

Sagsnummer: 2014-0076449

Til anvendelse ved identificering af utrygge steder i København og løsningsforslag til løft af trygheden

Adresse	Bydel/Lokaludvalg	Kontaktperson i lokaludvalgssekretariatet/TMF
Vej/Gade: Klingseystien (forlængelse af Klingseyvej) Postnummer: 2720 Ejerforhold for arealet: Københavnskommune	Vanløse	Thomas Frimodt Petersen Vanløse lokaludvalgs sekretariat M: 24977548 E: <a href="mailto:cm8t@okf.kk.dk">cm8t@okf.kk.dk</a>
Beskrivelse af problemstilling	Løsningsforslag	Anslået finansieringsbehov (udfyldes af TMF)
Klingseystien er en del af Vanløse bymidte og som sådan en vigtig del af bydelen. I forbindelse med Sikker by arbejdet i 2011 blev stien udpeget som et af de steder det er særligt utrygt at færdes når det er mørkt. Der er lokalplaner med projekter der tilgrænser stien, og som kan udbedre trygheden, men det lader ikke til at disse vil blive gennemført i en overskuelig fremtid.	Én måde at udbedre en del af problemet kunne være at beskære træer og buske, der vokser op om de få lamper, der faktisk eksisterer. Disse er imidlertid placeret på DSB/BaneDanmark-terræn, så det er muligvis ikke så enkelt. Evt. kunne man overveje en anden belysning, evt. som supplement til den nuværende. Undersøge mulighed for at skabe overskuelighed og indsyn på stien.	
Ved fremsendelse af forslaget pr. mail vedhæftes gerne et eller flere fotos (max 3), der viser den beskrevne problemstilling		

Sagsnummer: 2014-0076449

Adresse	Bydel/Lokaludvalg	Kontaktperson i lokaludvalgssekretariatet/TMF
Vej/Gade: Cykelparkeringsanlæg ved Vanløse torv Postnummer: 2720 Ejerforhold for arealet: DSB/Banedanmark	Vanløse	Thomas Frimodt Petersen Vanløse lokaludvalgs sekretariat M: 24977548 E: <a href="mailto:cm8t@okf.kk.dk">cm8t@okf.kk.dk</a>
Beskrivelse af problemstilling	Løsningsforslag	Anslået finansieringsbehov (udfyldes af TMF)
Utryghed har været en gennemgående problemstilling ved cykelparkeringsanlægget siden det blev opført. Især nedre dæk opleves utrygt af borgerne.	Det kan undersøges om man kan forbedre indsynet i parkeringsanlægget udefra. Evt. både fra station og øvrige omgivelser samt i forbindelse med adgangsvej til og fra anlægget. Bedre belysning kan muligvis gøre noget.	
Ved fremsendelse af forslaget pr. mail vedhæftes gerne et eller flere fotos (max 3), der viser den beskrevne problemstilling		