

OKF Byudvikling

## Udkast til hørings svar - Trafikplan 2016

Amager Øst Lokaludvalg takker for henvendelsen vedr. høring af Trafikplan 2016.

Í forbindelse med høringen har lokaludvalget – med deltagelse af repræsentanter fra Økonomiforvaltningen og Movia – afholdt borgermøde i forbindelse med høringen. Borgermødet blev holdt den 19. oktober og havde deltagelse af 71 borgere, selv om det lå midt i efterårsferien. Borgermødet startede med et oplæg fra Københavns Kommune, Center for Byudvikling og siden fra repræsentanter fra Movia. Det var meget oplysende indlæg, som var med til at klarlægge de forskellige etaper i behandlingen af trafikplanen, på nuværende tidspunkt og i fremtiden. Vi havde efterfølgende en god debat, hvor alle borgere, der havde noget på hjerte, blev hørt. Hørings svaret er udarbejdet på baggrund af borgermødet samt på baggrund af interne drøftelser i lokaludvalget.

Vi har set på de buslinjer som betjener vort område i Amager Øst. Ændringer til 2 A giver en bekymring for vort område fra Lergravsparkens Station og sydpå til Kastrup St., hvor det bliver foreslået at skulle betjenes af en lokal buslinje, som stort set falder sammen med den nuværende rute. Der er frygt for at det ikke bliver med så ofte afgang, som vi har nu. Denne rute bliver i dag benyttet af mange ældre borgere, som ikke vover sig ned i en metro. I den nordlige del af ruten bliver den også brugt af vore ældre medborgere på vej til deres kolonihaver, specielt i sommerhalvåret. Omlægningen af busserne ved Uplandsgade og Kløvermarksvej er derfor uhensigtsmæssig for vore borgere, så her må der også indsættes lokal busdrift især i sommerhalvåret.

25-10-2016

Sagsnr.  
2016-0322203

Dokumentnr.  
2016-0322203-4

Ændringer i buslinje 4 A rammer specielt det store antal skoleelever som skal til Skt. Annæ Gymnasium. Eleverne bruger bussen helt ned fra 3 klasse og forældre er nervøse for de mange skift, der skal ske fremover og vi ser det uklart om bussen vil anvende samme

busstoppested ved skolen eller om det helt bortfalder. Det drejer sig om en anseelig mængde børn når man ser på alle klassetrin vil det ramme ca 200 elever hver dag. Desuden er 4 A også vigtig for patienter til Hvidovre Hospital. Vi skal derfor foreslå, at man endnu engang ser på denne problemstilling inden det endelig forslag forelægges til beslutning.

Bus 5 A – som bliver til Bus 5 C – ser ud til at køre ad samme rute på Amager og den forlænges ud til Herlev Hospital og Ballerup St. Dette ser vi som en meget positiv ændring, da der bliver lagt afdelinger på Herlev Hospital, som skal betjene patienter fra Amager, her tænker vi bl. A. på behandling af diabetes patienter.

Desværre bliver linje 350 nedlagt. Denne rute betjener mange, der arbejder på Sjællandssiden. Det ser ud til, at man skal påregne flere passagerer på 5 C, da vi ikke rigtig tror på, at Cityringen vil tage mange af disse.

Linje 250 foreslås at følge og bindes sammen med 350 (som nedlægges) og køre til Hovedbanegården og ikke Nørrebro, som den gør i dag. Vi skal hilse velkommen at 250 skal betjene Amager Øst igen, og at den kører til Hovedbanegården vil betyde, at der her kan omstiges til 1 A og fortsætte til Hvidovre Hospital. Som det ser ud ved ændringen og hospitalerne i regionen, skal der ske et større samarbejde mellem Amager Hospital og Hvidovre Hospital, hvilket vil betyde, at flere patienter vil skulle benytte busserne den vej. Denne problemstilling ønsker vi medtaget i den fremtidige planlægning.

Amager Øst Lokaludvalg er meget optaget af, at den fremtidige planlægning af busnettet tilgodeser de problemstillinger vi her har oplyst. Og vi håber, at Lokaludvalget vil blive inddraget i et samarbejde og blive høringsberettiget. Og vi deltager gerne med at afholde borgermøder, når de nye udkast til Trafikplanen skal diskuteres.

Med venlig hilsen

Ole Pedersen  
Formand for Amager Øst Lokaludvalg