



## Bilag 7 – Parkeringsnotat

03-07-2012

Sagsnr.  
2012-97595

Dokumentnr.  
2012-520864

Sagsbehandler  
Anders Rody Hansen

### Opgørelse af parkeringspladser og belægning på Frederikssundsvej

Som del af de indledende analyser er der udarbejdet en opgørelse over brugen af parkeringspladserne på Frederikssundsvej.

Der er optalt for strækningen fra Mørkhøjvej til Lygten. Den vestligste del fra Mørkhøjvej mod kommunegrænsen er ikke optalt, da parkeringspladserne på denne strækning ikke bliver berørt af ændringerne.

På strækningen fra Mørkhøjvej til Lygten er der 558 lovlige pladser. På denne strækning anvendes mellem 60 og 70 % af parkeringspladserne uanset tidspunktet på døgnet, jf. tabel 1. På hele Frederikssundsvej er der 611 lovlige pladser.

Der er foretaget tællinger over hhv. to hverdage og to lørdage i oktober 2010.

**Tabel 1 Parkeringsbelægning Frederikssundsvej**

558 p-pladser i alt	Hverdage			Lørdage		
	Kl. 12	Kl. 17	Kl. 22	Kl. 12	Kl. 17	Kl. 22
<b>Benyttede P-pladser</b>	341	348	324	388	362	372
<b>Belægningsgrad</b>	61 %	62 %	58 %	69 %	65 %	67 %

De anførte tal for antallet af nedlagte pladser i tabel 2 er skønnet på baggrund af de indledende undersøgelser. Det præcise antal kendes først ved detailprojektering af projektet.

P-pladserne nedlægges i løbet af anlægsperioden fra 2014-2016. Rækkefølgen afklares i forbindelse med planlægningen af anlægsarbejderne.

Forvaltningen gør opmærksom på, at Frederikssundsvej er beliggende uden for blå zone, hvorfor området ikke rummer noget servicemål. Der er endvidere intet indtægtstab og intet krav om erstatningspladser.

### Trafikplan

Islands Brygge 37  
Postboks 450  
2300 København S

Telefon  
3366 3565

Mobil  
2751 4457

E-mail  
andhan@tmf.kk.dk

www.kk.dk

**Tabel 2 Parkeringsbelægning og nedlæggelse af p-pladser**

Strækning	Nuværende antal P-pladser	Nuværende parkeringsbelægning på strækningen	P-pladser der nedlægges	Forventede parkeringsbelægning på strækningen
Marbjergvej - Husumvej	74	Hverdage 36 % Lørdage 46 %	38	Hverdage 73 % Lørdage 94 %
Husumvej - Åkandevej	75	Hverdage 50 % Lørdage 52 %	0	Hverdage 50 % Lørdage 52 %
Åkandevej - Brønshøjvej	98	Hverdage 66 % Lørdage 65 %	9	Hverdage 73 % Lørdage 72 %
Brønshøjvej - Bavnevangen	48	Hverdage 63 % Lørdage 63 %	9	Hverdage 77 % Lørdage 78 %
Bavnevangen - Glasvej	213	Hverdage 69 % Lørdage 78 %	33	Hverdage 82 % Lørdage 92 %
Glasvej - Nordre Fasanvej	50	Hverdage 63 % Lørdage 82 %	10	Hverdage 79 % Lørdage 102 %
<b>Marbjergvej – Nordre Fasanvej</b>	<b>558</b>	Hverdage 60 % Lørdage 67 %	<b>99</b>	Hverdage 73 % Lørdage 81 %

Konsekvenserne er beskrevet strækningsvist på de efterfølgende sider.

## Strækningen Marbjergvej - Husumvej



P-pladser	Antal
Før	74
Nedlægges	-38
Oprettes	0
Efter	36

Belægnings- procent	Hverdage			Lørdage		
	Kl. 12	Kl. 17	Kl. 22	Kl. 12	Kl. 17	Kl. 22
<b>Før</b>	41 %	35 %	30 %	64 %	40 %	34 %
<b>Efter</b>	85 %	72 %	63 %	132 %	82 %	69 %

Forvaltningen vurderer at udbuddet af parkeringspladser på strækningen for det meste er tilstrækkeligt til at matche efterspørgslen. Om lørdagen omkring kl. 12, må der dog forventes at være et underskud af pladser, hvorfor de p-søgende i højere grad må anvende p-anlæggene i forbindelse med de større dagligvarebutikker på strækningen.

