

Bilag 3 afgrænsning af de enkelte områder

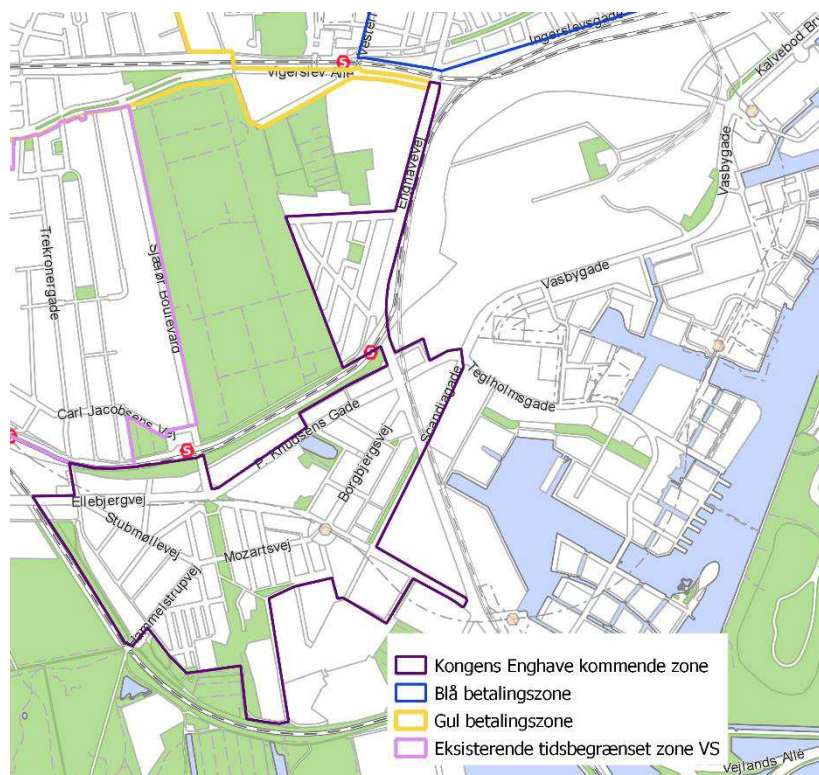
Dette bilag giver overblik over afgrænsning af de fire kommende parkeringszoner

Regler og licenser i alle områder

I alle områder gælder der tidsbegrænsning på hverdage fra kl. 8.00 til kl. 22.00. Det betyder, at parkering er gratis for alle, men man kan maksimalt parkere 3 timer i tidsrummet 8.00-22.00 mandag til fredag.

Der udstedes beboerlicenser til beboere med adresse inden for zonen, og erhvervslicenser til virksomhedskøretøjer registreret til virksomhed med adresse inden for zonen samt op til 20 gæstelicenser per beboer over 15 år med adresse inden for zonen. Disse undtages fra tidsbegrænsningen. Se også indstillingen *Model for gæstelicenser*, som behandles på Teknik- og Miljøudvalgets møde den 20. juni 2022.

Kongens Enghave



Baggrund

06-05-2022

Sagsnummer i F2
2022 - 5333

Dokumentnummer i F2
1187542

Sagsnummer i eDoc
2022-0114475

Bygge-, Parkerings- og
Miljømyndighed
Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

I forbindelse med forvaltningens analyse i 2021 (bilag 1), er der udført parkeringstællinger i Kongens Enghave, der viser, at der er højt parkeringspres - særligt i aftentimerne. Flere steder i området er parkeringsbelægning over 100 %. Særligt i området omkring Sydhavn Station er der stort pres på parkering både om dagen og om aftenen. Analysen viser også, at en del af parkeringspreset stammer fra udefrakommende biler, som hører til i nærliggende betalingszoner og byudviklingsområder, men også fra biler, der kommer længere væk fra. Teknik - og Miljøforvaltningen har over en årrække modtaget ønsker fra borgere i særligt den nordlige del af Sydhavnen/Kongens Enghave med ønske om regulering af parkering for at begrænse parkeringspreset.

