



REFERAT

for mødet den 07.04.2022, kl. 18:50 i Trinitatis Sognehus, Pilestræde 67

1.	Åben spørgetid (2022-0109360)	2
2.	Referat og godkendelse af dagsordenen (2022-0109361)	4
3.	Forventninger til lokaludvalgsarbejdet (2022-0110091)	6
4.	Forretningsorden for Indre By Lokaludvalg (2022-0109434)	8
5.	Retningslinjer for ansøgninger om støtte (2022-0109362)	10
6.	Orientering fra arbejdsgrupperne mv. (2022-0109370)	12
7.	Arbejdsgrupperne mv. (2022-0109372)	15
8.	Byrums- og trafikplan for Middelalderbyen (2022-0114719)	21
9.	Udvidet udeservering (2022-0114493)	26
10.	Culture Box (2022-0109335)	32
11.	Dantes Plads (2022-0114462)	35
12.	Bredgade (2022-0114481)	38
13.	Bydelsplan for Indre By (2022-0114514)	40
14.	IT-refusion til lokaludvalgsmedlemmer (2022-0109937)	42
15.	B-sag: Genopretning af gadestrækninger (2022-0114513)	44
16.	B-sag: Kvarterplaner for Grønnegade-kvarteret og Adelgade-kvarteret (2022-0114686)	48
17.	B-sag: Offentligt informationsmøde om Distortion 2022 (2022-0114556)	50
18.	B-sag: Nedgravning af affaldsløsninger på egen matrikel eller uden for egen matrikel (2022-0114727)	53
19.	B-sag: Det lokale miljøarbejde 2021 (2022-0104478)	56
20.	B-sag: Lokaludvalgets budget for 2022 (2022-0109166)	59
21.	B-sag: Lokaludvalgets mødeplan for 2022 (2022-0109124)	61
22.	B-sag: Henvendelser til lokaludvalget, april 2022 (2022-0109466)	63
23.	Meddelelser (2022-0109458)	70
24.	Eventuelt	71
	Om Indre By Lokaludvalgs møde den 7. april 2022	72



1. Åben spørgetid (2022-0109360)

Under dette punkt har tilhørerne mulighed for at komme med forslag og stille spørgsmål til lokaludvalget. Der er afsat op til en halv time til spørgetiden. Når der ikke er flere spørgsmål, begynder lokaludvalgets ordinære møde.

Beslutning

Dantes Plads

Med henvisning til punkt 11 på dagsordenen orienterede en repræsentant for Beboerforeningen For Dantes Plads Og Nærliggende Områder om status på planen om et parkeringsanlæg under Dantes Plads. Hun oplyste bl.a.,

- at der på pladsen er grønne træer, legende børn og en protestskulptur mod planen om et parkeringsanlæg.
- at Q Park betalte kommunen 2 mio. kr. for pladsen.
- at der indenfor en radius af 1 km fra Dantes Plads findes 20 parkeringsanlæg.
- at udnyttelsesgraden i parkeringsanlægget under BLOX i starten var 3,2%.
- at området er gammel havbund og derfor sårbart. Byggeri i området giver revner i bygninger.
- at vandspejlet skal sænkes 11 meter, hvis parkeringsanlægget skal bygges.
- at byggeri af et parkeringsanlæg under Dantes Plads kan sammenlignes med byggerierne af parkeringsanlæg i Mitchellsgade og på Postgrunden i Bernstorffsgade. Begge parkeringsanlæg blev dyrere end forventet, og det tog ½ år for byggerierne at sætte sig.
- at udkørslen fra et parkeringsanlæg under Dantes Plads til Vester Voldgade vil tage en del af gaden.
- at der i området er mange børn, da der er en skole og flere daginstitutioner i området.
- at et parkeringsanlæg under Dantes Plads vil give mere trafik i området og derfor flere mikropartikler, som især børn er sårbare overfor.
- at i processen vedr. en byrums- og trafikplan for Middelalderbyen blev afgrænsningen af Middelalderbyen ændret, hvorved Dantes Plads kom til at ligge udenfor Middelalderbyen.
- at processen for parkeringsanlæg under Dantes Plads er sket i medfør af Vejloven, hvorfor der ikke skulle udarbejdes lokalplan for projektet, selv om det undervejs havde været en forudsætning.
- at det undervejs i processen blev besluttet, at en VVM-undersøgelse af byggeriet ikke var nødvendig, selv om det på et tidspunkt havde været en forudsætning.
- at et parkeringsanlæg under Dantes Plads vil ødelægge bymiljøet.
- at et parkeringsanlæg bør lægges, hvor der er behov for det.
- at i følge HOFOR vil omlægning af vandledninger i forbindelse med et byggeri af et parkeringsanlæg under Dantes Plads tage 1 år og ikke 1 måned, som forvaltningen har udtalt.
- at sagen er underbelyst og udemokratisk.
- at sagen har været for et klagenævn og for Ombudsmanden.
- at kommunen i øjeblikket opkræver parkeringsafgifter på overfladen af Dantes Plads.

- at højden på grundvandspejlet ikke er tilstrækkeligt undersøgt, idet flere faktorer, end man umiddelbart skulle tro, spiller ind.
- at hun vurderer, at hvis det teknisk ikke er muligt at leve op til den krævede afstand mellem parkeringsanlægget og de omkringliggende bygninger, kan kommunens salg af Dantes Plads til Q Park blive annulleret.

Jep Loft svarede, at han tidligere har foreslået, at der etableres et parkeringsanlæg på en pram i havnen. Han spurgte om, hvor længe Q Park kan vente med at bygge parkeringsanlæg på Dantes Plads, idet der nu er gået tre år siden, beslutningen om parkeringsanlægget blev truffet. Han oplyste, at planen om et parkeringsanlæg ved Strandboulevarden er opgivet.

Anton Skovle svarede, at planen om et parkeringsanlæg under Dantes Plads er vanvid. Han foreslog, at det bliver undersøgt, om forudsætningerne i de politiske beslutninger om parkeringsanlægget holder.

Lars Wallenberg spurgte, om kommunen kommer til at hænge på økonomien i projektet, herunder de økonomiske forpligtelser der måtte være i forhold til ejerne af de omkringliggende bygninger, hvis Q Park ikke kan få økonomien til at hænge sammen.

Kjeld A. Larsen svarede, at der nu er et andet flertal i Teknik- og Miljøudvalget.. Han oplyste, at en aktindsigt i sagen har vist, at forholdene vedr. grundvandet bør undersøges nærmere.

Pisserendens guldalder

Marietta Bonnet orienterede om bogen "Pisserendens guldalder".

Suppleanter i lokaludvalget

På spørgsmål fra Sally Mountfield orienterede formanden og sekretariatet om reglerne for suppleanter i lokaludvalget.

Stormflod

Michael Thorup orienterede om risikoen for stormflod fra syd set i lyset af Lynetteholm-projektet.

Det lokale miljøarbejde

Lederen af Miljøpunkt Indre By & Christianshavn Marianne Spang Bech oplyste, at Miljøpunktet kan komme med faglige input til lokaludvalget om byrum.



2. Referat og godkendelse af dagsordenen (2022-0109361)

Indre By Lokaludvalg skal drøfte referatet af det seneste lokaludvalgsmøde og godkende dagsordenen for det aktuelle lokaludvalgsmøde.

Indstilling

Sekretariatet indstiller,

1. at Indre By Lokaludvalg drøfter referatet af lokaludvalgsmødet den 10. marts 2022 (eftersendes).
2. at Indre By Lokaludvalg godkender dagsordenen for det aktuelle møde.

Problemstilling

Lokaludvalget skal drøfte referatet af lokaludvalgsmødet den 10. marts 2022. Endvidere skal lokaludvalget godkende dagsordenen for det aktuelle møde.

Løsning

Referat

Referatet drøftes. Eventuelle rettelser noteres.

Dagsorden

Dagsordenen godkendes, og inhabilitet i sagerne på dagsordenen bliver afklaret.

Økonomi

Intet.

Videre proces

Intet.

Beslutning

1. Referatet af lokaludvalgsmødet den 10. marts 2022 forelå endnu ikke, så drøftelsen af referatet blev udsat.
2. Lokaludvalget godkendte et forslag fra Bent Lohmann om, at lokaludvalget behandler dagsordenens punkt 11 "Dantes Plads" efter dagsordenens punkt 2 "Referat og godkendelse af dagsordenen".

Lokaludvalget tog Bent Lohmanns oplysning om, at punkt 3 på dagsordenen "Forventninger til lokaludvalgsarbejdet" udsættes til senere, til efterretning.

Lokaludvalget godkendte et forslag fra Bent Lohmann om, at lokaludvalget behandler tillægsdagsordenssagen ""Genbrugspladsen i Nyboder" i det aktuelle møde.

Lokaludvalget godkendte dagsordenen for det aktuelle møde med ovennævnte ændringer.

3. I fortsættelse af behandlingen af dagsordenens punkt 2 "Referat og godkendelse af dagsordenen" godkendte lokaludvalget indstillingerne i følgende sager:
 16. Kvarterplaner for Grønnegade-kvarteret og Adelgade-kvarteret
 19. Det lokale miljøarbejde 2021
 20. Lokaludvalgets budget for 2022
 22. Henvendelser til lokaludvalget, april 2022.



3. Forventninger til lokaludvalgsarbejdet (2022-0110091)

Indre By Lokaludvalg taler med Borgerrepræsentationens sekretariat om forventninger til lokaludvalgsarbejdet i lyset af det nye regulativ og det nye kommissorium for lokaludvalgene i Københavns Kommune.

Indstilling

Sekretariatet indstiller,

1. at Indre By Lokaludvalg taler med Borgerrepræsentationens sekretariat om forventninger til lokaludvalgsarbejdet i lyset af det nye regulativ og det nye kommissorium for lokaludvalgene i Københavns Kommune. Se regulativet og kommissoriet i bilaget.

Problemstilling

Lokaludvalgene i Københavns Kommune er organiseret under Borgerrepræsentationens sekretariat, som er en enhed i Økonomiforvaltningen.

Borgerrepræsentationens sekretariat har de seneste tre år arbejdet med københavnerinddragelse og med tilpasningen af lokaludvalg.

Borgerrepræsentationen vedtog sagen om tilpasning af lokaludvalg i sit møde den 4. november 2021 og vedtog dermed også et nyt regulativ og et nyt kommissorium for lokaludvalgene i Københavns Kommune. Se indstillingen og beslutningen her:

<https://www.kk.dk/dagsordener-og-referater/Borgerrepr%C3%A6sentationen/m%C3%B8de-04112021/referat>

I lokaludvalgsmødet den 11. november 2021 talte lokaludvalget med Borgerrepræsentationens sekretariat om Borgerrepræsentationens beslutning om tilpasning af lokaludvalg. Lokaludvalget tog orienteringen fra Borgerrepræsentationens sekretariat om de væsentligste ændringer i rammerne for lokaludvalg til efterretning og kom med input til, hvordan tilpasning kunne gribes an i praksis. Se indstillingen og beslutningen her:

<https://www.kk.dk/dagsordener-og-referater/Indre%20By%20Lokaludvalg/m%C3%B8de-11112021/referat>

Løsning

I mødet den 7. april 2022 taler Borgerrepræsentationens sekretariat og lokaludvalget sammen om forventninger til lokaludvalgsarbejdet i lyset af det nye regulativ og det nye kommissorium for lokaludvalgene i Københavns Kommune. Se regulativet og kommissoriet i bilaget.

Der afsættes op til en time til dette punkt på dagsordenen.

Økonomi

Intet.

Videre proces

Afhænger af drøftelsen.

Beslutning

Udsat.

Bilag

1. Regulativ for lokaludvalg i Københavns Kommune
2. Kommissorium for lokaludvalg i Københavns Kommune



4. Forretningsorden for Indre By Lokaludvalg (2022-0109434)

Indre By Lokaludvalg skal godkende sin forretningsorden.

Indstilling

Sekretariatet indstiller,

1. at Indre By Lokaludvalg godkender forretningsordenen dateret 23. marts 2022, der ses i bilaget, med de tilføjelser, der er nævnt i afsnittet "Løsning".

Problemstilling

Lokaludvalget skal have en forretningsorden for sit virke. Forretningsordenen sikrer, at arbejdet i lokaludvalget forløber på en hensigtsmæssig måde.

Forretningsordenen skal tage udgangspunkt i Forvaltningsloven og Lov om Kommuners Styrelse samt i Regulativet af 4. november 2021 for lokaludvalg i Københavns Kommune.

Løsning

Normalforretningsordenen dateret 23. marts 2022, der ses i bilaget, er udarbejdet af lokaludvalgenes sekretariater. Den tager udgangspunkt i Forvaltningsloven og Lov om Kommuners Styrelse samt i Regulativet af 4. november 2021 for lokaludvalg i Københavns Kommune.

Den hidtidige forretningsorden

Den hidtidige forretningsorden for lokaludvalget, som ses i bilaget, er udviklet gennem den tid, lokaludvalget har eksisteret, og er bl.a. baseret på den udgave af Regulativ for lokaludvalg Københavns Kommune, som bortfaldt med Borgerrepræsentationens beslutning den 4. november 2021 om tilpasning af lokaludvalg.

Den hidtidige forretningsorden for lokaludvalget og Normalforretningsordenen ligner hinanden for så vidt angår bestemmelserne om konstituering, mødevirksomhed, dagsorden, mødeledelse, referat, beslutningsdygtighed, afstemning, inhabilitet og tavshedspligt. For disse bestemmelser

vedkommende vil formuleringerne i Normalforretningsordenen indgå i den nye forretningsorden for lokaludvalget.

Følgende bestemmelser fra den hidtidige forretningsorden, som ikke fremgår af Normalforretningsordenen, foreslår sekretariatet, at lokaludvalget tager med i den nye forretningsorden for lokaludvalget:

- Bestemmelsen om åben spørgetid.
- Bestemmelsen om godkendelse af dagsordenen.
- Bestemmelsen om lokaludvalgsmødernes længde.

Økonomi

Intet.

Videre proces

Lokaludvalget skal godkende sin forretningsorden i to møder. Dvs. at sagen kommer på dagsordenen for lokaludvalgsmøde den 5. maj 2022.

Beslutning

Lokaludvalget tiltrådte et ændringsforslag fra Bent Lohmann om, at det af lokaludvalgets forretningsorden skal fremgå,

- at afbud til lokaludvalgets møder kun skal ske til lokaludvalgets sekretariat
- at lokaludvalgets sekretariat står for indkaldelse af suppleanter
- at deltagerne i lokaludvalgets møder skal skrive under på et underskriftsblad, idet underskriften er en kvittering for, at mødedeltagerne har deltaget i mødet.

Lokaludvalget godkendte forretningsordenen dateret 23. marts 2022, der ses i bilaget, med de tilføjelser, der er nævnt i afsnittet "Løsning", og med de tiltrådte ændringsforslag.

Bilag

1. Normalforretningsorden for lokaludvalg
2. Den hidtidige forretningsorden for Indre By Lokaludvalg



5. Retningslinjer for ansøgninger om støtte (2022-0109362)

Indre By Lokaludvalg skal godkende retningslinjerne for ansøgninger om støtte og beslutte at nedsætte en gruppe, der skal se på, om der er behov for at ændre retningslinjerne.

Indstilling

Sekretariatet foreslår,

1. at Indre By Lokaludvalg godkender de hidtil gældende retningslinjer for ansøgninger om støtte - se bilaget.
2. at Indre By Lokaludvalg udpeger lokaludvalgsmedlemmer til en gruppe, der skal se på, om der er behov for at ændre retningslinjerne.

Problemstilling

Efter at Borgerrepræsentationen har godkendt det nye lokaludvalg, skal lokaludvalget bekræfte retningslinjerne for tildeling af puljemidler, som lokaludvalget vedtog den 14. januar 2021.

I Regulativet for lokaludvalg i Københavns Kommune, som Borgerrepræsentationen vedtog den 4. november 2021, nævnes, at lokaludvalget kan bruge penge på aktiviteter, udstyr og materiel, der gavner lokalområdet og bidrager til realisering af lokaludvalgets bydelsplan.

Løsning

Eksterne kan søge lokaludvalget om midler til lokale aktiviteter. Retningslinjerne for støtte udgør rammen for hvilke aktiviteter, lokaludvalget støtter.

