

Dato: 23. maj 2023

Knud Erik Hansen, formand DN København  
Ole Damsgaard, næstformand DN København  
Birgitte B Ingrisich, fredningsleder i DN

## Danmarks Naturfredningsforenings forslag til indhold og afgrænsning i fredningssagen for Amagerbanen

DN og Københavns Kommune står i fællesskab bag den kommende fredningssag for Amagerbanen. Baggrunden var en invitation fra kommunen til DN om at rejse fredningssagen sammen. Forudsætningen for, at DN bliver medrejser på sagen er dog, at fredningsforslaget lægger op til at sikre Amagerbanen som del af den grønne struktur i København og kommer til at indeholde en bred vifte af natur-, kultur- og rekreative formål.

På den baggrund foreslår DN, at banen fredes i sin helhed, og at fredningsafgrænsningen bliver sådan, at fredningen fra Vermlandsgade-Uplandsgade til en linje ca. 20 m øst for de eksisterende bygninger til ketsjer sport udelukkende omfatter arealerne fra Uplandsgade og et smalt bånd nord for sporene, dog således, at der kan være plads til en station og en remise. Efter denne linje dækker det fredede areal matriklens fulde bredde. Fredningen forløber herefter mellem Kløvermarkens afgrænsning og Uplandsgade/Prags Boulevard frem til Raffinaderivej, jævnfør nedenstående kort.

En sådan afgrænsning giver på den ene side mulighed for udvidelse af den eksisterende hal mv. til Ketsjersportens Hus. På den anden side sikres mulighed for at bevare de eksisterende sidste rester af Amagerbanen og det område, som i dag benyttes af Amagerbanens Venner til dræsinekørsel mv.

### Fredning skal have følgende hovedformål:

Den skal for det første bevare de sidste eksisterende rester af Amagerbanen som et kulturhistoriske minde om Amagers og Københavns industrialisering. Fredningsforslaget kan så evt. lægge op til at give mulighed for, at Amagerbanens Venner kan etablere nødvendige anlæg til opretholdelse af sine nuværende aktiviteter.

Den skal for det andet sikre, at området bevares som en grøn forbindelse, der kommer til at indgå i Københavns overordnede grønne struktur. Den grønne forbindelse er vist på side 24 i den vedtagne Biodiversitetsstrategi (kortet over potentielle grønne forbindelser). Fredningen skal videre sikre et rekreativt grønt område, hvor blandt andet Amagerbanens historie kan formidles.

Den skal for det tredje sikre, at eksisterende kolonihaver indgår arealmæssigt i fredningen. Her bør der så lægges op til, at de nuværende lejere får mulighed for at fortsætte lejemålet, så længe disse lever, hvorefter havernes arealer tentativt overgår til offentligt grønt område til natur og rekreation. De nuværende lejemål bør således ikke kunne sælges eller på anden måde overdrages til tredjemand.

Endelig bør fredningen som et fjerde formål sikre, at de eksisterende naturværdier bevares og udvikles, således som det er beskrevet i den kortlægning, der er foretaget i sommeren 2022. Heraf fremgår blandt andet, at Amagerbanen fungerer som et refugie for mange af områdets arter, og at mange af disse arter vil forsvinde, hvis arealet bebygges.

Forslag til afgrænsning:

