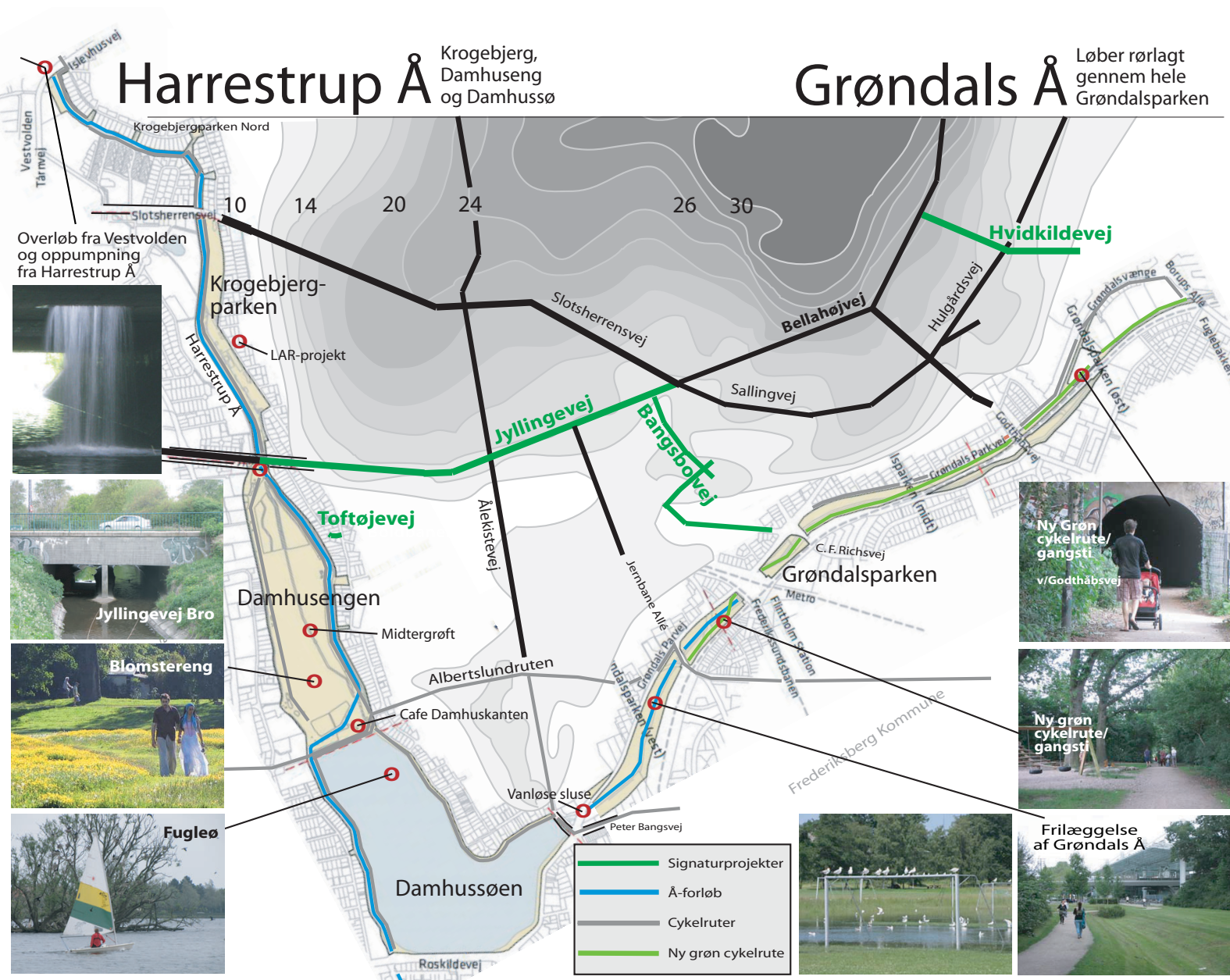


Skybrudsplanen



Signaturprojekter i Vanløse

August 2014



NATUR & MILJØ
VANLØSE LOKALUDVALG

Indhold:

Indledning.....	side 3
Jyllingevej.....	side 4
Bilag A - Københavns Kommunes tekst vedr. Jyllingevej.....	side 16
Damhusengen.....	side 6
Figur 1 - Københavns Kommunes forslag vedr. Damhusengen.....	side 8
Figur 2 - Damhusengen - Skitseforslag til videre udvikling ud fra Pleje- & Udviklingsplanen samt fredningskendelsen.....	side 9
Figur 3 - Damhusengen - Skitseforslag til videre- udvikling ud fra eksisterende forhold.....	side 10
Figur 4 - Harrestrup Å - Snit i trippelprofil.....	side 11
Bilag B - Københavns Kommunes tekst vedr. Damhusengen.....	side 16
Damhussøen.....	side 12
Figur 5 - Københavns Kommunes forslag vedr. Damhussøen.....	side 14
Figur 6 - Damhussøen - Fremtidige forhold.....	side 15
Bilag C - Københavns Kommunes tekst vedr. Damhussøen.....	side 16

Vanløse Lokaludvalgs forslag og bemærkninger til SKYBRUDS- SIGNATURPROJEKTER I VANLØSE

Baggrund

Teknik og Miljøforvaltningen Klimaenhed i Københavns Kommune har besluttet, at der skal udpeges forslag til signaturprojekter i de enkelte vandoplande. Teknik og Miljøforvaltningens Klimaenhed har indledningsvis udpeget 22 forslag til signaturprojekter, der er skitseret i Konkretisering af skybrudsplanerne for Københavns Kommune og Frederiksberg, herunder 3 forslag til projekter i Vanløse: Jyllingevej, Damhusengen og Damhussøen.