Der er ansøgningsfrist fem gange om året jf. nedenfor. Lokaludvalget har nedsat Puljegruppen til at forbehandle ansøgningerne om støtte med udgangspunkt i retningslinjerne. Puljegruppen er åben for lokaludvalgsmedlemmer og suppleanter.

Det foreslås, at lokaludvalget godkender de hidtil gældende retningslinjer for ansøgninger om støtte, og at det udpeger lokaludvalgsmedlemmer til en gruppe, der skal se på, om der er behov for at ændre retningslinjerne.

Økonomi

Lokaludvalget har afsat en ramme på 328.800 kr. af 2022-puljen til ansøgninger om støtte.

Videre proces

Der er ansøgningsfrist fem gange om året:

- 7. februar. Lokaludvalget tager stilling til ansøgningerne i sit marts-møde.
- 7. april. Lokaludvalget tager stilling til ansøgningerne i sit maj-møde.
- 7. august. Lokaludvalget tager stilling til ansøgningerne i sit september-møde.
- 7. oktober. Lokaludvalget tager stilling til ansøgningerne i sit november-møde.
- 7. december. Lokaludvalget tager stilling til ansøgningerne i sit januar-møde.

Gruppen, der skal se på retningslinjerne for støtte, melder tilbage til lokaludvalget hurtigst muligt om, hvorvidt den mener, at der skal ændres i retningslinjerne. I givet fald skal lokaludvalget tage stilling til gruppens forslag til ændringer.

Beslutning

1. Lokaludvalget tiltrådte et ændringsforslag fra Bent Lohmann om, at det af retningslinjerne for støtte skal fremgå, at lokaludvalget støtter aktiviteter, udstyr og materiel, der gavner lokalområdet og bidrager til realisering af lokaludvalgets bydelsplan.

Lokaludvalget godkendte de hidtil gældende retningslinjer for ansøgninger om støtte med det tiltrådte ændringsforslag.

2. Lokaludvalget udpegede Puljegruppen til at se på, om der er behov for at ændre retningslinjerne.

Bilag

1. Retningslinjer for støtte fra Indre By Lokaludvalgs pulje



6. Orientering fra arbejdsgrupperne mv. (2022-0109370)

Indre By Lokaludvalg skal tage orienteringerne fra arbejdsgrupperne mv. til efterretning.

Indstilling

Sekretariatet foreslår,

1. at Indre By Lokaludvalg tager orienteringen fra arbejdsgrupperne mv. til efterretning

Problemstilling

Lokaludvalgets arbejdsgrupper:

- Byudviklingsgruppen
- Restaurations-, Nattelivs- og Eventgruppen
- Puljegruppen

Lokaludvalgets ad hoc-grupper

- Arbejdsgruppe om bevarende lokalplaner
- Arbejdsgruppe vedr. UNESCO World Capital of Architecture
- Arbejdsgruppe med borgere om udvikling af Kulturhuset Indre By
- Arbejdsgruppe vedr. Palads Teatret
- Arbejdsgruppe om hoteller
- Arbejdsgruppe om kvarterplaner for Grønnegade-kvarteret og Adelgade-kvarteret

Kontaktgrupper

- Kultur
- Idræt, sundhed og ældre
- Turisme

- Erhverv
- Socialområdet
- Børn og unge
- Integration

Lokaludvalgets repræsentation i andre fora

- Repræsentation i bestyrelsen for Miljøpunkt Indre By & Christianshavn
- Repræsentation i Samarbejdsforum for nattelivet
- Følgegruppen vedr. vandkulturhus på Papirøen
- Godsnetværket
- Parkbrugerrådet for Ørstedsparken
- Parkbrugerrådet for Østre Anlæg
- By & Havns forum for lokaludvalg

Lokaludvalgets kvartersansvarlige

- Middelalderbyen
- Metropolzonen (Postdistrikt København V)
- Nansensgade-kvarteret
- Øster Farimagsgade-kvarteret
- Østerport
- Frederiksstaden og Nyboder
- Gammelholm og Nyhavn.

Løsning

Arbejdsgrupperne mv. orienterer lokaludvalget om nyt.

Økonomi

Intet.

Videre proces

Arbejdsgrupperne mv. arbejder som aftalt i lokaludvalget.

Beslutning

Restaurations-, Nattelivs- og Eventgruppen

Bent Lohmann orienterede om mødet den 5. april 2022 i den bydækkende arbejdsgruppe om nattelivet, som han er tovholder for, og om mødet den 6. april 2022 i Københavns Nattelivsudvalg, hvor han repræsenterer lokaludvalgene.

Han oplyste, at kommunen har iværksat en nattelivskampagne.

Byudviklingsgruppen

Kjeld A. Larsen orienterede om Byudviklingsgruppens møde den 24. marts 2022, hvor der blev talt om trafikøer, bydelsplan, luftkvaliteten i Middelalderbyen og kanlrundfarternes bidrag til luftforureningen, handlingsplanen for trafikikkerhed og bredden på cykelstier.

Kjeld A. Larsen og Hans-Henrik T. Ohlsen orienterede om mødet den 28. marts 2022 i By & Havns følgegruppe vedr. Lynetteholm, hvor de repræsenterer Indre By Lokaludvalg. Kjeld A. Larsen oplyste, at den offentlige høring om den strategiske miljøvurdering af Lynetteholm-projektet starter den 6. maj 2022.

Bent Lohmann oplyste, at med den seneste melding om fremtiden for Palads Teatret, skal lokaludvalget fokusere på udviklingen i den del af Indre By.

Bent Lohmann oplyste, at Christianshavns Lokaludvalg har meddelt, at Indre By Lokaludvalg ikke kan være medarrangør af Christianshavns Lokaludvalgs borgermøde den 17. maj 2022 om Lynetteholm, da planlægningen af mødet er godt i gang.

Lokaludvalget tog orienteringen fra arbejdsgrupperne mv. til efterretning



7. Arbejdsgrupperne mv. (2022-0109372)

Indre By Lokaludvalg skal beslutte hvilke arbejdsgrupper mv., der skal være under lokaludvalget samt udpege tovholdere og ansvarlige.

Indstilling

Sekretariatet foreslår,

1. at Indre By Lokaludvalg beslutter hvilke arbejdsgrupper mv., lokaludvalget skal have under sig. Se de nuværende arbejdsgrupper mv. i løsningsafsnittet.
2. at Indre By Lokaludvalg udpeger tovholdere og ansvarlige for de forskellige arbejdsgrupper mv.

Problemstilling

Efter godkendelsen i Borgerrepræsentationen af det nye lokaludvalg skal lokaludvalget tage stilling til hvilke arbejdsgrupper mv., lokaludvalget skal have under sig samt udpege tovholdere og ansvarlige for arbejdsgrupperne mv.

Løsning

Arbejdsgrupper mv.

Sekretariatet foreslår, at lokaludvalget beslutter hvilke arbejdsgrupper mv., det skal have under sig, og hvem der skal være tovholder for de forskellige arbejdsgrupper mv.. I oversigten nedenfor ses de nuværende arbejdsgrupper mv. med den hidtidige tovholder i parentes.

Lokaludvalgets arbejdsgrupper:

- Byudviklingsgruppen
(Kjeld A. Larsen og Ingolf Ibus. Ingolf Ibus er ikke længere medlem af lokaludvalget)
- Restaurations-, Nattelivs- og Eventgruppen
(I praksis Bent Lohmann)
- Puljegruppen
(Gunnel Starck)

Lokaludvalgets ad hoc-grupper

- Arbejdsgruppe om bevarende lokalplaner
- Arbejdsgruppe vedr. UNESCO World Capital of Architecture
- Arbejdsgruppe om udvikling af Kulturhuset Indre By
(Bent Lohmann, Gunna Starck, Lean Milo og Lars Vedel Jørgensen)
- Arbejdsgruppe vedr. Palads Teatret
- Arbejdsgruppe om hoteller
- Arbejdsgruppe om kvarterplaner for Grønnegade-kvarteret og Adelgade-kvarteret
(Bent Lohmann, Jens Erik Frandsen, Anton Skovle, Max Hochermann, Lise Brink Andersen og Mie Steen Munch. Max Hochermann er ikke længere medlem af lokaludvalget og Mie Steen Munch er ikke længere suppleant i lokaludvalget).

Kontaktgrupper

- Kultur
(Marietta Bonnet, Hans-Henrik T. Ohlsen og Lise Smørum. Lise Smørum er ikke længere medlem af lokaludvalget)
- Idræt, sundhed og ældre
(Jan Frederik Hansen, Peter Stakemann og Lean Milo. Jan Frederik Hansen er nu suppleant i lokaludvalget. Peter Stakemann er ikke længere medlem af lokaludvalget)
- Turisme
(Lean Milo, Hans-Henrik T. Ohlsen, Lise Smørum, Marietta Bonnet, Anton Skovle, Kjeld A. Larsen og Susan Brinck. Lise Smørum og Susan Brinck er ikke længere medlem af lokaludvalget).
- Erhverv
(Louise Hansen, som ikke længere er medlem af lokaludvalget)
- Socialområdet
(Lise Smørum, som ikke længere er medlem af lokaludvalget)
- Børn og unge
(Ingen tovholder)
- Integration
(Ingen tovholder)

Lokaludvalgets repræsentation i andre fora

- Repræsentation i bestyrelsen for Miljøpunkt Indre By & Christianshavn
(Susan Brinck, der ikke længere er medlem af lokaludvalget. Lokaludvalget skal i sit møde den 5. maj 2022 tage stilling til en indstilling om udpegning af en repræsentant til bestyrelsen for Miljøpunkt Indre By & Christianshavn)
- Repræsentation i Samarbejdsforum for nattelivet
(Eksisterer ikke længere)
- Følgegruppen vedr. vandkulturhus på Papirøen
(Bent Lohmann og Jens Erik Frandsen)
- Godsnetværket
(Hans-Henrik T. Ohlsen)
- Parkbrugerrådet for Ørstedsparken
(Er så vidt vides ikke aktivt længere)
- Parkbrugerrådet for Østre Anlæg
(Er så vidt vides ikke aktivt længere)
- By & Havns forum for lokaludvalg
(Senest deltog Michael Thorup, Anton Skovle, Sally Mountfield og Bent Lohmann)

Lokaludvalgets kvartersansvarlige jf. kortet i bilaget

- Middelalderbyen
- Metropolzonen (Postdistrikt København V)
- Nansengade-kvarteret
- Øster Farimagsgade-kvarteret
- Østerport
- Frederiksstaden og Nyboder
- Gammelholm og Nyhavn.

(Lokaludvalgets medlemmer og suppleanter er ansvarlige for det kvarter, de bor i. Anton Skovle er ansvarlig for Østerport-kvarteret, selv om han ikke bor i kvarteret.)

Økonomi

Intet.

Videre proces

Arbejdsgrupperne aftaler en mødeplan, som lægges i kalenderen på lokaludvalgets hjemmeside.

Beslutning

1. Lokaludvalget besluttede hvilke arbejdsgrupper mv., lokaludvalget skal have under sig, og udpegede tovholdere, ansvarlige og medlemmer for de forskellige arbejdsgrupper mv.:

Lokaludvalgets repræsentation i andre fora

- By & Havns følgegruppe vedr. Lynetteholm:
Kjeld A. Larsen og Hans-Henrik T. Ohlsen.
- Teknik- og Miljøforvaltningens følgegruppe vedr. Masterplan Åboulevard:
Bent Lohmann, Sally Mountfield, Sven Perdrup, Diana Hierbæk og Marietta Bonnet.
- Teknik- og Miljøforvaltningens følgegruppe vedr. mindre trafik i Middelalderbyen:
Bent Lohmann.
- Repræsentation i bestyrelsen for Miljøpunkt Indre By & Christianshavn:
Lokaludvalget skal i sit møde den 5. maj 2022 tage stilling til en indstilling om udpegning af en repræsentant til bestyrelsen for Miljøpunkt Indre By & Christianshavn.
- Miljøpunkt Indre By & Christianshavns referencegruppe vedr. affaldssortering:
Niels Kongshaug.
- Kultur- og Fritidsforvaltningens følgegruppe vedr. vandkulturhus på Papirøen:
Michael Thorup, Bent Lohmann og Jens Erik Frandsen
- Godsnetværket under Teknik- og Miljøforvaltningen:
Hans-Henrik T. Ohlsen.
- By & Havns forum for lokaludvalg:
Michael Thorup, Anton Skovle, Sally Mountfield, Bent Lohmann, Niels Kongshaug og Hans-Henrik T. Ohlsen.

Lokaludvalgets faste arbejdsgrupper

Lokaludvalget godkendte et forslag fra Michael Thorup og Sally Mountfield om, at Restaurations-, Nattelivs- og Eventgruppen kaldes "Bylivsgruppen" og at gruppens arbejdsområder er dem, som ses i bilaget. Derudover skal gruppen forberede møderne i den bydækkende arbejdsgruppe om nattelivet.

- Byudviklingsgruppen:
Kjeld A. Larsen og Sally Mountfield indkalder til det første møde i arbejdsgruppen.
- Bylivsgruppen:
Bent Lohmann, Sally Mountfield, Michael Thorup, Lise Brink Andersen og Marietta Bonnet.
- Puljegruppen:
Gunnel Starck, Steen Juhl Olesen, Jep Loft og Lars Wallenberg.

Lokaludvalgets ad hoc-grupper

Lokaludvalget godkendte et forslag fra Marietta Bonnet om at arbejdsgruppen om hoteller lægges under kontaktgruppen om turisme.

- Arbejdsgruppe om bevarende lokalplaner:
Jep Loft.
- Arbejdsgruppe vedr. UNESCO World Capital of Architecture:
Lars Wallenberg, Bent Lohmann, Jens Erik Frandsen og Anton Skovle.
- Arbejdsgruppe om udvikling af Kulturhuset Indre By:
Bent Lohmann, Gunna Starck, Lean Milo og Lars Vedel Jørgensen.
- Arbejdsgruppe vedr. Palads Teatret:
Bent Lohmann, Kjeld A. Larsen og Diana Hierbæk.
- Arbejdsgruppe om kvarterplaner for Grønnegade-kvarteret og Adelgade-kvarteret:
Bent Lohmann, Jens Erik Frandsen, Anton Skovle, Max Hochermann, Lise Brink Andersen, Mie Steen Munch og Karl McIlquham.
- Østre Anlæg:
Anton Skovle, Hans-Henrik T. Ohlsen og Lars Wallenberg.
- Ørstedsparken:
Jens Erik Frandsen og Marietta Bonnet.

Kontaktgrupper

- Kultur:
Marietta Bonnet, Anton Skovle og Lars Wallenberg.
- Idræt, sundhed og ældre:
Marianne Halkjær og Marietta Bonnet.
- Turisme:
Marietta Bonnet, Lean Milo, Hans-Henrik T. Ohlsen, Sally Mountfield, Henrik W. Jensen, Steen Juhl Olesen, Anton Skovle og Kjeld A. Larsen.
- Erhverv:
Steen Juhl Olesen, Michael Thorup, Lean Milo og Maja Tini Jensen.
- Socialområdet:
Marianne Halkjær.

- Børn og unge:
Lean Milo, Diana Hierbæk og Michael Thorup.
- Integration:
Anton Skovle.

Lokaludvalgets kvartersansvarlige jf. kortet i bilaget

- Middelalderbyen:
Marietta Bonnet, Lise Brink Andersen, Mads Aarup, Simon Kovacs, Kren Nielsen, Sally Mountfield, Maja Tini Jensen, Steen Juhl Olesen, Lone Skov Alawssi, Steen Hyldgaard Jensen og Gunna Starck.
- Metropolzonen (Postdistrikt København V):
Diana Hierbæk, Åge Staghøj og Sven Perdrup.
- Nansensgade-kvarteret:
Bent Lohmann, Lars Vedel Jørgensen og Dorte Sørensen.
- Øster Farimagsgade-kvarteret:
Hans-Henrik T. Ohlsen, Kim Kirkegaard, Steen Brastrup Clasen, Julie Beier, Anton Skovle og Christian Ege Jørgensen.
- Østerport:
Jep Loft, Ane Storm og Anton Skovle.
- Frederiksstaden og Nyboder:
Lean Milo, Lars Wallenberg, Niels Kongshaug, Nicolai Neergaard, Karin Trier, Marianne Halkjær, Jan Frederik Hansen, Hein Christensen og Jens Erik Frandsen.
- Gammelholm og Nyhavn:
Michael Thorup, Anastasia von Wildenrath Løvgreen og Peter Muschinsky.