## Strækningen Husumvej - Åkandevej

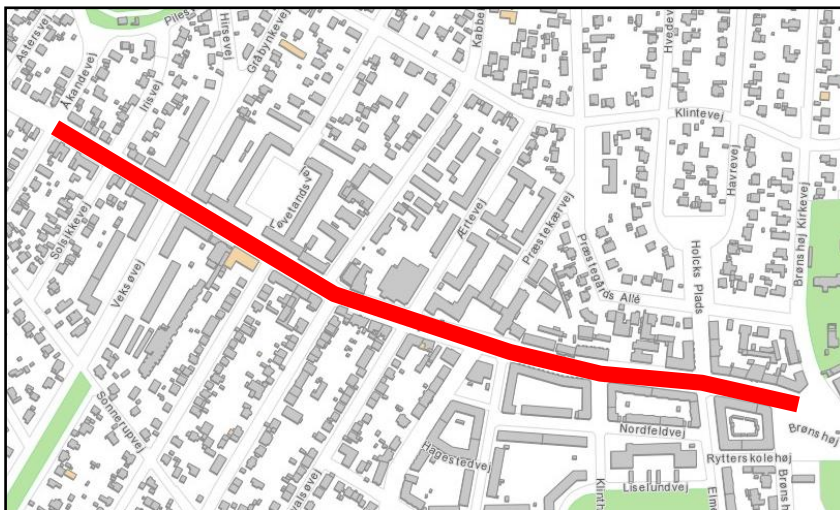


<b>P-pladser</b>	<b>Antal</b>
Før	75
Nedlægges	-7
Oprettes	+7
Efter	75

<b>Belægnings-</b> <b>procent</b>	<b>Hverdage</b>			<b>Lørdage</b>		
	<i>Kl. 12</i>	<i>Kl. 17</i>	<i>Kl. 22</i>	<i>Kl. 12</i>	<i>Kl. 17</i>	<i>Kl. 22</i>
<b>Før</b>	58 %	57 %	34 %	55 %	60 %	40 %
<b>Efter</b>	58 %	57 %	34 %	55 %	60 %	40 %

Antallet af pladser ændres ikke på strækningen, hvorfor udbuddet af p-pladser fremover vil være væsentligt større end den forvende efterspørgsel.

## Strækningen Åkandevvej - Brønshøjvej

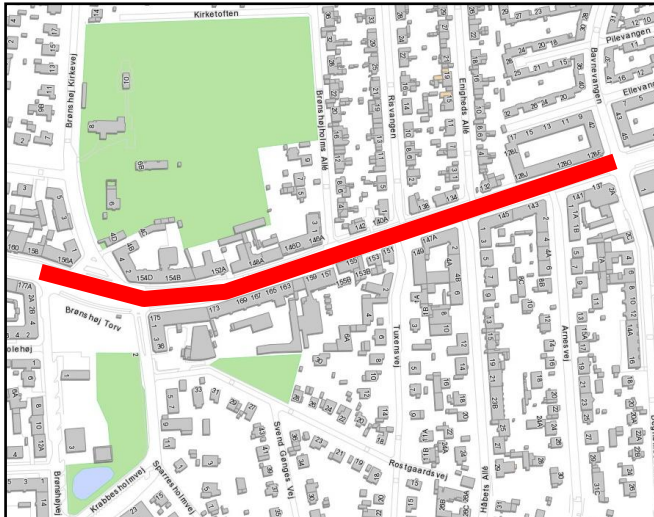


P-pladser	Antal
Før	98
Nedlægges	-15
Oprettes	+6
Efter	89

Belægnings- procent	Hverdage			Lørdage		
	Kl. 12	Kl. 17	Kl. 22	Kl. 12	Kl. 17	Kl. 22
<b>Før</b>	65 %	60 %	73 %	76 %	57 %	63 %
<b>Efter</b>	72 %	66 %	80 %	83 %	63 %	69 %

Forvaltningen vurderer at der også efter en ombygning vil være et tilstrækkeligt antal p-pladser til rådighed på strækningen.

