



**KØBENHAVNS KOMMUNE**

Økonomiforvaltningen

Center for Byudvikling

Trafikselskabet Movia  
Gl. Køge Landevej 3  
2500 Valby

13-08-2014

Sagsnr.  
2014-0152301

Dokumentnr.  
2014-0152301-1

## **Hørings svar - Ny linjefordeling i Hovedstaden**

Københavns Kommune finder det positivt, at Movia i samarbejde med interessenterne er kommet frem til et forslag til linjefordeling, der i det væsentlige:

1. Minimerer de økonomiske uligheder, der opstår som følge af lovændringen
2. Indfører en overgangsordning på 3 år.
3. Etablerer et sammenhængende regionalt net
4. Fastlægger proces for fremtidige ændringer af linjefordeling mellem kommuner og regioner

Dog er Københavns Kommune ikke enig i, at linje 5A i det væsentlige løser regionale trafikopgaver. Linje 5A bør derfor forblive kommunal.

### Ad 1 minimering af de økonomiske uligheder.

Københavns Kommune finder, at der inden for lovforslagets snævre rammer, er fundet en tilfredsstillende løsning på de økonomiske udfordringer. Dette selvom ulighederne fortsat er meget store, både relativt og i absolutte tal. Således finder Københavns Kommune det urimeligt, at kommunens omkostninger til busdrift stiger med 20 mio. kr. årligt, samtidig med at kommunen afgiver kompetence til Regionen.

### Ad 2 Overgangsordning

Københavns Kommune finder at, en overgangsordning på 3 år er rimelig og nødvendig for ikke at tvinge de hårdest ramte kommuner ud i massive nedskæringer på den kollektive trafik.

**Center for Byudvikling,**

Københavns Rådhus,  
Rådhuspladsen 1  
1599 København V

Telefon  
5137 3566

E-mail  
GEH@okf.kk.dk

EAN nummer  
5798009800176

### Ad 3 Sammenhængende regionalt net

Københavns Kommune finder, at der med en enkelt undtagelse er fundet en god fordeling af buslinjer mellem kommuner og regioner i Region Hovedstaden.

Det fremgår af høringsmaterialet, at buslinje 5A løser både regionale og lokale trafikopgaver. Københavns Kommune er af den opfattelse, at de regionale trafikopgaver med at skabe sammenhæng mellem omegnskommunerne (Herlev og Tårnby/Dragør) løses af den noget længere rute 350S, som overgår til regionen. Den kortere linje 5A løser derimod hovedsagligt lokale trafikopgaver med korte rejser, især på Nørrebrogade og Amagerbrogade, som begge er københavnske hovedstrøg.

### Ad 4. Proces for fremtidige ændringer af linjefordeling

Københavns Kommune finder, at den foreslåede proces giver en god balance mellem ønsket om stabilitet over tid og muligheden for at revidere fordelingen, når større strukturelle ændringer i trafikken giver anledning hertil.