2. På forslag fra Lean Milo bad lokaludvalget formanden undersøge muligheden for et samarbejde med Slots- og Kulturstyrelsen om styrelsens områder i Indre By.

Bilag

1. Bydelskort med kvarterer



8. Byrums- og trafikplan for Middelalderbyen (2022-0114719)

Indre By Lokaludvalg skal drøfte og beslutte, om det skal sende bemærkninger om udkastet til "Byrums- og trafikplan for Middelalderbyen" til Teknik- og Miljøforvaltningen og om det skal stå for borgerdialog om byrum og trafik i Middelalderbyen.

Indstilling

Sekretariatet foreslår,

1. at Indre By Lokaludvalg drøfter og beslutter, om det skal sende bemærkningerne om udkastet til "Byrums- og trafikplan for Middelalderbyen", der ses i bilaget, til Teknik- og Miljøforvaltningen
2. at Indre By Lokaludvalg drøfter og beslutter, om det skal stå for borgerdialog om byrum og trafik i Middelalderbyen.

I givet fald:

3. at Indre By Lokaludvalg afsætter en ramme på 30.000 kr. til borgerdialogen.
4. at Indre By Lokaludvalg udpeger tovholdere til at stå for borgerdialogen sammen med sekretariatet.

Problemstilling

Den 29. marts 2022 var der møde i Teknik- og Miljøforvaltningens følgegruppe vedr. "Byrums- og trafikplan for Middelalderbyen", hvor Bent Lohmann deltog på vegne af Indre By Lokaludvalg.

Forinden kunne lokaludvalgets medlemmer og suppleanter kommentere på udkastet til "Byrums- og trafikplan for Middelalderbyen" over for Bent Lohmann.

Løsning

Bent Lohmann foreslår, at nedenstående kommentarer sendes til Teknik- og Miljøforvaltningen:

Generelt

- Byen skal være attraktiv at bo i - det skaber grundlaget for alt det andet, der er attraktivt i byen
- Konsekvenserne af de enkelte beslutninger skal gennemarbejdes.

Arkitektur

- Lav en dispensation i forhold til arkitekturpolitikken om, at der skal bygges med noget, der matcher den eksisterende arkitektur og ikke moderne.
- Offentlig adgang til arkitekturperlerne
- Fokus på brostensbelægninger - genopretningsprojekter.

Beboerne

- Bilbehov: Der er et reelt behov for at kunne bruge sin bil, dvs. at man skal løse parkeringsbehovene og finde løsninger på beboerparkering især om aftenen og natten
- Erhvervsparkering om dagen og beboerparkering aften/nat
- Problem med nedlæggelse af parkeringspladser i forhold til udeservering. Fx. er det problematisk at nedlægge parkering i Ny Adelgade og Nørre Kvarter til fordel for udeservering.
- Der skal etableres alternative parkeringspladser til beboerne, inden der nedlægges parkeringspladser.

Cykelforhold

- Belægningerne skal være cykelvenlige - slebne - kan bruges til at styre, hvor der kan cykles almindeligt hurtigt, og hvor der ikke kan/skal cykles hurtigt
- Parkering
 - Planlægning af cykelstativer
 - Døde cykler

Fodgængere

- Gennemarbejde fortov - gade areal
- Tilgængelighed.

Turister

- Afsætning af turister i kanten af Middelalderbyen
- Ingen store busser i Middelalderbyen.

Erhvervskørsel

- Varelevering og ærindekørsel tilladt
- Regulere på hvor tunge køretøjer der må køre ind
- Renovationen skal der styr på i forhold til logistik -tidspunkter og antal af skraldebiler
- Ingen store lastbiler i Middelalderbyen.

Grønt

- Mere og gennemtænkt grønt.

Udeservering

- Få styr på den
- Den fylder meget - en del steder for meget i forhold til andre erhvervsdrivende og beboere.

Natteliv

- Forholde sig til konsekvenserne ved ændringer i forhold til nattelivet.

Lille Kongensgade

- Få tydeliggjort hvad der faktisk er besluttet.

Processen

- Beboerne skal integreres tættere i processen nu
- Mere dialog og inddragelse fremadrettet
- Tidsplaner
- Hvad er besluttet?

Økonomi

Det foreslås, at Indre By Lokaludvalg drøfter og beslutter, om det skal afsætte 30.000 kr. til borgerdialog om byrum og trafik i Middelalderbyen.

Videre proces

Afhænger af lokaludvalgets beslutning.

Tidsplan for byrums- og trafikplanen for Middelalderbyen i følge Teknik- og Miljøforvaltningen:

Juni 2022: Teknik- og Miljøudvalget behandler høringsudkast

Juni-september 2022: Offentlig høring

September 2022: Budget 2023

November 2022: Høringssvar og endelig plan fremlægges for Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Borgerrepræsentationen

September 2023: Budget 2024.

Beslutning

1. Lokaludvalget tiltrådte et ændringsforslag fra Jep Loft om at tilføje følgende til punktet "Arkitektur":

Teknik- og Miljøforvaltningen har tidligere afvist vores ønsker med den begrundelse, at der skal være plads til moderne arkitektur, hvor det er 'fagligt forsvarligt'. Der er efter vores mening ikke tvivl om, at det brede befolkningsflertal har andre ønsker end fagfolkene. Det vigtige er at bevare og skabe gode bymiljøer, og det er ikke noget, der undervises i på arkitektskoler. Arkitektonisk kvalitet efter de nugældende værdinormer er ikke garant for et godt bymiljø.

I Kommunens arkitekturpolitik hedder det: 'Det er imidlertid meget karakteristisk, at der i de enkelte bydele og kvarterer er stor forskel på, hvordan byens hovedtræk udmønter sig lokalt. Denne forskellighed er vigtig for København og skaber den helt lokale egenart. Den lokale identitet og egenart er det, der gør Københavns arkitektur til noget særligt, og definerer de enkelte kvarterers arkitektoniske "kant". Det er denne følelse af at høre hjemme og føle, at det er min bydel, som i sidste ende skaber den rummelige by, hvor der er plads til alle.' For Indre By betyder det, at der ikke er plads til eksperimenter med utilpasset byggeri.

Lokaludvalget tiltrådte følgende ændringsforslag fra Sally Mountfield og Mads Aarup:

Arkitektur

- Fokus på brostensbelægninger - genopretningsprojekter.

Skal ændres til:

- Brostensbelægning skal følges med trafikregulering/hastighedsbegrænsning for at undgå støjgener og vibrationer i bygninger.

Beboerne

- Problem med nedlæggelse af parkeringspladser i forhold til udeservering. Fx. er det problematisk at nedlægge parkering i Ny Adelgade og Nørre Kvarter til fordel for udeservering.

Eksemplet bør fjernes, såfremt det er et generelt problem med mere udeservering eller kan omformuleres til:

- Problem med nedlæggelse af parkeringspladser i forhold til udeservering. Fx. er der flere områder i Middelalderbyen der har smalle bymiljøer, hvor selv lave lyde forstærkes og bliver en gene for beboerne. Denne ekstra udeservering vil ligge steder, som allerede har en udeservering, hvorfor at få ekstra personer udendørs er årsag til at lydniveauet i gaden bliver forhøjet.

Erhvervskørsel

- Renovationen skal der styr på i forhold til logistik - tidspunkter og antal af skraldebiler

Dette skal ændres til:

- Renovationen skal der styr på i forhold til logistik - der er alt for mange private affaldsindsamlere der kører langt mellem spredte erhvervskunder. Der skal være færre skraldebiler med kortere, mere koncentrerede ruter
- Tidspunkter: der er alt for mange såkaldte røde gader, dvs skraldebiler kommer allerede kl 06 til stor gene for beboere.

Natteliv

- Forholde sig til konsekvenserne ved ændringer i forhold til nattelivet.

Denne sætning skal tydeliggøres

- Dette forhold kan gælde flere områder i Middelalderbyen, men der er en gade som bliver foreslået direkte i materialet.

Der står at man ønsker bredere fortov i Vestergade, så gaden bliver et alternativ til Strøget.

Bredere fortov vil medføre, medmindre man regulerer hvordan nattelivets gæster opfører sig udenfor, at der er mere plads til festen i gaden og derfor et højere geneniveau om natten.

Lokaludvalget tiltrådte et ændringsforslag fra Kjeld A. Larsen om, at lokaludvalget foreslår, at det undersøges, hvordan Byrums- og trafikplanen for Middelalderbyen kan kobles til kommunens klimaplan.

Lokaludvalget tiltrådte et ændringsforslag fra Kjeld A. Larsen om, at lokaludvalget foreslår, at det undersøges, hvordan trafikø-konceptet kan indarbejdes i Byrums- og trafikplanen for Middelalderbyen.

Lokaludvalget tiltrådte et ændringsforslag fra Mads Aarup om, at lokaludvalget foreslår, at det undersøges, hvilken effekt det vil have, hvis ikke der er gratis parkering i og omkring Middelalderbyen fra lørdag kl. 17.00 til mandag kl. 08.00.

Lokaludvalget beslutte at sende bemærkningerne om udkastet til "Byrums- og trafikplan for Middelalderbyen", der ses i bilaget, samt bemærkningerne der fremgår af de tiltrådte ændringsforslag, til Teknik- og Miljøforvaltningen.



9. Udvidet udeservering (2022-0114493)

Indre By Lokaludvalg skal drøfte og beslutte, om det skal skrive til Teknik- og Miljøudvalget om aftalen i Overførselssagen 2021-22 om udvidet ordning for udeservering og til Socialudvalget om aftalen i Overførselssagen 2021-22 om at afsætte flere penge til alkoholbehandling.

Indstilling

Sekretariatet foreslår,

1. at Indre By Lokaludvalg drøfter og beslutter, om det skal bemyndige formanden til at skrive til Teknik- og Miljøudvalget om aftalen i Overførselssagen 2021-22 om udvidet ordning for udeservering, jf. punkt 1-6 i løsningsafsnittet.
2. at Indre By Lokaludvalg drøfter og beslutter, om det skal bemyndige formanden til at skrive til Socialudvalget om aftalen i Overførselssagen 2021-22 om at afsætte flere penge til alkoholbehandling, jf. punkt 7 i løsningsafsnittet.

Problemstilling

Uddrag fra aftalen om Overførselssagen 2021-22 "Grøn by med plads til alle"

"TM77 Udvidet ordning for udeservering

Oven på en hård periode med corona, er parterne enige om at afsætte midler til håndtering af en midlertidig ordning for udvidet udeservering på p-pladser foran Københavns caféer, barer, restauranter og værthuse mm. i 2022. Ordningen er baseret på administrationsgrundlaget for den udvidede udeservering, der var gældende i 2020.

Der afsættes:

- 2,8 mio. Kr. i 2022 på service til drift af sagsbehandling af ansøgninger, tilsyn og klagehåndtering.
- 3,0 mio. kr. i 2022 på service til mindreindtægter fra betalingsparkering.
- -3,0 mio. kr. i 2022 på finansposter som følge af mindreudgifter til statslig modregning af parkeringsindtægter."

"SO01 Stigende udgifter til ambulans alkoholbehandling

Stigende priser og efterspørgsel på alkoholbehandling medfører øgede udgifter. Parterne er enige om at afsætte midler til at finansiere udgiftsstigningen.

Der afsættes:

- 8,5 mio. kr. på service i 2022 til at finansiere udgiftsstigningen"

Medlemsforslag fra Lise Brink Andersen

"Det er med en knude i maven, at vi (Grønnegade Kvarters Beboerforening) erfarer, at der i den nye, netop indgåede budgetaftale "Grøn by med plads til alle", indføres udvidet udeservering IGEN!

Denne gang er barer og værtshuse inkluderet, hvilket de ikke var sidste år (det kan vi så takke én insisterende politiker for). Men kommunen vælger at tage udgangspunkt i aftalen fra 2020, hvor altså både barer og værtshuse var inkluderet.

Vi er målløse!

Administrationsgrundlaget (efter bevillingsnævnets koncepter) er, at de skal servere fødevarer for at få udvidet udeservering – altså en tydelig skelnen mellem spiserestauranter og barer. Dette grundlag/koncept eksisterer altså pludselig ikke længere?

Er peanuts, chips og mad leveret udefra nu inkluderet? Ikke i 2021, så hvorfor nu?

Igen plæderes der for en hård periode med "corona". Alle restauranter har haft mulighed for at søge hjælpepakker mv., og vi har jo også alle hørt om bl.a. REKOM og Sovino Brands, der har udvidet kraftig for flere millioner under nedlukningen. Selvkært har alle ikke millioner i likvider, men mange er hjulpet – og mange har også haft et dårligt regnskab før corona.

Desuden er fordelingen ikke fair (hvis man nu skal tage fat i den del), for hvorfor forfordeles steder der har adgang til en p-plads, hvor restauranten/baren lige overfor ikke har. Det er jo skævvridning, hvor kommunen vælger at hjælpe nogle – men afviser at hjælpe andre.

Palæ Bar og Bar Deco, som ligger i Ny Adelgade, havde i 2020 udvidet udendørs servering. Det resulterede i op til 100 mennesker på gadearealet i 5-6 aftener/nætter ud af ugens 7 dage. Mennesker, som jo ikke gik hjem fordi bordene blev pakket sammen. Støj, som altid lå over 70-80 dB. Øget tilsyn fra kommunen, politianmeldelser, overtrædelse af flere reglementer og især overtrædelse af corona-restriktioner.

Hvad er det så lige der gør, at fx ovennævnte belønnes med endnu en favorabel indtægtskilde i 2022? Palæ Bar søger p.t. ekstra personale fordi de har travlt? TV2 Lorry har indslag om en restaurationsbranche der trives i sådan en grad, at der ikke er personale nok.

Selv Horesta bekræfter, at der er kommet gang i forbruget – hele 25 % over pre-corona niveau!

Med den ene hånd aftales fx i vedtaget budget for 2022 <https://www.kk.dk/budget2022>:

Mindre støj og affald fra nattelivet

Mange nyder at hænge ud eller feste i byen, men hverdagen skal stadig kunne fungere for alle. København afsætter 86,3 mio. kr. til at mindske gener fra støj og møg i byen med bl.a. flere støjvagter og natteværter, partnerskaber med nattelivets aktører, øget tilsyn med udeserveringer, ekstra renhold af hotspots og midlertidige toiletter.

I "Grøn by med plads til alle" <https://www.kk.dk/OFS2022> står der:

TM77 Udvidet ordning for udeservering

Oven på en hård periode med corona, er parterne enige om at afsætte midler til håndtering af en midlertidig ordning for udvidet udeservering på p-pladser foran Københavns caféer, barer, restauranter og værthuse mm. i 2022. Ordningen er baseret på administrationsgrundlaget for den udvidede udeservering, der var gældende i 2020. Der afsættes:

- 2,8 mio. Kr. i 2022 på service til drift af sagsbehandling af ansøgninger, tilsyn og klagehåndtering.
- 3,0 mio. kr. i 2022 på service til mindreindtægter fra betalingsparkerings.
- 3,0 mio. kr. i 2022 på finansposter som følge af mindreudgifter til statslig modregning af parkeringsindtægter.

Socialudvalget bevilges med samme hånd:

SO01 Stigende udgifter til ambulans behandling

Stigende priser og efterspørgsel på alkoholbehandling medfører øgede udgifter. Parterne er enige om at afsætte midler til at finansiere udgiftsstigningen. Der afsættes:

- 8,5 mio. kr. på service i 2022 til at finansiere udgiftsstigningen

Grønnegade Kvarterets Beboerforening er stærkt utilfredse med, at ordningen skal gælde for barer og værtshuse. Vi er vel alle enige i, at der er pokkers til forskel på støjniveauet om folk sidder og nyder en 3-retters menu eller om de drikker øl i timevis!

