



Den Grønne Cykelgade og de levende byrum i det bæredygtige kvarter

Vendersgade 3. januar 2022

Til projektgruppen ved Johnny Wilche

Opmærksomhedspunkter efter samtaler med aktørerne i kvarteret

Tak for det fine resultat af fase 1. Det har været en fornøjelse at gå rundt i og at se på det gode håndværk og de foreløbige løsninger. Byrummet er blevet løftet, samspillet mellem husene og pladserne er kvalificeret. Fællesskabet i og sammenbindingen af kvarteret med andre bydele er styrket. Der er positive reaktioner fra de beboere, handlende, aktører og gæster – men også konstruktiv kritik. Der er en forventning, at det er nu samarbejdet om fornyelser skal folde sig ud på måder der understøtter det lokale liv og de bæredygtige fællesskaber, der er i aktuel udvikling.

De foreløbige opmærksomhedspunkter er i kort form samlet i nedenstående oversigt.

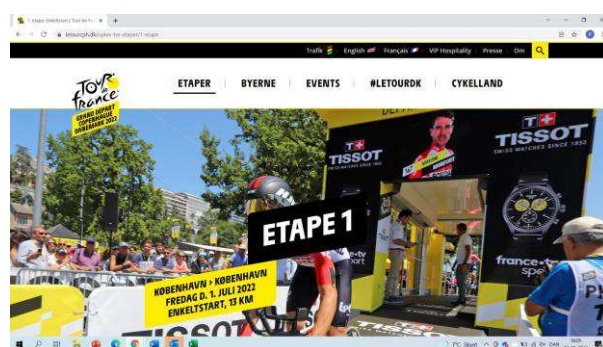
1. Der bliver noget at fejre i perioden 1. juni – 1. juli 2022

Arbejdet med Den grønne cykelgade som del af Københavns mest befærdede og centrale cykelrute afsluttes i uge 21 med etape 8 med udlægning af slidlag. Det sker omkring lørdag d. 1. juni.

Verdens bedste cykelryttere tager søndag d. 1. juli hul på verdens mest eksponerede cykelløb Tour de France 2022 med Grand Depart de Copenhague.



<https://cyclingsolutions.info/cycling-embassy/>



<https://letourcph.dk/oplevel-tre-etaper/1-etape>

De 2 begivenheder ligger i forlængelse af hinanden – og krydser hinanden i den nyrenoverede skæring mellem elitecyklismens enkeltstarts rute via Nørre Farimagsgade og hverdagscyklismens grønne Vendersgade. Det vil vi godt være med til at fejre, bl.a. ved den danske cykel ambassade på Israels Plads.





Den Grønne Cykelgade og de levende byrum i det bæredygtige kvarter

Lørdag d. 10. juni 2018 hyldede den verdenskendte franske fotograf Yan Athus-Bertand København som cyklisternes by netop på Israels Plads bl.a. ved optagelse af et foto til bogen og udstillingerne 2030 Now



<https://lifeexhibitions.com/> <https://2030now.com/> <https://2030now.com/da/uddannelse/>

Det er da værd at fejre og at dele med både lokalområdets aktører og besøgende, ikke mindst den internationale presse.

2. Sammenbindingen af vest og østdelen: Krydset Nørre Farimagsgade – Vendersgade. Et berigende møde mellem Den grønne cykelgade og Den bæredygtige bilkultur

Men efter fejringen kommer hverdagen. Det kritiske punkt på Den grønne cykelgade Vendersgade er krydsningen af biltrafikken på Nørre Farimagsgade. Samme sted krydser børn og familier hver morgen biltrafikken på vej til eller de sættes af ved cykelstien og fortovs-kanten ved Vajsenhusets Skole. Skolepatruljer, medarbejdere og forældre gør deres bedste for at sikre børnene – og cyklisterne når den travle morgentrafik krydser deres vej. En ulykke vil være fatal. Det kan gøres mere sikkert:





Den Grønne Cykelgade og de levende byrum i det bæredygtige kvarter

- Ved en blå belægning der markerer cykelruten
- Ved grønne træer på begge sider af krydset, der markerer, at her "køres grønt"
- Ved smart mobility technology trafikskilte, der nedsætter bilernes hastighed til 30 kmt på strækningen Frederiksborg Gade – Ahlenfeldts gade (og omvendt) i morgen myldretiden de 200 skoledage om året og i cykelmyldretiderne på øvrige arbejdsdage
- Ved dobbelt trafiklys, der forbeholder krydset for gående, cyklende eller biler – efter sigende en model der understøtter blanded trafikultur i bl.a. verdens nye cykelby nr. 1 – Amsterdam, Holland
- Andre, fleksible løsninger – forsøgsvis og evt. på sigt permanent
- Og – en kiss and good bye facilitet – som ved andre skoler – på Nørre Farimagsgade udfor Vajsenhusets Skole. Faciliteten kan også bruges til ad hoc afhentning af elever, der skal på studieture eller ferieophold.