## Strækningen Brønshøjvej – Bavnevangen

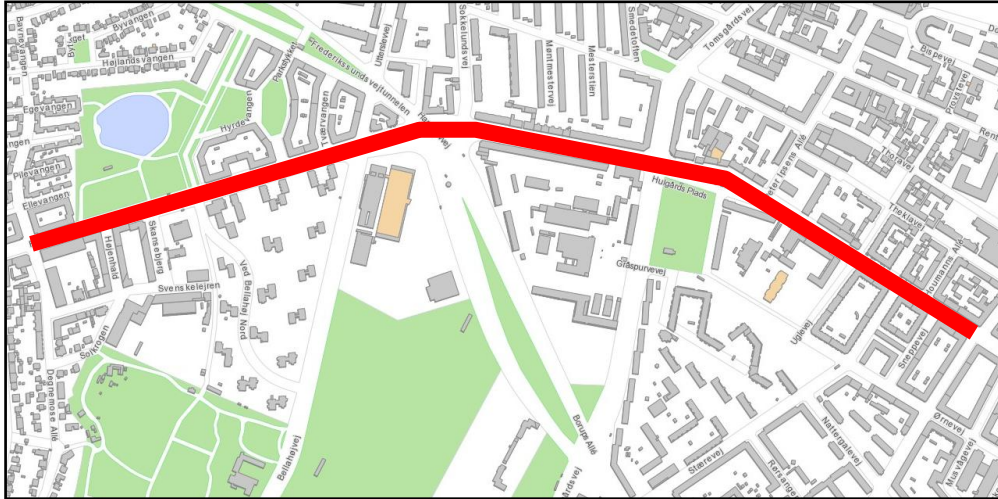


P-pladser	Antal
Før	48
Nedlægges	-9
Oprettes	0
Efter	39

Belægnings- procent	Hverdage			Lørdage		
	Kl. 12	Kl. 17	Kl. 22	Kl. 12	Kl. 17	Kl. 22
<b>Før</b>	65 %	65 %	58 %	85 %	47 %	57 %
<b>Efter</b>	79 %	79 %	72 %	105 %	58 %	71 %

Forvaltningen vurderer at udbuddet af parkeringspladser på strækningen langt størstedelen af tiden er tilstrækkeligt til at matche efterspørgslen. Om lørdagen omkring kl. 12, må der dog forventes at være et lille underskud af pladser.

## Strækningen Bavnevangen - Glasvej

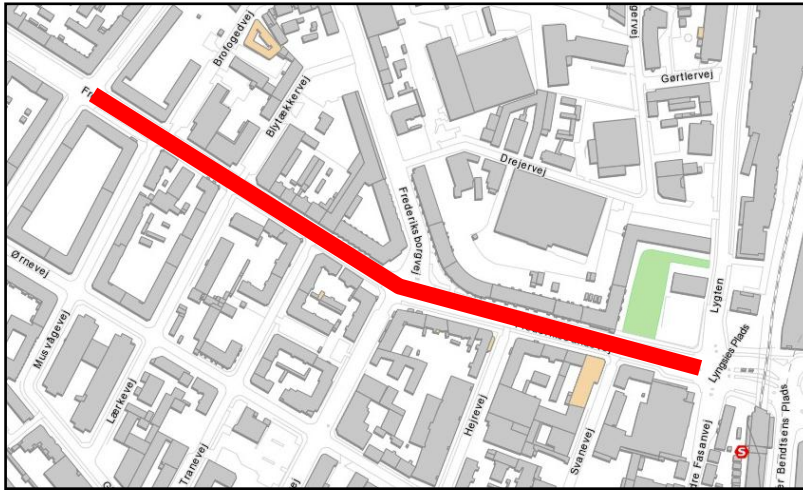


P-pladser	Antal
Før	213
Nedlægges	-56
Oprettes	+23
Efter	180

Belægningsprocent	Hverdage			Lørdage		
	Kl. 12	Kl. 17	Kl. 22	Kl. 12	Kl. 17	Kl. 22
Før	64 %	71 %	72 %	69 %	76 %	88 %
Efter	76 %	84 %	85 %	82 %	90 %	104 %

Forvaltningen vurderer at udbuddet af parkeringspladser på strækningen for det meste er tilstrækkeligt til at matche efterspørgslen. Om lørdagen omkring kl. 22 må der dog forventes at være et underskud af pladser på selve Frederikssundsvej.

## Strækningen Glasvej - Nordre Fasanvej



P-pladser	Antal
Før	50
Nedlægges	-11
Oprettes	+1
Efter	40

Belægnings- procent	Hverdage			Lørdage		
	Kl. 12	Kl. 17	Kl. 22	Kl. 12	Kl. 17	Kl. 22
<b>Før</b>	71 %	73 %	46 %	72 %	92 %	81 %
<b>Efter</b>	89 %	91 %	58 %	90 %	115 %	101 %

Forvaltningen vurderer at udbuddet af parkeringspladser på strækningen for det meste er tilstrækkeligt til at matche efterspørgslen. Om lørdagen omkring kl. 17, må der dog forventes at være et væsentligt underskud af pladser, mens der om lørdagen omkring kl. 22 kun akkurat er tilstrækkeligt med pladser.