

UDKAST: Bemærkninger fra Amager Øst Lokaludvalg

Projektpakker under klimatilpasning november – december 2014

Teknik- og Miljøforvaltningen (TMF) skal i november og december justere projektpakkerne for så vidt angår to forhold: Rækkefølge af pakkernes projekter og byrum. I den forbindelse efterspørger forvaltningen lokaludvalgenes input og forslag, som lokaludvalgene kan vælge at skrive ind i nedenstående skema. Brug af skemaet er et tilbud, og det står lokaludvalgene frit for at komme med bemærkninger i en anden form og/eller tilpasse skemaet. Skemaet eller anden samlet tilbagemelding til TMF skal ske senest den 18. december 2014.

Særlige lokale forhold der spiller ind i prioriteringen

TMF skal i den kommende tid udarbejde (nye) alternativer til Damhussøen, Damhusengen, Gasværksvej og Ndr. Frihavsgade. Der skal endvidere udarbejdes en fremstilling af Fælleparken, hvor det skal fremgå, hvordan fodboldbanerne kan bevares. Endelig skal Sankt Jørgens Sø og de udfordringer, der er her, beskrives nærmere, det gælder f.eks. fredningen. Der er også brug for at udvide videngrundlag for H.C. Andersens Boulevard. Disse emner/områder skal derfor rundes med lokaludvalgene. Der er i skemaet nedenfor inkluderet et punkt, ”særlige lokale forhold der spiller ind i prioriteringen”, hvor disse emner behandles.

Emne	UDKAST: Lokaludvalgets bemærkninger
Lokaludvalgets prioritering af projekter under vandoplandenes projektpakker Alle projekterne i pakkerne kan ikke gennemføres på én gang, og det vil derfor være relevant at komme med bidrag til hvor der skal prioriteres, men der vil dog være hydrauliske forhold, der skal respekteres. TMF sender forvaltningens forslag til prioritering, som lokaludvalgene kan forholde sig til. Lokaludvalgene kan komme med sine egne prioriteringer.	Amager Øst Lokaludvalg bakker fuldt op om forvaltningens prioritering af skybrudsprojekterne i vandoplandet for Amager Øst, Amager Vest og Christianshavn. Lokaludvalget mener dog, at flere projekter bør realiseres. Således bør projektet for Lergravsparken samt en løsning for Lergravsvej også realiseres. Dels fordi der er store skybrudsudfordringer sydøst for parken, dels fordi der er et stort potentiale for byrumsforbedringer. Lokaludvalget anbefaler, at Københavns Kommune ud fra en ressourcemæssig betragtning realiserer hele projektet for Greisvej samlet, i stedet for at bide det over i mindre etaper.
Betragtninger om byrum i projekterne under projektpakkerne Her kan lokaludvalgenes belyse overordnede forhold og principper, som bør søges tilgodeset i det videre arbejde med de projekter, hvor der er behov for løft af byrummet. Der stiles ikke efter en tæt beskrivelse af hvert byrum, da mere omfattende beskrivelser af hvert byrum vil indgå i en inddragelsesproces senere. Betragtningerne om byrumsforbedringer kan være både i forhold til profilering af de enkelte vandoplande, og hvad de giver tilbage til byen. Der må gerne være et bud på hvilke projekter, der har et særligt byrumspotentiale, men den videre uddybning sker i en senere fase.	Overordnede principper Overordnet peger Amager Øst Lokaludvalg på, at følgende principper bør prioriteres ved byrumsforbedringer: • Rekreative elementer med fokus på multifunktionalitet, leg og aktivitet • Begrønning • Tryghed • Forbindelser på tværs (så fx en supercykelsti ikke opleves af de lokale som en motorvej) • Funktionalitet ift. ønsket anvendelse (fx ved at sikre større bredde på den kommende cykelsti Ved Amagerbanen) Greisvej, Lergravsvej, italiensvej og Prags Boulevard Mere konkret foreslår lokaludvalget, som beskrevet i bydelsplanerne for Amager Øst 2010 og 2013, at der i forbindelse med realiseringen af løsninger for de

	tværgående strøg – først og fremmest Greisvej og Lergravsvej og på sigt Prags Boulevard og Italiensvej – udgraves egentlige kanaler i de pågældende veje, så der også er vand ind i bydelen, når der ikke er skybrud. Alle vejstrækningerne er brede nok både kanalerne og de større spildevandsledninger, der ligger under de grønne strøg på vejene. Endvidere er vejene så brede, at der på overfladen er plads til både kanaler, fortove og kørebaner. Filipsparken og Lergravsparken En skybrudsløsning for Filipsparken vil – ligesom for Lergravsparken – kunne udformes, så den har stort potentiale som byrumsforbedring.
Særlige lokale forhold der spiller ind i prioriteringen	Borgerinddragelse og forankring Lokaludvalget anbefaler, at den videre udvikling og bearbejdning af de enkelte skybrudsprojekter sker i et tæt samarbejde med lokaludvalg og borgere. For eksempel kender lokaludvalget allerede til et beboernetværk ved Greisvej, som kan bidrage og støtte op om et projekt her. Inddragelse skal være med til at sikre, at projekterne forankres og tager udgangspunkt i beboernes ønsker og behov – sammenholdt med bydelens og hele byens interesser.