



Cykelpakke 6/Fra god til verdens bedste cykelby (az) (TMF 145)

09.08.2012

Baggrund

Indsatsen på cykelområdet sker blandt andet som led i at nå målet om København som Miljømetropol. Flere der cykler, bidrager til Københavns mål om godt byliv ("Metropol for mennesker"). Gode cykelforhold skaber en fleksibel, enkel og hurtig form for mobilitet, som mange Københavnerne og udefra kommende oplever som et væsentligt bidrag til "det gode københavnerliv".

Cykelpakkerne indeholder traditionelt projekter, der kan bringe København nærmere målet om et fuldt udbygget "PLUSnet" (tidligere benævnt som vigtige cykelstier langs de store veje og højt prioriterede grønne cykelruter).

Udbygning af PLUSnettet udgør imidlertid den primære indsats i budgetønsket "Cykelbyen Klima" (f), eftersom PLUSnettet er en væsentlig del af Klimahandlingsplanen for så vidt angår "Cykelbyen". Der er udarbejdet et særskilt oplæg hertil med to tilhørende bilag.

Cykelpakke 6 er et vigtigt supplement til "Cykelbyen Klima", eftersom København ikke udvikler sig til verdens bedste cykelby, hvis der udelukkende sættes på PLUSnettet. Det er også væsentligt hele tiden at videreudbygge den grundlæggende cykelinfrastruktur (der er fortsat manglende cykelstier fra Cykelstiprioriteringsplanen og hele tiden nyopståede behov for cykelstier). Endvidere bør der være fokus på at videreudbygge det grønne cykelrutenet samt skabe flere og forbedrede cykelparkeringsforhold i hele byen.

Indhold

Generelt har projekter der understøtter cykling en fornuftig samfundsøkonomisk effekt bl.a. pga. positive sundhedseffekter og effektiv udnyttelse af gaderummet og deraf bedre fremkommelighed samt mindre trængsel i byen.

Med grøn vækst som et fokusområde i kommunen, er det en væsentlig sidegevinst at Københavns fremtrædende position på cykelområdet internationalt set er med til at "brande" København som en moderne og miljøvenlig metropol. Hertil kommer, at det "avancerede hjemmemarked" København udgør på cykelområdet bidrager til at danske virksomheder kan udvikle nye produkter, i første omgang til glæde for Københavnerne, men senere også med udenlandske aftagere (ladcykler, ITS løsninger på cykelområdet, rådgivning mv.).

I Cykelpakke 6 er der lagt vægt på projekter, der fremmer byudviklingen, herunder

Sagsbehandler
Pia Preibisch Behrens

Eksekveringsparat?

	JA / NEJ
Udvalgsbehandlet	Ja
Kan igangsættes uden yderligere udvalgsbehandling	Ja

- Udbygning af grundlæggende cykelinfrastruktur, bl.a. manglende cykelstier fra Cykelstiprioriteringsplanen, Missing Links og nyopståede behov for cykelstier
- Grønne cykelruter (Amagerruten, Grøndalsruten og Vigerslevsruten) samt en enkelt Cykelsupersti
- Cykelparkering, der batter

Konkret indeholder budgetforslaget projekter inden for følgende ”underkategorier”:

Cykelstier, cykelbaner og kryds (21 mio. kr.)

Generelt fokus på missing links og få lukket huller uden cykelstier eller cykelbaner samt dårlige krydsforhold og derved skabe lange sammenhængende forløb blandt andet knyttet til skoleveje (strækningen Brønshøjvej-Gaunøvej-Annebergvej-Primulavej, Gammel Jernbanevej, krydset i Øster Farimagsgade/Sølvgade, Bernstorffsgade samt Hølbergsgade og Toldbodgade).

Udbygning af det grønne rutenet, herunder Cykelsuperstier (44 mio. kr.)

