



Cover

Til Økonomiudvalget

Orientering om resultater af spørgeskemaundersøgelse i forbindelse med Kommuneplanstrategi 2023 og Kommuneplan 2024

Resumé

Økonomiforvaltningen har fået udført en spørgeskemaundersøgelse i Borgerpanelet om københavnernes holdninger til byudviklingen. Resultaterne vil indgå som baggrund til arbejdet med Kommuneplanstrategi 2023 og Kommuneplan 2024. Afrapporteringen for undersøgelsen forelægges ØU til orientering.

Sagsfremstilling

Undersøgelsen er foretaget gennem Borgerpanelet, og der er kommet 5.548 besvarelser. Forvaltningen har sammenfattet en rapport (Bilag 1) for undersøgelsen med resultater og hovedkonklusioner på tværs af resultaterne.

Forvaltningen bemærker, at resultater fra Borgerpanelet kan ikke fortolkes som en repræsentativ stikprøve, men bør fortolkes med følgende forbehold. Medlemssammensætningen i Borgerpanelet er ikke repræsentativ set i forhold til alder og socioøkonomisk baggrund. Unge og borgere med en kort uddannelse er mindre tilbøjelige til at deltage set i forhold til de ældre borgere samt borgere med en lang uddannelse. Derudover vil borgere med manglende dansk kundskaber ofte være underrepræsenteret.

Økonomi

Sagen har ingen økonomiske konsekvenser.

Videre proces

Resultaterne af undersøgelsen vil indgå som baggrund til arbejdet med Kommuneplanstrategi 2023 og Kommuneplan 2024.

Bilag

1. Afrapportering af spørgeskemaundersøgelse i forbindelse med Kommuneplanstrategi 2023 og Kommuneplan 2024.
2. Spørgeguide til undersøgelse KPS23/KP24

02-12-2022

Sagsnummer i F2
2022 - 17214

Dokumentnummer i F2
2220134

Sagsnummer eDoc
2022-0354801





Sagsbehandler
Nina Kirstine Lorentzen

Spørgeskemaundersøgelse i Borgerpanelet om byens udvikling

Økonomiforvaltningen 2022



Indhold

	<i>Baggrund</i>	3
	<i>Hovedkonklusioner</i>	4
	<i>Resultater</i>	5
	<i>Appendix</i>	18

Baggrund

Formålet med spørgeskemaundersøgelsen er at få indblik i de emner, som optager borgerne i forhold til udvikling af fremtidens København. Besvarelserne bliver brugt til udarbejdelsen af den kommende Kommuneplanstrategi 2023 og Kommuneplan 2024.

Borgerne har via spørgsmålene haft mulighed for bl.a. at give deres råd til politikerne, sætte ord på byens kvaliteter og udfordringer.

Formidlingen af resultaterne tager udgangspunkt i spørgsmål med åbne svarkategorier, og derfor er der udarbejdet en top 5 over de temaer, som optager københavnernes mest. Herefter vises et udsnit af nogle citater fra københavnernes. Endelig er der 6 dilemmaspørgsmål om byens udvikling, som københavnernes har skulle besvare.

Hovedkonklusioner fra Borgerpanelet



Boligbyggeri

- Størstedelen af de adspurgte københavnere ønsker billigere boliger bl.a. flere almene boliger og større fleksibilitet i forhold til boformer.
- Ligeledes er boligstørrelser højt på dagsordenen hos borgerne, hvori der er forskellige synspunkter om behov for en bredt sammensat boligmarked med forskellige boligtyper og -størrelser.
- Københavnerne ønsker til nybyggeri er ikke entydigt, da nogle ønsker mere byggeri, mens andre helst ser at der findes løsninger på nybyggeri uden for kommunen.



