



Bilag 7

13.07.2012

Udviklingsplan Tingbjerg/Husum (TMF 125)

Tingbjerg/Husum skal åbnes op og kobles på den omkringliggende by. Området skal blive et grønt, attraktivt og levende område - et aktivt boligtilvalg

Sagsbehandler
Sara Katrine Nissen

Eksekveringsparat?

	JA / NEJ
Udvalgsbehandlet	Ja
Kan igangsættes uden yderligere udvalgsbehandling	Ja



Baggrund

Området Tingbjerg/Husum skal løftes socialt og fysisk så det kommer på niveau med det øvrige København. Frem mod 2020 skal området udvikle sig fra udsat til attraktivt, så velfungerende familier og unge fastholdes og nye tiltrækkes.

Tingbjerg/Husums udfordringer kredser om dårlig tilknytning til arbejdsmarkedet, lavt uddannelsesniveau og utryghed. Kun halvdelen af beboerne i Tingbjerg/Husum er i beskæftigelse eller under uddannelse og andelen af borgere uden eller med en kort uddannelse er dobbelt så høj som i resten af København. Andelen af borgere som føler sig utrygge er høj, både i dag- og nattetimerne.

For et byområde med sociale udfordringer som Tingbjerg/Husum er ringe trafikale forbindelser, nedslidte fællesfunktioner og manglende fysisk integration med den omkringliggende by med til at forstærke oplevelsen af området som uattraktivt, isoleret og utrygt og dermed også med til at fastholde de sociale udfordringer. Derfor skal den fysiske indsats gå hånd i hånd med den sociale. Forbindelser internt og med den omkringliggende by skal være med til at koble området op på byen og gøre det mere tilgængeligt og attraktivt. Attraktioner skal tiltrække besøgende og skabe identitet og stolthed.

Udviklingsplanen for Tingbjerg/Husum har indkredset følgende indsatsområder:

Et åbent og attraktivt Tingbjerg/Husum. Tingbjerg/Husums særlige fysiske udfordringer er at byområdet er trafikalt dårligt forbundet, monofunktionel samt fyldt med store tomme uderum

God start på livet. I forhold til gennemsnittet for København oplever Tingbjerg/Husum særligt tre store udfordringer på børneområdet. Trivselsproblemer i mange familier, svage danskundskaber og lavt uddannelsesniveau hos forældrene.

1.000 flere i arbejde. På beskæftigelsesområdet har Tingbjerg/Husum en række særlige udfordringer i forhold til resten af København. Det drejer sig om lav beskæftigelsesgrad i kombination med fattigdom og ringe helbred

Tryk, tryggere Tingbjerg/Husum. Tingbjerg/Husums særlige udfordringer omkring utryghed handler om mange indbrud, et stigende antal voldsepisoder og en høj grad af oplevet utryghed

Initiativer under God start på livet og 1000 flere i arbejde uddybes i de tværgående budgetpakker Tidlig indsats og Koordineret jobskabelse og erhverv

Indhold

➤ Nye vej-, cykel-, og gangforbindelser

Tingbjerg ligger trafikalt set isoleret. Området er dårligt forbundet med Husum og Gladsaxe. De dårlige trafikale forbindelser begrænser mulighederne for positiv byudvikling og forstærker følelsen af utryghed og manglende attraktivitet i området. Det foreslås at infrastrukturen forbedres ved:

1. Bedre og tryggere cykel/gangsti over Vestvolden fra Bystævnet til Tingbjerg
2. ”Den Grønne Forbindelse”- en tryk, smuk og oplevelsesrig forbindelse
3. Bedre og tryggere cykel/gangsti fra Ruten mod vest til Mørkhøj
4. Sikker krydsning af Åkandevej og Gadelandet
5. Synlige tilslutninger til supercykelstinet
6. Analyse af mulighederne for en ny vejforbindelse for biler og kollektiv trafik til Mørkhøjvej

➤ Byens bedste legeplads

Tingbjerg/Husum har behov for flere funktioner, som kan bidrage til beboernes stolthed over at bo i området og tiltrække besøgende såvel som nye beboere. Byens bedste legeplads skal etableres som en udflugtslegeplads, som er attraktiv for hele byen og omegnskommunerne. Det kan være temaer som fx natur, vand, bevægelse mv. som danner grundlaget for udflugtslegepladsen. Legepladsen skal udfordre både børn og voksne i legen og i motorikken. Legepladsens bemanning er en vigtig faktor i tryghedsindsatsen.

➤ **Energicenter Voldparken – støtte til det lokale foreningsliv**
Voldparkens Skole blev lukket i 2008. For at tilgodese behovet for lokale foreningsfaciliteter og for at undgå hærværk og lyssky aktiviteter i den tomme bygning har lokale ildsjæle etableret et energicenter på skolen. Energicenteret huser i dag aktiviteter for ca. 60-70 foreninger og klubber indenfor 'idræt, sundhed, kultur og natur'. Områdefornyelsen og Energicenteret vurderer at efterspørgslen på lokaler i meget nær fremtid vil være væsentlig større. Hvis Energicenteret skal udnytte sit potentiale for at blive et stærkt lokalt samlingssted skal foreningerne støttes med huslejemidler.

➤ **Belysningsplan**
I aften- og nattetimerne føler 40 % sig trygge i Tingbjerg/Husum mod 65 % i hele København. Belysningsplanen "En på lampen" har udpeget 10 konkrete steder i Tingbjerg/Husum, som opleves som særligt utrygge. Ny eller forbedret belysning kan omdanne stederne fra utrygge til trygge. Lokaludvalget har taget hånd om en række af belysningsprojekterne, hvilket har givet tryghedsskabende forbedringer. 3 byrum og strækninger har fortsat brug for at få opgraderet belysning for at øge trygheden.