Geografisk afgrænsning

Den kommende tidsbegrænsede zone vil gælde på kommunale veje og private fællesveje i området fra Enghavevej i nord, Bavnehøj området, langs med Scandiagade til Borgmester Christiansens Gade indtil dens udløb i Sydhavnsgade. Zonen afgrænses mod sydvest af Thomas Koppels Allé og Spontinisvej op Strømmen og Sjælør Station mod nord, hvor den nuværende tidsbegrænsede zone Valby Syd starter. Parkeringszonen gælder ikke på helt privat grund og private veje. Derfor gælder tre timers restriktionen ikke inde i Haveforeningen Frederikshøj eller Havebyen Mozart. Beboere med folkeregisteradresse inden for disse områder, kan dog ansøge om parkeringslicens til zonen, da en del af de parkeringspladser, de skal etablere jf. lokalplan nr. 430 Frederikshøj-Mozart er beliggende på Thomas Koppels Allé, som indgår i den kommunale parkeringszone.

Revidering af forslag på baggrund af offentlig høring

Høringssvarene er overordnet positive. Kongens Enghave lokaludvalg har efterspurgt, at området populært betegnet Trekantsgrunden (lokalplannr. 584 Sydhavnsgade) udgår af parkeringszonen. Forvaltningen har undersøgt de konkrete lokalplansbestemmelser, som angiver, at der kun etableres et begrænset antal parkeringspladser, og at den begrænsede parkeringsnorm etableres inde på den private grund. På den baggrund vil der ikke blive etableret parkeringspladser indenfor lokalplansområdet, som vil kunne indgå i en kommunal parkeringszone, og området er derfor udtaget af den endelige afgrænsning. Beboere på den kommende trekantsgrund vil derfor ikke kunne ansøge om licens til den kommunale parkeringszone, men skal anvende de parkeringspladser, der anlægges indenfor lokalplansområdet.

Bispebjerg tre timers tidsbegrænset parkeringszone 8.00-22.00



Baggrund

I forbindelse med forvaltningens analyse i 2021 (bilag 1), er der udført parkeringstællinger i den del af Bispebjerg, der ligger umiddelbart nordvest for den nuværende tidsbegrænsede zone Nordvest. Parkeringstællingerne viser, at der er meget højt parkeringspres i området som helhed både dag og aften med parkeringsbelægning på 110 % om dagen og 129 % om aftenen. Analysen viser også, at en del af parkeringspresset stammer fra udefrakommende biler, og flere borgere i området har efterspurgt en udvidelse af den nuværende tidsbegrænsede zone til også at omfatte området nordvest for Tomsgårdsvej.

Der er ikke parkeringstællinger i området omkring Grundtvigskirken. For at reducere trængsel og parkeringspresset, er det besluttet at indføre en 3 timers tidsbegrænset zone. Der stilles forslag om, at tidsbegrænsning skal gælde mellem 8.00- 22.00 på hverdage. Formålet er at reducere antallet af udefrakommende køretøjer, der langtidsparkerer i området, hvilket også forventes at give bedre adgang til parkering for beboerne.

Geografisk afgrænsning

Den kommende tidsbegrænsede zone vil gælde på kommunale veje og private hele i området nordvest for den nuværende tidsbegrænsede zone Nordvest fra Tomsgårdsvej til Skoldeholdervej mod nord og Utterslevvej mod vest og Borups Allé mod Sydvest. Parkeringszonen gælder ikke på helt privat grund og private veje.

Beboere med adresse inden for zone, kan dog få parkeringslicens til zonen. Forvaltningen undersøger dog muligheden nærmere for at udvide parkeringszonen til området omkring Grundtvigskirken indenfor projektets rammer.

Revidering af forslag på baggrund af offentlig høring

Ved analyse af alle indkommende høringssvar, gives der udtryk for en overordnet tilfredshed med at der indføres en 3 timer tidsbegrænset p-zone i tidsrummet 8-22 på hverdage.

Der er et stort ønske blandt borgere omkring Grundtvigskirken mellem Tuborgvej, Bispebjergvej og Frederiksborgvej indgår i parkeringszonen.