Vi gætter på at vores "medbeboerforeninger" i Indre By har samme indstilling til ovenstående skriv? Og sådan set resten af byen, idet det ikke er specificeret, at det kun skal gælde for Indre By eller Middelalderbyen?

Så altså – Grøn by med plads til alle gælder åbenbart ikke beboere? Det må da for pokker være muligt at få politikerne i tale?"

Medlemsforslag fra Sally Mountfield

"Nu hvor noget tyder på at den udvidede udeservering kommer på dagsordenen har jeg en bøn hvis muligt.

Jeg har fire år gamle tal som siger at halvdelen af al udeservering i Københavns Kommune ligger i Indre By. Samme tal siger også at der givet meget få påbud og advarsler.

Rygtet lige nu går på at man ikke kontrollerer udeservering, fordi der ikke er nok personalet.

Kunne man til punktet om udvidet udeservering se på hvor stor en andel af udeserveringerne, der ligger i Indre By og hvor mange påbud og advarsler, der er givet.

Jo flere udeserveringer, des flere udvidet udeserveringer. Især når flere siger at dette forslag gælder hele kommunen for at tage trykket af Indre By. At man i år har valgt at tillade barer med mindre mad have udvidet udeservering, modsat sidste år, men til gengæld gælder dette forslag ikke kun Indre By, som det gjorde sidste år."

Løsning

1. Sekretariatet foreslår, at lokaludvalget drøfter og beslutter, om det med henvisning til aftalen om Overførselssagen 2021-22 "Grøn by med plads til alle" skal bemyndige formanden til at spørge Teknik- og Miljøudvalget om, hvorvidt udvidet udeservering på p-pladser foran Københavns caféer, barer, restauranter og værtshuse mm er i overensstemmelse med kommunalfuldmagtsreglerne,

- eftersom andre serviceerhverv i København ikke har samme mulighed for at råde over p-pladser til brug for deres forretning
- eftersom ikke alle Københavns caféer, barer, restauranter og værtshuse mm har adgang til p-pladser til udvidet udeservering
- eftersom ordningen koster kommunen penge og dermed må formodes at være en indirekte erhvervsstøtte til caféer, barer, restauranter og værtshuse mm.
- eftersom det fremgår af medierne, at Københavns caféer, barer, restauranter og værtshuse mm trives i en grad, så de har svært ved at skaffe personale nok, hvorfor man må formode, at corona-begrundelsen for udvidet udeservering på p-pladser ikke er gyldig.

2. Sekretariatet foreslår, at lokaludvalget drøfter og beslutter, om det skal bemyndige formanden til at spørge Teknik- og Miljøudvalget om, hvorfor restauranter, hvor fest og alkoholindtag er den primære drivkraft i forretningen, skal gives mulighed for udvidet udeservering på p-pladser, nu da kommunen har anerkendt, at udeserveringer kan være en gene for beboere jf. side 14 i Restaurations- og Nattelivsplan 2021: "Udeserveringer giver ikke nødvendigvis flere gener i nattelivet, da de kan hjælpe til at lægge en dæmper på spontane fester i det offentlige rum. Alligevel kan nogle udeserveringer også tiltrække et aften- og natteliv, der rykker ud i gaden og giver gener for naboer."

3. Sekretariatet foreslår, at lokaludvalget drøfter og beslutter, om det skal bemyndige formanden til at spørge Teknik- og Miljøudvalget om, hvordan følgende tekst i kommunens budget for 2022 hænger sammen med aftalen i Overførselssagen 2021-22 om den udvidede ordning for udeservering:

"Mindre støj og affald fra nattelivet

Mange nyder at hænge ud eller feste i byen, men hverdagen skal stadig kunne fungere for alle. København afsætter 86,3 mio. kr. til at mindske gener fra støj og møg i byen med bl.a. flere støjvagter og natteværter, partnerskaber med nattelivets aktører, øget tilsyn med udeserveringer, ekstra renhold af hotspots og midlertidige toiletter."

4. Sekretariatet foreslår, at lokaludvalget drøfter og beslutter, om det skal spørge Teknik- og Miljøudvalget om hvor stor en andel af udeserveringerne i Københavns Kommune, der ligger i Indre By, målt på antal udeserveringer og målt på antal kvadratmeter afsat til udeservering.

5. Sekretariatet foreslår, at lokaludvalget drøfter og beslutter, om det skal spørge Teknik- og Miljøudvalget om antallet af påbud og advarsler til restaurationer i Indre By med udeserveringer i perioden 1. januar 2016-1. april 2022, opdelt måned for måned.

6. Sekretariatet foreslår, at lokaludvalget drøfter og beslutter, om det skal bemyndige formanden til at spørge Teknik- og Miljøudvalget, om Teknik- og Miljøudvalget mener, at kontrollen af udeservering i Indre By er tilstrækkelig set i forhold til antal udeserveringer.

7. Sekretariatet foreslår, at lokaludvalget drøfter og beslutter, om det med henvisning til aftalen om Overførselssagen 2021-22 "Grøn by med plads til alle" skal bemyndige formanden til at spørge Socialudvalget om, i hvilken grad der er en sammenhæng mellem stigende efterspørgsel på alkoholbehandling og Københavns udeserverings- og nattelivspolitik.

Økonomi

Intet.

Videre proces

Afhænger af lokaludvalgets beslutning.

Beslutning

Til mødet forelå til lokaludvalgets orientering et brev fra Grønnegade-kvarters Beboerforening til Borgerrepræsentationen. Se bilagsoversigten.

1. Lokaludvalget tiltrådte et ændringsforslag fra Mads Aarup om, at lokaludvalget spørger Teknik- og Miljøudvalget om
 - hvilke erhverv, der var ramt af coronakrisen
 - hvilke andre erhverv end caféer, barer, restauranter og værhuse, som var ramt af coronakrisen, der får mulighed for at råde over p-pladserhvilke erhverv, der er taget med på råd i forbindelse med aftalen om Overførselssagen 2021-22.

Lokaludvalget tiltrådte et ændringsforslag fra Bent Lohmann om, at lokaludvalget spørger Teknik- og Miljøudvalget om på hvilket grundlag, det blev besluttet at aftale at afsætte midler til

håndtering af en midlertidig ordning for udvidet udeservering på p-pladser foran Københavns caféer, barer, restauranter og værthuse mm. i 2022.

Lokaludvalget tiltrådte et ændringsforslag fra Gunna Starck om, at lokaludvalget spørger Teknik- og Miljøudvalget om, hvorvidt man har overvejet, at kommunens udeserveringspolitik påvirker ejendomspriserne og butikkernes husleje og dermed også udbuddet af butikker i Indre By.

Lokaludvalget besluttede at bemyndige formanden til at skrive til Teknik- og Miljøudvalget om aftalen i Overførselssagen 2021-22 om udvidet ordning for udeservering, jf. punkt 1-6 i løsningsafsnittet og jf. ovennævnte tiltrådte ændringsforslag.

2. Lokaludvalget besluttede at bemyndige formanden til at skrive til Socialudvalget om aftalen i Overførselssagen 2021-22 om at afsætte flere penge til alkoholbehandling, jf. punkt 7 i løsningsafsnittet.

Bilag

1. Overførselssagen 2021-22: "Grøn by med plads til alle" (ikke på papir)

2. Nyt bilag: Indsigelse fra beboerforeninger i Indre By og på Nørrebro mod tilladelse til udvidet udeservering for barer og værtshuse



10. Culture Box (2022-0109335)

Indre By Lokaludvalg skal drøfte og beslutte, om det skal skrive til Kultur- og Fritidsudvalget om kommunens støtte til Culture Box (Kulturforening CB).

Indstilling

Sekretariatet foreslår,

1. at Indre By Lokaludvalg drøfter og beslutter, om det skal skrive til Kultur- og Fritidsudvalget om kommunens støtte til Culture Box (Kulturforening CB) jf. medlemsforslaget, der fremgår af afsnittet "Problemstilling".

Problemstilling

Medlemsforslag fra Lean Milo, der relaterer sig til svaret fra Kultur- og Fritidsforvaltningen, som ses i bilaget:

"Jeg ønsker dette svar på kommende dagsorden, og vil bede lokaludvalget drøfte om vi skal bede politikerne i kulturforvaltningen om at forholde sig til:

- at støtte en kulturforening, som blandt de lokale betragtes som almindelig natklub
- om Kultur og fritidsborgmester samt medlemmerne er opmærksom på at Culture Box er prioriteret til techno fester. En kultur der tiltrækker hårde stoffer?
- Lokaludvalget har forståelse for at en natklub der satser på techno miljø, som ikke har tradition for at drikke drinks i baren, ikke kan få omsætning til at løbe rundt ved almindelig salg. Vi mener dog ikke det er en kommunal opgave at understøtte en tvivlsom kulturforening, der mest af alt med sine åbningstider (20-08) minder om en natklub i Gothersgade. Lige bortset fra at Gothersgade har 05-bevillinger og ikke 08-bevillinger.
- Nu hvor forvaltningen ikke kan definere hvornår noget er en kulturforening, og hvornår det er en natklub der kunne ligge i Gothersgade, vil vi bede politikerne om at komme med deres definition, så vi ved hvornår man kan støtte kulturudvalget om midler.
- Mener politikerne efter valget fortsat det er rimeligt at støtte en natklub med kr. 1.2 mio. om året?

Ovenstående ønsker jeg at vi i lokaludvalget drøfter og tager stilling til."

Culture Box

Medlemsforslaget angår Culture Box, Kronprinsessegade 54, som er et spillested for elektronisk musik.

Læs om spillestedet her <https://culture-box.com/> og her <https://www.facebook.com/cultureboxdk>.

Kultur- og Fritidsforvaltningen har oplyst, at kommunen har bevilget et projektilskud på 1,2 mio. kr. til Kulturforening CB i 2022.

Læs om Kulturforening CB nederst på denne hjemmeside: <https://culture-box.com/about/>.

Løsning

Sekretariatet foreslår, at lokaludvalget drøfter og beslutter, om det skal følge ovennævnte medlemsforslag.

Økonomi

Intet.

Videre proces

Afhænger af lokaludvalgets beslutning.

Beslutning

Til mødet forelå et notat fra Kultur- og Fritidsforvaltningen om kommunens øremærkede tilskud til Kulturforening CB. Se bilagsoversigten.

1. Lokaludvalget drøftede, om det skal skrive til Kultur- og Fritidsudvalget om kommunens støtte til Kulturforening CB. Der var følgende bemærkninger i drøftelsen:
 - Man kan ikke se hvilke aktiviteter, Kulturforening CB står for, og hvilke aktiviteter natklubben står for.
 - Hvordan hænger aktiviteterne på stedet sammen med, at stedet ligger i et beboelsesområde med beboerliv?
 - Ved politikerne, hvad støtten fra kommunen går til?
 - Stedet har åbent til kl. 8 om morgenen. Er det Kulturforening CB, som står for aktiviteter til det tidspunkt?
 - Lokaludvalget bør spørge Kultur- og Fritidsudvalget, hvordan støtten til Kulturforening CB hænger sammen med kommunens nattelivspolitik.
 - Lokaludvalget bør spørge Bevillingsnævnet, om på hvilke vilkår Culture Box og Kulturforening CB har en bevilling.
 - Culture Box er et kendt sted med et stort publikum. Stedet burde kunne klare sig uden kommunal støtte.

- Lokaludvalget bør bede Kultur- og Fritidsforvaltningen om regnskabet for kommunens støtte til Kulturforening CB.
 - Det bør fremhæves overfor Kultur- og Fritidsudvalget, at Culture Box ligger overfor Sølvgades Skole.
 - Jazzhus Montmartre, som er et historisk sted, har måttet kæmpe for at få et tilskud fra kommunen. Tilskuddet er mindre end det, som kommunen giver Kulturforening CB. Culture Box har et bredere kundegrundlag end Jazzhus Montmartre.
 - Støtten til Kulturforening CB skal ses i lyset af, at Nattelivspolitikken foreskriver, at nattelivet skal gå fra at være drukkåret til at være kulturbåret. Man må formode, at aktiviteterne i Culture Box til dels er stofbåret.
2. Lokaludvalget besluttede at bemyndige formanden til at sende et brev til Kultur- og Fritidsudvalget om kommunens støtte til Kulturforening CB. Brevet baseres på medlemsforslaget, der fremgår af afsnittet "Problemstilling", og på ovenstående bemærkninger.

Bilag

1. Nyt bilag: Notat fra Kultur- og Fritidsforvaltningen om øremærket tilskud til Kulturforening CB



11. Dantes Plads (2022-0114462)

Indre By Lokaludvalg skal drøfte og beslutte, om lokaludvalget overfor Teknik- og Miljøudvalget skal udtrykke støtte til Beboerforeningen for Dantes Plads og Nærliggende Områders ønske om at stoppe byggeriet af en parkeringskælder på Dantes Plads og om at kommunen køber Dantes Plads tilbage.

Indstilling

Sekretariatet foreslår,

1. at Indre By Lokaludvalg drøfter og beslutter, om lokaludvalget skal bemyndige formanden til at sende et brev til Teknik- og Miljøudvalget, hvori der udtrykkes støtte til Beboerforeningen for Dantes Plads og Nærliggende Områders ønske om at stoppe byggeriet af en parkeringskælder på Dantes Plads og om at kommunen køber Dantes Plads tilbage.

Problemstilling

Medlemsforslag fra Kjeld A. Larsen:

"Som I kan se, så har Beboerforeningen for Dantes Plads afsendt deres anmodning til Teknik- og Miljøudvalget om at omgøre beslutningen om konstruktion af en underjordisk p-kælder under Dantes Plads.

De opfordrer fortsat Indre By Lokaludvalg til at sende en støtte erklæring vedrørende deres henvendelse.

Jeg vil foreslå, at vi sætte en sådan støtteerklæring på vor kommende dagsorden i lokaludvalget."

Kjeld A. Larsen henviser til mailen og brevet, der ses i bilaget.

Løsning

Sekretariatet foreslår, at lokaludvalget drøfter og beslutter, om lokaludvalget skal bemyndige formanden til at sende et brev til Teknik- og Miljøudvalget, hvori lokaludvalget udtrykker sin støtte til Beboerforeningen for Dantes Plads og Nærliggende Områders ønske om at stoppe byggeriet af en parkeringskælder på Dantes Plads og om at kommunen køber Dantes Plads tilbage.

Økonomi

Intet.

Videre proces

Afhænger af lokaludvalgets beslutning.

Beslutning

1. Lokaludvalget tiltrådte et ændringsforslag fra Bent Lohmann om, at lokaludvalget beder Teknik- og Miljøforvaltningen om en redegørelse for grundvandsforholdene i forhold til byggeri af et parkeringsanlæg under Dantes Plads.

Lokaludvalget tiltrådte et ændringsforslag fra Bent Lohmann om, at lokaludvalget beder Teknik- og Miljøforvaltningen om en redegørelse om miljøkonsekvenserne af byggeri af et parkeringsanlæg under Dantes Plads.

Lokaludvalget tiltrådte et ændringsforslag fra Bent Lohmann om, at lokaludvalget beder Teknik- og Miljøforvaltningen oplyse om, hvorvidt forudsætningerne for de politiske beslutninger om et parkeringsanlæg under Dantes Plads fortsat er til stede.

Lokaludvalget tiltrådte et ændringsforslag fra Jep Loft om, at lokaludvalget beder Teknik- og Miljøforvaltningen oplyse, om kommunen eller ejendomssejere kan kræve sikkerhedsstillelse af Q Park i forhold til eventuelle skader på omkringliggende ejendomme i forbindelse med byggeri af et parkeringsanlæg under Dantes Plads..

Lokaludvalget tiltrådte et ændringsforslag fra Kjeld A. Larsen om, at lokaludvalget beder Teknik- og Miljøforvaltningen oplyse, hvor jord, som skal væk som følge af byggeri af et parkeringsanlæg under Dantes Plads, vil blive kørt hen.

Lokaludvalget tiltrådte et ændringsforslag fra Kjeld A. Larsen om, at lokaludvalget beder Teknik- og Miljøforvaltningen oplyse, om der er blevet eller vil blive udarbejdet et CO2-regnskab for byggeriet af et parkeringsanlæg under Dantes Plads.

