



Til ØU

Orientering om kommunernes tilslutning til nulemissionsbusser

18. oktober 2019

Sagsnummer
2019-0268597

Dokumentnummer
2019-0268597-1

Baggrund

På ØU-mødet 24. september 2019 blev der godkendt en indstilling om mulighed for etablering af ladeinfrastruktur til elbusser i Movias kommende udbud.

I den forbindelse blev der efterspurgt et notat om omegnskommunernes tilslutning til nulemissionsbusser.

Kommunernes tilslutning til nulemissionsdrift i Movias kommende udbud

Movia har i foråret 2019 meddelt Økonomiforvaltningen, at buslinje 10, 1A, 133, 164 og 166 skal sendes i udbud. De nye busser har driftsstart i hhv. vinteren 2021 og sommeren 2022.

Frem til 30. oktober 2019 skal de kommuner og regioner, som er ejere af linjerne, efter rådgivning fra Movia, beslutte det endelige udbudsgrundlag, herunder krav til linjernes miljøstandard.

På baggrund af tidligere principbeslutning om overgang til nulemissionsbusser i Københavns Kommune, har Økonomiforvaltningen meddelt Movia, at Københavns Kommune som udgangspunkt ønsker, at alle linjer udbydes med krav om nulemissionsdrift.

I tabel 1 fremgår kommunernes foreløbige tilbagemelding til Movia angående ønsker til miljøkrav.

Kommune	Linje	Miljøkrav
København	1A	Nulemission
	10	Nulemission
	133	Nulemission
	164	Nulemission
	166	Fossilfrihed
Frederiksberg	1A	Nulemission
Gentofte	1A	Nulemission
	164	Nulemission
Hvidovre	1A	Afventer udvalgsbehandling, melder til Movia d. 29. oktober
	133	Afventer udvalgsbehandling, melder til Movia d. 29. oktober
Gldsaxe	164	Nulemission
	166	Fossilfrihed

Center for Byudvikling
Team Mobilitet
Københavns Rådhus,
Rådhuspladsen 1
1550 København V

EAN-nummer
5798009800176

Herlev	164	Nulemission
Ballerup	164	Nulemission
Rødovre	166	Fossilfrihed
Brøndby	166	Fossilfrihed
Glostrup	166	Fossilfrihed (option på nulemission)
Vallensbæk	166	Konventionel diesel

Tabel 1: Tilbage melding fra kommunerne vedr. miljøkrav i Movias kommende udbud.

Fossilfri drift på linje 166

Linje 166 kører flere steder parallelt med den kommende letbanestrækning i Ring 3. Buslinjen forventes tilpasset ved letbanens åbning i 2025. Linjen kører mellem Vallensbæk St. og Værebroparken og kører kun en mindre del i Københavns Kommune, igennem Brønshøj forbi Husum Torv. Københavns Kommune finansierer 8 % af linjen.

Københavns Kommune har på administrativt niveau accepteret, at der kun stilles krav om fossilfrihed frem til 2025 med udgangspunkt i behovet for høj fleksibilitet grundet tilpasning til letbanen.

For så vidt angår Vallensbæk Kommunes krav om konventionel diesel, har Movia kontaktet Vallensbæk Kommune med henblik på at sikre en koordineret beslutning om fossilfrihed (med kontraktlængde tilpasset letbanens åbning). Movia har meddelt Glostrup Kommune, at deres ønske om option på nulemission ikke umiddelbart imødekommes. Movia forventer, at et krav om nulemission, kombineret med en kort kontraktlængde tilpasset letbanens åbning, vil kunne fordyre udbuddet væsentligt.

Principbeslutninger om overgang til nulemissionsbusser

Tabel 2 viser, hvilke kommuner, der har truffet politisk principbeslutning om nulemissionsbusser.

Kommune	
København	Så vidt muligt nulemission på alle busser senest i 2025 under forudsætning af, at afgiftsfritagelsen for el til elbusser fastholdes efter 2024
Frederiksberg	Nulemission på alle busser senest i 2031
Ballerup	Nulemission på alle bybusser
Gladsaxe	Nulemission på alle bybusser senest i 2025 og fossilfri på øvrige busser
Rødovre	Nulemission på alle busser

Tabel 2: Tilbage melding fra kommunerne principbeslutninger om overgang til nulemissionsbusser