➤ **Tryghed på Vestvolden**
Parkområderne omkring Vestvolden, mellem Tingbjerg og Bystævneparken, er præget af stærk tilgroning, vanskelige oversigtforhold og manglende åbenhed. Det betyder at områderne opfattes som utrygge at færdes i. Mere åbenhed og overskuelighed ved hjælp af beskæring og rydning vil medvirke til at skabe øget tryghed. Projekterne gennemføres som beskæftigelsesprojekter for unge kontanthjælpsmodtagere.

➤ **Udvidelse af Partnerskab Tingbjerg**
Samarbejdet mellem Københavns Kommune, Københavns Politi, SSP og boligorganisationerne i området blev etableret i 2009 for at bekæmpe kriminalitet og øge trygheden i området. Bevillingen udløber 2012. På baggrund af positive resultater ønsker ØKF, at forlænge indsatsen og udvide den til at dække samme geografiske område som udviklingsplan for Tingbjerg-Husum
* Budgetforslaget vil indgå som en del af Sikker By budgetpakken, men bidrager til opfyldelsen af udviklingsplanens målsætninger.

➤ **Styrkelse af opsøgende bostøtte-indsatser**
I de udsatte byområder er der en koncentration af borgere med sociale vanskeligheder. Socialforvaltningen ønsker være aktive sparringspartnere for boligselskabernes ansatte for at tage hånd om de socialt udsatte borgeres problemer. Det vil mindske risikoen for, at problemerne udvikler sig, hvilket kan skabe utryghed og være til gene både for den enkelte borger og for byområdet.

De økonomiske konsekvenser (i 1000 kr.)

Tabel 1. Serviceudgifter

Energicenter Voldparken	2013	2014	2015	2016
<i>Serviceudgifter:</i>				
- Husleje	1.200	1.200	1.200	1.200
- Udvikling i aktiviteter	1.000	1.000	1.000	1.000
Serviceudgifter i alt	2.200	2.200	2.200	2.200
Udvidelse af Partnerskab Tingbjerg ØKF	2013	2014	2015	2016
<i>Serviceudgifter:</i>				
-				
-				
Serviceudgifter i alt				
Styrkelse af opsøgende bostøtte-indsatser	2013	2014	2015	2016
- ½ støttekontaktpersoner til ”akutte henvendelser”	250	250	250	250
- yderligere 1 støttekontaktpersoner til øget intensiv bostøtte	500	500	500	500
- ½ boligrådgivere til udvidelse af kontaktpersonordningen	250	250	250	250
Serviceudgifter i alt	1.000	1.000	1.000	1.000

Tabel 2. Anlægsudgifter og afledte serviceudgifter

Nye Vej-, cykel- Og gangforbindelser	2013	2014	2015	2016	*
<i>Anlæg:</i>					
Opgradering af sti fra Bystævnet til Tingbjerg	1.000	3000			
Den Grønne Forbindelse	1.250	11.750			
Kobling til Supercykelstinet	500	1500			
Krydsningspunkter Åkandevej og Gadelandet	500	1500			
Sti til Mørkhøj	500	1500			
Analyse af trafikale netværk	500				
Anlægsudgifter i alt	4.250	19.250			

<i>Afledte serviceudgifter:</i>					
Øgede udgifter til drift af nye anlæg		500	500	500	
Afledte serviceudgifter i alt		500	500	500	
Legeplads	2013	2014	2015	2016	*
<i>Anlæg:</i>					
Etablering af legeplads inkl. rådgiverudgifter, inventar, bordebenke mv.	2.250	6.750			2.250
Etablering af øvrige faciliteter i forbindelse med bemanding (kloak, sanitet, el, varme, hus mv)	1.475	4.425			1.475
Anlægsudgifter i alt	3.725	11.175			3.725
<i>Afledte serviceudgifter:</i>					
Drift og vedligeholdelse	750	750	750	750	
Lønudgifter bemanding	1750	1750	1750	1750	
Afledte serviceudgifter i alt	3.150	3.150	3.150	3.150	
Belysningsplan – Én på lampen	2013	2014	2015	2016	*
<i>Anlæg:</i>					
Sti på østsiden af Degnemosen	600				
Stoppesteder på Frederikssundsvej	2200				
Vandtårn med effektbelysning	800				
Anlægsudgifter i alt	3.600				3.600
Tryghed på Vestvolden	2013	2014	2015	2016	*
<i>Anlæg:</i>					
Tryghedsskabende foranstaltninger i parkområder i Tingbjerg-Husum	1.000				1.000
Anlægsudgifter i alt	1.000				1.000
Heraf til Center for Kompetence og Beskæftigelse	500				
<i>Afledte serviceudgifter:</i>					
- Vedligehold og drift		100	100	100	
Afledte serviceudgifter i alt		100	100	100	

