



## Bilag 2

27-06-2012

### Evalueringsplan for Nørrebrogades 1. etape

Sagsnr.  
2012-73742

Evalueringsplanen har til mål at afdække de gode løsninger, store som små, fra 1. etape af omlægningen af Nørrebrogade, samt at sætte retningen for brugen af disse erfaringer under processen med udarbejdelse af 2. etape.

Dokumentnr.  
2012-503889

Sagsbehandler  
Anders Rody Hansen

Planen sigter bredt for at rumme erfaringerne fra både trafikale tiltag og fra tiltag, som har til formål at fremme bylivet og aktivitetsniveauet på Nørrebrogade. Som udgangspunkt er det tiltagene på selve Nørrebrogade, som er i fokus, men der vil også være tale om at se på fysiske tiltag og effekter i sidegaderne umiddelbart op til Nørrebrogade.

Der vil være fokus på såvel intern læring i Københavns Kommune med deltagelse af Teknik- og Miljøforvaltningen og Økonomiforvaltningen. Hertil kommer den eksterne læring som led i dialogprocessen, hvor særligt følgegruppen for projektet vil have en central rolle i gennemførelsen.

### Læring fra 1. etape

Processen tager udgangspunkt i forvaltningernes interne læring gennem observationer langs strækningen og dialog på baggrund af disse observationer.

Fokus i processen vil rette sig mod et fagligt udgangspunkt som gennemgående tema, og med særskilt fokus på særligt interessante punkter, kryds og strækninger. Læringen frembringes gennem en række dage, hvor der foretages observationer og diskuteres læring på baggrund heraf.

#### *Gennemgående temaer*

De gennemgående temaer vil være følgende (med eksempler på spørgsmål eller emner, der har været diskuteret):

- Cykeltrafik
  - *Har cykelstierne den rette bredde, og er der behov for evt. opdelinger?*
  - *Er der flow på cykelstien, og fungerer de grønne bølger?*
- Den kollektive bustrafik
  - *Har perronerne den rette bredde?*
  - *Hvilken forbedring af regularitet og fremkommelighed ses for bustrafikken?*

#### Trafikplan

Islands Brygge 37  
Postboks 450  
2300 København S

Telefon  
3366 3565

Mobil  
2751 4457

E-mail  
andhan@tmf.kk.dk

www.kk.dk

- *Hvilke faktorer forsinket busserne; udstigning, signaler?*
- **Varetransport**
  - *Hvordan fungerer brugen af læssezoner, og er der behov for justeringer?*
- **Trafiksikkerhed og tilgængelighed**
  - *Er der respekt om, at fortov og cykelstier er ført igennem ved sidegaderne?*
  - *Er der særlige konflikter mellem busser, buspassagerer, cyklister og øvrige fodgængere?*
  - *Har uheldsbilledet på og omkring gaden ændret sig?*
- **Byliv**
  - *Hvordan bruges de nye bænke, er de placeret korrekt, og er der brug for flere? (Fx v. sidegader v. Assistens Kirkegård)*
  - *Hvordan bruges skraldespandene, og er placeringerne optimale?*
  - *Hvilke aktiviteter foregår, og hvordan anvendes vejarealet?*

### *Særlige lokaliteter*

De særligt interessante punkter, kryds og strækninger er oplistet nedenfor, indeholdende en kort identificering af årsagen:

- **Krydset Fælledvej/Nørrebrogade**
  - *Der er mange cyklister, der drejer fra Nørrebrogade og ind på Fælledvej, hvorfor der kan være pladsproblemer.*
- **Krydset Stengade/Elmegade/Nørrebrogade**
  - *Der er mange cyklister, der kører lige over mellem Stengade og Elmegade, og der er samtidig mange cyklister, der drejer fra Nørrebrogade mod Elmegade, hvorfor der også her kan være pladsproblemer.*
- **Området tæt på Nørrebros Runddel**
  - *Fungerer de brede fortove?*
- **Dr. Louises Bro**
  - *Der er kommet meget byliv til, hvilket skaber helt nye situationer at forholde sig til. Er byinventaret tilstrækkeligt? Er der brug for yderligere tiltag?*

### **Ønsker til 2. etape**

Denne del af processen tager udgangspunkt i Helhedsplanen for Nørrebrogade, og suppleres med forvaltningernes observationer langs strækningen samt dialog på baggrund af disse observationer.