På den baggrund gennemfører forvaltningen en supplerende høring med henblik på at afklare, om der kan etableres en udvidelse af Bispebjerg zonen med hensigtsmæssig geografisk afgrænsning, som også omfatter området omkring Grundtvigskirken – se stiptet afgrænsning på kortet. Teknik – og Miljøudvalget vil ultimo 2022 få forelagt en orientering om en evt. udvidelse af zonen til dette område, som forventes at kunne gennemføres senest i foråret 2023. Forvaltningen vurderer, at de yderligere omkostninger kan afholdes inden for den afsatte bevilling til etablering af det samlede antal parkeringszoner.

Strandvejen Ydre Østerbro tre timers tidsbegrænset parkeringszone 8.00-22.00



Baggrund

Parkeringsstillinger på den ydre del af Østerbro viser, at der i den sydlige del af området er høj parkeringsbelægning. På flere strækninger nord for Svanemøllen Station er parkeringsbelægningen på over 100 % i aftentimerne. I området som helhed er parkeringsbelægningen dog kun på 72 %. Det kan sandsynliggøres at det skyldes dels pendlerparkering til Svanemøllen Station og dels parkering af biler fra den nærliggende gule parkerings zone syd for Svanemøllen Station samt fra parkering til Svanemøllestranden i sommermånederne. Hele området fra Svanemøllen Station i syd og til Hellerup Station i nord er medtaget i en kommende parkeringszone.

Det sker for at reducere risikoen for, at der forskydes parkering fra den sydlige del af området til den nordlige del af området, hvis der kun blev etableret en ny parkeringszone i den sydlige del. På enkelte strækninger omkring Gammel Vartov Vej er der desuden højt parkeringspres særligt i dagtimerne.

Desuden har borgere fra både den sydlige og den nordlige del af området henvendt sig til Teknik- og Miljøforvaltningen med ønske om regulering af parkering. For at reducere trængsel og parkeringspres, er det besluttet at indføre en 3 timers tidsbegrænset zone i hele området.

Der stilles forslag om, at tidsbegrænsning skal gælde mellem 8.00-22.00 på hverdage. Formålet er at reducere antallet af udefrakommende køretøjer, der langtidsparkerer i området, hvilket også forventes at give bedre adgang til parkering for beboerne.

Geografisk afgrænsning

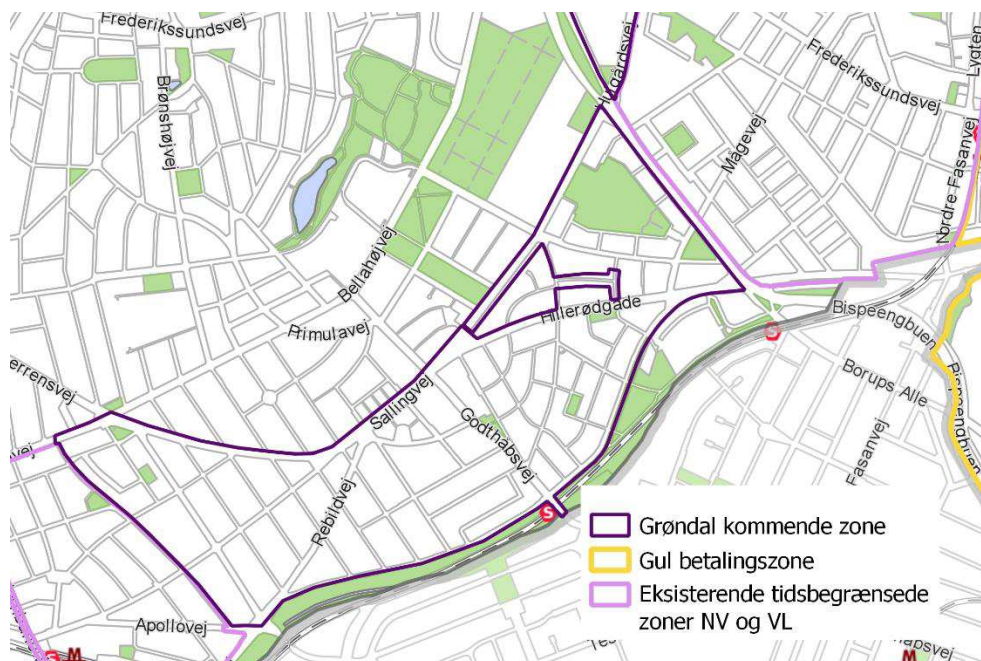
Den kommende tidsbegrænsede zone vil gælde på kommunale veje og private fællesveje i området fra Svanemøllen og Strandvænget mod syd, til kommunegrænsen til Gentofte mod øst og nord, mens zonen afgrænses af Ryvangs Allé og banelegemet mod vest. Parkeringszonen gælder ikke på helt privat grund og private veje.