Tabel 3. Tidsangivelse for anlægsprojekt

Nye Vej-, cykel og gangforbindelse	2013				2014				2015				2016			
	1. kv	2. kv	3. kv	4. kv	1. kv	2. kv	3. kv	4. kv	1. kv	2. kv	3. kv	4. kv	1. kv	2. kv	3. kv	4. kv
Planlægning	X															
Projektering		X														
Udbud			X													
Anlæg				X	X	X	X	X								
Legeplads	2013				2014				2015				2016			
	1. kv	2. kv	3. kv	4. kv	1. kv	2. kv	3. kv	4. kv	1. kv	2. kv	3. kv	4. kv	1. kv	2. kv	3. kv	4. kv
- Forprojektering afsluttet		x														
- Udbud gennemført			x													
- Opførelse igangsat				x												
- Opførelse afsluttet							x									
- Facilitet ibrugtaget								x								
Belysningsplan – En på lampen	2013				2014				2015				2016			
	1. kv	2. kv	3. kv	4. kv	1. kv	2. kv	3. kv	4. kv	1. kv	2. kv	3. kv	4. kv	1. kv	2. kv	3. kv	4. kv
- Programudarbejdelse	x															
- Forprojektering afsluttet	x															
- Udbud gennemført		x														
- Anlægsbevilling givet		x														
- Opførelse igangsat			x													
- Opførelse afsluttet				x												
- Facilitet ibrugtaget				x												
Tryghed på Vestvolden	2013				2014				2015				2016			
	1. kv	2. kv	3. kv	4. kv	1. kv	2. kv	3. kv	4. kv	1. kv	2. kv	3. kv	4. kv	1. kv	2. kv	3. kv	4. kv
- Anlægsbevilling givet	X															
- Anlægsperiode	X	X	X	X												
- Anlæg afsluttet				X												
- Facilitet ibrugtaget					X											

Tabel 4. Tidsangivelse for driftsaktivitet

Energicenter Voldparken	2013				2014				2015				2016			
	1. kv	2. kv	3. kv	4. kv	1. kv	2. kv	3. kv	4. kv	1. kv	2. kv	3. kv	4. kv	1. kv	2. kv	3. kv	4. kv
- Projekt igangsat																
- BR-bevilling givet																
- Projekt sat i fuld drift																
Styrkelse af opsøgende bostøtte-indsatser	2013				2014				2015				2016			
	1. kv	2. kv	3. kv	4. kv	1. kv	2. kv	3. kv	4. kv	1. kv	2. kv	3. kv	4. kv	1. kv	2. kv	3. kv	4. kv
- Projekt igangsat	X															
- BR-bevilling givet	X															
- Projekt sat i fuld drift		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

Tingbjerg/Husum - Nye vej-, cykel- og gangforbindelser (TMF 126)

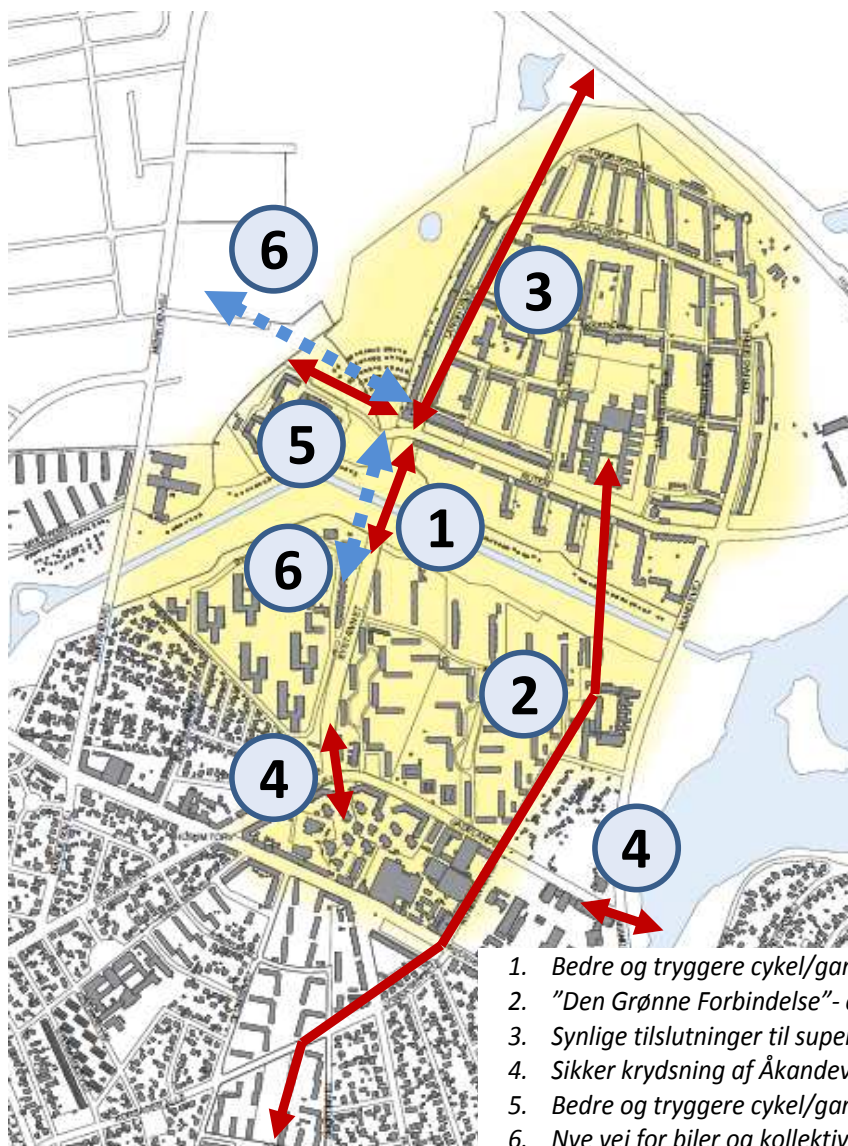
09-07-2012

Nye trafikale forbindelser syr Tingbjerg/Husum sammen med resten af byen og kickstarter en positiv udvikling

Sagsbehandler
Pernille Nørby

Eksekveringsparat?