Mobilitet

- Hovedparten af københavnere har cyklisme og kollektiv transport som skal prioriteres.
- Der er en nogenlunde lige fordeling mellem borgere, der ser et behov for at indtænke biler i den kommende byudvikling, og dem der ønsker at nedbringe antallet af biler i byen via bilfri områder eller bilfri dage.
- Generelt peger en stor del af borgerne på behovet for park og ride anlæg for at mindske pendlingsind og ud af byen og samtidig fremme kollektiv transport.



Bæredygtig by

- Københavnerne lægger vægt på, at fremtidens København fortsat har fokus på den grønne omstilling.
- Et bæredygtigt København indebærer flere blå og grønne områder og åndehuller, mere biodiversitet og natur i sin helhed.
- Københavnerne peger på behov for politiske tiltag med eksempelvis skærpede krav til bæredygtigt byggeri, grøn teknologi og et fokus på klimasikring.



Byens sjæl

- Generelt anerkender de fleste københavnere behovet for fornyelse af byen, men der er et tydeligt ønske om at forholde sig til den byens egenart.
- Størstedelen af københavnere peger på behovet for at arbejde med bevaring i byens udvikling,
- Det er særligt det arkitektoniske og æstetiske udtryk, som københavnere ønsker et fokus på i svarene om byen sjæl.



Borgerinddragelse

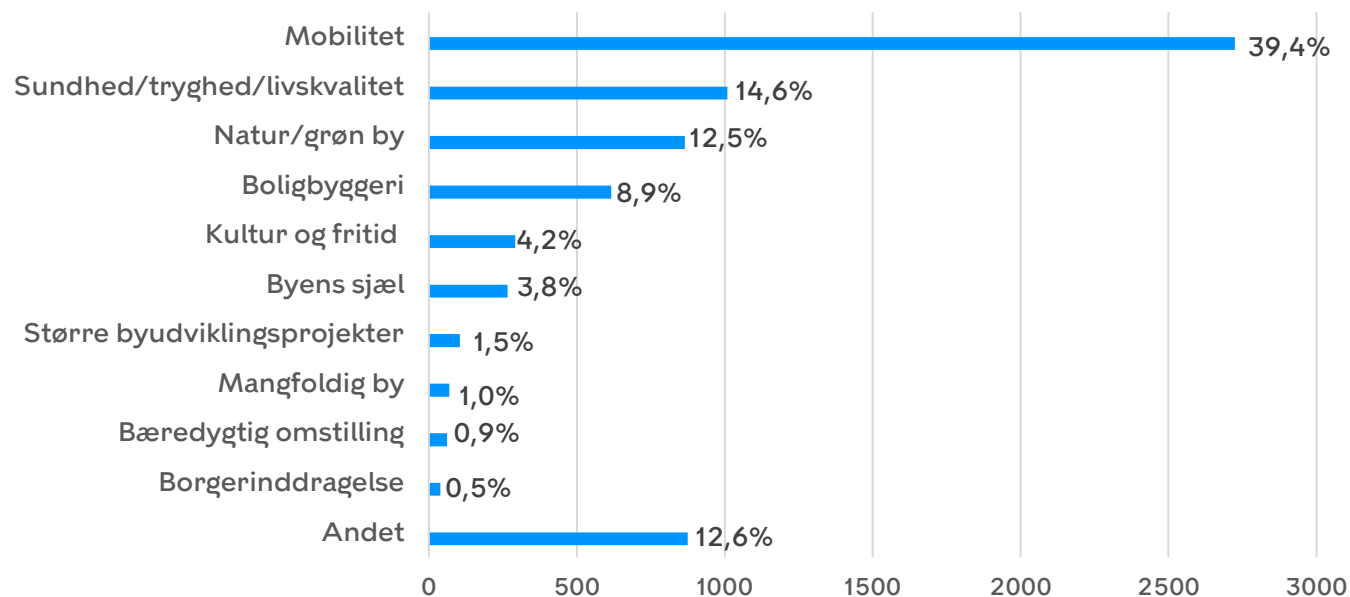
- Flere borgere udtrykker tilfredshed med den inddragelse, som allerede finder sted, men at efterspørger at der fortsat er et fokus på borgerinddragelse.
- Københavnerne mener, at den unge målgruppe er vigtig at inddrage i planlægningen af fremtidens København.
- Denne åbenhed skal forankres i mødet med borgerne, men også ved at inddrage eksperter og fagpersoner.