Lokaludvalget tiltrådte et ændringsforslag fra Kjeld A. Larsen om, at lokaludvalget bemærker over for Teknik- og Miljøforvaltningen, at lokaludvalget mener, at kommunen ikke skal sælge jord under pladser o.l. til private.

Lokaludvalget tiltrådte et ændringsforslag fra Mads Aarup om, at lokaludvalget beder Teknik- og Miljøforvaltningen oplyse, hvor mange beboerparkeringspladser parkeringsanlægget under Dantes Plads vil rumme, idet et tilsvarende antal parkeringspladser vil kunne fjernes fra gaderne og idet et tilsvarende antal parkeringspladser ikke vil kunne anvendes af pendlere.

Lokaludvalget tiltrådte et ændringsforslag fra Kjeld A. Larsen om, at lokaludvalget beder Teknik- og Miljøforvaltningen oplyse, om der er efterspørgsel efter jord fra byggepladser.

Lokaludvalget tiltrådte et ændringsforslag fra Bent Lohmann om, at lokaludvalget beder Teknik- og Miljøforvaltningen oplyse, om Nationalmuseet er blevet hørt undervejs i processen frem mod beslutningen om at tillade byggeri af et parkeringsanlæg under Dantes Plads.

2. Lokaludvalget godkendte et forslag fra Bent Lohmann om, at lokaludvalget drøfter svarene fra Teknik- og Miljøforvaltningen i et kommende møde med henblik på at vurdere, om der er grundlag for at bede Borgerrepræsentationen om en ny beslutning vedr. Dantes Plads.

Bilag

1. Mail af 29. marts 2022 fra Beboerforeningen for Dantes Plads og Nærliggende Områder til Teknik- og Miljøudvalget om Dantes Plads

2. Uddybning af mail af 29. marts 2022 fra Beboerforeningen for Dantes Plads og Nærliggende Områder til Teknik- og Miljøudvalget om Dantes Plads



12. Bredgade (2022-0114481)

Indre By Lokaludvalg skal drøfte og beslutte, om det skal bemyndige formanden til at skrive til Teknik- og Miljøudvalget, at lokaludvalget ønsker en bredere cykelsti i Bredgade.

Indstilling

Sekretariatet foreslår,

1. at Indre By Lokaludvalg drøfter og beslutter, om det skal følge medlemsforslaget, som fremgår af afsnittet "Problemstilling", og bemyndige formanden til at skrive til Teknik- og Miljøudvalget, at lokaludvalget ønsker en bredere cykelsti i Bredgade.

Problemstilling

Medlemsforslag fra Niels Kongshaug:

"Mit punkt om bredere cykelstier blev behandlet kort på byudviklingsmødet. Kjeld (Kjeld A. Larsen) henviste det til almindelig behandling på et lokaludvalgsmøde. Det gør jeg så nu.

Punktet er, at kommunen ikke kan finde en teknisk løsning, så cykelstien bliver bredere, samtidig med at antallet af cyklende falder. De to ting hænger sammen, fordi cykelstien er farlig og skræmmer cyklende væk.

Jeg har nogle forslag. Mit forslag er, at lokaludvalget vedtager, at vi ønsker en bredere cykelsti, og at vi forelægger det for Teknik- og Miljøudvalget snarest muligt."

Niels Kongshaug henviser til en mail, som han den 23. marts 2022 sendte til lokaludvalgets Byudviklingsgruppe. Uddrag fra mailen:

"Her er nogle billeder, som illustration til min pointe. Den er, at cykelstien kunne være gjort bredere uden andet end nytænkning, eller en dialog med Indre By Lokaludvalg om vores bydels problemer.

Historisk er sagen den, at der kom cykelstier i Bredgade og Store Kongensgade efter en del protester bl.a. fra politiet. Da de så var bygget alligevel, blev der lavet et stort regnvandsprojekt efter omfattende vandskader bl.a. hos min A/B og Idas Davidsen, der holdt lukket i flere år.

Derpå opdagede Teknik- og Miljøforvaltningen, at cykelstierne var for smalle, og de laver stien i Store Kongensgade bredere, en masse spildte penge, men det det jo nemt at sige bagefter.

Men cykelstien i Bredgade skete der ikke noget med. Mit gæt er, at der er nogle normer og tankegange i Teknik- og Miljøforvaltningen, bl.a. at cykelstier skal være hævet over vejbanen, og ligge under fortovet. På grund af den brede jernrist over regnvandsbrønden, vidste Teknik- og Miljøforvaltningen ikke, hvordan dette kunne ske i Bredgade.

Min pointe (-r) er, at

- cykelstier ikke SKAL være højere oppe end vejbaner, de skal blot være adskilte.
- en skrå cykelsti er ikke god
- riste kan man godt cykle på

Mine billeder viser, hvordan man andre steder, bl.a. Holland, adskiller biler og cyklister.

Billedernes titler fortæller billedernes indhold.

Jeg sender billederne så alle har dem på jeres computere og så alle kan se dem tydeligt. I morgen kan vi så tale om, hvad vi kan gøre, for at få en bredere cykelsti i Bredgade.

Og læs her: <https://www.magasinetkbh.dk/indhold/faerre-cykler-kobenhavn>. (Grunden til at der cykler færre nu, er bl.a. at cykelstien i Bredgade er så dårlig.)"

Billederne, som Niels Kongshaug omtaler, ses i bilaget.

Løsning

Sekretariatet foreslår, at lokaludvalget drøfter og beslutter, om det skal følge medlemsforslaget og bemyndige formanden til at skrive til Teknik- og Miljøudvalget, at lokaludvalget ønsker en bredere cykelsti i Bredgade.

Økonomi

Intet.

Videre proces

Afhænger af lokaludvalgets beslutning.

Beslutning

Udsat.

Bilag

1. Fotos



13. Bydelsplan for Indre By (2022-0114514)

Indre By Lokaludvalg skal drøfte og beslutte, om det skal bede formanden om en indstilling til lokaludvalgets møde den 5. maj 2022 med forslag til, hvordan lokaludvalgets arbejde med en bydelsplan for Indre By skal tilrettelægges.

Indstilling

Sekretariatet foreslår,

1. at Indre By Lokaludvalg drøfter og beslutter, om det skal bede formanden om en indstilling til lokaludvalgets møde den 5. maj 2022 med forslag til, hvordan lokaludvalgets arbejde med en bydelsplan for Indre By skal tilrettelægges.

Problemstilling

Medlemsforslag fra Kjeld A. Larsen:

"Det ligger os (Byudviklingsgruppen) meget på sinde, at vi på dagsordenen for det kommende lokaludvalgsmøde har et punkt om tilrettelæggelse af en tidsplan for udarbejdelse af vor kommende arbejde med en ny bydelsplan, herunder de temaer som skal indgå."

Medlemsforslaget henviser til afsnittet i Kommissorium for lokaludvalg i Københavns Kommune om udarbejdelse af bydelsplan. Se kommissoriet i bilaget.

Løsning

Sekretariatet foreslår, at lokaludvalget drøfter og beslutter, om det skal bede formanden om en indstilling til lokaludvalgets møde den 5. maj 2022 med forslag til, hvordan lokaludvalgets arbejde med en bydelsplan for Indre By skal tilrettelægges.

Økonomi

Intet.

Videre proces

Afhænger af lokaludvalgets beslutning.

Beslutning

Udsat.

Bilag

1. Kommissorium for lokaludvalg i Københavns Kommune



14. IT-refusion til lokaludvalgsmedlemmer (2022-0109937)

Indre By Lokaludvalg skal beslutte, hvorvidt lokaludvalgsmedlemmerne skal have tilbud om refusion for internetforbindelse.

Indstilling

Sekretariatet foreslår,

1. at Indre By Lokaludvalg beslutter, hvorvidt lokaludvalgsmedlemmerne skal have tilbud om refusion for internetforbindelse.

Problemstilling

Borgerrepræsentationen har vedtaget, at lokaludvalgets medlemmer (men ikke suppleanterne) kan få tilbud om refusion for internetforbindelse. Refusionen betales af sekretariatets budget.

Det er lokaludvalget selv, der beslutter, om udvalgets medlemmer skal have tilbud om refusion for internetforbindelse

Løsning

Lokaludvalget skal beslutte, hvorvidt lokaludvalgsmedlemmerne skal have tilbud om refusion for internetforbindelse. Internetrefusionen er på maksimalt 175 kr. pr. måned pr. lokaludvalgsmedlem.

Økonomi

En beslutning om IT-refusion til samtlige medlemmer i Indre By Lokaludvalg og Christianshavns Lokaludvalg vil udgøre en udgift på op til 105.000 kr. om året for sekretariatet. Det samlede budget for sekretariatet i 2022 er på 246.640 kr.

Sekretariatets budget betaler bl.a. de to lokaludvalgs lokaludvalgsmøder, udgifter til interne møder fx med forvaltningen, kontorhold, sekretariatets IT, sekretariatets telefoner, bud til udbringning af papirdagsordener, printer, kopiering m.m.

Ved siden af er der et budget til leje af lokale på Rådhuset til sekretariatets kontor samt til leje af Christianshavns Lokaludvalgs lokale i Christianshavns Beboerhus.

Videre proces

Hvis lokaludvalget beslutter, at lokaludvalgsmedlemmerne skal have tilbud om refusion for internetforbindelse, udsender sekretariatet retningslinjer for det.

Beslutning

Udsat.



15. B-sag: Genopretning af gadestrækninger (2022-0114513)

Indre By Lokaludvalg skal bemyndige formanden til skrive til Teknik- og Miljøudvalget og til Teknik- og Miljøforvaltningens direktion om gadegenopretningen i Adelgade og om forvaltningens tilgang til gadegenopretninger.

Indstilling

Sekretariatet foreslår,

1. at Indre By Lokaludvalg bemyndiger formanden til skrive til Teknik- og Miljøudvalget og til Teknik- og Miljøforvaltningens direktion om gadegenopretningen i Adelgade, jf. løsningsafsnittet
2. at Indre By Lokaludvalg bemyndiger formanden til skrive til Teknik- og Miljøudvalget og til Teknik- og Miljøforvaltningens direktion om forvaltningens tilgang til gadegenopretninger, jf. løsningsafsnittet

Problemstilling

I et møde den 8. marts 2022 orienterede Teknik- og Miljøforvaltningen lokaludvalget om forestående genopretning af gadestrækninger. Adelgade var blandt de gadestrækninger, der i år stod for at skulle genoprettes.

I samme møde og i dialogen i lokaludvalgets møde den 10. marts 2022 med en direktør fra Teknik- og Miljøforvaltningen gav flere lokaludvalgsmedlemmer udtryk for, at forvaltningens 1:1-gadegenopretning er for ufleksibel, og hverken giver forvaltningens medarbejderne mulighed for at tænke selvstændigt eller have en dialog med borgerne om genopretningsprojekterne.

Derudover har lokaludvalgsmedlemmer ved forskellige lejligheder givet udtryk for, at de ikke forstår økonomien i gadegenopretningsprojekter, særligt for så vidt angår strækninger med brosten under asfalten.

Medlemsforslag fra Lean Milo

Lean Milo skrev den 9. marts 2022 til sekretariatet:

- "Vi skal have indsigt i Teknik- og Miljøforvaltningens beregning/budget på reetablering af brosten som de får til kr. 5.5 mio. og som jeg har indhentet skriftligt tilbud på til 1.3 mio. eks. moms.

- Det kom frem på mødet at der er en genopretningsplan og en vedligeholdelsesplan i Teknik- og Miljøforvaltningen. Sankt Pauls Gade er ifgl. Thomas/chef på vedligeholdelsesplanen. Hvad indebærer det?
- Vi vil gerne have planen over gader der skal vedligeholdes tilsendt.
- Etape 5 i Adelgade har idag asfalt, og herunder brosten. Vi ønsker at bevare brostenen, hvilket vi mødte forståelse for på mødet igår. Vi skal høre fra TMF om mulighederne for at bevare brostene.
- Det kom frem på mødet at Teknik- og Miljøforvaltningen i forbindelse med genopretning også har til opgave at placere skraldespande. Vi vil gerne have indsigt i deres retningslinjer for placering af skraldespande. Vi mangler skraldespande i Nyboder kvarteret, og i forbindelse med genopretningen har vi ikke fået flere.
- Iflg. genopretningsprospektet står det beskrevet at Teknik- og Miljøforvaltningen skal sikre at gader taler sammen med de omkringliggende bygninger. Hvordan håndterer Teknik- og Miljøforvaltningen dette i forbindelse med genopretning af gaderne. "Banker" de i bordet overfor politikerne når de genopretter gader med fredet ejendomme?
- Dele af Nyboder har fået fredet gaderne. Vil Teknik- og Miljøforvaltningen kunne arbejde ud fra at hensigten i kvarteret er brostensbelagte gader, og dermed fremadrettet arbejde med IKKE fredet gader med samme respekt som fredet, eller skal vi indkalde til et beboermøde hvor politikerne deltager og hvor vi kan få en dialog om mulighederne?"

Medlemsforslag fra Niels Kongshaug

Niels Kongshaug skrev den 9. marts 2022 til sekretariatet:

"Vi hørte i aftes, at Teknik- og Miljøforvaltningen arbejder med strikse definitioner på hvad der er Genopretning og Drift, nemlig to forskellige afdelinger, og at forvaltningen ikke vidste konkret, hvad Driften havde til hensigt at lave. Så mit punkt er om Sankt Pauls Gade, Lean skriver "mulighederne for at bevare brostenene. Dette vil jeg efter i går sige vil være en fjernelse af asfalten i gaden, helt eller delvis, således at brostenene kommer frem, og at man så ser på situationen, således at også cykler kan køre. Jeg kører på cykel og brosten er sjældent gode at cykle på, Men at fjerne asfalten nu i stedet for at reparere vil på sigt være billigere, fordi dette så vil åbenbare brostenenes tilstand. Dermed vil Genopretningen kunne tage stilling til, hvad der skal ske i denne gade fremadrettet og måske er gaden så genoprettet, idet fortovene lige er lavet.

Afhængigt af, hvad der så kan ses under asfalten i Sankt Pauls Gade og i Adelgade, vil dette arbejde fremover kunne blive billiggjort, hvis brostenene viser sig at ligge pænt nok, som i Gernersgade. Så kan Genopretning/Drift (en af afdelingerne, eller begge) bruge de sparede midler til at lægge brostenene pænt i f.eks. den del af Sankt Pauls Gade der går fra Borberggade op til kirkepladsen. Den gade ligger meget værre end forholdene er i den anden del."

Niels Kongshaug skrev den 10. marts 2022 til sekretariatet:

"Jeg ønsker, at man fjerner asfalten, og så ser på kvaliteten af brolægningen, gerne i samråd med lokaludvalget. Det er nemlig ikke min opfattelse, at der er nogen erfaring med dette. I forvaltningen har man aldrig gjort dette.

Der er udover hensyn til æstetik også hensyn til andre forhold.

Afvanding blev nævnt, f.eks. kan ristene ligge 2-3 cm over brostenene, og så løber vandet jo ikke væk. Det skal der tages stilling til.

Brostenen kan jo være væsentligt værre end billederne fra Gernersgade viser, og så skal man tage stilling til cyklerne, de skal jo komme frem, skal der så lægges 1 m asfalt i den ene side.

Måske skal asfalten blive liggende under de parkerede biler og dermed give et asfaltdække sammen med cyklernes meter.

Forvaltningen ved en masse og kan beskæftige sig med dette og andre emner fuldtids og grundigere end jeg kan. Men vi er jo mange, der gerne vil have brostenene tilbage og der kan være en besparelse her, eller måske bare neutralitet, og så skal de rigtige politikere med ind for at tage stilling til, hvordan gaderne skal se ud."

Orientering fra Teknik- og Miljøforvaltningen

Den 23. marts 2022 skrev sekretariatet til lokaludvalget:

"Teknik- og Miljøforvaltningen har i går oplyst, at gadegenopretningsprojekter med brosten under asfalt, der blev omtalt i mødet den 8. marts 2022 mellem lokaludvalget og Teknik- og Miljøforvaltningen, skal undersøges nærmere. Konkret drejer det sig om Adelgade etape 5, 6 og 7. Teknik- og Miljøforvaltningen orienterer lokaludvalget, når der er nyt i sagen.