	JA / NEJ
Udvalgsbehandlet	Nej
Kan igangsættes uden yderligere udvalgsbehandling	Ja



1. Bedre og tryggere cykel/gangsti over Vestvolden
2. "Den Grønne Forbindelse"- en tryk, smuk og oplevelsesrig forbindelse
3. Synlige tilslutninger til supercykelstinetet
4. Sikker krydsning af Åkandevej og Gadelandet
5. Bedre og tryggere cykel/gangsti fra Ruten mod vest til Mørkhøj
6. Nye vej for biler og kollektiv trafik kobler på byens netværk

Baggrund

Tingbjerg/Husum er præget af manglende trafikale forbindelser og netværk både internt og til resten af byen. Det forhindrer, at mennesker med bopæl andre steder kommer til eller gennem kvarteret, skaber en isolation, som forstærker områdets sociale udfordringer, og giver dårlige vilkår for et aktivt by- og erhvervsliv.

Samtidig besværliggør det beboernes daglige færden ud og hjem og medvirker til, at den oplevede utryghed i området er højere end i resten af København

Etablering af nye eller bedre forbindelser for cyklister, fodgængere, biler samt kollektiv trafik er den vigtigste indsats for at kickstarte en positiv udvikling af Tingbjerg/Husum, fordi forbindelser giver mulighed for en øget gennemstrømning af mennesker.

Flere mennesker betyder:

- Større kundegrundlag for butikker og erhvervsliv
- Flere besøgende til idræts- og kulturfaciliteter
- Øget kendskab til områdets kvaliteter og nedbrydning af myter
- Øget attraktivitet og dermed mulighed for at tiltrække nye beboere
- Flere øjne i byrummet og dermed øget tryghed

Uden flere og forbedrede forbindelser er det vanskeligt at forestille sig, at indsatser rettet mod erhvervsliv eller socialt udsatte for alvor kan vende udviklingen.



Eksisterende forbindelse over Vestvolden til Tingbjerg



Eksisterende forbindelse fra Utterslev Huse til Gladsaxe

Indhold

For at ”sy” Tingbjerg-Husum sammen med resten af byen, skal der dels etableres nye forbindelser, dels ske forbedringer af de eksisterende forbindelser. Nogle projekter kan udføres umiddelbart, andre kræver nærmere analyser og dialog med flere grundejere og aktører, før de kan igangsættes.

Trygge og synlige cykel- og gangforbindelser i prioriteret rækkefølge

7. *Bedre og tryggere cykel/gangsti over Vestvolden*

Den eksisterende cykel- og gangforbindelse fra Bystævnet til Tingbjerg skal opgraderes med øget bredde, ny belægning og ny belysning for at øge trygheden og attraktiviteten.

Kan iværksættes umiddelbart da der er tale om opgradering af eksisterende forbindelse og styrkelse af den grønne pleje som i forvejen påhviler kommunen. Projektet gennemføres i samarbejde med BIF om jobskabelse for ledige.

8. *”Den Grønne Forbindelse”- en tryk, smuk og oplevelsesrig forbindelse*

Den Grønne Forbindelse skal binde Tingbjerg og Husum sammen (samarbejde med Områdefornyelse Husum). Forbindelsen skal sikre, at det er nemt, trygt og oplevelsesrigt at bevæge sig til fods

og på cykel mellem Tingbjerg Skole (og kommende kulturhus), Energicenter Voldparken, den planlagte lommepark og plads ved Frederikssundsvej samt Husumparken herunder en krydsning af Frederikssundsvej.

Projektet er en udvidelse af den grønne forbindelse som er et element i Områdefornyelse for Husum. Hvis det godkendes skal det indarbejdes i en samlet grøn sti løsning fra Husumparken til Tingbjerg skole. Det understøtter også kommunens strategi for sikre skoleveje. Den grønne forbindelse indgår i Kvarterplanen for Områdefornyelsen men der er ikke fundet finansiering i områdefornyelsens budget.

9. Synlige tilslutninger til supercykelstinet

Der er etableret ny belægning og belysning langs hele Vestvolden som skærer sig igennem området mellem Voldparken og Tingbjerg. Langs Hareskovvejen, nord for Tingbjerg er anlagt en regional cykelsti. Der bør etableres en synlig forbindelse mellem disse to regionale og gode cykelruter gennem Tingbjerg langs Langhusvej. Hvis man synliggør koblingen til og fra området, vil flere benytte sig af denne mulighed og der skabes mere åbenhed og cykeltrafik. Hvis punkt 1 gennemføres og punkt 2 vedtages bør disse arbejder gennemføres sammen.

10. Sikker krydsning af Åkandevej og Gadelandet

For at forbedre tilgængeligheden til Utterslev Mose skal etableres bedre krydsningsmulighed over Åkandevej. Gadelandet opleves i dag usikker at krydse på grund af dårlige oversigtsmuligheder. Et nyt krydsningspunkt for fodgængere vil skabe større tryghed særligt for skolebørn, der krydser Gadelandet på vej til og fra skole. Lukningen af Voldparkens skole og den medfølgende ændring af skoledistrikler har øget antallet af skolebørn der krydser gadelandet betydeligt. Projektet bør ses som et vigtigt supplement til den krydsning der etableres hvis den grønne rute realiseres.

11. Bedre og tryggere cykel/gangsti fra Ruten mod vest til Mørkhøj

Den eksisterende cykel- og gangforbindelse fra Ruten mod vest til Mørkhøj skal opgraderes med øget bredde, ny belægning og ny belysning for at øge trygheden og attraktiviteten. Denne opgradering gennemføres efter samme koncept som de gennemførte forbedringer langs Vestvoldens cykelsti. Den indgår hermed i nettet af sikre og trygge stier for den lette trafik. Projektet skal forberedes i samarbejde med Gladsaxe kommune og koordineres med drøftelser om mulighederne for at styrke forbindelserne for den tunge trafik mellem de 2 kommuner (se punkt 6)

12. Ny vej for biler og kollektiv trafik kobler på byens netværk

Med en ny vejforbindelse i forlængelse af Ruten vestpå fra Tingbjerg og Utterslevhuse til Mørkhøjvej, vil opnås en direkte forbindelse til Gladsaxe, og videre mod vest og nord. Denne vejforbindelse vil skabe nye transportmuligheder for både Tingbjerg/Husum og Gladsaxe, og den har derfor stort potentiale for at øge gennemstrømningen af mennesker. Det vil blive muligt at føre kollektiv trafik, herunder A-busser, igennem Tingbjerg f.eks til byudviklingsområdet Gyngemosen, så Tingbjerg bliver en integreret del af i byen. Der skabes endvidere bedre skiftemulighed til S-busser på Mørkhøjvej og dermed hurtigere transport for pendlerne.