Cykelpakken indeholder et stort løft til videreudbygning af det grønne rutenet i København med Amagerruten, Grøndalsruten, Vestvolden og Vigerslevruten, så der skabes betydeligt flere sammenhængende cykelforløb gennem åbne, rekreative områder. Bl.a. vil de to projekter vedrørende Amagerruten sammen med to igangværende projekter (Christianshavnsruten og Amagerbanen) skabe et sammenhængende net af grønne cykelstier på hele Amager.

Cykelparkering (4 mio. kr.)

Mange steder i København er der massivt behov for yderligere cykelparkering. Projektet vil have fokus på forretnings- og indkøbsgader.

Pulje til gadetræer (1 mio. kr.)

I forbindelse med etablering af cykelinfrastruktur kan der fra denne pulje etableres gadetræer, hvor det vurderes hensigtsmæssigt.

Evaluering og analyse (1,5 mio. kr.)

Overblik, opfølgning, før-efter målinger mv.

De økonomiske konsekvenser

Table 1. Anlægsudgifter og afledte serviceudgifter

1.000 kr. – 2013 p/l	2013	2014	2015	2016	*
<i>Anlæg:</i>					*
Cykelsti/baner og kryds	5.000	10.000	6.000		
Grøn rute og cykelsupersti	11.000	21.000	12.000		
Cykelparkering	1.000	2.000	1.000		

Evaluering og analyse	500	500	500		
Pulje til gadetræer	500	500			
Anlæg erstatnings P.pladser	3.500				
Anlægsudgifter i alt	21.500	34.000	19.500		
Heraf til KEjd					
<i>Afledte serviceudgifter:</i>					
- Vedligehold og drift**	50	100	100	100	
- Provenutab p.pladser	1.005	1.005	1.005	1.005	
Afledte serviceudgifter i alt	1.055	1.105	1.105	1.105	

Note: *-markeringer betyder at bevillingen i 2013 ønskes givet som anlægsbevilling ved budgetårets start.

** Der er ikke indhentet præcist bud på D&V omkostninger, tallet her er et skøn, bl.a. baseret på en ca. D&V pris pr. km cykelsti på 20.000 kr.

OBS: Se Bilag 1 til Cykelpakke 6 – for beskrivelse af de specifikke projekter, herunder økonomi og parkeringskonsekvenser.

Den prioritering der er foretaget af projekterne i Bilag 1 til Cykelpakke 6 er en del af en samlet prioritering af alle projekterne i både dette budgetønske og alle projekterne i budgetønsket ”Cykelbyen klima” (f).

Tidsangivelse

Cykelpakke 6 består af en række meget forskelligartede projekter, lige fra større traditionelle anlægsprojekter til små tiltag. Projekterne har af samme årsag meget forskellig tidsplan. Nedenfor er vist de forventede tidsrammer som alle projekterne i Cykelpakke 6 vil ligge inden for.

Table 2. Tidsangivelse for anlægsprojekterne

Anlægsaktivitet, Tidsangivelse	2013				2014				2015				2016			
	1. kv	2. kv	3. kv	4. kv	1. kv	2. kv	3. kv	4. kv	1. kv	2. kv	3. kv	4. kv	1. kv	2. kv	3. kv	4. kv
- Forprojektering afsluttet	X	X	X	X												
- Udbud gennemført (en række mindre projekter vil ikke medføre udbud)			X	X	X	X										
- Anlægsbevilling givet		X	X	X	X	X	X	X								
- Opførelse igangsat			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X				
- Opførelse afsluttet					X	X	X	X	X	X	X	X	X			
- Facilitet ibrugtaget					X	X	X	X	X	X	X	X	X			

Risikovurdering i anlægsprojekter

Risikoen i forbindelse med den samlede cykelpakke anslås som middel. Mængden af projekter stiller dog store krav til forvaltningens eksekveringstempo. Endvidere kræver flere af projekterne samarbejde

med andre parter, fx er nogle af projekterne afhængige af Politiets godkendelse. Antallet af projekter samt afhængigheden af andre parter godkendelse kan medføre forsinkelser.