Vanløse Lokaludvalg afgav i juni 2014 høringssvar til Københavns Kommune vedrørende de 3 forslag. Lokaludvalget fremkom i høringssvaret, dels med supplerende forslag vedrørende Jyllingevej, dels med nogle alternative forslag vedrørende Damhusengen og Damhussøen.

Natur- og Miljøgruppen i Vanløse lokaludvalg har efterfølgende arbejdet videre med emnet, herunder med præcisering og illustration af forslagene.

Endvidere har Vanløse lokaludvalg tidligere afgivet høringssvar vedrørende "Helhedsplan for Harrestrup Å", der især angår Damhusengen.

Formålet med dette hæfte er at give et samlet og lokalt forankret forslag til en udmøntning af skybrudsignaturprojekter i Vanløse.

Der er i indeværende hæfte kun behandlet de indledningsvis udpegede forslag, og Vanløse Lokaludvalg forbeholder sig muligheden for at forholde sig til eventuelt flere af skybrudsplanens oprindelige 470 forslag. Hæftet bliver fremsendt til Vanløse lokaludvalgs ordinære møde i august 2014.

Forslaget kan i hovedtræk opsummeres således, at signaturprojektet vedrørende Jyllingevej støttes, mens det vedrørende Damhusengen og Damhussøen foreslås at bibeholde de eksisterende forhold dog således, at der skabes væsentligt øget opmagasineringskapacitet på Damhusengen. Forslaget harmonerer med fredningen af området og mange af Vanløses borgeres ønsker, hvortil kommer, at forslaget indebærer samme effekt men med mindre omkostninger sammenlignet med forslagene i skybrudsplanen.

Lokaludvalget opfordrer, at der bliver foretaget faktiske beregninger af dette og de andre alternative forslag fra de to områder som lokaludvalget stiller.

Alle lokaludvalgenes forslag og kommentarer og forvaltningens forslag drøftes samlet på et temamøde i Teknik –og Miljøudvalget d. 1/12 2014.

Jyllingevej

Overordnet set kan Vanløse lokaludvalg tilslutte sig forvaltningens tanker bag projektet vedrørende Jyllingevej således som de er beskrevet i bilag A. Vanløse lokaludvalg finder, at der er yderligere argumenter for Jyllingevej, som signaturprojekt i Vanløse:

Vanløse ligger fra Brønshøj og sydvest på en skråning, der gennemskæres på tværs af Jyllingevej. Vejens begyndelse ligger for foden af Bellahøjbakken, hvor Bellahøjvej og Slotsherrensvej - ved skybrud - er storleverandører af regnvand. På den øvrige strækning tilføres der skybruds-regnvand fra de tilstødende sideveje nord for Jyllingevej, som så sendes videre ad sidevejene syd for samt ad Jernbane Alle og Ålekistevej. Dette giver et stort og varieret behov for samarbejde med og om lokale skybrudsprojekter.

Af yderligere argumenter for Jyllingevej som strukturprojekt kan bl.a. nævnes:

1. Mulighed for synergi og nyskabende samarbejde med grundejere, som kan resultere i mange lokale projekter og give gode erfaringer, der kan omsættes til projekter andre steder i byen. Der er allerede gode erfaringer fra samarbejdet mellem Teknik- og Miljøforvaltningen og grundejere i Katrinedals-kvarteret, med udgangspunkt i Bangsbo Plads projektet. I Vanløse lokaludvalgs seneste bydelsplan blev der gennemført en stor spørgeundersøgelse i hele Vanløse, og der er stor tilslutning/ønske fra borgerne om at få mulighed for at tilslutte sig kommunale løsninger.

Mange borgere anførte i spørgeundersøgelsen, at de ikke ønsker at gå i gang med at sikre på de private fællesveje eller på egen grund, "før kommunen gør noget". En lokal proces omkring Jyllingevej-projekt ville kunne give incitament til at gå i gang, og Vanløse lokaludvalg vil gerne understøtte en sådan proces.

Såfremt Københavns Kommune senere vil gennemføre de i Skybrudsplanen skitserede forslag om vandvejsruter på de private fællesveje syd for Jyllingevej med regnvandsfremføring mod Grøndalsparken - og der evt. indgås partnerskaber med grundejerne - kan det yderligere aflaste de sydlige områder. Her tænkes især på ruten Bangsbovej, Katrinedalsvej, Eskjærvej og den offentlige vej, Apollovej.

2. Mulighed for høj synlighed, da Jyllingevej er en indfaldsvej og kendes af stort set alle, både lokalt, kommunalt og nationalt.

3. Mulighed for at flytte store mængder vand og understøtte LAR initiativer lokalt. En afvanding ad Jyllingevej vil betyde lettelse af mange omkringliggende sideveje, særligt syd for vejen.

4. Mulighed for at skabe flere grønne byrum med inddragelse af erstatningsarealer. Det er let at gennemføre og skaber synergi med bydelsplan projekt omkring LAR-kortlægning. Grundejerforeninger, vejlaug og lignende i området har tidligere tilbudt at stille erstatningsarealer til rådighed til netop grønne lommer med flere funktioner i bydelen.



5. Mulighed for synergi med andre kommunale projekter og multifunktionalitet ved fjernelse af skadelig støj. Jyllingevej er støjplaget, og der kan f.eks. tænkes mere støjdæmpende asfalt og derved understøttes kommunens politik om at nedsætte antallet af københavnere, der bor i støjudsatte områder.

6. Endelig skal Toftøjevejs lille blinde vej ned mod Damhusengen, hvor regnvandet altid ender og oversvømmer vejens villagrunde, nævnes som en af de lavthængende frugter, hvor regnvandet nemt kan videreføres til 100-årsgrøften på Engen.

Jyllingevej som vandvej vil derfor - af flere indlysende grunde - være et signaturprojekt, som lever helt op til Københavns Kommunes ønsker og kriterier.