Som grundlag for den videre planlægning og dialog med Gladsaxe Kommune samt andre samarbejdspartnere, er der behov for en analyse af områdets trafikale netværk, muligheder og konsekvenser for placering af en ny vejforbindelse til Gladsaxe samt effekten på områdets trafikstrømme. Forslaget indeholder således udelukkende udgifter til undersøgelser, analyser og skitser til løsninger. Teknik- og Miljøforvaltningen samarbejder med Økonomiforvaltningen og eksterne interessenter om analysen. En supplerende løsning hvor Bystævnet føres hen over Vestvolden kan indgå i dette analysearbejde.

De økonomiske konsekvenser

Table 1. Anlægsudgifter og afledte serviceudgifter

1.000 kr. – 2013 p/l	2013	2014	2015	2016	*
<i>Anlæg:</i>					
Opgradering af sti fra Bystævnet til Tingbjerg	1.000	3.000			1.000*
Den Grønne Forbindelse	1.250	11.750			
Kobling til Supercykelstinet	500	1.500			
Krydsningspunkter Åkandevej og Gadelandet	500	1.500			500*
Sti til Mørkhøj	500	1.500			
Analyse af trafikale netværk	500				500*
Anlægsudgifter i alt	4.250	19.250			2.000*
<i>Afledte serviceudgifter:</i>					
Øgede udgifter til drift og vedligehold af nye anlæg					
Sti fra Bystævnet til Tingbjerg		150	150	150	
Den Grønne Forbindelse		250	250	250	
Kobling til Supercykelstinet		40	40	40	
Krydsningspunkter Åkandevej og Gadelandet		40	40	40	
Sti til Mørkhøj		20	20	20	
Afledte serviceudgifter i alt		500	500	500	

Note: *-markeringer betyder at bevillingen i 2013 ønskes givet som anlægsbevilling ved budgetårets start.

Tidsangivelse

Tabel 2. Tidsangivelse for anlægsprojekt

Anlægsaktivitet, tidsangivelse	2013				2014				2015				2016			
	1. kv	2. kv	3. kv	4. kv	1. kv	2. kv	3. kv	4. kv	1. kv	2. kv	3. kv	4. kv	1. kv	2. kv	3. kv	4. kv
Planlægning	X															
Projektering		X														
Udbud			X													
Anlæg				X	X	X	X	X								

Note: Samtlige projekter igangsættes primo 2013. Der vil være anlægsstart på dele af projekterne ultimo 2013

Risikovurdering i anlægsprojekter

Koordinering med andre projekter, trafikafvikling i anlægsperioden, øvrige anlægsarbejder i byen fx uforudsete ledninger, øgede anlægsudgifter som følge af stigende entreprenørpriser. Idet både Vestvolden og Utterslev Mose er fredede områder tages forbehold for fredningsmyndighedernes godkendelse. Dele af projekterne vil berøre private arealer. Der vil derfor kunne blive tale om mindre ekspropriationer eller mageskifte. Udgifterne hertil ventes ikke af have afgørende betydning for ovenstående budgetrammer.

Belysningsplan – Én på lampen (TMF 127)

I aften- og nattetimerne føler 40 % af beboerne sig trygge i Tingbjerg/Husum mod 65 % i hele København. Ny eller forbedret belysning kan omdanne udvalgte steder fra utrygge til trygge.

07.07.2012

Sagsbehandler
Sara Katrine Nissen
Thomas Maare

**Eksekveringsparat?**

	JA / NEJ
Udvalgsbehandlet	Nej
Kan igangsættes uden yderligere udvalgsbehandling	Ja

Baggrund

Husum Lokaludvalg har i samarbejde med Områdefornyelsen i Husum udarbejdet belysningsplanen ”En på lampen”. Planen udpeger 10 konkrete steder i Tingbjerg/Husum, som opleves som særligt utrygge efter mørkes frembrud. God belysning er et væsentligt bidrag til at gøre utrygge steder mere trygge.

De steder og strækninger, der er udpeget i belysnings-handlingsplanen, er efterfølgende blevet vurderet, konkretiseret og prissat af Teknik- og Miljøforvaltningen.

Lokaludvalget har finansieret flere af belysningsprojekterne og der er opnået synlige tryghedsskabende forbedringer disse steder. Teknik- og Miljøforvaltningen har inden for sit program for udskiftning af kviksvølvskilder indgået i flere af belysningsprojekterne.

Indhold

3 af belysningsplanens projekter er endnu ikke gennemført, men vurderes af parterne at have en stor betydning for trygheden. Projekterne nedenfor nævnes i prioriteret rækkefølge:

- 1 Sti på østsiden af Degnemosen Næsbyholmvej til Bellahøj (0,6 mio. kr.)
Stien går langs bevoksningen og plænen ved Degnemosen, parallelt med indkørslen til vandrehjemmet. Stien benyttes af mange fra den sydligste Bellahøjhuse, ikke kun beboere men også af mange børn med/uden voksne. Der ligger flere daginstitutioner i denne ende af Bellahøj. På stien er der ingen lysstandere så efter mørkes frembrud opleves stien meget mørk og utryg.
- 2 Fokus på Stoppesteder på Frederikssundsvej (Veksøvej) (2,2 mio. kr.)

Området er et vigtigt omstigningspunkt for busser. Her stopper 2A 5A og 350S og er et centralt skiftested for ca. 5000 personer daglig. Belysningsprojektet udgør en integreret del af byrumsforbedringer der skal skabe bedre forhold og mere tryghed i ventesituationen samt fremhæve stedets vigtige betydning i bydelen.

- 3 Vandtårnet – Effektbelysning (0,8 mio)
 Brønshøj Vandtårn ligger som et vartegn på Brønshøjvej. Bygningen er fredet og facaden må ikke ændres. Effektbelysning er derfor muligheden for at fremhæve denne markante bygning og understrege vandtårnets symbolværdi for bydelen, og skabe et identifikationspunkt i området.

De økonomiske konsekvenser

Der ønskes 3,6 mio. kr. på kommunens budget i 2013.

Table 1. Anlægsudgifter og afledte serviceudgifter

1.000 kr. – 2013 p/l	2013	2014	2015	2016	*
<i>Anlæg:</i>					
Sti på østsiden af Degnemosen	600				600 *
Stoppesteder på Frederikssundsvej	2.200				2.200 *
Vandtårn med effektbelysning	800				800 *
Anlægsudgifter i alt	3.600				3.600*
Heraf til KEjd					
<i>Afledte serviceudgifter:</i>					
Afledte serviceudgifter i alt					

Note: *-markeringer betyder at bevillingen i 2013 ønskes givet som anlægsbevilling ved budgetårets start.

Table 2. Tidsangivelse for anlægsprojekt

Anlægsaktivitet, tidsangivelse	2013				2014				2015				2016			
	1. kv	2. kv	3. kv	4. kv	1. kv	2. kv	3. kv	4. kv	1. kv	2. kv	3. kv	4. kv	1. kv	2. kv	3. kv	4. kv
- Programudarbejdelse	x															
- Forprojektering afsluttet	x															
- Udbud gennemført		x														
- Anlægsbevilling givet		x														
- Opførelse igangsat			x													
- Opførelse afsluttet				x												
- Facilitet ibrugtaget				x												

Figur 1. Oversigtskort med delprojekters placering

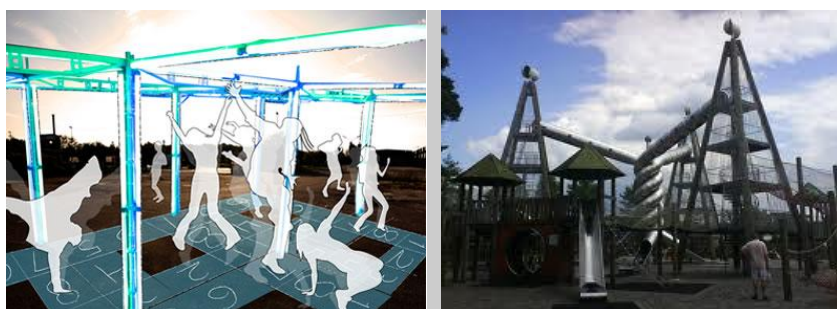


Byen bedste legeplads (TMF 128)

Tingbjerg opleves som afkoblet og med begrænset attraktion. Etablering af byens bedste legeplads kan blive et tilløbsstykke for udefrakommende såvel som for beboere. Legepladsen skal bidrage til beboernes stolthed og være bemanded, fordi det giver tryghed.

13.07.2012

Sagsbehandler
Thinne Rasmussen

**Eksekveringsparat?**

	JA / NEJ
Udvalgsbehandlet	Nej
Kan igangsættes uden yderligere udvalgsbehandling	Ja

Baggrund

Alle børn har brug for gode legemiljøer, som udfordrer deres motorik og sanser, giver mulighed for bevægelse og skaber rum for at opbygge sociale relationer. 26 % af beboerne i Tingbjerg/Husum er under 17 år. Mange af disse børn mangler sproglige, motoriske og sociale kompetencer. Flere vokser op i familier med generel dårlig sundhedstilstand og fysisk inaktivitet¹. 33 % af borgerne i bydelen Brønshøj-Husum er inaktive – det vil sige bevæger sig mindre end 30 min. om dagen i fritiden (KBH 26 %). Børn i disse familier har i særlig grad brug for gode legepladser, som kan stimulere deres udvikling og sikre en sund opvækst.

Ved at anlægge en fantastisk og nytænkende legeplads vil området både få en attraktion, som rækker længere ud end lokalmiljøet og de lokale børn og unge får opgraderet deres legemuligheder og dermed muligheden for at leve et sundere liv.

Flere steder i København er nye og markante byggerier som f.eks. medborger- og kulturhuse blevet stærke pejlemærker i udsatte byområder. Det har været med til at give kvarterer en ny og positiv identitet og en stolthed blandt beboerne. Erfaringer fra den åbne legeplads på Guldbergs Skolen, hvor der kommer børn fra hele København er, at forældre gerne tager lidt længere for at komme på en anderledes og udfordrende legeplads.

Indhold

Legepladsen i Tingbjerg / Husum skal være byens bedste legeplads. Den skal etableres som en udflugtslegeplads med et tema for eksempel natur, vand eller bevægelse. Den skal udfordre både børn og voksne og tiltrække besøgende fra hele København og omegn.

¹ Fysisk inaktivitet og dårligt helbred er i høj grad arveligt.