Nogle af projekterne i Cykelpakken vil ikke kunne gennemføres uden konsekvenser for bilparkeringspladser, jf. tabel 3. Af Bilag 1 fremgår vurderingen af konsekvensen for bilparkeringspladser for det enkelte projekt.

Tabel 3. Opsummering af konsekvenser for bilparkeringspladser*

Rød zone	10
Grøn zone	51
Blå zone	55
Uden for zone	136

*Jf. bilag 1.

Flere forvaltninger/udvalg

Midlerne forventes alle håndteret af TMU og TMF.

Tidligere afsatte midler

Tabel 4. Afsatte midler på området i tidligere aftaler:

Afsatte midler på området i tidligere budgetaftaler:					
	2010	2011	2012	2013	2014
Afsatte midler i budgetaftale 2011 til cykelområdet (Cykelpakke V)			75.000		
Afsatte midler i forbindelse med Kickstart København (heraf ca. 80 mio. kr. til cykelpakke Østerbro) marts 2010		45.000	50.000	5.000	
Afsatte midler i budgetaftale 2010 til cykelområdet (Cykelpakke IV):		16.000	55.000	4.000	
Afsatte midler i budgetaftale 2008 til cykelområdet (Cykelpakke III):	25.000*				
Afsatte midler i budgetaftale 2009 til cykelområdet*:					
Afsatte midler i budgetaftale 2010 til cykelområdet	5.000**	15.000**	8.000**		
Afsatte midler til skiltning af forbudszone i Indre By					
Afsatte midler i alt	30.000	76.000	188.000		

* Budgetaftale 2009 indebar at en række cykelprojekter fra cykelpakke II og III blev annulleret,
** Budgetaftale for 2010 indebar penge til et par specifikke cykelprojekter (bl.a. Bryggerampen), derudover indeholdt budgetaftalen penge til ombygning af Nørrebrogade der primært er et byrumsprojekt, sekundært et cykelprojekt. I summen her er indregnet ca. 1/3 af budgettet for Nørrebrogade. Periodisering er skøn.

Cykelpakke 6:

Bilag 1: Projektoversigt Cykelpakke 6 inkl. bil P konsekvenser og prisskøn på projektniveau. Version 9 august