Med fremføring af regnvandet til Damhusengen midterstykke i den sydlige side - og midter-rabatten på det vestlige stykke - kunne skabes

et spændende og meget synligt grønt/blåt område.

Vanløse Lokaludvalg kan anbefale videreførelse af dette vand i de to grøfter på begge sider af Damhusengen, og i den eksisterende Harrestrup Å-kanal, samt afvande Boldbanerne gennem den nuværende midtergrøft.

Også rækkehusområdet syd for Bellahøjmarken kan aflastes ved fremføring af regnvandet via Hvidkildevej (off. vej) og området Grøndalsvænge til Grøndalsparken. Alternativt ved en løsning på Genforeningspladsen, der står over for ændringer i anvendelse, for så vidt angår idrætten, i forbindelse med overførselssagen fra 2013.

I relation til projektet kan overvejes muligheder for, og om det er hensigtsmæssigt, at etablere forsinkelse for regnvandets frie løb ned ad Bellahøjvej og Slotsherrensvej f.eks. i form af forsinkelsesbassiner i bunkersområdet ved krydset Bellahøjvej/ Slotsherrensvej.

Damhusengen

Set såvel overordnet som specifikt har Vanløse lokaludvalg en række indvendinger mod valget af Damhusengen som signaturprojekt som beskrevet af forvaltningen i bilag B.

Årsagen er ikke kun, at Damhusengen er fredet, idet dog selve det eksisterende åløb for Harrestrup Å inden for de afgrænsende volde er undtaget, men også at mange borgere ud over brud på fredningen også er imod de af kommunen foreslåede ændringer på Damhusengen.

Vurderingen er, at der kan opnås en bedre effekt gennem færre og andre tiltag, som dels vil betyde færre miljømæssige ændringer, markant færre omkostninger, bevarelse af en lang række af de nuværende positive forhold på Damhusengen, dels ved at projektet vil kunne gennemføres inden for rammerne af Fredningskendelsen fra 2010, hvorved arbejdet også kan iværksættes hurtigere.

I fig. 1 er vist Københavns Kommunes plan for Damhusengen, således som den fremgår af "Helhedsplan for Harrestrup Å, 2013" og af "Konkretisering af skybrudsplaner for København Vest og Frederiksberg Vest, 2014".

I fig. 2 er vist skitseforslaget til videreudviklingsplan for Damhusengen, således som det foreligger i udkast til "Pleje- og Udviklingsplan for 2010-2019" samt "Fredningskendelsen af 29.10.2010".

I fig. 3 er vist det på nuværende tidspunkt foreliggende fælles lokale skitseforslag til videreudvikling af Damhusengen. Forslaget bygger bl.a. på Pleje- og Udviklingsplanens skitseforslag samt de seneste hørings svar fra Lokaludvalget vedrørende Damhusengen.

Den mest markante forskel mellem kommunens skitseforslag og skitseforslaget i fig. 3 er, at Harrestrup Å forbliver i sit nuværende åløb mellem de afgrænsende volde og først i den sydlige ende af engen løber i slyngninger på tværs over til engens vestlige side.

Herved opnås blandt andet at følgende bevares til glæde for de mange daglige brugere af engen:

1. Engens store, grønne område med mulighed for mange funktioner.
2. Bålpladsen hvor flere tusind mennesker samles omkring Skt. Hans bålet hvert år.
3. Den fortsat fleksible udnyttelse af boldbanerne uden bolde, der ryger i åen.
4. Legepladsernes beskyttende og overskuelige forhold.
5. Den unikke våde blomstereng med de oprindelige planter mellem de vekslende vandhuller, som er en perfekt stand- og fourageringsplads for de mange fugle, som tiltrækkes af den attraktive biotop på engen.
6. Vinterens skøjtebane på det lave vand.
7. De store områder, hvor hundeejere kan lade deres hunde løbe frit.
8. De mange veltrådte stier på kryds og tværs, der bevirker at trafikken fra de mange aktiviteter kan ske gnidningsløst.
9. Picnic-områdets eftermiddagsskygge, der også søges af turgængere, motionister og hundeluftere.
10. Områdets historiske spor så som midtergrøften med sin drænende effekt og de lange turstier midt på engen.
11. Det store udsyn over den åbne engflade.
12. En omkransning af eng og ådal med eksisterende skyggende træer.



Skybrudsmæssigt indeholder skitseplanen i fig.3 en række tiltag og ændringer i forhold til kommunens forslag:

Det foreslås, at der opsættes et stigningsbord ved fundamentet lige efter Sorte Bro, der ligger i forlængelse af Midterdæmningen. Dette vil give mulighed for i forbindelse med skybrud at etablere en styret anvendelse af den sydlige del af engen som forsinkelsesbassin for vandet i Harrestrup Å, samtidig med at man kan holde vandet tilbage på Engen, indtil vandstanden har sænket sig nedstrøms i Vigerslevparken.

Desuden foreslås det, at profilen for Harrestrup Å ændres, således at åløbets bredde mellem voldene udvides, bl.a. med banketter jævnfør fig. 4, og at det samlede rum mellem voldene så vidt muligt tages i anvendelse som en naturlig forsinkelses-vej. Dette kan gøres bl.a. ved, at der opsættes et stigningsbord under broen, hvor åen løber på tværs over engen. Dette suppleret med evt. yderligere stigningsbord f. eks. ved broen, hvor Harrestrup Å løber under Jyllingevej og vil give mulighed for at kunne opstemme vandet i Harrestrup Å i hele engens længde, i den sydlige ende af Krogebjerg Parken og i dens løb langs vestsiden af Damhussøen.

De nævnte forslag vurderes at medføre, at der vil kunne opmagasineres dobbelt så meget vand på Damhusengen sammenlignet med det forslag, der er beskrevet i bilag B, hvor åens løb flyttes ind i på Damhusengen. Sidstnævnte forslag vurderes i skybrudsplanen at give mulighed for opmagasinering af ca. 200.000 m³ vand. Dette vil vi foreslå beregnet af konsulenterne

I relation til det eksisterende kloakoverløb ved Vanløse Byvej foreslås, at der etableres et forsinkelsesbassin under det grønne område i forlængelse af Vanløse Byvej, hvorfra kloakvandet kan pumpes tilbage igen, når der igen er plads i kloakken.

Endelig foreslås det også, at skybrudsvandet fra de omkringliggende veje både for områderne ved Damhusengen og ved Damhussøen i mindre omfang kan føres til 100-årsgrøften og derfra til de naturlige åløb.

Med de anførte tiltag vurderes, at der er lagt op til en optimal og velstruktureret løsning for Damhusengen. Og tilmed en løsning, der må antages at være betydeligt billigere end det i bilag B beskrevne projekt med flytning af åløbet anslås at ville koste.

Damhusengen

Kommunens nye forslag fra
Helhedsplan for Harrestrup Å 2013

Forslag til grøn parkvej

Figur 1

Ny gydebanke

Udplantning af vandstjerne

Hundefritløbsområde

Ny sti

Ny placering af eksisterende boldbaner på opfyldt areal

Ny placering af boldbaner

Udplantning af vandstjerne

Ny gydebanke

Eksisterende karakter af åben eng

Ny bugtet mini-ådal
ovenbredde 15-50m
oversvømmes periodisk

Forsinkelsesbassin i eksisterende åtrac
der enten overdækkes
eller bevares åbent

Ved evt overdækket forsinkelsesbassin
fjernes hæk og hegn og gives
mulighed for nye mini boldbaner

Legeplads

Skråning

Nye elletræer skygger vandet

Ørredgydebanker

Udplantning af vandstjerne

Nye vandhuller

Ny sti

Ny våd eng ved oversvømmelse

Udplantning af vandstjerne

Nyt minivådområde

Nye temporære vandhuller

Ny vådeng

Tør eng

Legeplads

Ny gydebanke

Styrt fjernes

Ny bålplads

Trærækker suppleres med
piletræer efterhånden
som huller opstår

Ny placering af eksisterende boldbane
på opfyldt areal

Eksisterende træer bevares og skånes
ved opfyldninger

Ny vådeng oversvømmes
ved større afstrømninger

Forslag til ny lund af træer

Eksisterende motionsredskaber

Eksisterende iskiosk

Damhussøen

0 50 100 150 200 m



Kort fra Helhedsplan Harrestrup Å fra juni 2013,

Damhusengen

Skitseforslag til videre udvikling
ud fra Pleje- & Udviklingsplan 2010-19
samt fredningskendelse af 29.10 2010

