bispebjerg lokaludvalg, Brønshøj-Husum
Linjeføring	Delt linjeføring – f.eks. at letbanen den ene vej kører ad Ørnevej og den anden vej Frederikssundsvej.		Bispebjerg borgermøde
Linjeføring	Af Ruten over til Mørkhøjvej/Novembervej og via Mørkhøjvej til Gladsaxe	Tingbjerg	Brønshøj-Husum
Linjeføring	Linjeføring ad Kobbelvænget eller Åkandevej med en forgrening ved Gadelandet. En linje/forgrening der fortsætter ad Gadelandet – Storegårdssvej – Husum Torv til Husum Station. En anden forgrening fortsætter ad Kobbelvænget, Ruten og videre over til Mørkhøjvej/Novembervej		Brønshøj-Husum
Linjeføring	Forgrening til Herlev Station eller hovedlinje til Herlev med forgrening til Tingbjerg		Brønshøj-Husum
Linjeføring	Er det smart at åbne Tingbjerg mod Gladsaxe? Kan man ikke gøre det en anden vej?		Brønshøj-Husum
Linjeføring/trafikafvikling	Nedgravning f.eks. Under Brønshøj Torv	Brønshøj	Brønshøj-Husum
Linjeføring/stationer	Undersøge den alternative linjeføring med en station ved Voldparken skole. Hvis banen kun kører af Ruten er det mindre indbribende i Tingbjerg	Tingbjerg	Brønshøj-Husum
Linjeføring/busbetjening	Betjeningen af det nye Bispebjerg Hospital indgår som en del af undersøgelsen		Bispebjerg borgermøde
Busbetjening	Hvilke af de eksisterende buslinjer skal videreføres hvis der anlægges en letbane.		Bispebjerg borgermøde , Brønshøj-Husum

Busbetjening	Letbane kan erstattes af en form for trolleybus		Bispebjerg borgermøde
Busbetjening	Det skal sikres at Tingbjerg fortsat har en god busbetjening	Tingbjerg	Brønshøj-Husum
Generelt	Letbaneforslaget bør sammentænkes med de mange andre planer, der er i spil pt. Eksempelvis Skybrudsplaner, byrumsforslaget for Nørrebro Station, en områdefornyelsesindsats i Rentemesterkvarteret og den igangværende trafikundersøgelse i Områdefornyelsen Fuglekvarteret		Bispebjerg borgermøde , Brønshøj-Husum
Generelt	Trafiksikkerheden skal undersøges		Brønshøj-Husum
Borgerinddragelse	Letbaneprojektgruppen involverer lokale borgere i at udarbejde gode byrum. Eksempel med Dronning Louises Bro blev nævnt som et sted, hvor fravær af biltrafik kan skabe plads til byliv og øge trafiksikkerheden		Bispebjerg borgermøde
Byrum	Byrum skal være en integreret del af letbanens anlæggelse specielt på indre Frederikssundsvej		Bispebjerg lokaludvalg
Byrum	Genplantning af træer der fældes		Bispebjerg lokaludvalg