"Boblere" Cykelpakke 6. Version 9 august 2012

Projekt nr	Sted/projekt	Fra og til	Beskrivelse af projektet	Projekt pris (skøn) Mio.kr	P-Zone	P-omkostninger Mio.kr	Provenueta b (grøn + rød zone) Mio. kr	Behov for nedlæggelse (skøn) Bedste bud	Biltrafik Hverdagsdøgntrafik	Cykler Hverdagsdøgntrafik	Del af		
											Plus-nettet	Grønne ruter	Cykelsupperstier
1	*Pontonbro over Frederiksholmsløbet (Cykel og gang)	Tegholmen - Enghave Brygge	Midlertidig cykel-gangbro. Vil fuldende direkte forbindelse mellem Sydhavnen (Sluseholmen og Tegholmen) til Fisketorvet/vesterbro samt gang/cykelrute rundt om havnen fra Bro over inderhavnen i Nord til Slusen i Syd.	10	Udenfor zone			0	-	2500	ja	ja	nej
2	Cykel Parkering 2	Steder endnu ikke udpeget	forretnings- og indkøbsgader - både infrastruktur, men også dialog og partnerskaber med erhvervsdrivende og virksomheder.	4		1	0,3	40					
3	Indsats målrettet særlige målgrupper (bl.a. indkøbsture og personer fra lande uden stærk cykelkultur)		Indsats målrette mere indkøb på cykel (samarbejde med butikskæder, handelsstandsforeninger mv. kombineret med mindre fysiske løsninger der gør indkøb på cykel mere attraktivt). Desuden videreførelse af indsats for at fremme cykling blandt indvandrere i samarbejde med områdeløft.	1				0					
4	Kampagne "Plads til Alle"		Kampagne målrettet alle transportformer med udgangspunkt i cykling. Med fokus på hensynsfuld adfærd i de forskellige transportformer tages der fat på kendte konflikter som fx afstigning fra busser og ud på cykelsti, cykling på fortovet etc. Samtidig arbejdes der videre med dogmerne for god cykeladfærd (bl.a. anvendt til karmakampagner i 2011 og 2012) som kan udvides samt suppleres med god cykeladfærd relateret til steder, hvor forskellige transportformer "krydser" hinanden. Projektet vil blive koblet med (øvrige) trafikikkerhedsindsats.	1,5				0					
5	Søruuten - Grøn Cykelrute	Svineryggen mellem Åboulevard - Teaterpassagen	Bredere cykelsti med bro over kampmandsgade, rampe ned + god krydsning til teaterpassagen. Der ligger beskrivelse af projektet fra Viatrafik	20							nej	nej	nej
6	*Jagtvej	Langs Assistenskirkegården i nordgående retning	Bredere cykelsti i nordgående retning ved at inddrage fortovet til cykelsti. Antallet af fodgængere undersøges, og muligheden for at gå i parken undersøges inden dette projekt evt inkluderes i endelig pakke	4	Blå				20300	14400	ja	nej	nej
7	Studiestræde	Hammerichsgade - H.C. Andersens Boulevard	Fredliggørelse/punktvisse indsatser - indebærer forlængelse af Albertslund Cykesupersti helt frem til C.C. Andersens Boulevard. Projektet skal koordineres med ombygning på Vesterbro Passage	1							nej	nej	ja
8	Valbyruuten	Sjælør Station - Ny Ellebjerg Station	Etablering - og delvis udvidelse af eksisterende sti - af grøn cykelrute. Det videre forløb frem mod eksisterende sti kræver nedrivning af automekanikers bygning.										
9	Slusevej	Kay Fiskers Vej - Kongelundsvej. Østgående retning	i den østgående retning er der kun cykelsti, men intet fortov, hvilket gør at fodgængere bruger stien som fortov. Der skal derfor findes en løsning for begge grupper. NB: fortov er muligvis privat fælles-område.	2,5	Udenfor zone						nej	nej	nej
10	*Tietgensgade Beggesider	Kryds Bernstorffsgade - Ved Glyptot.	Bredere cykelstier og bedre forhold for cyklister.	4	Grøn		0,3	20	13890	6100	ja	nej	nej
11	Jernbanegade	H.C. Andersens Boulevard - til Axeltorv	Fredliggørelse evt med tidsbegrænset restriktioner på biltrafikken eller punktvisse indsatser (fx cykelsti i én side udfor Dagmar Bio). Projektet skal forbedre adgangen for både cyklister og busser. Tæt trafik gør det til missing link på ruten til byen. NB: sammenhold med ombygning på Vesterbro Passage, samt ombygninger ved Scala og Dagmar, og kan evt. ende med en midlertidig løsning.	1,5	Grøn		0,075	5	2440	600	nej	nej	ja
12	Pulje til små genveje		Pulje til små genveje så som på tværs af pladser, helt spærrede vej og højresving i kryds	4				0					
I ALT				53,5		1	0,675						