3. Afsættet til det videre forløb: Krydset Vendersgade – Nørre Voldgade, overgangen mellem det bæredygtige historiske kvarter og middelalderbyen. "Blended mobility": Cykler, fodgængere, offentlig transport og køretøjer i bykulturen

Den grønne cykelgade munder foreløbig ud i den tætte trafik ved Nørre Voldgade. Her har biltrafikken fortrinsret i myldretiderne. Antallet af gående – i høj grad også børn og unge til Zahles skoler og til Niels Brock EUD og Internationale Gymnasium – er voldsomt i myldretiderne. Det samme er både antallet af gående fra de offentlige transportmidler ved Nørreport Station og de gående mod Middelalderbyen.

Krydset og svingbanerne er komplekse, højresvingene vanskelige, tilkørslen til Q-Park intens i morgentimerne.



- Ved brug af nogle af de samme forslag som i krydset Vendersgade – Nørre Farimagsgade, især
- Blå belægning og markering af cykelrutens fortrinsret
- Omformning af fodgænger arealet fra retlinede gangbaner til bredere gangbaner på tværs af Vendersgade og skrå gangbaner på tværs af Nørre Voldgade. Se de faktiske gangmønstre også udenfor de afmærkede områder
- Bredere og længere hjørner, som angivet på etapeplanen
- Bedre belysning i mørke perioder og udvidede beplantninger på Nørre Vold
- Et "blåt modtage område" af cyklister til indslusning på Nørregade og tilsvarende "udslusning ind mod den "grønne cykelrute"