Teknik- og Miljøforvaltningen foreslår, at det bliver en bemandet legeplads. Erfaringerne med bemandede legepladser i udsatte byområder er, at de ofte fungerer som områdets sociale mødested for kvarterets børn, unge og forældre. Kendskabet til hinanden skaber tryghed, og mange udsatte gruppers isolation brydes. De bemandede legepladser er derudover et vigtigt bidrag til den generelle tryghedsfølelse i et udsat byområde. Tilstedeværelsen af et fast personale medvirker nemlig til færre konflikter og mindsker risikoen for hærværk, indbrud, brand med videre.

Der skal ansættes 2 pædagoger og 2 medhjælpere (4 årsværk i alt). En bemandet legeplads i et udsat byområde skal have 2 ansatte på arbejde ad gangen. Det er derfor vigtigt, at normeringen ikke kommer under 4 årsværk.

I tilknytning til legepladsen skal de grønne byrum indrettes med parkinventar, som gør dem egnede som mødesteder og til afholdelse af familie- og vennesammenkomster. Det drejer sig om flere grill, overdækkede sidde- og spisepladser med borde og bænke, osv. Vores erfaringer viser at den øgede brug af inventaret skaber øget slitage samt at de besøgende forventer en højere standard på de bemandede legepladser end andre steder fx ubemandede legepladser. Der er tale om en varig bevilling.

De økonomiske konsekvenser

Tabel 1. Anlægsudgifter og afledte serviceudgifter ved etablering af bemandet legeplads

1.000 kr. – 2013 p/l	2013	2014	2015	2016	*
<i>Anlæg:</i>					
Etablering af legeplads inkl. rådgiverudgifter, inventar, bordebænke mv.	2.250	6.750			2.250*
Etablering af øvrige faciliteter i forbindelse med bemanning (kloak, sanitet, el, varme, hus mv)	1.475	4.425			1.475*
Anlægsudgifter i alt	3.725	11.750			3.725*
<i>Afledte serviceudgifter:</i>					
Drift og vedligeholdelse (energiudgifter, vedligehold, rengøring, indkøb af diverse beskæftigelsesmaterialer og legepladsinventar)	750	750	750	750	
Lønudgifter bemanning	1.750	1.750	1.750	1.750	
Afledte serviceudgifter i alt	2.500	2.500	2.500	2.500	

Note: *-markeringer betyder at bevillingen i 2013 ønskes givet som anlægsbevilling ved budgetårets start.

Tidsangivelse

Table 2. Tidsangivelse for anlægsprojekt

Anlægsaktivitet, Tidsangivelse	2013				2014				2015				2016			
	1. kv	2. kv	3. kv	4. kv	1. kv	2. kv	3. kv	4. kv	1. kv	2. kv	3. kv	4. kv	1. kv	2. kv	3. kv	4. kv
- Forprojektering afsluttet		x														
- Udbud gennemført			x													
- Opførelse igangsat				x												
- Opførelse afsluttet							x									
- Facilitet ibrugtaget								x								

Risikovurdering i anlægsprojekter

I forbindelse med anlæg, vurderes risikoen til at omfatte primært prisudvikling samt uforudsete faktorer. I forbindelse med de afledte driftsudgifter vurderes risikofaktoren til at omfatte stigninger i lønbudgettet og forbrugsudgifter for eksempel vand, varme, el med videre.

Flere forvaltninger/udvalg

Der forventes et samarbejde med andre forvaltninger og helhedsplaner på længere sigt, når legepladserne er blevet etableret.

Forslaget er også tidligere fremsat som led i Sikker By indsatsen.

Tryghed på Vestvolden (TMF 194)

09.07.2012

Parkområderne omkring Vestvolden, mellem Tingbjerg og Bystævneparken, er præget af stærk tilgroning, vanskelige oversigtforhold og manglende åbenhed. Det betyder at områderne opfattes som utrygge at færdes i. Mere åbenhed og overskuelighed vil medvirke til at skabe øget tryghed. Projekterne gennemføres som beskæftigelsesprojekter for unge kontanthjælpsmodtagere.

Sagsbehandler
Ole Vestbirk**Baggrund**

København skal være en sikker storby. Det grønne spiller en stor rolle for københavnernes livskvalitet og er med til at gøre byen attraktiv at bo og arbejde i.

Eksekveringsparat?

	JA / NEJ
Udvalgsbehandlet	Nej
Kan igangsættes uden yderligere udvalgsbehandling	Ja

De grønne områder skal opleves som sikre steder at færdes i. Dette er en forudsætning for at øge brugen af parkerne til rekreation, ophold og bevægelse.

Tryghedsforanstaltninger i parkområder

Budgetønske: 1 mio. kroner i 2013 og en afledt driftsbevilling på 100.000 kr. om året.

Budskaber:

Parker er grønne mødesteder hvor københavnernes kan mødes, opholder sig og motionerer. Parkerne sætter fokus på et godt byliv der hvor man bor, så København bliver en lidt sjovere, grønnere og tryggere by at bo i.

I det nære, lokale københavnertiliv opleves og bruges den grønne by hver dag. Parkerne understøtter nærhed og fælles ansvarlighed og giver københavnernes et aktivt udeliv, sundhed og livskvalitet. Det skal opleves sikkert at færdes i vores parker.

Kort beskrivelse:

Voldterrænet der er beliggende mellem Tingbjerg og Voldparken er stærkt tilgroet på kanterne ned mod selve voldgraven. Der skal gennemføres en omfattende udtynding og beskæring hvis arealerne skal kunne bruges til rekreative formål. Området er i dag med til at understrege og styrke oplevelsen af at såvel Voldparken som Tingbjerg er isoleret fra den omkringliggende by. Målet er at samle bydelen og sikre gode trygge rekreative forhold i nærområdet.