Bilag 1: Cykelpakke 6, Projektoversigt - Version 9. august 2012

Projekt nr	Sted/projekt	Fra og til	Beskrivelse af projektet	Projekt pris (skøn)	P-Zone	P-omkostninger (erstatnings pl. blå zone)	Provenueta b (grøn + rød zone)	Behov for nedlæggelse (skøn)	Biltrafik	Cykler	Cyklar i spidstimen	Del af			Stjerne markeret beløb	Prioritering *
				Mio.kr		Mio. kr	Mio. kr	Bedste bud	Hvdt	Hvdt	Plus-nettet	Grønne ruter	Cykelsuperstier	Mio. kr	A =højst	
1	Amagerruten grøn cykelrute (Syd) og en Cykelsupersti	Grønroute fra ca Øresundsvej og til Kommunegrænsen og Cykelsupersti fra fra Christmas Møllers Plads og til Kommunegrænsen	Projektet skaber sammen med de to igangværende projekter Christianshavnsruten (Cykelpakke III), og cykelsti langs Amagerbanen (Cykelpakke V) samt to andre forslag til Budget 2013 (den sydlige del af Amagerruten (syd) langs metroen og forbedringer af Ørestadsruten) - et sammenhængende net af grønne cykelstier på Amager. Dette projekt er forlængelsen af cykelstiprojekt langs Amagerbanen, nordlig del (Cykelpakke V) således at der bliver cykelsti langs metroen helt til kommunegrænsen. På det meste af forløbet kan eksisterende villaveje indgå. En haveforening blokerer forløbet langs Metroen, så det kræver overtagelse af et mindre areal langs Metroen. Dette projekt muliggør en del Cykelsuperstien Dragør Øst, når det ses i sammenhæng med den nævnte cykelsti langs Amagerbanen, en del af Amagerruten (øst/vest-del se projekt 15) og en del af Vermlandsgade, kan der etableres en Cykelsupersti fra Christmas Møllers Plads og til Femøren Station. I samarbejde med Tårnby forsøges ruten forlænget til Lufthavnen .	11	Udenfor zone			5				ja	ja	ja	0,5	A
2	Brønshøjvej - Gaunøvej - Annebergvej - Primulavej	Frederikssundsvej - Godthåbsvej	Cykelbane i begge sider / fredliggørelse vil give et langt sammenhængende forløb med gode cykelforhold. Der ligger to skoler på ruten, og projektet vil forbedre forhold for busserne 2A og 10. Forløbet indgår i Cykelstiprioriteringsplanen og fjerner et stort missing link ved at etablere gode cykelforhold fra Frederikssundsvej på tværs af Brønshøj til kommunegrænsen til Frederiksberg. Ved busstopsteder etableres cykelsti. Den bilparkering, der fjernes, svarer i grove træk til parkering i den ene side på hele strækningen.	5	Udenfor zone			126	5110	2300		nej	nej	nej	0,5	A
3	Cykel Parkering der batter	Steder endnu ikke udpeget	Mange steder er der massivt behov for yderligere Cykel P. Projektet vil have fokus på forretnings- og indkøbsgader. Foruden de fysiske anlæg af Cykel P vil projektet også indeholde dialog og partnerskaber med erhvervsdrivende og virksomheder for at skabe bedre Cykelparkeringsforhold i byen. I København foretages 35% af indkøbstuerne på cykel og 20% i bil. For Ca 1/5 af dem der ikke cykler til indkøb indgår dårlig cykelparkering i nogen grad i deres valg om ikke at cykle. Problemet kan kun løses hvis der i (begrænset omfang) nedlægges bilparkering.	4	Blå + grøn + rød + udenfor zone	1	0,585	35								A