Revidering af forslag på baggrund af offentlig høring

Ved analyse af alle indkommende hørings svar, gives der udtryk for en overordnet tilfredshed med at der indføres en 3 timer tidsbegrænset p-zone i tidsrummet 8-22 på hverdage.

I forbindelse med høringen i området efterspørger flere brugere af sejlsportklubber ved Svanemøllehavnen, at området ikke omfattes af tidsbegrænsning eller at tidsbegrænsningen ophører tidligere. Området udtages på den baggrund af zoneforslaget, og erstattes af strækningstavler med tidsbegrænset parkering i perioden 8-19 på en del eller alle parkeringspladserne for at sikre, at alle p-pladserne ikke optages af udefrakommende parkering fra nærliggende boligområder. Se også bilag 9.

Grøndal tre timers tidsbegrænset zone 8.00-22.00



Baggrund

Teknik- og Miljøforvaltningen har over en årrække modtaget ønsker særligt fra borgere i området omkring Genforeningspladsen med ønske om indførelse af parkeringszone. Parkeringstællinger fra de seneste år understreger, at der i området omkring Genforeningspladsen, som ligger umiddelbart uden for den nuværende tidsbegrænsede zone, Nordvest, er højt parkeringspres.

På flere strækninger er parkeringsbelægningen over 100 %. Det kan sandsynliggøres, at en del af parkeringspresset kan tilskrives udefrakommende parkering, herunder pendlerparkering til nærliggende Fuglebakken S-tog-station og forskydningsparkering fra den nærliggende tidsbegrænsede parkeringszone Nordvest samt Frederiksberg Kommune.

Parkeringsbelægningen er lavere i den vestlige del af forslaget til en kommende parkeringszone. Hele området imellem de to nuværende tidsbegrænsede zoner, Nordvest og Vanløse er dog medtaget i forslaget.

Formålet er at reducere risiko for, at der sker forskydning af parkering, hvis der kun etableres en parkeringszone i den østlige del af området. For at reducere trængsel og parkeringspresset, er det besluttet at indføre en 3 timers tidsbegrænset zone.

Geografisk afgrænsning

Den kommende tidsbegrænsede zone vil gælde på kommunale veje og private fællesveje i området fra Genforeningspladsen ved den

nuværende tidsbegrænsede zone Nordvest, og til den nuværende tidsbegrænsede zone Vanløse mod vest. Parkeringszonen afgrænses af Frederiksberg Kommune mod syd, og af Hulgårdsvej / Sallingvej mod nord. Parkeringszonen gælder ikke på helt privat grund og private veje.

Revidering af forslag på baggrund af offentlig høring

Ved analyse af alle indkommende hørings svar, gives der udtryk for en overordnet tilfredshed med at der indføres en 3 timers tidsbegrænset p-zone i tidsrummet 8-22 på hverdage som forvaltningen indstiller.

Størstedelen af de ikke positive tilkendegivelser efterspørger, at strækningen Hulgårdsvej 2-72 indgår i zonen. Det har ikke været forvaltningens hensigt, at strækningen ikke skulle indgå i parkeringszonen. Aftegning på kort ved høring har skulle illustrere, at de bagvedliggende helt private veje ikke indgik i forslag til zonen. Forvaltningen har forståelse for, at borgerne har været i tvivl og aftegning på kortet er ændret for at afspejle at Hulgårdsvej 2-72 er en del af zonen.