

Afsættelse af puljemidler til interne projekter



Projekt navn: Afdække behov for udvikling af trafiksikkerhed og herlighedsværdi på Kastrupvej og Backersvej

Projektansvarlig (arbejdsgruppe + tovholder):

Iben Lindemark (+arbejdsgruppe: Rasmus Steenberger og Rune Solvang)

Hvad vil vi opnå med projektet?:

Afdække muligheder for at øge trafiksikkerheden og herlighedsværdien af Kastrupvej og Backersvej, til baggrund for mere konkrete planer.

Hvorfor vil vi det?:

Der forventes et øget trafikpres på parallelvejene efter Amagerbrogade indsnævres (Ny Amagerbrogade). Vejene fremstår allerede i dag som trafikkorridorer med højere faktisk hastighed end tilladt, brede vejbaner og meget få overgangsmuligheder - og deraf følgende utryghed for bløde trafikanter. Derudover er der formentlig en række uforløste behov fra den tidligere Trafikplan Amager.

Desuden er vejene kedelige at opholde sig ved/køre på. Specielt på Backersvej er der lange passager uden attraktioner i byrummet. Begge veje har mange ansatser til småparker eller "pladser", som dog ikke forekommer at have udviklet sig siden ca. 1930, hvor området opstod. Vejene har stort potentiale for begrønning og regnvandsopsamling. Desuden er vejbelysningen anonym og kan med fordel suppleres på udvalgte steder for at give områderne karakter.

I forbindelse med udvikling af området er der desuden potentiale for skybrudssikring til aflastning af Greisvej/Kastrup Fort-vandføringsvejen, som er den mest skybruds-udsatte zone i Amager Øst.

Kastrupvej og Backervej mødes ved Hedegaardsvej, på grænsen til Tårnby Kommune. Grænsen er ikke veldefineret, og her er potentiale for pladsdannelse, sikre overgange og begrønning.

I toppen af øen, hvor Backersvej bliver til Østrigsgade - er der også betydeligt potentiale for byrumsforbedringer ved bussløjfen, og øget fokus på børnetrafik ved Lergravsparkens skole.

Ovenstående medvirker samlet set til at gøre vejene uattraktive for borgerne.

Målgruppe(r): Beboere, brugere, erhvervsliv, skoler, institutioner og foreninger nær Kastrupvej og Backersvej (dels som mulige deltagere i arbejdsgruppen, aktive i borgermøder, deltagelse i afledte del-projekter og bare glæde af de tiltag projektet udvikler)



Hvilke aktivitet(er) består projektet af?:

FASE 1:

1. Inddrage lokale interessenter (mundtlig kontakt, annoncering, borgermøde(r)+ byrumsvandring)

FASE2: (Søges der IKKE midler til i denne ansøgning)

2. Få en landskabs/trafik-arkitekt til at udarbejde et visions/inspirationskatalog med udgangspunkt i indkomne forslag (evt. arkitektstuderende)
3. "inspirationskatalog" med en række konkrete projektforslag - med udgangspunkt i borgermøder og arkitektooplæg.

FASE 3: (Søges der IKKE midler til i denne ansøgning)

4. (Relevante del-projekter realiseres i samarbejde med kommune, institutioner, lokale interessenter)
5. (Relevante del-projekter integreres i næste bydelsplan)

Forventede resultater:

Kort sigt: Nye vinkler på mulighederne i området, et visionsoplæg.

Langt sigt: Projektoplæg til konkrete anlægsprojekter finansieret af Kbh Kommune, fonde, grundejere.

Forankringsstrategi:

Ved at inddrage interesserede beboere, butikker, institutioner og foreninger, bliver idéerne forankret i de praktiske behov for lokalområdet.

Løbende afrapportering på Miljø og Plan møder og Lokaludvalget.

Dialog med Tårnby Kommune.

Løbende orientering+dialog med Amagerpolitikere i BR

Indspark til skybrudsplaner. Muligt element i kommende bydelsplan.

Samarbejdspartnere:

Alle interesserede - fx beboere og foreninger (vejlaug, grundejerforeninger, beboerforeninger, klubber), butikker/erhverv, institutioner (skoler, kirker, daginstitutioner) - derved bliver idéerne forankret i de praktiske behov for lokalområdet.

Orientering af relevante forvaltningsenheder samt mobilisering af politikere i BR. Gerne inddragelse af Tårnby Kommune.

Koordination med belyningsgruppe

Koordination med generel trafik-arbejdsgruppe på tværs af Amagers lokaludvalg.

Evt. koordination med miljøpunktet vedr. grønne løsninger og skybrudssikring

Tidsplan: SKITSE

November: Præsentation af projektoplæg for Miljø og Plan- DONE

December: Godkendelse i L.U.

2015: Fase 1

Januar: 2. møde for arbejdsgruppe (lokaludvalg)

Februar: Inddrage lokale interessenter + arrangere borgermøde med byvandring

2015: Fase 2

April: landskabs/trafik-arkitekt udarbejder et visions/inspirationsoplæg (skitser til videre drøftelse og bearbejdning)

Maj-september: Konkrete projektforslag udarbejdes i samarbejde med alle interesserede, og samles i et visionskatalog.

2016: Fase 3

(Projekter realiseres i samarbejde med kommune, institutioner, lokale)

(Projekter integreres i bydelsplan)

Kommunikationsstrategi:

Arbejdsgruppemøder og orientering på LU-møder, M&P møder

Diverse flyers til omdeling i nærområdet

Læserbreve i Amager Bladet

Annoncering i Amager Bladet / Amager Lokalavis

Nyhedsbrev til interesserede

Facebookside med debat

Debat på relevante websites vedr. Amager, hvor emnet kan fænge

Hvad skal sekretariatet bidrage med?:

Sparring om bedste fremgangsmåder vedr. interessentinddragelse, feedback på kommunikationsmaterialer

Evt. deltagelse på borgermøde (ikke krævet, vi kan selv tage referat - men fint for at forstå + sparre med os om projektets natur)

Budget:**FASE 1:**

8.000 kr. til afholdelse af borgermøde (ét stort møde i lokalområdet - dertil flere mindre arbejds møder uden omkostning*)

8.000 kr. til annoncering og visuelt materiale**

I ALT 16.000 kr.

Budgetkommentarer:

* Lokaler er gratis i Bibliotekshuset, Rodosvej. Mødeforplejning til mindre møder bager vi selv.

**Layout klarer Rasmus.