Figur 2



Boldbaner på de tørre områder
Blomstereng i de våde

Damhusengen

Skitseforslag til videre udvikling ud fra eksisterende forhold

Figur 3

Midtergrøften udgraves let for afvanding af boldbaner

Forsinkelsesbassin for kloakoverløb

Blomstereng

Eksisterende Vandhuller

Mekanisk stigbord

Åen bibeholdes i sit nuværende løb med mindre slyngninger

BP Brugsplæne

FG/H Fællegræs med høstet

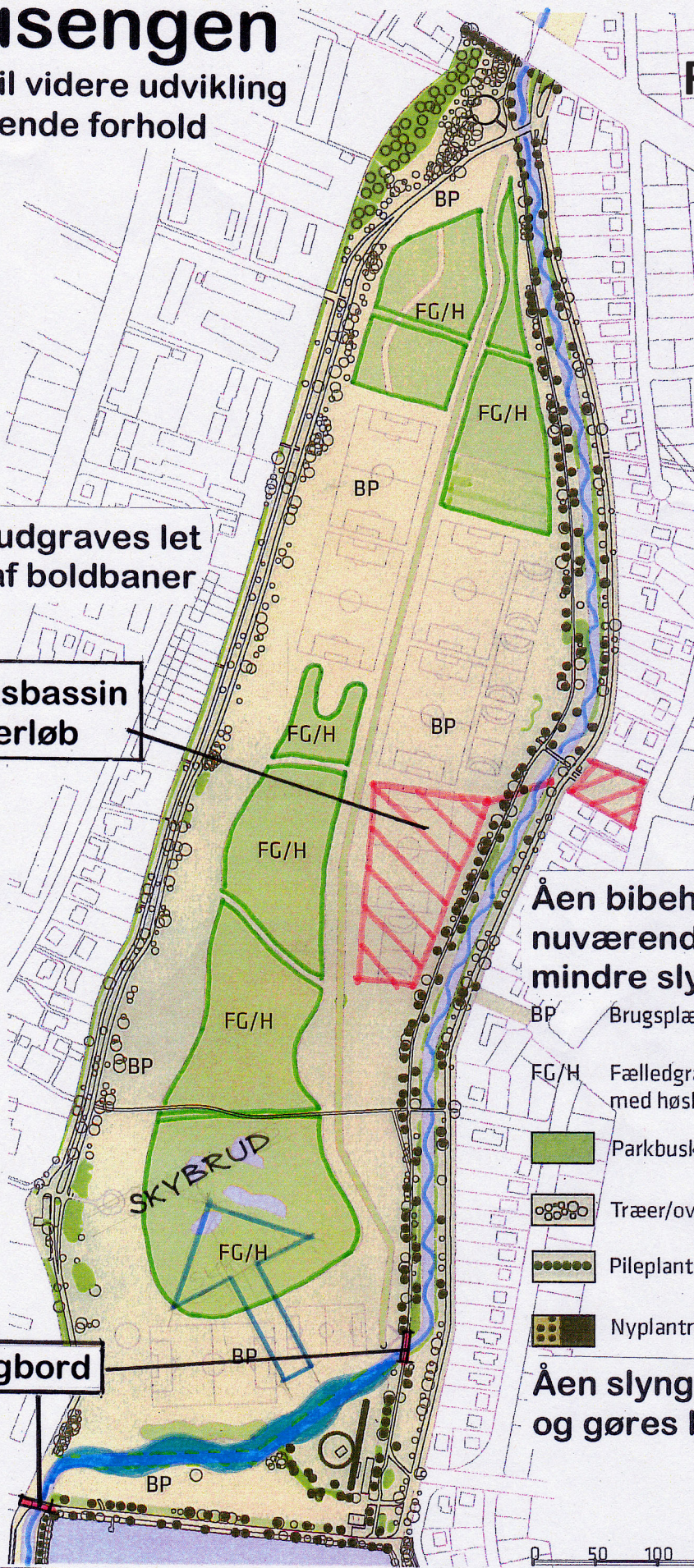
Parkbusket

Træer/overstandere

Pileplantning

Nyplantning

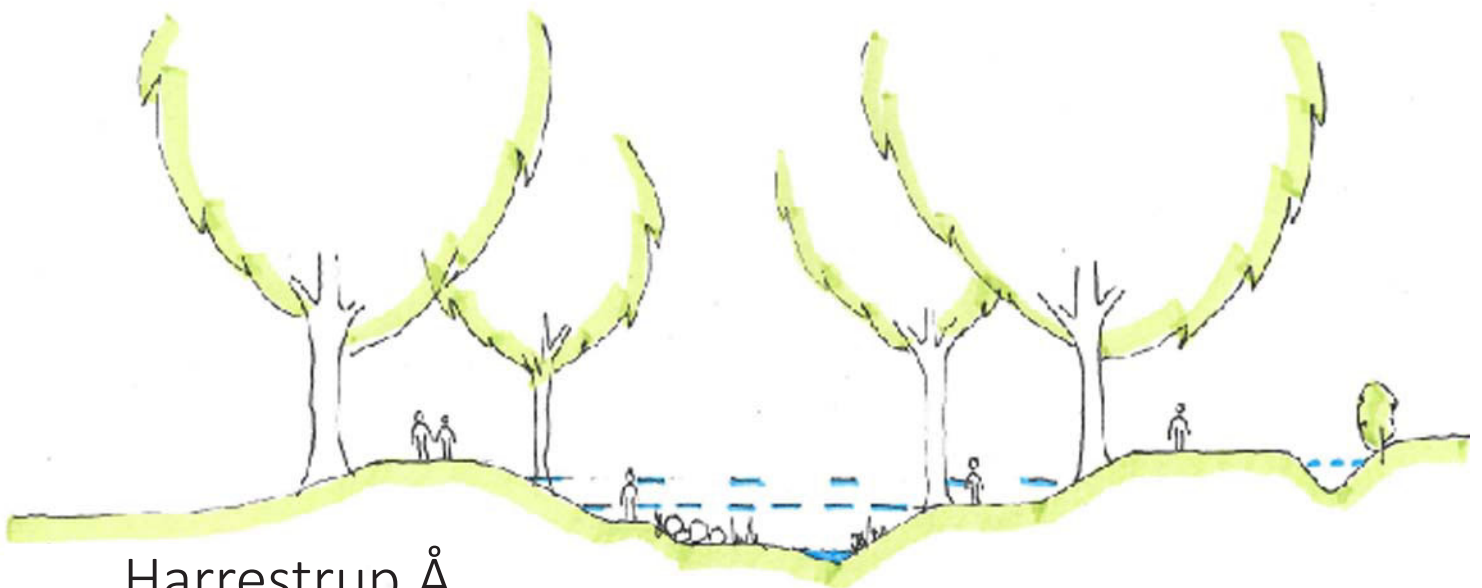
Åen slynges her og gøres bredere



Boldbaner på de tørre områder
Blomstereng i de våde

Damhusengen

Figur 4



Harrestrup Å

Snit i trippelprofil

Vandstanden i åen og på engen hæves med mekanisk stigbord ved skybrud



Damhussøen

Vanløse lokaludvalg har ligeledes en række indvendinger mod forslaget om Damhussøen som signaturprojekt som beskrevet i bilag C. Damhussøen er ligesom Damhusengen fredet.

Indvendingerne er bl.a. begrundet i fredningen og det forhold, at signaturprojekterne bør have en lav påvirkning af natur og miljø.

En reduktion af Damhussøen strider mod frednings-bestemmelserne.

Hertil kommer, at Damhussøen er særskilt beskyttet efter naturbeskyttelseslovens § 3, der direkte forbyder en reduktion af søens areal. Endelig er mange borgere i Vanløse imod ændringerne af Damhussøen.

Damhussøen er en naturperle for området og har en høj vandkvalitet og et rigt dyreliv, herunder af beskyttede arter. Det er derfor afgørende, at projektet får en udformning, der tager hensyn til både natur, skybrudssikring, vandkvalitet og økonomi.

I skybrudsplanen foreslås som ide at omdanne en stor del af selve Damhussøen til en regnvejrsark, der som vist i skybrudsplanen foreslås placeret enten i den østlige eller den sydlige del af søen. Under høringen fremkom mange indsigelser mod denne ide, herunder fra Vanløse lokaludvalg og Danmarks Naturfredningsforening.

I forbindelse med vedtagelsen af skybrudsplanen vedtog Teknik- og Miljøudvalget, at der tillige skulle ses på alternativer til en reduktion af Damhussøen, og at forvaltningen medtænker borgerinddragelse i denne fase.