Teknik- og Miljøforvaltningen har også oplyst, at Slots- og Kulturstyrelsen skrev til forvaltningen den 8. februar 2022 om den igangværende fredningssag i Nyboder, at der i fredningsomfanget står, at afgrænsningen består af bebyggelsen og de tilstødende gader. Styrelsen opfatter altså ikke fortove og gadeareal på Adelgade, Dronningens Tværgade og Borgergade som en del af fredningen.

I kan læse om fredningssagen her: <https://slks.dk/fredningen-af-nyboder-bliver-udvidet>

Endelig har Teknik- og Miljøforvaltningen oplyst, at den planlagte udskiftning af slidunderlaget i Sankt Pauls Gade er udsat indtil videre."

Løsning

Adelgade

Sekretariatet foreslår, at lokaludvalget bemyndiger formanden til skrive til Teknik- og Miljøudvalget og til Teknik- og Miljøforvaltningens direktion, at lokaludvalget beder om, at Adelgade genoprettes uden asfalt; dvs. at brostenene i gaden skal være underlag for den kørende trafik; dette efter forudgående høring af beboere og erhverv i gaden.

Tilgangen til gadegenopretning

Sekretariatet foreslår, at lokaludvalget bemyndiger formanden til skrive til Teknik- og Miljøudvalget og til Teknik- og Miljøforvaltningens direktion, at lokaludvalget beder om, at forvaltningens tilgang til gadegenopretning ændres, så

- gadegenopretninger ses i sammenhæng med husene og kvarteret, gaderne ligger i. Gadegenopretningen skal give merværdi for kvarteret.
- gadegenopretninger i gader med brosten - også brosten under asfalt - sker efter en vurdering af, hvordan brosten i gaden bevares og eventuelt anvendes som kørebane
- gadegenopretninger sker efter forudgående dialog med beboere og erhvervsdrivende i kvarteret,
 - om hvordan gadegenopretningen håndteres og herunder om hvordan eventuelle brosten i gaden kan bevares og anvendes til kørebane
 - om andre tiltag i forbindelse med gadegenopretningen, som kan give merværdi for kvarteret, fx. flere affaldsspande og cykelstativer, flere træer og andet grønt, forberedelse til fibernet, forberedelse til ladestandere til el-biler osv.

Derudover foreslår sekretariatet, at lokaludvalget bemyndiger formanden til at bede Teknik- og Miljøudvalget og Teknik- og Miljøforvaltningen vurdere hvilken måde, der er den bedste og mest økonomiske at få genoprettet gader på i lyset af ovenstående ønsker fra lokaludvalget til, hvordan forvaltningen tilgår gadegenopretninger. Der henvises til, at et lokaludvalgsmedlem har fået foretaget en beregning af, hvad det ville koste at genoprette Gernersgade med brosten. Beregningen viser umiddelbart, at det kunne gøres billigere end, hvad det har kostet kommunen at genoprette gaden uden brosten.

Økonomi

Intet.

Videre proces

Formanden skriver til Teknik- og Miljøudvalget og til Teknik- og Miljøforvaltningens direktion.

Beslutning

Udsat.



16. B-sag: Kvarterplaner for Grønnegade-kvarteret og Adelgade-kvarteret (2022-0114686)

Indre By Lokaludvalg skal afsætte penge til en kommunikationsindsats overfor beboerne i Grønnegade-kvarteret og Adelgade-kvarteret i forbindelse med lokaludvalgets udarbejdelse af kvarterplaner for de to kvarterer.

Indstilling

Sekretariatet foreslår,

1. at Indre By Lokaludvalg afsætter en ramme på 25.000 kr. til en kommunikationsindsats overfor beboerne i Grønnegade-kvarteret og Adelgade-kvarteret i forbindelse med lokaludvalgets udarbejdelse af kvarterplaner for de to kvarterer. Pengene tages af puljen "Egne projekter".

Problemstilling

I 2021 afsatte lokaludvalget 90.000 kr. til udgifter i forbindelse med forberedelsen og udarbejdelsen af kvarterplaner for Grønnegade-kvarteret og Adelgade-kvarteret. Pengene blev ikke brugt, da projektet blev forsinket.

Løsning

Sekretariatet har den 24. marts 2022 aftalt med Grønnegade-kvarterets Beboerforening, at der skal gøres en kommunikationsindsats i Grønnegade-kvarteret og Adelgade-kvarteret for at få beboerne til at melde sig ind i Indre By Borgerpanel. Dermed kan lokaludvalget via borgerpanelet stille beboerne en række spørgsmål om kvartererne. Svarene skal bruges i det videre arbejde med at udarbejde kvarterplaner for de to kvarterer.

Sekretariatet undersøger og aftaler med Grønnegade-kvarterets Beboerforening og lokaludvalgets formandskab, hvordan kommunikationsindsatsen kan gennemføres.

Sekretariatet aftaler spørgsmålene i borgerpanelundersøgelsen med Grønnegade-kvarterets Beboerforening og lokaludvalgets formandskab.

Økonomi

Det foreslås, at lokaludvalget afsætter en ramme på 25.000 kr. til ovennævnte kommunikationsindsats. Pengene tages af puljen "Egne projekter."

Videre proces

Se ovenfor.

Beslutning

1. Lokaludvalget besluttede at afsætte en ramme på 25.000 kr. til en kommunikationsindsats overfor beboerne i Grønnegade-kvarteret og Adelgade-kvarteret i forbindelse med lokaludvalgets udarbejdelse af kvarterplaner for de to kvarterer. Pengene tages af puljen "Egne projekter".



17. B-sag: Offentligt informationsmøde om Distortion 2022 (2022-0114556)

Indre By Lokaludvalg skal beslutte at være vært for et offentligt informationsmøde den 28. april 2022 om Distortion 2022.

Indstilling

Sekretariatet foreslår,

1. at Indre By Lokaludvalg er vært for et offentligt informationsmøde den 28. april 2022 om Distortion 2022.
2. at Indre By Lokaludvalg udpeger lokaludvalgets formandskab til at planlægge og gennemføre mødet sammen med sekretariatet.
3. at Indre By Lokaludvalg afsætter en ramme på 25.000 kr. til mødet. Pengene tages af puljen til borgedialogaktiviteter.

Problemstilling

Distortion 2022 afholdes i perioden 1.-5. juni 2022. Dele af eventen holdes i eller tæt ved Indre By:

- 1. juni er der et arrangement ved Langebro på Christianshavn-siden af broen
- 1. juni er der et arrangement på Rådhuspladsen
- 2. juni er der et arrangement ved DGI-Byen på Vesterbro
- 2. juni er der et arrangement på Rådhuspladsen
- 3. juni er der flere arrangementer på promenaderne langs Inderhavnen
- 3. juni er der et arrangement på Refshaleøen
- 4. juni er der et arrangement på Refshaleøen.

Læs mere her: <https://www.cphdistortion.dk/>.

Som opfølgning på et møde den 5. januar 2022 mellem repræsentanter fra Indre By Lokaludvalg, Christianshavns Lokaludvalg, Teknik- og Miljøforvaltningen og NusNus Aps, der arrangerer Distortion 2022, skrev NusNus Aps den 18. januar 2022 til Indre By Lokaludvalg og Christianshavns Lokaludvalg bl.a.: "Angående et offentligt infomøde forud for afholdelse af Distortion, vælger vi efter vores dialog med TMF i stedet at opruste på den skriftlige og online info, som tidligere nævnt i samarbejde med lokaludvalgene."

Teknik- og Miljøforvaltningen har den 16. marts 2022 orienteret lokaludvalgets formand Bent Lohmann om køreplanen for myndighedernes tilladelser til Distortion 2022. Se bilaget.

Løsning

Sekretariatet foreslår efter aftale med det nu afgåede lokaludvalgs formandskab, at lokaludvalget er vært for et offentligt informationsmøde den 28. april 2022 om Distortion 2022. Hensigten med mødet er,

- at borgerne og de erhvervsdrivende i Indre By får en orientering om Distortion 2022-arrangementerne og om hvordan de håndteres af myndighederne
- at borgerne og de erhvervsdrivende i Indre By får en orientering om baggrunden for Region Hovedstadens og Københavns Kommunes tilskud til Distortion 2022.

Teknik- og Miljøforvaltningen, Københavns Politi, Hovedstadens Beredskab og Region Hovedstaden inviteres til at fortælle om, hvordan myndighederne og beredskabet håndterer Distortion 2022.

Region Hovedstaden og Kultur- og Fritidsforvaltningen inviteres til at fortælle om Region Hovedstadens og Københavns Kommunes tilskud til Distortion.

NusNus Aps inviteres til at fortælle om arrangementerne og om, hvordan de vil løse opgaven med at informere omgivelserne om arrangementerne.

Økonomi

Det foreslås, at lokaludvalget afsætter en ramme på 25.000 kr. til det offentlige informationsmøde om Distortion 2022. Der vil være udgifter til annonce, lokaleleje og forplejning. Pengene tages af puljen til borgerdialogaktiviteter.

Videre proces

Formandskabet planlægger og gennemfører mødet sammen med sekretariatet. Mødet holdes den 28. april kl. 19.30-21.30.

Beslutning

1. Lokaludvalget tiltrådte et ændringsforslag fra Sally Mountfield og Michael Thorup om,
 - at der skal opsamles data fra Distortion 2022.
 - at der skal holdes et forberedende møde forud for borgermødet den 28. april 2022.
 - at det i borgermødet og via lokaludvalgets medier skal oplyses, hvor borgerne kan henvende sig vedr. oplevede udfordringer i forbindelse med Distortion 2022.

Lokaludvalget besluttede at være vært for et offentligt informationsmøde den 28. april 2022 om Distortion 2022 indenfor rammerne af ovennævnte tiltrådte ændringsforslag.

2. Lokaludvalget udpegede lokaludvalgets formandskab samt Sally Mountfield og Michael Thorup til at planlægge og gennemføre borgermødet sammen med sekretariatet.

3. Lokaludvalget afsatte en ramme på 25.000 kr. til mødet. Pengene tages af puljen til borgerdialogaktiviteter.
4. Lokaludvalget godkendte et forslag fra Steen Juhl Olesen om, at formanden spørger Teknik- og Miljøforvaltningen og Kultur- og Fritidsforvaltningen om, hvordan rammerne for Distortion-arrangementet den 1. juni 2022 på Rådhuspladsen vil være, når der skal tages hensyn til, at Rådhushallen er afstemningssted i forbindelse med folkeafstemningen om det danske forsvarsforbehold i EU.

Bilag

1. Teknik- og Miljøforvaltningens svar den 16. marts 2022 om køreplan for tilladelser til Distortion 2022

2. Køreplan



18. B-sag: Nedgravning af affaldsløsninger på egen matrikel eller uden for egen matrikel (2022-0114727)

Indre By Lokaludvalg skal tage en tage orientering fra Miljøpunkt Indre By & Christianshavn om nedgravning af affaldsløsninger til efterretning.

Indstilling

Sekretariatet foreslår,

1. at Indre By Lokaludvalg tager orienteringen fra Miljøpunkt Indre By & Christianshavn om nedgravning af affaldsløsninger, der ses i afsnittet "Problemstilling", til efterretning.

Problemstilling

Orienteringsnotat af 30. marts 2022 fra Miljøpunkt Indre By & Christianshavn:

"Teknik- og Miljøudvalget har den 6. december 2021 godkendt et medlemsforslag om, at Teknik- og Miljøforvaltningen undersøger, hvordan muligheder for at nedgrave affaldsløsninger og flytte flere affaldsløsninger fra private gårde til offentlige arealer uden for gårdene kan fremmes, og udarbejder en indstilling til Teknik- og Miljøudvalget på baggrund heraf. Løsningerne skal have synergi med de offentlige sorteringspunkter og der skal indhentes input fra miljøpunkterne. I sagen listes en række barrierer for nedgravede beholdere.

Læs indstillingen og Teknik- og Miljøudvalgets beslutning her:

<https://www.kk.dk/dagsordener-og-referater/Teknik-%20og%20Milj%C3%B8udvalget/m%C3%B8de-0612>

På baggrund heraf var Miljøpunkter og miljømedarbejdere i lokaludvalgssekretariatet til temamøde den 23. marts 2022 med Teknik- og Miljøforvaltningen om nedgravede affaldsløsninger. I mødet kunne man komme med inputs til forvaltningens arbejde med at udarbejde indstilling til at forbedre reglerne for nedgravede affaldsløsninger, reglerne for adgangsveje og reglerne for at flytte affaldssorteringen ud af gårdene.

Miljøpunkt Indre By & Christianshavn spillede ind med, at Indre By er udfordret af pladsmangel (også under jorden), fredninger og beskyttelseslinjer samt at bydelen kunne have gavn af at samtænke erhvervsaffald og husholdningsaffald for derved at minimere antal affaldstømninger og håndtere udfordringer med støj fra tømninger og biler. (Pointer fra lokaludvalget og Miljøpunktets rapport om sorteringspunkter, som er sendt til Teknik- og Miljøforvaltningen). Desværre blev ikke alle pointer fra Miljøpunktet samlet op (se opsamling), hvorfor de er eftersendt til Teknik- og Miljøforvaltningen.

Tidsplan:

Den 7. april 2022: Deadline for yderligere input og bemærkninger til Teknik- og Miljøforvaltningen

Den 13. juni 2022: Forventet forelæggelse for Teknik- og Miljøudvalget".

I bilaget ses en opsamling fra mødet den 23. marts 2022.

Løsning

Sekretariatet foreslår, at lokaludvalget tager orienteringen til efterretning.

Miljøpunkt Indre By & Christianshavn videresender lokaludvalgets eventuelle input om sagen til Teknik- og Miljøforvaltningen.

Økonomi

Intet.

Videre proces

Se ovenfor.

Beslutning

1. Lokaludvalget tog orienteringen fra Miljøpunkt Indre By & Christianshavn om nedgravning af affaldsløsninger til efterretning.

2. Lokaludvalget besluttede at sende bemærkninger til Teknik- og Miljøforvaltningen:

Lokaludvalget godkendte et forslag fra Gunna Starck om,

- at lokaludvalget beder Teknik- og Miljøforvaltningen om at oplyse, hvad flytningen af affaldsløsninger fra gårde skal give plads til.
- at lokaludvalget beder Teknik- og Miljøforvaltningen om at oplyse, hvorvidt kommunen kan stille krav til grundejerne om, hvad pladsen, der bliver ledig, hvis affaldsløsninger flyttes fra gårde, skal anvendes til; fx at pladsen skal stilles til rådighed for beboerne.

Lokaludvalget godkendte et forslag fra Niels Kongshaug om,

- at lokaludvalget beder Teknik- og Forvaltningen om at oplyse, hvorvidt kommunens sorteringspolitik kan lægges om, så affaldssortering i hovedsagen sker i gaderne, sådan som man fx ser det i Firenze.
- at lokaludvalget beder Teknik- og Miljøforvaltningen om at oplyse, hvorvidt arealer indenfor 10 meter fra vejkryds kan anvendes til affaldssortering.

Lokaludvalget godkendte et forslag fra Marietta Bonnet om, at lokaludvalget beder Teknik- og Forvaltningen om at oplyse, hvorvidt der kan ske samkøring af beboeraffald og affald fra mindre erhverv, så støjgener og antal kørsler og tømninger mindskes.

Lokaludvalget godkendte et forslag fra Lean Milo om, at lokaludvalget beder Teknik- og Forvaltningen om at oplyse, hvordan affaldssortering og kommunens beslutning om nærgenbrugsstationer hænger sammen.

Lokaludvalget godkendte et forslag fra Mads Aarup om, at lokaludvalget beder Teknik- og Forvaltningen om at oplyse, hvordan afhentning af affald fra affaldssorteringspunkter i Indre Bys gaderum i praksis vil foregå.

Lokaludvalget godkendte et forslag fra Bent Lohmann om, at lokaludvalget beder Teknik- og Forvaltningen om at oplyse, hvilke krav der er til afstanden mellem bolig og lokaliteten, hvor beboeren skal afleveres sit husholdningsaffald..

Lokaludvalget godkendte et forslag fra Bent Lohmann om, at lokaludvalget beder Teknik- og Forvaltningen om en status på sorteringspunkter og nærgenbrugsstationer i Indre By.