Én ting som kunne være bedre ved København



Hvis du skulle nævne én ting, som du synes kunne være bedre ved København, hvad skulle det så være?

Én ting der kunne være bedre ved København



- 1 Under **mobilitet** nævnes behov for bedre forhold for cyklister. En del af borgerne ønsker også at få den tunge trafik samt bilerne ud af byen, mens andre ønsker bedre parkeringsmuligheder. Generelt er der et ønske om at øge trafiksikkerheden og indføre flere busforbindelser.
- 2 Under **sundhed/tryghed/livskvalitet** peger borgerne på flere og bedre tryghedsskabende tiltag i byen. Støj i det offentlige rum samt tilgængelighed er bl.a. i fokus.
- 3 Under **natur/grøn by** er der et ønske om at værne om eksisterende åndehuller og skabe flere grønne områder. Det gælder bl.a. flere træer og mere vild natur, ligesom biodiversitet også er et gennemgående tema for københavnernes.
- 4 Under **boligbyggeri** peger mange borgere på en bedre adgang til boligmarkedet - især billigere boliger, flere almene boliger, er i fokus. Hvor nogle peger på mere byggeri i højden, ønsker andre at byggeriet sker uden for kommunen.
- 5 Under **kultur og fritid** er der behov for flere idræts- og kulturfaciliteter i byen. Generelt er der et stort ønske, blandt københavnernes, om flere fællesarealer og åbne og rekreative byrum.

København-citater: Én ting som kunne være bedre ved København

"Cykelinfrastrukturen er fyldt med dårlige løsninger og bilerne fylder helt sindssygt meget i byen."

"Mulighed for byrum, der inviterer til samvær - også med folk man ikke kender."



"At befolkningsgruppen bliver mere differentieret. De astronomiske boligpriser gør det helt umuligt for studerende, unge par, enlige og folk med begrænset indkomst at bo i byen."

"Der er mange fine kulturelle og oplevelsesrige tilbud og arrangementer. Men der er også rigtig mange mennesker - ikke mindst i storbyen - som stresser rigtig meget og har vanskeligt ved at komme ned i puls."

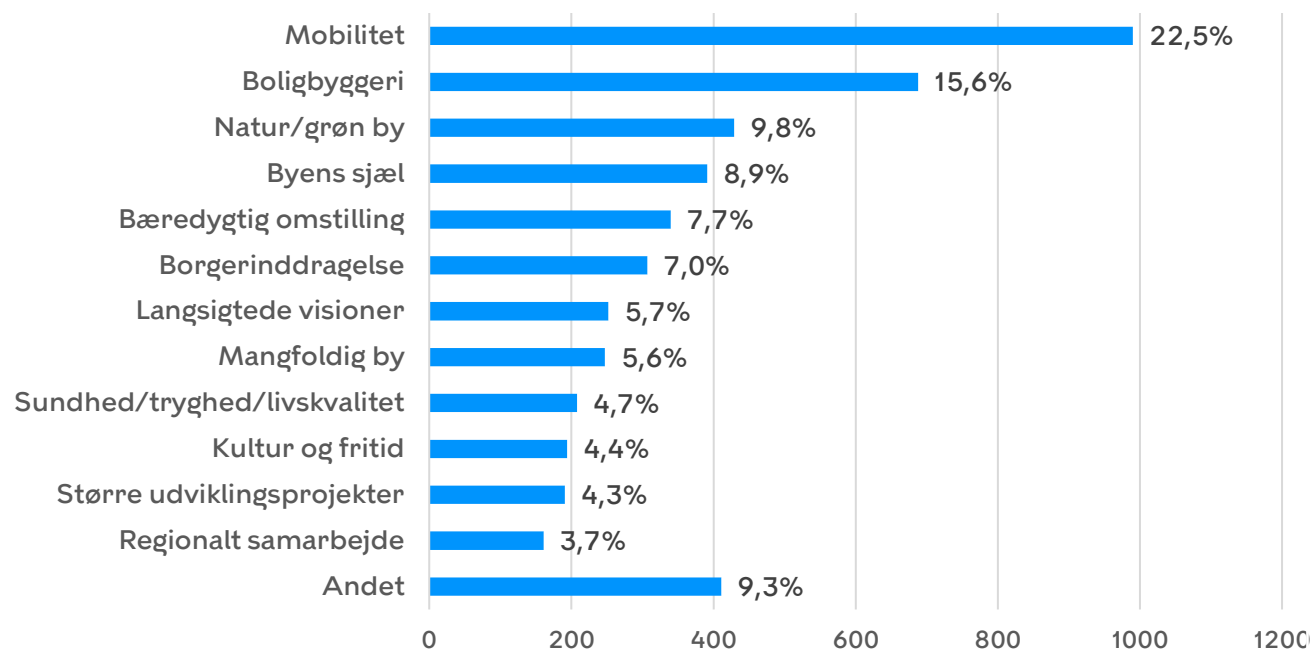
Det ville derfor være fantastisk med flere fredfyldte grønne områder, sansehaver o.lign. hvor mennesker kan geare ned og stress af."

