

Københavns Kommune
Rådhuspladsen 1
1599 København V

Sagsnummer
Sag-345038
Movit-2824644

Sagsbehandler PBM
Direkte +45 36 13 17 28
Fax -
pbm@moviatrafik.dk

CVR nr: 29 89 65 69
EAN nr: 5798000016798

19. juni 2014

Høring om linjefordeling Københavns Kommune

Folketinget har 11. juni vedtaget ændringer af Lov om Trafikselskaber, som blandt andet medfører, at kommunerne skal afgive ansvaret for linjer med regional betydning til regionerne, at der indføres en ny lovbestemt finansieringsmodel, samt at kommunerne skal bidrage til finansieringen af trafikselskabets administrative udgifter.

Den ny finansieringsmodel medfører, at der sker en økonomisk omfordeling mellem kommuner inden for hver region, men ikke mellem kommuner og regioner. Movia har beregnet, at effekten for Københavns Kommune er en meromkostning på 12,8 mio. kr.

I bemærkningerne til loven er lagt op til, at regionerne udover de nuværende regionalt finansierede buslinjer overtager trafikbestilleransvaret for S-, R- og N-busser, idet disse linjer antages at varetage regionale betjeningsopgaver. Movia har beregnet, at effekten for Københavns Kommune ville blive en meromkostning på 22,8 mio. kr.

Trafikselskabet skal dog efter loven efter forhandling med kommuner og regioner beslutte hvilke buslinjer, der udgør det regionale busnet, som fra 2016 skal bestilles og betales af regionerne.

Movia har i samarbejde med KKR Sjælland, KKR Hovedstaden, Region Sjælland, Region Hovedstaden og Københavns Kommune nedsat en administrativ styregruppe og en arbejdsgruppe, der har udarbejdet nærværende forslag til et sammenhængende regionalt net af busser og baner.

Forslaget er behandlet af Movias bestyrelse 26. juni, som har besluttet at udsende det i høring frem til 15. september.

Københavns Kommune anmodes om bemærkninger til,

- *Om forslaget giver et sammenhængende regionalt busnet.*
- *Forslaget om at de økonomiske effekter ved ny finansieringsmodel og ny linjefordeling indføres over tre år fra 2016*

Kommunen bedes fremsende sit høringssvar til Movia senest 15. september 2014.

Forslaget

Københavns Kommune betjenes af regionalt finansierede linje 500S.

Derudover betjenes kommunen af de kommunalt finansierede linjer 1A, 2A, 3A, 4A, 5A, 6A, 9A, 10, 11A, 12, 13, 14, 18, 21, 22, 26, 30, 33, 35, 40, 42, 66, 68, 77, 78, 81N, 92N, 93N, 94N, 95N, 96N, 97N, 132, 133, 142, 150S, 166, 173E, 176, 184, 185, 200S, 250S, 350S, 991, 992 og 993.

I forslaget til linjefordeling er alle S-linjer, R-linjer (undtagen linje 360R) og N-linjer overført til regional finansiering. Dertil kommer linje 5A, 120, 123, 173E og ny linje 375R, der ikke hører under kategorien S-, R- og N-linjer. Blandt de 4 linjer har særligt linje 5A (Husum Torv – Luft-havnen) været genstand for overvejelser, idet linjen på væsentlige delstrækninger har samdrift med linje 350S og dermed kan betragtes som regional, men har samtidig en afgørende rolle i den lokale betjening.

For Københavns Kommune betyder det konkret, at linjerne 5A, 81N, 92N, 93N, 94N, 95N, 96N, 97N, 150S, 173E, 200S, 250S og 350S foreslås overført til regional finansiering.

For Københavns Kommune er den samlede konsekvens af ny fordelingsmodel og ændringen af hvilke linjer, der er kommunalt/regionalt finansierede på grundlag af budget 2014 beregnet til en meromkostning på 20,4 mio. kr.

Københavns Kommune	Budget 2014 mio. kr.	
Kommunal finansiering nuværende finansieringsmodel	324,5	
Effekt af at pendling fjernes i finansieringsmodel	15,5	
Administrationsbidrag	44,0	
20% tilskud til flerkommunale linjer	-39,9	
20% bidrag (efter befolkning) til flerkommunale linjer	34,8	
Linjer der overtages af regionen	-34,0	5A, 81N, 92N, 93N, 94N, 95N, 96N, 97N, 150S, 173E, 200S, 250S, 350S
Ny finansieringsmodel i alt	345,0	
Ændring ved ny finansieringsmodel	20,4	6 %

Forslaget er drøftet ved et møde den 20. juni med repræsentanter for Region Sjælland, Region Hovedstaden og Københavns Kommune, formandskaberne for KKR Sjælland og KKR Hovedstaden samt Movias formandskab. Parterne var enige om, at forslaget er egnet som grundlag for en høring af kommuner og regioner.

Såfremt der ønskes møde om forslaget med Movia, kan undertegnede kontaktes.

Resultatet af høringen drøftes i den politiske styregruppe, hvorefter endeligt forslag om hvilke linjer, der skal være regionale, behandles af bestyrelsen den 9. oktober.

Det samlede forslag med tilhørende konsekvensberegninger er nærmere beskrevet i vedlagte høringsnotat.

Venlig hilsen

Mads Lund Larsen
Bestyrelsessekretær