4	Evaluering og analyse		Løbende tværgående evaluering, analyse og projektstyring i forhold til fremadrettet indsats, så vi hele tiden kan optimere og forbedre indsatsen mod at få en højere cykelandel i København.	1,5				0								A
5	Forbindelse til Nordvestpassagen	Fyrbødervej - Lersøparken	Dette projekt forbinder Fyrbødervej/Lygtten direkte med Lersøparken via en ny sti fra Bispebjerg station under Tagensvej og til den grønne rute i Lersøparken. Etableres "Nordvestpassagen" under S-banen ved Fyrbødervej, gør nærværende projekt at Nørrebro ruten kan flyttes til et mere grønt og fredeligt forløb end det nuværende på Tagensvej. Denne forbindelse er et vigtigt element i Udviklingsplanen for Nørrebro. Det nye forløb går også gennem Mjølnerparken og den kommende DSB-park. "Nordvestpassagen" er meldt ind til budget 2013 af Center for Bydesign.	2	Udenfor zone			0				ja	ja	ja	0,5	A
6	Grøndalsruten	Grøndalsparken fra C.F. Richs Vej til Ålekistevej ved Damhussøen	I direkte forlængelse af første etape af frilægningen af åen i Grøndalsparken vil det være hensigtsmæssigt samtidigt at etablere en del af den grønne cykelrute i overensstemmelse med Udviklingsplanen for Grøndalsparken. Projektet er koordineret med Center for Park og Natur.	3	Udenfor zone			0	0			nej	ja	ja	0,5	A
7	Holbergsgade og Toldbodgade	Mellem Niels Juels Gade og Skt Annæ Plads	Idag er cykelforholdene i Holbergsgade og Toldbodgade dårlige især i myldretiden. Behovet for gode cykelforhold vil øges når ny bro over Inderhavnen mv. vil generere endnu flere cyklister. Det har været overvejet, om strækningerne kunne ensrettes for biltrafikken for at skabe plads til cykelbaner. I Holbergsgade fjernes bilparkeringen i den ene side for at få plads til at etablere cykelsti/baner i begge sider. I Toldbodgade er der ikke plads til at etablere cykelsti eller bane, men bilparkeringen fjernes for at give mere plads til cyklisterne.	4	Grøn		0,465	31	12700	2000	400	nej	nej	nej	1	A
8	Kryds Øster Farimagsgade / Sølvgade	Kryds samt del af Øster Farimagsgade nord for Sølvgade	Der er mange cyklistuheld i krydset. Der mangler plads til cyklisterne i krydset med Sølvgade. Endvidere er krydset et vigtigt "missing link" på Farimagsgade linjen hvor cykelforholdene netop er forbedret mellem Gothersgade og HCØ parken . Strækningen af Øster Farimagsgade fra krydset og til Lundsgade i sydsiden af vejen udvides til PLUSnet standard. Projektet skal tænkes sammen med "Nørre campus bus" - projekt.	5	Grøn		0	0				ja	nej	ja	0,75	A
9	Pulje til gadetræer	Steder endnu ikke udpeget	I forbindelse med etablering af cykelinfrastruktur kan der fra denne pulje etableres gadetræer, hvor det vurderes hensigtsmæssigt.	1				0								A
10	Bernstorffsgade	Tietgensgade - Polititorvet	De eksisterende cykelbaner giver kun cyklisterne ringe beskyttelse og tryghed, hvorfor projektet opgraderer banerne til cykelstier. Opgradering af den 300 meter lange strækning indgår i Cykelstiprioriteringsplanen og er endvidere en vigtig strækning ift. Københavns LAR-planer (Lokal Afledning af Regnvand). Projektet forsøges derfor koordineret med klimatilpasningstiltag, herunder mulighederne for indretning af cykelstien, således at stien ved skybrud kan fungere som lokal afledning af regnvand .	5	Grøn			0	22000	2000	260	nej	nej	nej	0,75	B