Københavnernes råd til Københavns politikere



Hvis du skulle komme med ét godt råd til Københavns politikere til den fremtidige udvikling af byen, hvad skulle det så være?

Borgernes råd til Københavns politikere



- 1 Under **mobilitet** har københavnernes generelt et fokus på at udbrede cyklisme og gøre kollektiv transport mere attraktivt. Der er delte meninger om biler og parkeringspladserne, hvor en del lægger vægt på at forbedre forholdene for bilister, mens andre ønsker bilerne og trafikken ud af byen
- 2 Under **boligbyggeri** er det ønsket om billigere boliger, der generelt optager borgerne. Det er også ønsket om flere almene boliger og varierede boligstørrelser i byggeriet. Behovet for nybyggeri fylder også, dog med varieret fokus alt efter om man ønsker en fortsat udbygning af boligmarkedet i København eller at der skal bygges mere uden for kommunen.
- 3 Under **natur/grøn by** er størstedelen af københavnernes enige om, at flere grønne områder er vigtigt. Fokus på biodiversitet og mere vild natur i byen er også blandt rådene.
- 4 Under **byens sjæl** peger københavnernes på en hensyntagen til byens egenart. Der er både fokus på det æstetiske udtryk i arkitekturen og bevaring i byen.
- 5 Under **bæredygtig omstilling** er københavnernes opsat på at bo i en by, der indtænker den grønne omstilling. Grøn teknologi, klimasikring og reduktion af CO2 bliver nævnt, men også behov for bæredygtigt byggeri.

Københavnere citater: Københavnernes gode råd

“Udnyt muligheder kreativt. Som i Nordhavn med det røde tag og de dejlige bademuligheder. Og i slusekvarteret. Det er fantastisk og de ideer kan bruges overalt.”



“Bevar gamle København så vidt muligt og tænk i bofællesskaber fremfor at bygge for meget nyt i byen. Skær ned på supermarkeder og lad de mindre special købmænd komme på banen.”

“Fortsæt med at inddrage os københavnere. Sammen skaber vi en fantastisk by.”

“Mere fleksibel boligbyggeri. Vi bor mange singler i København, som måske ikke alle ønsker en stor bolig. Men hvis det er et ønske, og man har råd, skal det selvfølgelig også være en mulighed. Der skal være plads til alle, og til individuelle valg. Vi ønsker ikke alle det samme.”

“I kommer aldrig til at gøre alle glade så bevar de ting der virker. Fx flere grønne områder. Flere steder som Byoasen i De Gamles By, så vores børn i byen har mulighed for at se noget grønt og nogle dyr.”