Lokaludvalget godkendte et forslag fra Bent Lohmann om, at lokaludvalget beder Teknik- og Forvaltningen om at oplyse, hvorvidt arealer foran porte ind til karrégårde, der ikke benyttes, kan anvendes til affaldssortering.

Bilag

1. Opsamling fra mødet 23. marts 2022



19. B-sag: Det lokale miljøarbejde 2021 (2022-0104478)

Indre By Lokaludvalg skal tage Miljøpunkt Indre By & Christianshavns årsberetning og tilskudsregnskab for det lokale miljøarbejde 2021 til efterretning.

Indstilling

Sekretariatet foreslår,

1. at Indre By Lokaludvalg tager Miljøpunkt Indre By & Christianshavns årsberetning og tilskudsregnskab for det lokale miljøarbejde 2021, der fremgår af bilagene, til efterretning.
2. at Indre By Lokaludvalg på det grundlag tiltræder, at sekretariatet i juni 2022 udbetaler 2. rate af driftsstøtten til Miljøpunkt Indre By & Christianshavn for det lokale miljøarbejde 2022.

Problemstilling

Jf. driftsstøtteaftalen om det lokale miljøarbejde har Miljøpunkt Indre By & Christianshavn i samarbejde med Indre By Lokaludvalg og Christianshavns Lokaludvalg udarbejdet en årsplan for det lokale miljøarbejde 2021.

Jf. driftsstøtteaftalen om det lokale miljøarbejde skal driftsstøtten fra lokaludvalgene benyttes til planlægning og gennemførelse af årsplanens aktiviteter, samt driftsudgifter forbundet med Miljøpunktets virke. I aftalen er det også bestemt, at årsberetningen for Miljøpunkt Indre By & Christianshavns arbejde som minimum skal indeholde en beskrivelse af gennemførte aktiviteter, status i forhold til opfyldelse af årsplanens mål og succeskriterier, samt øvrige aktiviteter der er blevet aftalt med lokaludvalgene.

Løsning

Sekretariatets bemærkninger til årsberetningen 2021

Sekretariatet vurderer, at Miljøpunkt Indre By & Christianshavn i det store hele har udført det lokale miljøarbejde i 2021 i overensstemmelse med årsplanen for det lokale miljøarbejde i 2021, selv om 2021 var et corona-år.

Et par nedslagspunkter:

- Under 2.1 i årsplanen nævnes, at man vil formidle mulighed for at udpege ikoniske træer. Ikoniske træer omtales ikke i årsberetningen.

- Under 2.2.2 i årsplanen nævnes en række succeskriterier for at lave 1-2 lokale, grønne byrum, som led i mindre biltrafik i Middelalderbyen og på Christianshavn.
Af årsberetningen antydes det indirekte, at man kun delvis er kommet i mål i forhold til succeskriterierne. De aktiviteter, der er sat i værk under denne underskrift, kan ses som kompenserende aktiviteter set i relation til de oprindelige, ambitiøse succeskriterier.
- I årsplanen, under 4.2.1. under overskriften "Fokus på de mange kilder til støj i byen og muligheder for at forebygge og regulere", nævnes, at man vil holde 4-6 møder med støjnetværk, herunder faglig bistand ift. lokale udfordringer med støj i Indre By og på Christianshavn.

I årsberetningen nævnes det, at der ikke er holdt netværksmøder i 2021, men i stedet brugt tid på at udlåne støjmalere til beboere og beboerforeninger i Indre By, ved Nørreport (måling af støj fra lastbiler), løbende have dialog med borgere og beboergrupper om måling af støj, kilder til støj og regulering af det ift. myndigheder.

Sekretariatets bemærkninger til tilskudsregnskab 2021

Sekretariatet har i forhold til tidligere tilskudsregnskaber gjort opmærksom på, hvor stor en del af Miljøpunktets samlede omkostninger, husleje, varme og vand udgør. Umiddelbart ser det ud til, at lokaleudgifterne er faldet mærkbart siden 2020 og at huslejeomkostningernes andel af de samlede omkostninger i 2021 var en smule mindre end tidligere år. Det kan hænge sammen med, at Miljøpunktet er flyttet fra Rådhuspladsen til Brolæggerstræde.

Umiddelbart ser det også ud til, at udgifterne, der kan kobles til Miljøpunktets aktiviteter, er steget - både i absolutte tal og relativt.

Derudover har sekretariatet ingen bemærkninger til tilskudsregnskabet.

Økonomi

I 2021 udbetalte Københavns Kommune 719.989 kr. i driftsstøtte til Miljøpunkt Indre By & Christianshavn for det lokale miljøarbejde, mens Indre By Lokaludvalg betalte 680.000 kr. og Christianshavns Lokaludvalg 100.000 kr.

Derudover har Indre By Lokaludvalg selv betalt for lokalt miljøarbejde. Lokaludvalget har støttet projektet "Flagermusenes by" med 21.612 kr. samt betalt 48.000 kr. for lydmålinger på Gammel Strand under World Pride-festivalen og brugt 29.149 kr. på en trafikkonference, hvor bl.a. to overborgmesterkandidater deltog.

Christianshavns Lokaludvalg har også selv betalt for lokalt miljøarbejde. Lokaludvalget har støttet en botanisk byhave ved Christianshavns Beboerhus med 16.000 kr. og det har støttet Green Kayaks affaldsindsamlingsdag ved Trekroner med 15.000 kr. samt givet Øens Have 3.478 kr. til

skoleundervisning. Endelig har Christianshavns Lokaludvalg brugt 2.461 kr. på sit Ren Vold-arrangement på Christianshavns Vold.

Videre proces

Sekretariatet orienterer bestyrelsen for Miljøpunkt Indre By & Christianshavn om lokaludvalgets beslutninger.

Beslutning

1. Lokaludvalget tog Miljøpunkt Indre By & Christianshavns årsberetning og tilskudsregnskab for det lokale miljøarbejde 2021 til efterretning.
2. Lokaludvalget tiltrådte, at sekretariatet i juni 2022 udbetaler 2. rate af driftsstøtten til Miljøpunkt Indre By & Christianshavn for det lokale miljøarbejde 2022.

Bilag

1. Årsberetning for Miljøpunkt Indre By & Christianshavn 2021
2. Tilskudsregnskab 2021 (ikke på papir)
3. Årsplan 2021 for det lokale miljøarbejde (ikke på papir)



20. B-sag: Lokaludvalgets budget for 2022 (2022-0109166)

indre By Lokaludvalg skal godkende budgettet for dets 2022-pulje.

Indstilling

Sekretariatet indstiller,

1. at Indre By Lokaludvalg godkender budgettet for dets 2022-pulje - se løsningsafsnittet og bilaget.

Problemstilling

Indre By Lokaludvalgs pulje for 2022 er på 1.473.800 kr. Efter at Borgerrepræsentationen har godkendt det nye lokaludvalg, skal lokaludvalget godkende budgettet, som det nu fratrådte lokaludvalg besluttede i sit møde den 9. december 2021.

I andre sager på dagsordenen for lokaludvalgmødet den 7. april 2022 er der forslag om at afsætte penge fra puljen til borgerdialogaktiviteter til

- udgifter i forbindelse med udarbejdelsen af kvarterplaner for Grønnegade-kvarteret og Adelgade-kvarteret
- et offentligt informationsmøde om Distortion 2022.

Løsning

Sekretariatet foreslår, at lokaludvalget godkender budgettet, som blev besluttet i lokaludvalgmødet den den 9. december 2021:

	Budget: 1.473.800	Budget
1	Puljeansøgninger	328.800
2	Det lokale miljøarbejde	680.000
3	Borgerdialogaktiviteter	260.000
4	Egne projekter	180.000
5	Drift af hjemmeside	10.000
6	Drift af debatvogn	15.000
	SUM	1.473.800

Økonomi

Se ovenfor og bilaget.

Videre proces

Lokaludvalget arbejder efter det godkendte budget.

Lokaludvalget får en status på økonomien i hvert lokaludvalgsmøde.

Beslutning

1. Lokaludvalget godkendte budgettet for dets 2022-pulje.

Bilag

1. Økonomioversigt



21. B-sag: Lokaludvalgets mødeplan for 2022 (2022-0109124)

Indre By Lokaludvalg skal godkende mødeplanen for 2022.

Indstilling

Sekretariatet indstiller,

1. at Indre By Lokaludvalg godkender mødeplanen for 2022, der ses i løsningsafsnittet.

Problemstilling

Efter godkendelsen i Borgerrepræsentationen af det nye lokaludvalg, skal lokaludvalget godkende sin mødeplan for 2022.

Løsning

Lokaludvalget godkender mødeplanen, som det nu aftrådte lokaludvalg har besluttet:

- 5. maj i Vartov, Farvergade 27
- 9. juni i Vartov, Farvergade 27
- 18. august i Trinitatis Sognehus, Pilestræde 67
- 8. september i MBK Kursuscenter, Pilestræde 61
- 13. oktober i Vartov, Farvergade 27
- 10. november i Vartov, Farvergade 27
- 8. december, kl. 16.30-19.30, Farvergade 27.

Medmindre andet er nævnt ovenfor, starter møderne kl. 18.30. Møderne slutter så vidt muligt inden kl. 22.00 og senest kl. 22.30.

Som følge af en beslutning i det aftrådte lokaludvalg undersøger sekretariatet, om møderne, der i henhold til mødeplanen holdes i Vartov, kan holdes et andet sted.

Økonomi

Udgifterne til lokaludvalgsmøderne betales af sekretariatets budget

Videre proces

Mødeplanen træder i kraft straks.

I lokaludvalgsmødet den 9. juni 2022 skal lokaludvalget godkende mødeplanen for 2023.

Beslutning

Lokaludvalget godkendte et ændringsforslag fra Bent Lohmann om, at lokaludvalgets september-møde holdes den 15. september 2022.

Lokaludvalget godkendte mødeplanen for 2022, der ses i løsningsafsnittet, med ovennævnte ændring.



22. B-sag: Henvendelser til lokaludvalget, april 2022 (2022-0109466)

Indre By Lokaludvalg skal tage håndteringen af henvendelser til lokaludvalget til efterretning.

Indstilling

Sekretariatet foreslår,

1. at Indre By Lokaludvalg tager håndteringen af henvendelser til lokaludvalget siden sidste lokaludvalgsmøde til efterretning

Problemstilling

Borgere har henvendt sig til lokaludvalget.

Løsning

1. Input til plan for el-ladestander i indre By

En borger, der ikke kunne deltage i lokaludvalgets borgermøde den 15. marts 2022 om ladeinfrastrukturen i Indre By for el-biler foreslog med mail den 9. marts 2022, at det bør overvejes at opstille ladestanderanlæg i periferien af Nyboder.

Han oplyser, at der er cirka 800 lejemål i Nyboder, hvor der lige nu ikke er en eneste ladestander til elbiler. Dette var med til at afholde ham selv fra at vælge elbil, da han købte ny bil sidste år.

Han oplyser, at der allerede holder flere elbiler og hybrider i Nyboder, og nogle er begyndt at ty til det almindelige elnet for at lade deres biler, med ledninger hængende ud af vinduet.

Det har man fra Forsvarets side måtte bede folk om at stoppe med, da man er bekymret for om det gamle elnet kan klare den belastning, skriver han.

Sekretariatet sendte forslaget til Teknik- og Miljøforvaltningen samt til lokaludvalgsmedlemmerne Sally Mountfield og Mads Aarup, der var tovholdere på borgermødet den 15. marts 2022.

2. Hvor skal vi lade el-biler op i Indre By?

En borger, der ikke kunne deltage i lokaludvalgets borgermøde den 15. marts 2022 om ladeinfrastrukturen i Indre By for el-biler, skrev med mail den 9. marts 2022:

"Jeg har kørt elbil i flere år og ladevilkår og muligheder i centrum af København er kun blevet dårligere i den periode jeg har haft elbil. Kommunens og regeringens lade-strategi er tilmed forkert. Det indser man efter 900 hverdage med elbil i en dansk stor by.

Diverse politikere har fokus på, at vi skal have tusindevis af lyn-ladere og hurtig ladestandere og at eksisterende P-pladser skal omdannes til elbil parkering. Det tager udgangspunkt i den fejlslutning at man skal lade en elbil på samme måde som man tanker en fossilbil. Nemlig at man kører et sted hen (til tankstationen/ladestanderen) og så fylder brændstof på og kører væk igen.

Den tankegang, omend den virker korrekt, er totalt forkert.

Det kommer til at resultere i en dyr infrastruktur, mere trafik på vejnettet i form af sivetrafik. Heldigvis er der en billig og god løsning som allerede spirer frem i andre lande.

Batteriet i en elbil har slet ikke godt af at blive opladet hurtigt, batterilevetiden forkortes og effektiviteten af ladeprocessen forringes. Det er lose-lose. En infrastruktur hvor elbiler oplades i hurtig-ladere er dyr at etablere og bla. fordi der herved kan skabes et ekstra peak-forbrug, så kræver det at kapaciteten af nettet som helhed skal udbygges. Det er igen en lose-lose situation.

Elbiler skal lades langsomt.

I første omgang kan vi løse det nuværende lade-kø problem ved at etablere slow-chargers i byens P-kældre. Et helt alm. mormor stik med 1 fase og 230V er rigeligt til at oplade en elbil der tilhører en beboer i København. Som beboer i københavn har man ofte ikke et dagligt pendlerbehov og det er helt normalt at bilen står stille et par dage eller en hel weekend. Et enkelt mormor stik vil på en nat kunne give en typisk elbil strøm til at køre 60 km.

Derfor vil en billig løsning være, at der etableres slow-chargers i byens P-kældere som kun leverer strøm om natten. Dermed opnår vi følgende:

1. Den eksisterende overkapacitet i elnettet om natten udnyttes til at oplade elbiler.
2. Der skal ikke etableres ny peak-kapacitet i elnettet der forsyner København.
3. Den eksisterende lade-infrastruktur på gadeplan frigives til dag-pendlere der ikke bor i København, fordi alle elbiler der tilhører beboere naturligt vil søge mod byens P-anlæg.

Sidenhen, bør man etablere ladestandere/slowchargers i byens gadeplan. F.eks. ved at trække strømudtag til kantsten, eller ved at etablere ladestandere i lygtepæle mv. Dette er i fuld gang i andre lande allerede. Disse ladeudtag bør etableres ud for de enkelte ejendomme, i takt med at forbruget i byen forøges.

Fast chargers, hvor en bil oplades på få timer, er en dyr og klodset løsning. Ofte er disse ladestandere så dyre at "kunden" kun må parkere der så længe der lades, dermed skal alle el-biler der kommer hjem fra arbejde parkeres to gange. Først skal man finde en ledig lader, og når bilen er opladet skal man ned på gaden igen og finde en ledig P-plads til bilen. Dvs. vi får endnu mere

sive-trafik i København, hvor biler leder efter P-pladser. Enhver der tænker over det matematiske aspekt i denne "løsning" indser at det det er en forfejlet tankegang."

Sekretariatet sendte mailen videre til Teknik- og Miljøforvaltningen samt til lokaludvalgsmedlemmerne Sally Mountfield og Mads Aarup, der var tovholdere på borgermødet den 15. marts 2022.

Mads Aarup svarede den 9. marts borgeren, at han har helt ret. Mads Aarup skrev: "Adgang til destinationsopladning (dvs langsom opladning over længere) tid er både billigere, bedre for bilen og dens ejer samt for elnettet. Det er heldigvis almindeligt kendt og en del af kommunens strategi: "Handlingsplanen har (jf. anbefalinger fra Dansk Elbil Alliance) primært fokus på normalopladning (op til 22kW) og sekundært på hurtigopladning (50 kW)".

Ref: <https://www.kk.dk/dagsordener-og-referater/Borgerrepr%C3%A6sentationen/m%C3%B8de-2406202>

Det er naturligvis ikke en enten-eller-diskussion, men en både-og, for erhvervslivet og visse typer besøgende i elbiler har brug for hurtig- og lynladning. Bemærk at Plugin-hybridbiler ikke kan lylade.

Der er stor prestige i at opsætte lynladere, og oliebranchen er godt i gang med at opsætte disse på tankstationer i byerne, for de ved, at deres eksistensberettigelse ellers er truet i byerne."