11	Gammel Jernbanevej	Valby Langgade - Toftegårds Allé	Dette projekt forbedrer forholdene i det område hvor vejen svinger. Her etableres cykelsti/bane, hvorved sikkerhed og tryghed på denne korte strækning forbedres samtidig med at der etableres en bedre forbindelse til cykelgangbro ("Høusebroen") over jernbanen samt til Carlsberg ruten, der i fremtiden skal forløbe langs jernbanen.	2	Udenfor zone			5	5300	1700	400	nej	nej	nej	0,5	B
12	Vestvolden, Grøn rute og Cykelsupersti	Vestvolden	Vestvoldruten er en vigtig del af pendlersystemet/cykelsuperstinettet i Storkøbenhavn. Der er et projekt i gang med forbedringer på strækningen så den kan blive en Cykelsupersti. Dette projekt etablerer belysning på de strækninger hvor det mangler i dag og udskifter belysningen på strækningen med forældet belysning. Hermed kommer der lys på Københavns del af Vestvolden ligesom der er lys på de øvrige kommuners strækninger. Med projektet vil Tingbjerg få en godt belyst forbindelse direkte til Husum station og videre sydpå. Selve stien mellem Vestvoldsruten og Tingbjerg får også ny belysning, ligesom der kan gennemføres mindre forbedringer af denne sti og den øvrige rute. Dette projekt kan ses i sammenhæng med projekt Vandleddingsstien under cykelstier (Cykelbyen Klima).	5	Udenfor zone			0				nej	ja	ja	0,5	B
13	Amagerruten grøn cykelrute (øst/vest-del)	Havnen til Kløvermarken	Projektet skaber sammen med de to igangværende projekter Christianshavnsruten (Cykelpakke III), og cykelsti langs Amagerbanen (Cykelpakke V) samt to andre forslag til Budget 2013 (den sydlige del af Amagerruten (syd) langs metroen og forbedringer af Ørestadsruten) - et sammenhængende net af grønne cykelstier på Amager. Dette projekt lægger den grønne rute "Amagerruten" i Svinget som er en strækning med grøn islet. Det har tidligere været planlagt at ruten skulle ligge på Holmbladsgade, men denne gade har ikke en karakter der passer til en grøn cykelrute. Under forudsætning af forløb ad Svinget og Store Møllevvej etableres krydsninger med tre store veje. (bl.a. Amagerbrogade). Projektet vil forbinde den indre del af Islands Brygge med det grønne rutenet på tværs af Amager.	13	Blå	2,5		50				delvis	ja	delvis	1	C
14	Vigerslevruten	Damhussøen - Vigerslev Alle	Vigerslevruten trænger flere steder til punktvisse forbedringer. Et udvalgt "missing links" på tværs af Roskildevej, hvor der kan etableres en krydsning over Roskildevej ved Damhustivoli, et stykke dobbeltrettet sti i den sydlige rabat langs Roskildevej og et kort forløb via Københavns Kommunes Energi- og Vandværksted til Kongeslusen og Vigerslevruten. Herved opnås et fysisk og visuelt sammenhængende forløb mellem Damhussøen og Vigerslevruten syd for Roskildevej. Et andet forløb på Vigerslevruten beskrives i Cykelbyen Klima, Bilag 2: Bro over Folehaven.	10	Udenfor zone			0				nej	ja	ja	0,5	C
Sum				71,5		3,5	1,05	252							7	