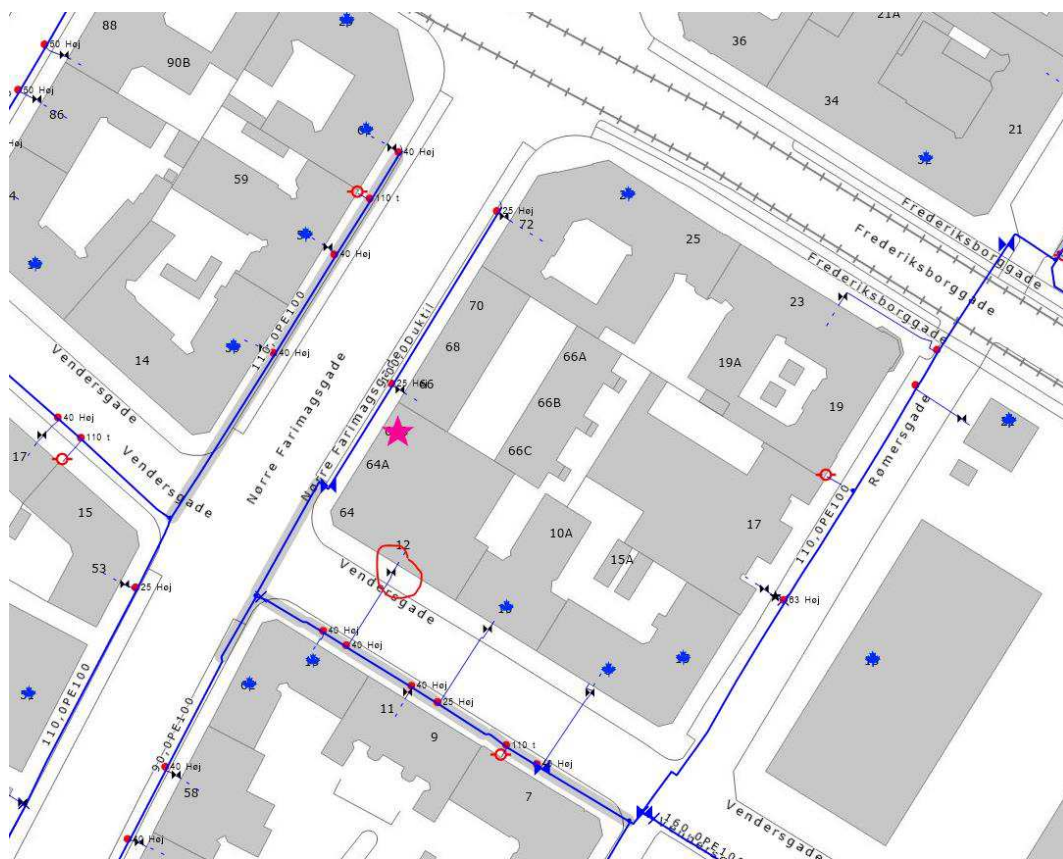




Den Grønne Cykelgade og de levende byrum i det bæredygtige kvarter

4. Beplantning i den grønne cykelgade – en hjælp til styrkelse af den grønne akse og de grønne alliancer

Strækningen Vendersgade mellem Nørre Farimagsgade og Rømersgade er den eneste, hvor der ikke er plantet træer. Forklaringen er at rødderne kan skade vandledningerne. Ifølge Hofor ligger ledningerne i den sydlige del af gaden. Der er 3 stikledninger syd – nord. Med lidt smidighed burde der kunne findes plads til 2-3 beplantninger svarende til frekvensen i de øvrige afsnit af Vendersgade.



De 2 karreer ser meget gerne at der skabes en sådan symbolsk helhed imellem forgrønning og cyklisme. Gaden og byrummet bliver løftet i kvalitet ved beplantninger, sådan som det er sket ved reoveringen af 1 etape og ved de seneste reoveringer i Linnestgade og Rømersgade mellem Frederiksborg Gade og Gothersgade. Karreerne og de handlende går meget gerne ind i drøftelse af en helhedstænkt beplantning der også kan omfatte baljer, krukker eller plantekasser – inspireret fra beplantningerne bl.a. ved Torvehallerne og i Nansensgade.





Den Grønne Cykelgade og de levende byrum i det bæredygtige kvarter

Vi drøfter meget gerne fælles etablering og koordineret drift af et systematisk grønt og livgivende islæt der sikrer helhed i strækningen. Vi er i gang med at etablere kontakter til og aftaler med både Lokalrådet og Botanisk have i bestræbelserne på at skabe helhed mellem de nyetablerede grønne gårde i karreerne og forgrønning til gadesiden.

5. Udbedring og vedligehold af eksisterende fortov – affaldsspande og cykelparkering

De eksisterende fortove omfattes ikke af renoveringen. Den offentlige del af fortovene vedligeholdes af TMF. Alle borgere kan indmelde fejl, mangler og farlige forhold der kan forårsage person og bygningskade. Karreerne mener, at der vil være naturligt at udbedre konstaterede skader mens gaden er afspærret og udbedringsarbejderne pågår i den øvrige del af gaden. Nedenfor en række eksempler



Vi drøfter meget gerne koordinering af udvendigt vedligehold, ikke kun på gadeplan, men også af facader, porte og indgange. Karreerne vil gerne benytte samarbejdet til også at aftale fremadrettet koordinering af vedligehold og rengøring mellem matriklerne, forretningerne og kommunen.

Karreerne er glade for at der bliver opsat flere affaldsspande. Men vi vil meget gerne drøfte typen og placeringerne. Det bør ske med udgangspunkt i erfaringerne for hvor affaldet bliver smidt i gaden. Der er klare mønstre der knytter sig til bestemte forretninger, steder hvor der gøre ophold, fx stop ved vejkryds, steder hvor det er naturligt at sætte sig med mad og drikkevarer indkøbt i de lokale fødevarer forretningerne og områderne lige udenfor forretningerne. Tomme flasker og udbrændte cigaretskod udgør (årstids- og ugedagsbestemte) problemer for beboere, gæster og besøgende.

Der er en tæt sammenhæng mellem indretning af byrummet, kulturen og oprydningen. De måder organisering, vedligehold og rengøring organiseres på i Torvehallerne og på Israels Plads kan danne en god model for resten af byrummet. Vi vil gerne støtte en fællesskabs-, ansvarligheds- og familie kultur og modvirke en fest og druk kultur. Vi vil gerne støtte de lokale spisesteder, kaffebarer og vinbarer – traditionelle lokale værtshuse og familierestauranter med udeservering – men ikke et støjende og generende natteliv.





Den Grønne Cykelgade og de levende byrum i det bæredygtige kvarter

6. Aflæsning, afhentning og parkering

Rutinerne for kørsel og parkering i Vendersgade har ændret sig væsentligt i de senere år. De væsentligste kommentarer til planskitser har peget på at de væsentlige arealer, der er afsat til aflæsning og bilparkering vil være bedre anvendt til ophold og til cykelparkering.