Prioritering af Københavns udvikling



Hvilke af de følgende forhold mener du, at Københavns Kommune bør prioritere i udviklingen af København?

Top 5

73% af Københavnerne ønsker mere plads til bynatur og kreative åndehuller.

65% af københavnerne peger på at fremme bæredygtige transportformer.

56% vil prioritere at mindske CO2-udledningen

52% vil fokusere på klimasikring af byen.

50% vil prioritere mangfoldige by og byggeri af almene boliger

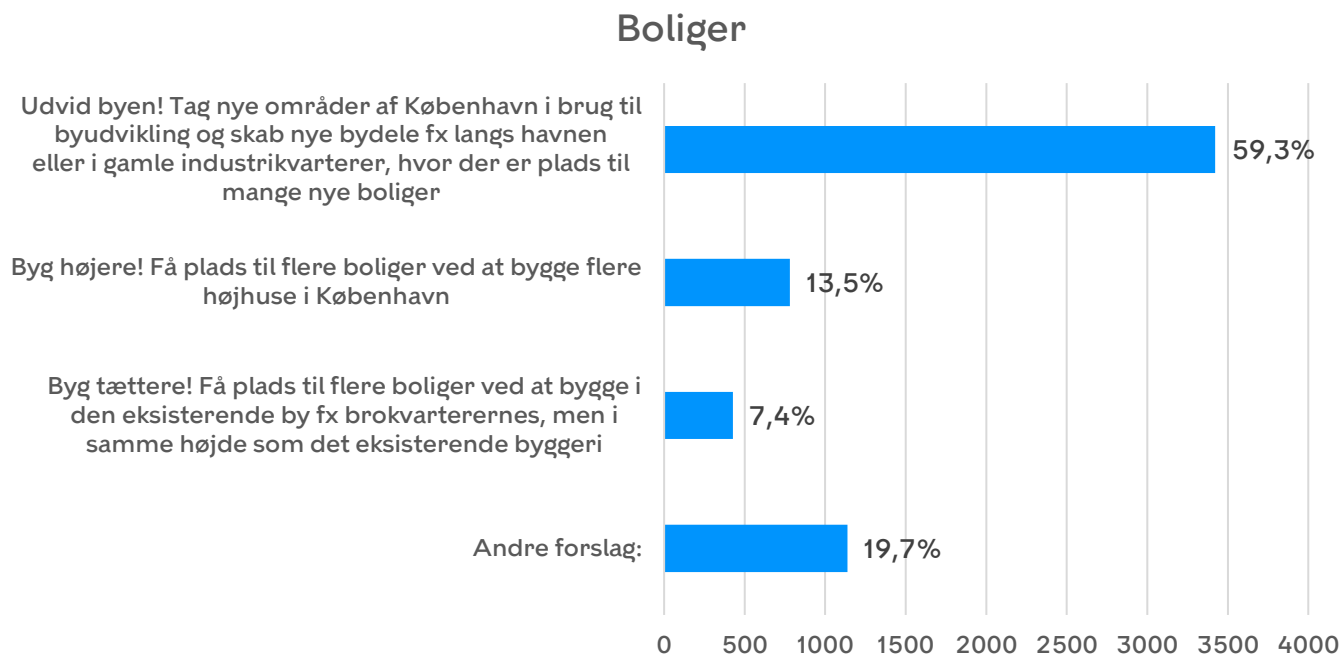
Note: Københavnerne har fået mulighed for at pege på de forhold, som de mener, at Københavns Kommune bør prioritere i udviklingen af fremtidens by. Borgerne har haft mulighed for at vælge flere svarkategorier. Borgernes svar er præsenteret i en **top 5**.

Dilemma 1: Boliger

Med den stigende befolkningstilvækst i København er der et behov for, at der både er boliger nok til de københavnere, der fortsat gerne vil bo i byen og tilflytterne. Samtidig er det vigtigt, at der sikres billige boliger, så der er plads til alle indkomstgrupper i byen.



