

Til punkt 5: Hørings svar om broanlæg i Børsgraven og Nyhavn

Mail-kommentarer

1.	<p>Min mening er den korte at der i forvejen er nok med rundfarter i kanalerne og broer, der fylder op i kanalerne og ved kajerne.</p> <p>Turisterne kommer vel ikke bare for at se hinanden, men os københavnere, formoder jeg.</p>
2.	<p>Der bør ikke gives tilladelse til yderligere rundfart og medfølgende broer.</p> <p>Skal der gives tilladelse til de ansøgte eldrevne rundfarter, skal de eksisterende nedlægges.</p> <p>Havnen og byen er allerede hårdt presset af turisme, og nye kanalrundfarter vil uundgåeligt give et større pres og øget trafik.</p>
3.	<p>Mange tak for forslagene om broanlæg til turistbåde.</p> <p>Jeg vil anbefale forslag B i begge tilfælde. De er de mest diskrete og passer fint ind i gadebilledet i begge tilfælde.</p>
4.	<p>Vi har ikke brug for flere kanalrundfarter, vi har 2, det er nok og heller ikke flere stoppesteder til turistbusser, vores by er fyldt med trafik alle veje.</p> <p>Vi der bor her vil også gerne være her.</p>
5.	<p>Jeg håber, at I vil gå imod forslaget om en turistbus stoppested i Havnegade. Det gør jeg af følgende grunde:</p> <p>Gammelholm er en lille bydel og vi har ikke brug for kæmpe busser som ligesom ved ankomsten af en udflytterbørnehave oversvømmer vores lille bydel med flere turister end hvad der er plads til .</p> <p>Busser lugter og larmer. Jeg har ikke noget imod turister i mindre grupper, men jeg har noget imod store busser som lugter og larmer udenfor mit vindue. Jeg kommer selv til og fra området med offentlig trafik (der er jo en metro lige rundt om hjørnet), til fods eller cykel. Jeg tror sagtens turisterne kan finde ud af det samme.</p>

Facebook-kommentarer



Indre By Lokaludvalg

Offentliggjort af Julie Nørlov · 24. maj kl. 12.23 · 🌐



🚢 Hvad siger I til eldrevne kanalrundfarter med tilhørende nye broanlæg i Nyhavn og i Børsgraven inkl. billethuse? Lokaludvalget skal tage stilling til ønsket om nye broanlæg og vi har brug for input om sagen, så giv din mening til kende i kommentarfeltet herunder – så tager vi den med i vores drøftelser. 🙏🙏

Det er Tourism Group Int., som vil sejle turister rundt i havnen og kanalerne med eldrevne både.



👍👎 3

3 kommentarer

👍 Synes godt om

💬 Kommenter

➦ Del

Alle kommentarer ▼



Kommenter som Indre By Lokaludvalg



✍ Forfatter

Indre By Lokaludvalg

Læs mere om sagen her: <https://indrebylokaludvalg.kk.dk/.../klimavenlige...>



INDREBYLOKALUDVALG.KK.DK

Klimavenlige kanalrundfarter? | Indre By Lokaludvalg

Synes godt om Svar Kommenteret af **Julie Nørlov** Fjern forhåndsvisning 1 u.



Christian Wagner

Mere eldreven og mindre diesel ja tak!

Synes godt om Svar Skjul 1 u.



Mikkel Schäfer

Stort nej tak.

Den form for turisme, som sådanne turbåde henvender sig til, er ved at dræbe Indre By. Sjælløs masseturisme skal ikke forøges, men derimod begrænses eller peges i retning af andre dele af hovedstadsregionen. At en helt ny operatør desuden vil have lov til at klistre anløbsbroer op på byens bolværk, kan man som københavnere kun være imod. Se bare den hæslehed, som Strømmen fik lov til at sætte op nede Ved Stranden. Den har medført et trafik kaos uden lige, når krydstogtsturister skal gelejdes ned i bådene. Hvorfor kan operatørerne ikke deles om anløbsbroerne?

At kanalrundfarter bliver elektriske kan man ikke være imod. Yderligere masseturisme i Indre By er derimod dybt skadeligt for lokalsamfundet.

Synes godt om Svar Skjul 1 u. 2

Skriv en kommentar ...