Projektet gennemføres som et samarbejdsprojekt mellem indsatsen for ”nytteaktivering af unge kontanthjælpsmodtagere” i regi af Center for Kompetence og Beskæftigelse og Teknik- og Miljøforvaltningen. Nytteaktiveringsprojektet er et led i indsatsen ”København i arbejde”. Nytteaktiverings projektets formål er at motivere de unge til aktivt at medvirke til at komme i uddannelse eller beskæftigelse. Projektet vil medvirke til at unge kontanthjælpsmodtagere tilbydes

”samfundsnyttigt arbejde” umiddelbart efter første jobsamtale. Rammerne for dette projekt er aftalt mellem BIF og TMF. Budgettet går alene til de ekstra omkostninger der er i forbindelse med bortskaffelse af store mængder affald som følge af trærydning m.v. og til ekstra ekspertbistand i forbindelse med beskæring af træerne langs Voldalléen. Så udgifterne er alene i TMF.

Der vil være muligheder for at indgå samarbejde med Green Teams som kan være med til at bidrage til renoveringen og den efterfølgende drift.

Projekterne er led i udviklingsplanen for Tingbjerg/Husum.

Eksempler:

- *Vestvolden mellem Utterslev Mose og Åkandevej.*
Rydning af volden på den pågældende strækning for at fremhæve det smukke voldterræn og Fæstningskanalen. Projektet gennemføres for at skabe oversigt og åben landskabelig karakter i et område, der i dag rummer mange skjulesteder og vanskelige oversigtsforhold, som fører til utryghed. Vestvolden er fredet og rydningen vil ske i overensstemmelse med den vedtagne plejeplan for volden. De ansøgte midler anvendes alene til bortskaffelse af materiale og dækning af udgifter til faglig bistand. Projektet gennemføres af ”Nytteaktiveringsprojektet”.
- *Vestvolden mellem Tingbjerg bebyggelsen og Bystævneparken*
Strækningen der forbinder de to boligområder er præget af vanskelige oversigtsforhold og tæt bevoksning. Området føles derfor utrygt at færdes i. Projektet har til formål at skabe bedre oversigtsforhold ved nedskæring af buske og træer. De ansøgte midler anvendes til bortskaffelse af materiale. Projektet gennemføres af ”Nytteaktiveringsprojektet” med faglig bistand fra Teknik- og Miljøforvaltningen. Projektet understøtter cykelpakke 6 som indeholder forbedret belysning på denne forbindelse.
- *Voldalléen mellem Åkandevej og Mørkhøjvej*
Voldalleens trækroner er meget lave og giver en ”trykket” fornemmelse for de der færdes langs den regionale stiforbindelse. Stien benyttes af mange mennesker dagligt og et løft af trækronetaget vil give en mere lys og luftig fornemmelse og dermed skabe større tryghed for brugerne. Projektet gennemføres af Teknik- og Miljøforvaltningen, med hjælp fra ”nytteaktiveringsprojektet”. Midlerne anvendes til dækning af udgifter til faglært arbejdskraft og til bortskaffelse af nedskåret materiale. Projektet understøtter cykelpakke 6 som indeholder forbedret belysning på denne forbindelse.

De økonomiske konsekvenser

Tabel 1. Anlægsudgifter og afledte serviceudgifter

1.000 kr. – 2013 p/l	2013	2014	2015	2016	*
<i>Anlæg:</i>					
Tryghedsskabende foranstaltninger i parkområder i Tingbjerg-Husum	1.000*				1.000*
Anlægsudgifter i alt	1.000				1.000*
Heraf til Center for Kompetence og Beskæftigelse (Lån af materialer, bortskaffelse af affald m.v.)	500				
<i>Afledte serviceudgifter:</i>					
- Vedligehold og drift					
<i>Vestvolden mellem Utterslev Mose og Åkandevej.</i>		10	10	10	
<i>Vestvolden mellem Tingbjerg bebyggelsen og Bystævneparken</i>		45	45	45	
<i>Voldalleen mellem Åkandevej og Mørkhøjvej</i>		45	45	45	
Afledte serviceudgifter i alt		100	100	100	

Note: *-markeringer betyder at bevillingen i 2013 ønskes givet som anlægsbevilling ved budgetårets start.

Tabel 2. Tidsangivelse for anlægsprojekt

Anlægsaktivitet, Tidsangivelse	2013				2014				2015				2016			
	1. kv	2. kv	3. kv	4. kv	1. kv	2. kv	3. kv	4. kv	1. kv	2. kv	3. kv	4. kv	1. kv	2. kv	3. kv	4. kv
- Anlægsbevilling givet	X															
- Anlægsperiode	X	X	X	X												
- Anlæg afsluttet				X												
- Facilitet ibrugtaget					X											

Bemærk nytteaktiveringsprojektet foreløbig løber til udgangen af 2013. Formålet er at straks-aktivere unge kontanthjælpsmodtagere. Der er endnu ikke taget stilling til projektets videre fremtid.

Risikovurdering i anlægsprojekter

Der er en risiko (mulighed) for at de nytteaktiverede unge, forsvinder fra projektet til uddannelse eller anden ordinær beskæftigelse.

Projektet afhænger af om Beskæftigelses- og Integrationsforvaltningen kan rekruttere tilstrækkelig mange unge kontanthjælpsmodtagere, hvilket dog er sandsynligt da, de vil blive rekrutteret fra hele kommunen.

Tidligere afsatte midler

Der har tidligere været afsat midler til ekstra drift i parkerne. En del af disse midler blev i en periode prioriteret til rydning af dele af Vestvolden. Ligeledes havde "Det grønne Råd" en pulje til naturgenopretning. Der har ikke været afsat midler til området siden 2006 og indsatsen blev ikke tilendebragt langs hele volden. Der blev ved den lejlighed ikke afsat midler til afledt drift.