Forestil dig, at du har ansvaret for at sikre boliger nok til alle københavnere. Hvad foreslår du?



Københavnerne er også kommet med egne forslag til at imødekomme dilemmaet om boliger nok til alle. Andre forslag omhandler blandt andet:

- Bedre samarbejde med omegnskommuner/regional udvikling
- Byens skal udvides, men ikke på bekostning af natur
- Byg mindre boliger med fokus på bofællesskaber
- Bevar byens kulturarv, når der bygges nyt
- Byen skal ikke udvides

Københavnere citater: Dilemma 1

“Udvid byen og byg højt i den forbindelse - Carlsberg byen fungerer f.eks. godt.”



“Udvikle og understøtte boformer, hvor flere kan udnytte samme plads.”

“Udvid byen, men ikke på bekostning af naturområder! Det skal ske på områder, som i forvejen er urbane.”

“Udvikling af oplandet. Det er ikke nødvendigt, at vi allesammen skal bo i Centrum.”

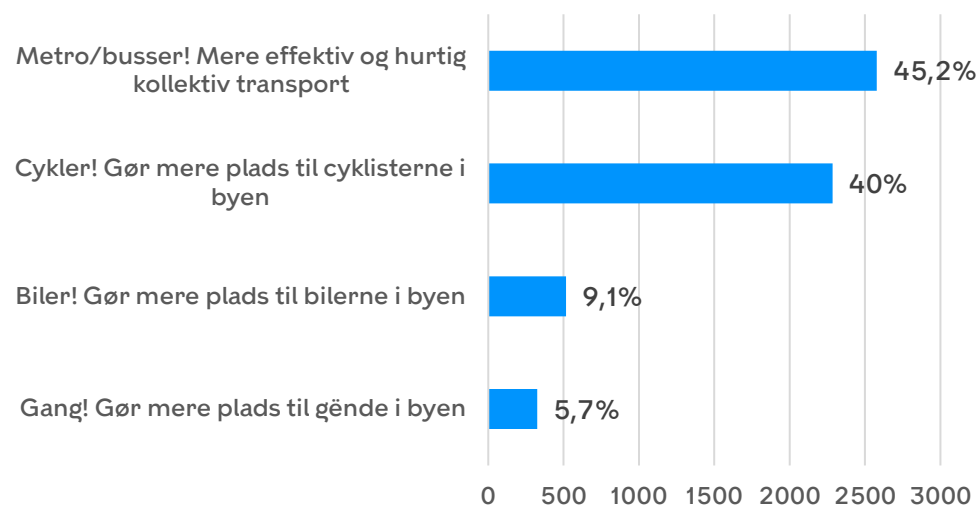
Dilemma 2: Fremkommelighed

København oplever en stigning i biler, som er med til at lægge pres på byens fremkommelighed. På den ene side skal der være plads til, at københavnernes kan komme rundt i bil, hvis du har brug for det. På den anden side skal der være effektiv og bæredygtig kollektiv transport og gode forhold for cyklister og gående i byen.



Forestil dig, at du skal sørge for, at det bliver nemmere og hurtigere at komme rundt i København. Hvad ville du prioritere?

Fremkommelighed



Dilemma 3: Plads i byen til biler?