Som alternativ til en regnvejrsark foreslås det, at opmagasineringsvolumenet ved og på Damhusengen øges, således at vand fra Harrestrup Å samles på engen og i åen. Dette vil være muligt, hvis Harrestrup Å's nuværende løb bibeholdes i stedet for at blive flyttet ud på selve engen, jf. ovenfor.

I kombination hermed kan vand ledes fra Grøndalsparken øst om Damhussøen til Damhusengen via 100-årsgrøften, der løber langs vejene Damstien og Ved Damhussøen hen til Damhusengen som vist på figur 6. Den nævnte grøft kan eventuelt gøres dybere for at øge afledningskapaciteten.

I den fremlagte skybrudsplan foreslås der etableret en regnvejrsark i Damhussøen for at kunne opmagasinere ca. 200.000 m³ vand.

Som nævnt ovenfor vil der med det ovenfor beskrevne forslag vedrørende Damhusengen kunne opmagasinere dobbelt så meget vand på Damhusengen som de 200.000 m³, der angives i skybrudsplanen, herved er der ikke vil være behov for at etablere nogen regnvejrsark i Damhussøen. Hertil kommer de muligheder, der ligger for etablering af forsinkelsesbassiner i Grøndalsparken.

I relation til kapaciteten skal det endvidere nævnes, at man må sikre, at overløbet fra Fæstningskanalen til Harrestrup Å kan lukkes i tilfælde af skybrud, således at der ikke ledes vand fra Fæstningskanalen ud i Harrestrup Å. Dette vil mindske behovet for opmagasinerings på bl.a. Damhusengen. Fæstningskanalen har i sig selv tilstrækkelig kapacitet. Herved mindskes risikoen også for "flaskehals" ved broen over Jyllingevej i forbindelse med skybrud.

Endvidere kan i relation til tilstrømningen fra Grøndalsåen mod Damhussøen nævnes, at det bør overvejes, om der kan ske forsinkelse af vand via det forsinkelsesbassin, der blev nedgravet i 1970'erne fra Ålekistevej under Damhussøen og ud til Vestbanen.

Signaturprojekterne for Vanløse skal for Harrestrup Ås vedkommende ses i sammenhæng med en række omegnskommuner og med Frederiksberg. Vanløse Lokaludvalg mener, at kun fælles aftalte løsninger er vejen frem, men vil samtidig pege på, at de foreslåede tiltag i Vanløse også forudsætter ambitiøse tiltag opstrøms. Vi har forstået, at der er ønske om en større effekt på den københavnske del af projekterne, som vi mener at kunne anvise en løsning på.

En løsning på udfordringerne for Frederiksberg Vest består ikke udelukkende i løsninger i og omkring Vanløse. Der kan efter vores opfattelse anvises løsninger i Grøndalsåens opland, og i mindre omfang omkring Damhussøen. Tiltag i Frederiksberg Kommune bør kunne udføres i større omfang, end påtænkt på nuværende tidspunkt.

Et langsigtet mål for kommunerne i fællesskab må omfatte de nødvendige forsinkelses anlæg, og vi mener desuden, at der sigt også bør arbejdes med forslag, der lukker direkte kloakoverløb, således at blanding af kloakvand og regnvand undgås.

Såfremt det efter en nærmere undersøgelse fortsat vurderes, at der under helt ekstreme skybrud kan være behov for yderligere opmagasinering af vand, kan det eventuelt overvejes, om noget af det sidste – og dermed reneste – regnvand kan pumpes op i Damhussøen ved

Ålekistevej og/eller Damhussøen.

Da der alene vil være tale om sjældne tilfælde med begrænsede mængder, vil dette kun medføre en procentvis mindre forøgelse af søens vandvolumen og dermed kun have en ringe virkning på søens vandkvalitet.

Den ovenfor beskrevne løsning indebærer en lang række fordele frem for en regnvejrsark:

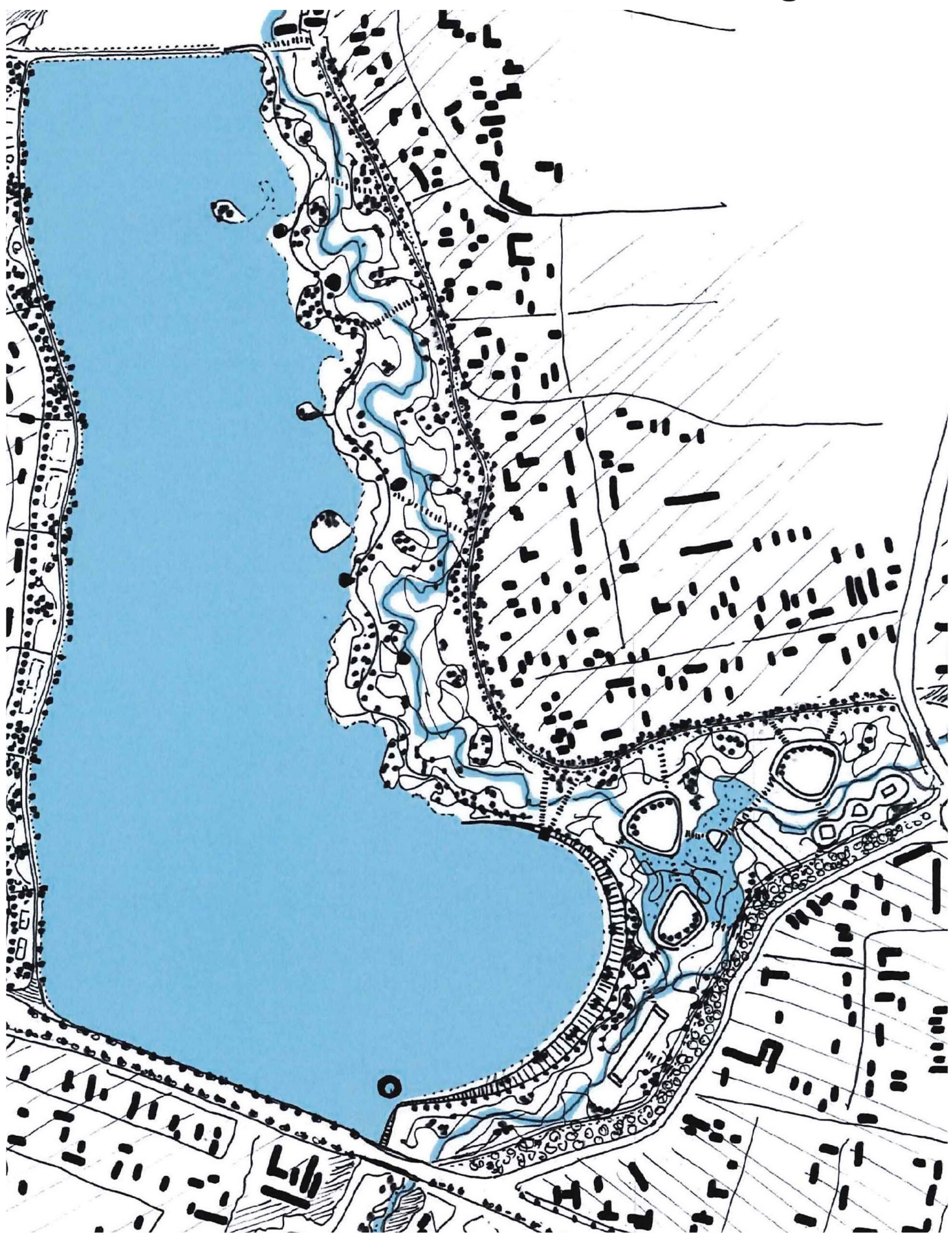
1) Damhussøen bevares i sin nuværende størrelse med sit store vandspejl, som giver unikke naturoplevelser. Stien rundt om søen er den mest benyttede gang- og løbesti i Vanløse netop på grund af det åbne udsyn over søen, som man ikke får nede i en regnvejrsark.

2. Damhussøen og dermed fugle- og dyrelivet i og ved søen bevares fuldt ud, herunder sikres træerne på søbredden. Træerne er bl.a. levested for beskyttede flagermus.

3. Det er tale om en billigere løsning, set i forhold til de i skybrudsplanen anslåede ca. 260 mio. kr. til en regnvejrsark.

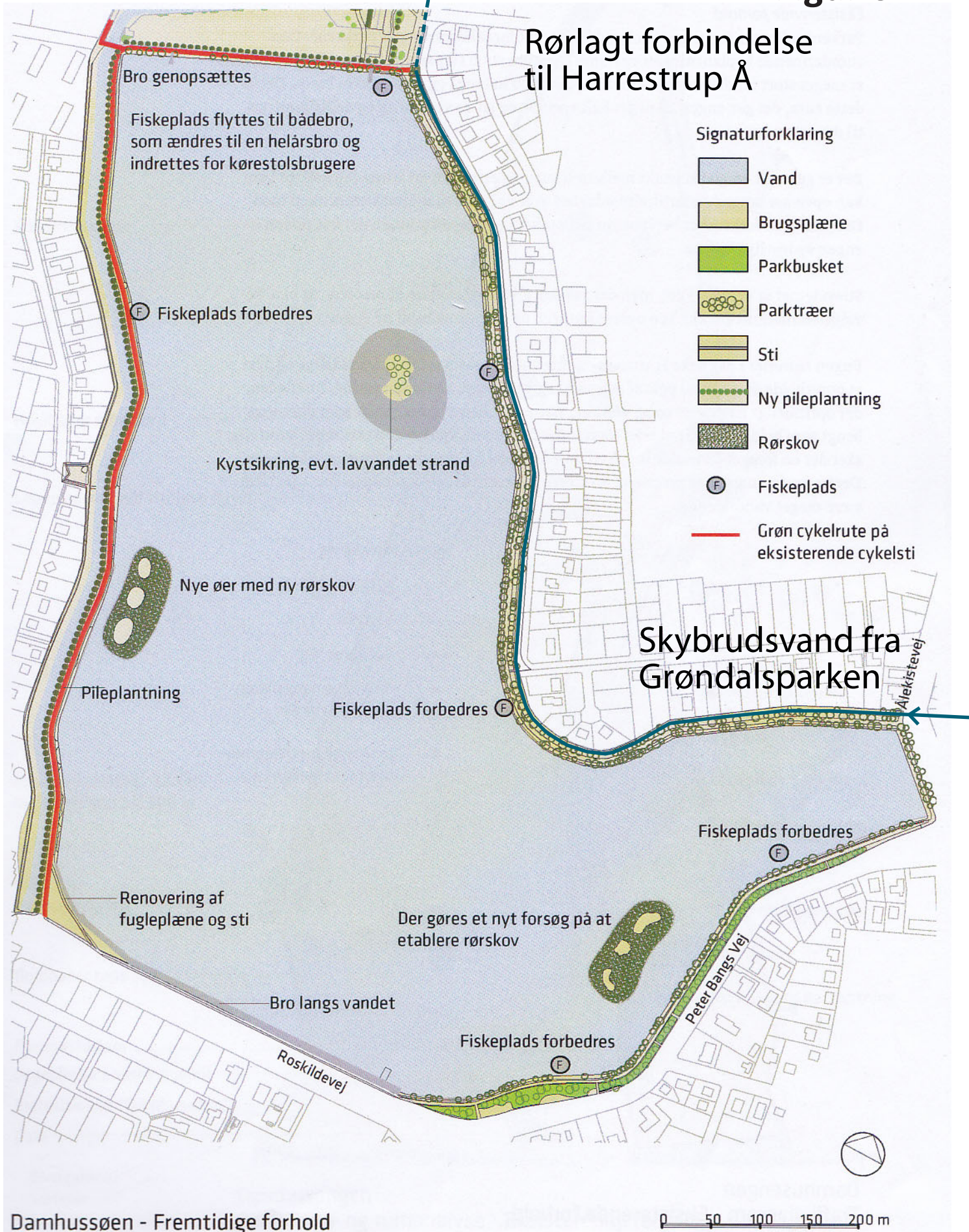
4. Den foreslåede løsning imødekommer Vanløse lokaludvalg og mange borgere i Vanløse, der er imod en reduktion af Damhussøen.