Fokus er at se frem mod udformningen af en endelig løsning, samt at identificere de lokaliteter eller lokale kvaliteter, som fungerer og bør fremhæves i en kommende løsning.

Nedenstående temaer vil være omdrejningspunktet i denne kortlægning:

- Den kollektive bustrafik
  - *Hvor skal stoppesteder placeres, og hvor mange skal være på strækningen?*
  - *Hvilke særlige hensyn til forskellige buslinjer, fx overhalingsmuligheder, skal tages?*
  - *Skal der etableres særlige tiltag til yderligere fremme af bustrafikken?*
  - *Hvilken forskel i behov er der ved åbningstidspunktet og efter Cityringens åbning?*
- Cykeltrafik
  - *Hvormange cyklister benytter gaden, og hvor kører de til og fra/strømme?*
  - *Hvor er der flow på cykelstien?*
- Byliv
  - *Hvor fungerer gaden?*
  - *Er der særlige lokaliteter, der skal tages hensyn til?*
  - *Hvordan tænkes det grønne ind i bybilledet?*
  - *Kan der etableres midlertidige anvendelser af frigjorte arealer ved Nørrebro St.?*
- Trafikken generelt
  - *Hvor skabes der mulighed for krydsende fodgængere?*
  - *Hvilke muligheder er der for parkering og etablering af læssezoner?*
  - *Hvordan skabes sammenhæng med Nørrebro Station og området ved Basargrunden/Nørrebro Torv?*

### *Interne læringsdage*

Der gennemføres en række læringsdage på Nørrebrogade, hvor fokus er på de ovennævnte, gennemgående temaer. De særlige lokaliteter diskuteres også de enkelte dage, hvor dette er relevant.

Følgende er et forslag til opdeling af emner på læringsdagene. Opdelingen er lavet med udgangspunkt i de forskellige tidspunkter af dagen, hvor der er særligt fokus på hvert emne:

- Cykeltrafik og bustrafik
  - *2 halve dage, hhv. 7.30 – 10.30 og 14.30 - 17.30*
  - *Fokus på særlige lokaliteter ved kryds*
- Trafiksikkerhed, tilgængelighed og varetransporter
  - *1 dag, fra 09.00 – 15.00*

- Byliv og handelsliv
  - 1 dag fra 13.00 – 20.00
  - Fokus på områderne ved Dr. Louises Bro og Nørrebros Runddel

Den nærmere gennemførelse af de enkelte dage bliver fastlagt præciseres inden afholdelsen, ligesom de personer fra projektgruppe, der deltager på de enkelte dage, skal udpeges.

Projektgruppen består af medarbejdere fra følgende dele af kommunen og med deres fokusområder i parentes:

- Teknik- og Miljøforvaltningen
  - Center for Anlæg (Udførsel af selve anlægsopgaverne)
  - Center for Bydesign (Byliv, byinventar)
  - Center for Trafik (Trafikal forandring, trafikafvikling, trafikikkerhed og tilgængelighed, cykeltrafik)
  - Center for Renhold (Renholdelse og renovationskørsel)
  - Center for Park og Natur (Træer og beplantning)
  - Københavns Erhvervsservice (Arrangementer, byliv)
- Økonomiforvaltningen
  - Center for Byudvikling (Bustrafik, udvikling af byområdet)

### *Ekstern læring*

Inddragelsen af eksterne interessenter sker gennem den planlagte dialogproces, hvor særligt følgegruppen for projektet vil have en central rolle. Processen forventes at tage fat på en række af de samme emner som ved den interne læringsproces, men da indholdet skal fastlægges i samarbejde med følgegruppen, er det ikke relevant at lave særskilte planer for denne del på nuværende tidspunkt.

Følgegruppen består som udgangspunkt af nedenstående medlemmer:

- Nørrebro Lokaludvalg
- Nørrebro Handelsforening
- Nørrebro Miljøpunkt
- Repræsentanter for områdefornyelsen i Mimeresgade kvarteret
- Repræsentanter for områdefornyelsen i Sjællandsgade kvarteret
- Gadelaugget for Elmegade
- MOVIA
- Dansk Cyklist Forbund (København afd.)