* Prioriteringen er foretaget på tværs af alle projekterne i både Cykelbyen Klima og i Cykelpakke E

Totalt inkl erstatnings parkeringspladser i blå zone

75

Sum af prioritet A (mio. kr.) 36,5
 Sum af prioritet B (mio.kr.) 12,0
 Sum af prioritet C (mio.kr.) 23,0



Byrumsprojekter

Sagsbehandler
Christian Kahr Andersen

DE GAMLES BY - ny belysning kan give tryghed og gøre det til et mere aktivt rekreativt område (aw) (TMF 175)

Eksekveringsparat?

	JA / NEJ
Udvalgsbehandlet	Ja
Kan igangsættes uden yderligere udvalgsbehandling	Ja



Baggrund

De Gamles By er et attraktivt område med rekreative muligheder, der kunne udnyttes meget bedre. Der er meget få adgangsmuligheder og det gør at området isoleres fra det omkringliggende kvarter og virker utrygt at færdes i.

Der er udarbejdet en helhedsplan for De Gamles By, som består af en række projekter, der tilsammen er med til at udvikle området samtidig med at området bevares som en grøn oase på Nørrebro. Et af projekterne er at sætte områdets rekreative muligheder i spil som et aktiv for bydelen.

En udskiftning af terrænbelysning og et generelt fokus på lyssætning omkring de grønne områder vil medføre en højere grad af tryghed i området. Når anvendelsen af flere bygninger ændres til bolig og erhverv, og området lukkes op med flere adgange og cykelforbindelser, skal der være en belysning som skaber tryghed, sikkerhed og samtidig virker inviterende. En stor del af belysningsarmaturerne er i dag utidsvarende og der er et utilstrækkeligt lysniveau til at sikre en tryk ramme omkring de grønne arealer. Nye armaturer er mere strømbesparende og derved mindre driftstunge og vil bidrage positivt til kommunens CO2 regnskab.

Der er afsat 7 mio. kr. i 2011 og 2012 til at nedtage hegn og etablere nye cykelforbindelser gennem området, men udskiftning og opgradering af belysning i De Gamles By er ikke indeholdt i den aktuelle bevilling. Der vil være anlægsfordele ved at lade projekterne følges ad.

Indhold

Ændring af belysningen i De Gamles By forudsætter udarbejdelse af en belysningsplan, der beskriver et koncept for standard belysning til veje og stier og kunstbelysning til de særlige steder i området. Der skal primært ske et generelt løft af belysningen i området, men der kan etableres lys til særlige funktioner fx en belyst løberute og der kan ske punktnedslag i form af effektbelysning eller lyskunst.

De økonomiske konsekvenser

KEJD har med ekstern rådgivning lavet et prisoverslag på udskiftning og opgradering af belysningen på 4,5 mio. kr. Hertil kommer udarbejdelse af en belysningsplan 0,2 mio. kr i alt 4.7 mio.

Tabel 1. Anlægsudgifter og afledte serviceudgifter

1.000 kr. – 2013 p/l	2013	2014	2015	2016	*
<i>Anlæg:</i>					
- Belysningsplan	200				
- Anlæg		4.500			
Anlægsudgifter i alt	200	4.500			
Heraf til KEjd					
<i>Afledte serviceudgifter:</i>					
- Vedligehold og drift					
-					
Afledte serviceudgifter i alt					

Note: *-markeringer betyder at bevillingen i 2013 ønskes givet som anlægsbevilling ved budgetårets start.

Tidsangivelse

Tabel 2. Tidsangivelse for anlægsprojekt

Anlægsaktivitet, tidsangivelse	2013				2014				2015				2016			
	1. kv	2. kv	3. kv	4. kv	1. kv	2. kv	3. kv	4. kv	1. kv	2. kv	3. kv	4. kv	1. kv	2. kv	3. kv	4. kv
- Forprojektering afsluttet		X														
- Udbud gennemført			X													
- Anlægsbevilling givet				X												
- Opførelse igangsat					X											
- Opførelse afsluttet						X										
- Facilitet ibrugtaget							X									

Tidligere afsatte midler

I Budgetforlig 2012 er afsat 1,5 mio. kr. til anlæg i 2012 og 5,5 mio. kr. til anlæg i 2013 i forbindelse med udvikling af De Gamles By. Midlerne er afsat til at udarbejde en helhedsplan og implementere denne. Helhedsplanen er udarbejdet i et samarbejde mellem Teknik- og Miljøforvaltningen, Omsorgs- og Sundhedsforvaltning, Børne- og Ungdomsforvaltningen, Kultur- og Fritidsforvaltningen, Socialforvaltningen og Økonomiforvaltningen.

Tabel 3. Afsatte midler på området i tidligere aftaler:

1.000 kr. (løbende p/l)	2011	2012	2013	2014	2015
<i>Budgetaftale 2010:</i>					
<i>"Kickstart København":</i>					
<i>Budgetaftale 2011:</i>					
<i>"KBH i Vækst"</i>					
<i>Budgetaftale 2012:</i>		1.500	5.500		
Afsatte midler i alt		1.500	5.500		
Heraf forbrugt					