5. Da den foreslåede løsning overholder fredningen, naturbeskyttelsesloven mv., kan den igangsættes meget hurtigt.



Figur 6

Rørlagt forbindelse til Harrestrup Å



Bilag A, B og C

Københavns Kommunes tre forslag i tekst

Bilag A Jyllingevej

Hovedparten af regnvandet fra Jyllingevej og flere sideveje ledes ad Jyllingevej til Harrestrup Å. Jyllingevej beholder sin nuværende profil, og der etableres grønne arealer og nyplantede træer, der både fungerer som centrale forsinkelselementer og som transportvej for regnvandet.

Parkeringsarealerne langs vejen laves med permeable belægnings, hvor noget af regnvandet forsinkes. Jyllingevej kan også modtage vand fra Bellahøj, hvis det er nødvendigt.

Jyllingevej vil få et mere indbydende forløb med flere træer og en mere varieret og frodig beplantning. Regnbedet bliver et iøjefaldende element i byrummet, der vil være attraktivt for beboerne i bydelen.

Projektet er et selvstændigt projekt. Det kan derfor startes umiddelbart, og der kan trinvis kobles sideveje på projektet. Det kan være, at projektet skal afvente resultatet af det fælleskommunale samarbejde omkring Harrestrup Å.

Bilag B - Damhusengen

Damhusengen er et af de centrale elementer i skybruds-konkretiseringen i København Vest og Frederiksberg Vest. Med sit store volumen på 200.000 m³ og med god afstand til tæt bebyggelse bidrager Damhusengen til en robust løsning, når de store skybrud finder sted.

Ved at gennemslønge Harrestrup Å ind over Damhusengen vil naturkvaliteten få et stort løft, da livsvilkårene bliver mere varierede for flora, fauna og fugle. Projektet støtter på den måde op om vandplanen og strategien for en øget biodiversitet. Selvom Damhusengen i dag er flittigt benyttet, vil den øgede naturkvalitet sandsynligvis få endnu flere borgere til at bruge Damhusengen.

Omlægningen af Harrestrup Å ind over Damhusengen vil også skabe synergi med spildevandsplanlægningen. Det gamle åløb kan bruges til magasinering af regnvand, og hvis det overdækkes, kan parkens areal udvides.

Projektet udgør et selvstændigt projekt, der gennemføres i flere faser. Projektet skal dog afvente resultatet af det fælleskommunale samarbejde omkring Harrestrup Å, fordi enkelte af de andre samarbejdsparter mener, at projektet nedsætter åens hydrauliske kapacitet.

Bilag C - Damhussøen

Etableringen af en regnvandspark på 240.000 m³ i Damhussøen er afgørende for at tilbageholde og rense regnvand fra store dele af København Vest og Frederiksberg Vest. Et stort magasineringsvolumen bidrager til en fleksibel og robust løsning i relation til de store oplande opstrøms i Harrestrup Å og Grøndals Å og samtidig sikres, at de nedenstrøms områder ikke oversvømmes.

Regnvandsparken binder Damhusengen, Grøndalsparken og Vigerslevparken sammen, og kan derfor ikke ses som et isoleret projekt. Løsningen rækker udover regnvandsparkens egne grænser, idet der skabes en sammenhængende grøn korridor fra Kalveboderne op i Grøndalsparken og op ad Harrestrup Å til fæstningskanalen. Det samlede bassinvolumen for de tre områder udgør i alt 490.000 m³.

Lokalområdet får en naturperle, som vil blive en attraktion for alle københavnere og blive internationalt eksempel til efterlevelse.

Tilgængeligheden til de øvrige grønne områder forbedres lang Harrestrup Å, bl.a. med en cykelforbindelse under Roskildevej. Vandplanen vil indgå som en del af projektet, da der ved omlægning af åen fjernes et lille vandfald, så der kan gå fisk op i åen. Desuden vil der være synergi med spildevandsplanlægningen, da det gamle åløb langs Damhussøen også kan anvendes til magasinering af regn- og spildevand.

Projektet udgør et delprojekt af et større sammenhængende projekt, hvor Vigerslevparken, Grøndalsparken og Damhusengen indgår. Projektet kan ikke gennemføres, uden at forbindelse gennem Vigerslevparken også etableres. Da den vestlige del af Frederiksberg Kommune ikke har andre muligheder end afledning gennem Grøndalsparken, vil det skabe opmærksomhed, hvis Københavns Kommune ikke vil lade Grøndalsparken indgå i projektet.

Projektet skal dog afvente resultatet af det fælleskommunale samarbejde omkring Harrestrup Å, fordi der udledes til Harrestrup Å.

www.vanloese.dk
www.vanloeselokaludvalg.kk.dk
www.kk.dk/da/om-kommunen/indsatsomraader-og.../klimatilpasning
<http://www.blivhoert.kk.dk/hoering/helhedsplan-harrestrup>