Med udgangspunkt i samtaler om de fremtidige behov og de hensigtsmæssige trafik vaner som cykelgaden og det bæredygtige kvarter stræber mod at fremme, vil karreeerne gerne drøfte

- en reduktion og en konkretisering af den plads der afsættes
- retningslinier for skiltning af hvordan pladsen kan anvendes effektivt, fleksibelt og tidsbegrænset – under hensyntagen til at cyklisme og fodgængere bør have fortrinsret
- samspillet mellem Q-park parkerings anlæg med det stigende antal beboerlicenser – og behovet for gadeparkering for lokale beboere og korttids opladning af elbiler for besøgende
- samspillet mellem standsnings- og parkerings typer og P muligheder på gader rundt om karreeerne
- muligheder for motorcykel parkering i Q-park anlægget. Det er ikke lovligt at parkere motorkøretøjer i matriklernes gårde og det er ikke forsvarligt at parkere motorcykler på gaden
- muligheder for fjernparkering for beboere ved behov for sæson og langtidsparkering
- prioritering af periodevis parkering af delebiler, el-biler og håndværker biler
- samarbejde med Torvehallerne og med fx Coops logistik afdeling og butiksbestyrere om koordinering af leverancer og afhentninger udenfor morgen og sen eftermiddags trafik
- opsætning og test af smart mobility technology færdsels og parkeringstavler
- forbud mod buskørsel tværs over Israels plads
- periodevis brug af bil parkeringspladser til cykelparkering (ugedage, årstider)
- opsætning af 60 i stedet for 90 graders cykelstativer – specielt omkring fødevarebutikker



Varetransporten er allerede nu tidsmæssig stærkt begrænset. Den aflæsningsplads der er angivet i den østlige del nær torvehallerne modsvares af aflæsningsmulighederne til torvehallerne i Rømersgade. Der er 2 taxa holdepladser – de anvendes så godt som aldrig. De kunne erstattes af pladser til delebiler.





Den Grønne Cykelgade og de levende byrum i det bæredygtige kvarter

7. Samarbejde på tværs – i en uformel dialoggruppe – ny og fælles forståelse, formidling, resultater, forenkling og fremtid i det grønne, levende og bæredygtige kvarter

Det er vores erfaring, at samarbejde er resultatrigt og gensidigt givende, når det handler om konkrete udfordringer og stræben efter fælles og langsigtede løsninger til gavn for alle involverede. Det oplever vi i vores hverdag her i kvarteret og det fornemmer vi i vores kontakt med projektgruppen. Et godt og uformelt samarbejde udvikler fælles forståelse og resultater til gavn for alle.

Vi har her delt en række af de væsentlige tilbagemeldinger, ideer og nogle få af de bekymringer vi har mødt i vores samtaler med aktører i vores kvarter i de seneste uger.

Vi ser frem til at arbejde videre frem mod gode løsninger som ikke kun vi, men også andre kvarterer, bydele og byer kan lære af i bestræbelserne på at skabe grønne, levende og bæredygtige lokalsamfund.

I 2022 vil verden blive introduceret for cykelbyen København. Medierne vil sprede fortællingerne og de besøgende som corona bestemmelserne til sommer giver adgang, vil tage vigtige erfaringer med sig hjem. Nogle af os har allerede siddet på Israels Plads og talt erfaringer for udvikling af bycyklisme og reduktion af CO2 og bilkørsel med repræsentanter fra Rio de Janeiro i Brasilien – og repræsentanter fra Cykelambassaden og fra TMF har deltaget i webinarer om samme emner og byudvikling med kolleger fra Rio.

I 2023 er København Verdenshovedstad for bæredygtig arkitektur og byudvikling. Der arbejdes på at gøre netop området omkring Israels Plads og Torvehallerne med akse Nørrebro-Gammelstrand-Havnen og Ørstedsparken-Botanisk Have – Kongens Køkkenhave og Østre anlæg til et ”udstillings vindue” for gode og udfordrende erfaringer i Københavns stræben mod bæredygtighed.

I 2024 indvies det nye naturhistoriske museum i den nordlige ende af Botanisk have mellem Øster Farimagsgade og Øster Voldgade. Nabo til de samfundsvidenskabelige fakulteter på KU. Et samspil mellem natur, by og samfundsudvikling. Også her med mulighed for at dele betydningsfulde erfaringer fra hvordan udviklingen af Vendersgade området igen tog fart i 2021/2022 og med etableringen af den grønne cykelgade løftede sig ind i tværgående samarbejder om nye forståelser og nye løsninger – mellem aktører på alle niveauer.

Vi glæder os til et godt videre samarbejde

De bedste hilsener

Peder Kjøgø, Vendersgade Karreen og Vendershus Ejerforening, Vendersgade 12, Nørre Farimagsgade 64B