Borgeren svarede den 11. marts 2022: "Som Mads helt korrekt skriver, så er vores behov ikke en enten/eller løsning. Naturligvis skal der være fast-chargers tilgængelige i byen, både herboende og pendlerne kan få behov for at lade hurtigt. Som Mads også har set, er der et stort pres fra fossil-firmaerne og de gør alt hvad de kan for at vores tankegang ikke ændres. Benzin og Diesel tankes på tankstationen, derfor skal strøm også 'tankes' ved standen, det skal gå hurtigt, selv slangen som man sætter i bilens tank ejes af benzinfirmaet og derfor skal en ladeboks naturligvis også ejes af nogen. Det er alt sammen fejlslutninger, og det bliver dyrt for os som danskere hvis vi ikke forstår hvorfor. Vi bør forstå at elbiler bør opfattes som en hvilken som helst anden elektrisk anordning i hjemmet, som blot står på gaden, når den lades op i en større by.

Når Dansk Elbil alliance skriver at Normalopladning (op til 22 kw) skal have primærfokus, så er jeg bange for at det bliver fejlfortolket i en konkret situation. De fleste elbiler vil opnå en hel fuld opladning på 2-4 timer med 22 kw - det er stadig alt for hurtigt. Når jeg omtaler slowcharging, så mener jeg et mormor stik/Shuku med 230V/13A, dvs. en ladehastighed på under 3 kw, gerne ned til 2 kw. og helst blot 1 kw. Min bil lader jeg med 230V/5A, når det er muligt, det er sådan batteriet holder længst og energitabet er lavest.

Et "grid" til elbiler baseret på 22 kw eller sågar 11kw eller 9.6 kw, vil ligesom et fast-charger netværk være rigtigt dyrt at etablere og medføre mange af de svagheder som jeg beskriver nedenfor (bla. peak kapacitet mfl).

Selv ved en ladehastighed på f.eks. 5 kw, vil stort set alle biler der er parkeret i byen efter normal arbejdstid, være fuldt opladede inden midnat. Dermed står elnettet ubrugt hen det meste af natten og vindmøllerne kan ikke komme af med den producerede strøm, hvis det blæser meget. I København har vi i lighed med andre større byer i Danmark, rigelig ekstra kapacitet i vores nuværende elnetværk. Netværket er designet til den belastning der er "juleaften" lige inden danskerne går til bords. Hvis denne "jule-kapacitet" benyttes om natten, så vil vi kunne oplade vores elbiler miljømæssigt korrekt, elektrokemisk korrekt og det vil ikke kræve den store infrastruktur investering.

Mit kørselsbehov er ca. 20.000 km/år, det er mao. meget typisk. Jeg vil i praksis kunne oplade min bil og dække mit normalkørselsbehov udelukkende med tilgang til 1kw strøm om natten i måske 363 dage ud af årets 365 dage.

Ohms lov

Høj effekt kræver høj strøm og varmetabet i ledningen er afhængig af strømstyrken i anden (I^2R) gange modstanden i kablet. Naturligvis kan man kompensere for dette ved at have tykke kabler og høj ladespænding, men den kamp er tabt på forhånd, fysikken bestemmer!. Heldigvis behøver vi slet ikke at kæmpe den, det er rigeligt at lade langsomt hele natten."

3. El-ladestandere

En borger, der ikke kunne deltage i lokaludvalgets borgermøde den 15. marts 2022 om ladeinfrastrukturen i Indre By for el-biler, skrev med mail den 9. marts 2022: "Ifølge LetsGo vil kommunen ikke give tilladelse til at oprette el-ladestandere på offentligt tilgængelige p-pladser, da LetsGos ladere er låst til LetsGo-biler. Men p-pladserne er jo også reserveret til bilerne, så jeg tænker at det må være en anakronisme i regelsættet.

Jeg arbejder for at overtale flest muligt i mit område til at udskifte deres bil med en delebilsordning. Men der er ingen el-delebiler i mit område (Nansensgade). Noget der ellers ville øge interessen for at udskifte egen bil.

Forslag til godt sted at oprette ladestandere: Gyldenløvesgade 12-16, hvor mange trafikanter kører forbi hver dag og måske kan blive inspireret til at skifte til (el)delebil, hvis de ser et par stykker stå der."

Sekretariatet sendte mailen videre til Teknik- og Miljøforvaltningen samt til lokaludvalgsmedlemmerne Sally Mountfield og Mads Aarup, der var tovholdere på borgermødet den 15. marts 2022.

4. El-biler

En borger, der deltog i lokaludvalgets borgermøde den 15. marts 2022 om ladeinfrastrukturen i Indre By for el-biler, skrev med mail den 17. marts 2022:

"Tusinde tak for et rigtigt godt arrangement med gode indlæg og gode debatter. Det kunne have fortsat meget længere. Det er jo et godt tegn på, at emnet er vigtigt og interessant.

Situation

Indtil for et år siden kørte jeg en meget miljøvenlig dieselbil, som gav mig stor glæde i hverdagen. Én tankning 1000 km. Jagten på dieselmotorer og kravet til den grønne omstilling var den altafgørende årsag til at jeg skiftede til 100% el i april 2021. Jeg oprettede samtidigt et Clever abonnement, for at have styr på omkostningerne. Bilen kører som en drøm, 420 km på fuld opladning om sommeren og knapt 300 km om vinteren. Nu kan jeg pudse min glorie ift. den grønne omstilling med en dejlig bil.

Og det er der heldigvis rigtigt mange andre københavnere der også kan. Der tages ansvar for miljøet i vores København.

Problem

Men ak, jeg må desværre indrømme, at der for ofte er øjeblikke hvor jeg inderligt fortryder på grund af manglende lademuligheder i København K. Det er særdeles stressende når man er afhængig af sin bil. De manglende lademuligheder skyldes blandt andet:

- Infrastruktur der ikke er på plads
- Manglende service på ladestanderne der er defekte
- Manglende tidsbegrænsning på ladestanderne
- Pendlere der arbejder i København kommer og optager lade-standerne i dagtimerne uden at lade, da man formentlig har ladestander hjemme
- El-biler der holder uden at lade (nok pga. abonnement til anden serviceudbyder og manglende roaming)
- Fossilbiler der optager pladserne
- Osv. Osv.

Løsning

For mig er det ikke et spørgsmål om gratis parkering eller lavere afgifter. Det er alene et spørgsmål at få mulighed for at supportere den grønne omstilling, mere convenient/smartere og gerne billigere måde end fossile biler. Eller giver det for mig ikke mening.

Der er allerede mange gode ting i gang. Mange af dem er omkostningstunge og har derfor lange udsigter. Derfor vil jeg foreslå, at der sættes fokus på at implementere følgende lavt hængende frugter indenfor en kort tidshorisont (max 6 måneder). De er ikke prioriteret:

1. Sikre roaming, så der uden yderligere omkostninger kan oplades på tværs af alle abonnementer i København.
2. Biler der optager ladeplads skal have kabel i og lade.
3. Max 3 timers ladning eller indtil bilen er ladet op. Så skal bilen flyttes efter max 30 minutter. Simpel løsning via app da alle biler og standere giver meddelelser.
4. Dagbøder til udbydere med defekte standere.
5. Gratis parkering for el-biler i KBH alene for københavnere.
6. Ændre lovgivningen på parkering/færdsel mv, så den i større udstrækning tilgodeser el-bilerne.
7. Kræve at nye P-huse indrettes med x% ladepladser. Måske kunne el-biler fra provinsen, så kunne lade til samme P-pris som parkeringen på gaden.
8. Større bøder til fossilbiler der parkerer ulovligt på el-pladserne.
9. Beboerparkering fra kl 1800-0700
10. Gulerod til pendlere for generelt at aflaste Københavnerne

Disse tiltag vil kunne afhjælpe problemstillingerne markant på kort sigt indtil infrastrukturen er udbygget tilstrækkeligt eller på plads. Alt kan lade sig gøre for at afhjælpe problemstillingerne. Det er spørgsmål om vilje. Hvor der er vilje, er der vej, - også hurtig vej. Det har vi heldigvis oplevet i

forbindelse med corona og med den hurtige hjælp til de stakkels fordrevne fra Ukraine. Jeg ved det er proportionsforvrængning, men det kan lade sig gøre at løse vanskelige problemer hurtigt.

Til sidst vil jeg blot endnu engang takke for et godt arrangement. Jeg stiller mig gerne til rådighed for yderligere input hvis der skulle være behov. Hvem løber med bolden herfra?"

Sekretariatet bad Teknik- og Miljøforvaltningen svare borgeren.

Teknik- og Miljøforvaltningen svarede den 24. marts 2022: "Tak for din deltagelse i borgermødet og for dine nyttige og konstruktive opfølgende input til forvaltningens arbejde med udbredelse af ladeinfrastruktur. Jeg har videregivet dine input til mine kolleger, der er ved at udarbejde det kommende udbud på området, og de vil tage alle dine input med i deres overvejelser ifm. udarbejdelse af udbuddet. Enkelte tiltag kræver lovændringer, fx større muligheden for højere afgifter på elbil-pladser, men det er vi allerede i dialog med Transportministeriet om."

5. Bilag til tillægssagsordenen 11. november 2021

En borger bad med mails den 17. og 18. marts 2022 om bilaget til tillægssagsordenssagen i lokaludvalgsmødet den 11. november 2021 "Udeservering ved restaurationskibet Oranje i Nyhavn".

Sekretariatet skrev den 21. marts 2022 til borgeren, at det var en fejl, at bilaget ikke blev offentliggjort med referatet af lokaludvalgsmødet den 11. november 2021.

Sekretariatet sendte ham referatet af tillægssagsordenen inkl. bilag:

<https://www.kk.dk/dagsordener-og-referater/Indre%20By%20Lokaludvalg/m%C3%B8de-11112021/till%C3%98g-11-november-2021>

6. Borgerforslag

Med mail den 22. marts 2022 skrev en borger, at han i lyset af den fornyede interesse for Lokalplan 512, Tillæg 1 ønsker at stille et borgerforslag til vedtagelse på førstkommende lokaludvalgsmøde efter konstitueringen og velkomsten til det nyvalgte udvalg. Han spurgte om hvilke regler der er for at få et sådant forslag optaget på dagsordenen.

Sekretariatet svarede samme dag, at borgere ikke har en ret til at få en sag på lokaludvalgets dagsorden. Det har kun lokaludvalgets medlemmer, hvorfor man skal få et lokaludvalgsmedlem til at stille forslaget, som man ønsker på lokaludvalgets dagsordenen.

Sekretariatet oplyste, at borgeren har mulighed for under dagsordenens "Åben spørgetid" mundtligt at stille lokaludvalget forslag, kommentere en sag, stille lokaludvalget spørgsmål mv. Sekretariatet oplyste også, at det, at man kommer til lokaludvalgets "Åben spørgetid" og siger noget, ikke er en garanti for, at lokaludvalget svarer eller behandler forslaget.

7. Niels Hemmingsens Gade

Med mail den 25. marts 2022 oplyste en borger, at en restaurant fuldstændig har blokeret fortovet Niels Hemmingsens Gade 19-21 med serveringsborde og permanent placeret plantekasser. Han skriver, at resultatet er, at det er umuligt for fodgængere at passere på fortovet, og at børn og ganghæmmede med rollator / kørestol henvises til den smalle og ofte stærkt trafikerede kørebane. Han spørger, om det kan være rigtigt, at fodgængernes trafiksikkerhed 100 % ignoreres af hensyn til restaurantens udendørsservering og om det i det hele taget er lovligt at blokere fortovet.

Sekretariatet har bedt Teknik- og Miljøforvaltningen svare. Svaret foreligger ikke endnu.

Økonomi

Intet.

Videre proces

Se ovenfor.

Beslutning

1. Lokaludvalget tog håndteringen af henvendelser til lokaludvalget siden sidste lokaludvalgsmøde til efterretning



23. Meddelelser (2022-0109458)

Beslutning

Tour de France i Indre By

Bent Lohmann oplyste, at lokaludvalget er vært for et borgermøde den 21. april 2022 kl. 19.30 om forholdene i Indre By i Tour de France-ugen. Mødet er med tilmelding.

Møde med socialborgmesteren

Bent Lohmann oplyste, at lokaludvalget har dialog med socialborgmesteren den 31. maj 2022 kl. 19.30. Mødet er med tilmelding.



24. Eventuelt

Beslutning

Lean Milo orienterede om salg og indtag af stoffer i krydset Borgergade / Gothersgade. I en butik ved krydset foregår der hæleri. Han har skrevet til politiet om det.

Marianne Halkjær oplyste, at der handles stoffer ved Wake Up-hotellet.

Bent Lohmann oplyste, at han overvejer at foreslå i Københavns Nattelivsudvalg, at der sættes narkohunde ind i nattelivet.



Om Indre By Lokaludvalgs møde den 7. april 2022

Mødet startede kl. 19.11 og sluttede kl. 22.40.

Om dagsordenen

Dagsordenen blev behandlet i denne rækkefølge:

1. Åben spørgetid
2. Referat og godkendelse af dagsordenen
3. Forventninger til lokaludvalgsarbejdet
16. Kvarterplaner for Grønnegade-kvarteret og Adelgade-kvarteret
19. Det lokale miljøarbejde 2021
20. Lokaludvalgets budget for 2022
22. Henvendelser til lokaludvalget, april 2022
11. Dantes Plads
10. Culture Box
18. Nedgravning af affaldsløsninger på egen matrikel eller uden for egen matrikel
- T1. Genbrugspladsen i Nyboder
4. Forretningsorden for Indre By Lokaludvalg
5. Retningslinjer for ansøgninger om støtte
6. Orientering fra arbejdsgrupperne mv.
7. Arbejdsgrupperne mv.
8. Byrums- og trafikplan for Middelalderbyen
12. Bredgade
13. Bydelsplan for Indre By
14. IT-refusion til lokaludvalgsmedlemmer
9. Udvidet udeservering
21. Lokaludvalgets mødeplan for 2022
17. Offentligt informationsmøde om Distortion 2022
15. Genopretning af gadestrækninger
23. Meddelelser
24. Eventuelt.

Mødedeltagere

Jep Loft	Arkitekturoprøret
Lean Milo	Krusemyntehusene af 18.12.2018

Kjeld A. Larsen	Rådet for Bæredygtig Trafik
Marietta Bonnet	Miljøpunkt Indre By & Christianshavn
Michael Thorup	Gammelholm Beboerforening
Lars Wallenberg	Skt. Pauls Plads Karréens Gårdlaug
Niels Kongshaug	Grønne Facader
Diana Hierbæk	E/F Vestersøhus
Lise Brink Andersen	Grønnegade Kvarters Beboerforening
Mads Aarup	SSBF - Strædernes og Strøgets Beboerforening
Hans-Henrik T. Ohlsen	Københavns Delebiler
Bent Lohmann	Nansensgade Netværk
Sally Mountfield	Nørre Kvarters Beboerforening
Anton Skovle	A/B Hjørnehuset
Lars Vedel Jørgensen	Socialdemokratiet
Steen Juhl Olesen	Det Radikale Venstre
Sven Perdrup	Det Konservative Folkeparti
Marianne Halkjær	Socialistisk Folkeparti
Ane Storm	Venstre
Gunna Starck	Enhedslisten
Henrik W. Jensen	Turistførerforeningen

Fraværende med afbud

Maja Tini Jensen. I stedet deltog Henrik W. Jensen, der er 1. suppleant i interessegruppen "Bolig, Miljø og Erhverv".

Jens Erik Frandsen. I stedet deltog hans 1. suppleant Ane Storm.

Anastasia von Wildenrath Løvgreen. Afbuddet kom for sent til at suppleanten kunne indkaldes.

Peter Muschinsky. Han har ingen suppleant.

Fraværende i mødet

Mads Aarup ankom til mødet kl. 19.47 under behandlingen af dagsordenens punkt 1.

Steen Juhl Olesen forlod mødet kl. 20.07-20.11 under behandlingen af dagsordenens punkt 11.

Ane Storm forlod mødet kl. 21.44 under behandlingen af dagsordenens punkt 7.

Næste møde

Næste møde holdes den 5. maj 2022 kl. 18.30-22.00 i Vartov, Farvergade 27.