



KØBENHAVNS KOMMUNE

Teknik- og Miljøborgmesteren

Jakob Næsager, MB
E-mail: Jakob_Naesager@br.kk.dk

Dato **16 AUG. 2012**

Sagsnr.
2012-115987

Dokumentnr.
2012-628073

Kære Jakob,

Tak for dine spørgsmål om dels, hvordan Teknik- og Miljøforvaltningen som bygherre kan speede anlægsarbejder op, så det giver færre trafikale gener i byen og kortere afspærringer, dels hvilke krav kommunen kan stille i gravetilladelser m.v., så arbejdet tilrettelægges på en måde, så anlægsperioden bliver så kort som muligt.

Jeg skal henvise til vedlagte notat fra forvaltningen, som samtidig vil være bilag til den drøftelsesindstilling, du har bedt om at få på Teknik- og Miljøudvalgets dagsorden.

Venlig hilsen



Ayfer Baykal

Rådhuset
1599 København V

Telefon
3366 2613

Telefax
33 66 70 80

Direkte telefon
3366 2626.

E-mail
borgmesteren@tmf.kk.dk

www.tmf.kk.dk



Besvarelse af spørgsmål fra Jakob Næsager (C) vedr. hurtigere anlægsarbejder og krav til gravetilladelser

Angående hvordan Teknik- og Miljøforvaltningen som bygherre kan speede anlægsarbejder op, så det giver færre trafikale gener i byen og kortere afspærringer, kan Teknik- og Miljøforvaltningen oplyse, at hurtigere eksekvering af anlægsarbejder udgør kernen i forvaltningens anlægsstrategi, jf. BR 26. januar 2012, og forvaltningen har stort fokus på, at selve udførelsen i det offentlige rum sker hurtigst muligt.

Udgangspunktet for Teknik- og Miljøforvaltningens anlægsarbejder er dog, at de udføres inden for normal arbejdstid (hverdage fra 7.00-18.00, jf. "Forskrift for visse miljøforhold ved bygge- og anlægsarbejder i Københavns Kommune"), da natarbejde, som tillige fremhævet i anlægsstrategien, har vist sig at være fordyrende, at slide på medarbejderne, at medføre ringere kvalitet samt at påvirke borgere negativt af støj. Muligheden for udvidet arbejdstid og to-holdsskifte vurderes dog konkret for hvert enkelt anlægsarbejde, og især ved arbejder i trafikknudepunkter er dispensation hos forvaltningens Center for Miljø søgt for at nedsætte anlægsperioden.

Som eksempel kan nævnes cykelstien langs Rådhushaven på H.C. Andersens Boulevard. Her blev der givet dispensation til, at arbejdet kunne udføres uden for normal arbejdstid, og ved samtidig at lade entreprenørerne konkurrere på tidsplanen, blev der fundet en løsning, hvor lukning af kørebanen kunne afkortes fra ca. 7 uger til ca. 4 uger, samtidig med, at arbejdets økonomiske ramme blev overholdt. Andre eksempler er Bernstorffsgade og Niels Brocks Gade, hvor der i perioder arbejdes i to-holdsskift.

I de anlægsarbejder, hvor der ikke søges om dispensation til udvidet arbejdstid, anvendes andre fremgangsmåder til at sikre hurtigere udførelse. Blandt andet har forvaltningen valgt, at når anlægsarbejder sendes i udbud, skal entreprenørerne som hovedregel, udover at konkurrere på pris, også konkurrere på tidsplan. Som en del af sit tilbud skal entreprenøren således aflevere en gennemarbejdet tidsplan, og det bliver vurderet positivt, hvis han kan optimere tidsplanen og tilbyde en tidligere færdiggørelsesfrist end krævet i udbudsmaterialet. Dette initiativ har forvaltningen gode erfaringer med, da det giver entreprenøren incitament til at optimere sin tidsplan bedst muligt.

For efterfølgende at sikre, at tidsplanen overholdes, er der i aftalen med entreprenøren indsat dagbod på færdiggørelsesfristen. En sådan dagbod fastsættes i en størrelsesorden som sikrer, at entreprenøren har et incitament til ikke at overskride fristen. Desuden arbejder Teknik- og Miljøforvaltningen på fremadrettet at øge anvendelsen af incitamentsbaserede aftaler, herunder aftaler om udbetaling af en bonus til entreprenøren, hvis denne bliver hurtigere færdig.

Jakob Næsager spørger også om, hvilke krav kommunen kan stille i gravetilladelser m.v., så arbejdet tilrettelægges på en måde, så anlægsperioden bliver så kort som muligt, evt. ved at arbejde uden for alm. arbejdstid og evt. i to-holdsskifte. Forvaltningen har ikke inden for de gældende regler hjemmel til at stille krav til hverken vores egen entreprenør eller eksterne entreprenører om, at der arbejdes i to-holdsskift. Der er dog en lang række tilfælde, hvor forvaltningen i samarbejde med entreprenører bliver enige om, at det er mest hensigtsmæssigt ift. afvikling af trafikken at få afsluttet arbejdet hurtigt, jf. eksemplerne anført ovenfor.

Der er en række forhold, som bliver afvejet hver gang, der gives en gravetilladelse:

- 1) Hvordan sikres den trafikale afvikling bedst muligt. I den forbindelse er det politisk besluttet, at den kollektive trafik, cyklister og fodgængere skal prioriteres højest
- 2) Hvordan sikres sikkerheden bedst muligt for trafikanterne
- 3) Afvejning af, om natarbejde skal tillades ift. gene for borgerne kontra trafikafvikling

Fra Jens Christian Zøfting-Larsen
14. august 2012

Kaj Holm Andersen

Fra: Jakob Næsager [jakobnaesager@mail.tele.dk]
Sendt: 9. august 2012 15:09
Til: Borgmesteren TMF
Emne: Anlægstiden

Kære Ayfer Baykal

Jeg har noteret mig, at der er mange af de kommunale anlægsopgaver, herunder ikke mindst anlæg af cykelstier og vejdarbejder, der ligger stille fra først på eftermiddagen og indtil næste morgen. Det giver ofte store trafikale gener pga. vejafspærringer. Fx. på H.C. Andersens Boulevard, Vester Voldgade og Bernstoffgade.

Hvilke initiativer tager Teknik- og Miljøforvaltningen som bygherre for at få vej- og anlægsarbejder afsluttet hurtigt?

I hvilken udstrækning stilles der krav til entreprenørerne om, at der arbejdes i fx. mere end blot alm. arbejdstid, men fx. også i to-holdsskifte?

Tak.

mvh
Jakob Næsager
MBR, C
23 48 80 12