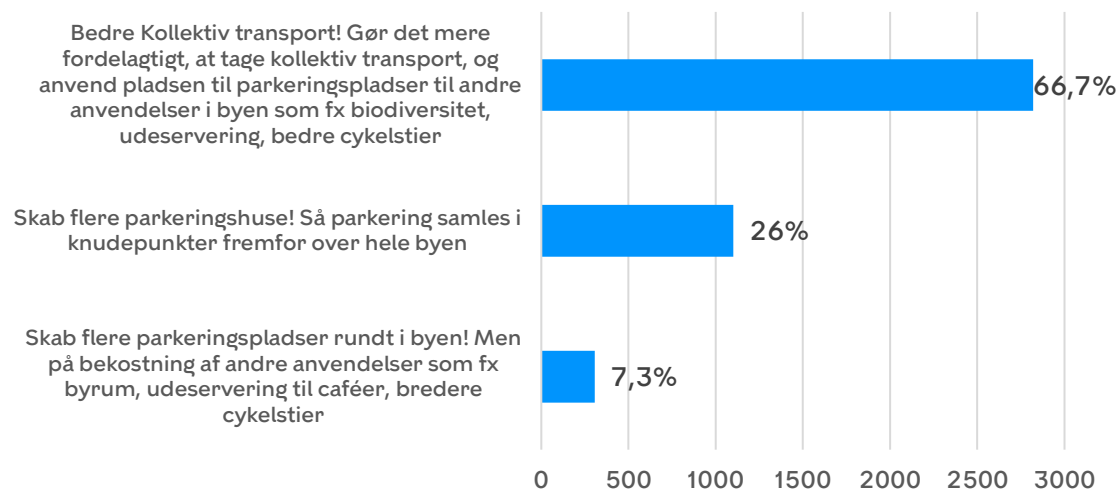
Med en stigning i biltrafik sætter det ikke kun et pres på fremkommeligheden, men også på pladsen i byen.



Hvad mener du er den bedste måde at imødekomme det stigende antal af biler i København?

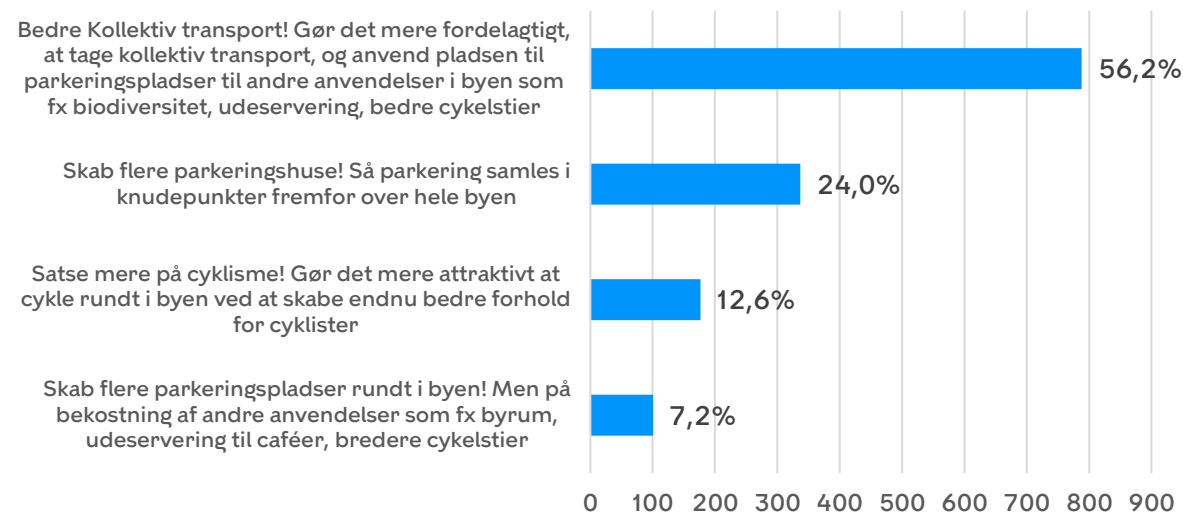
*Undervejs i spørgeskemaundersøgelsen er der blevet tilføjet svarmuligheden *Satse mere på cyklisme! Gør det mere attraktivt at cykle rundt i byen ved at skabe endnu bedre forhold for cyklister* for at have et spørgsmål med og uden cyklisme

Plads i byen til biler



*Uden cyklisme som svarmulighed. 4229 personer har svaret på spørgeskemaet uden cyklisme som svarmulighed.

Plads i byen til biler



*Med cyklisme som svarmulighed. 1403 personer har svaret på spørgeskemaet med cyklisme som svarmulighed.

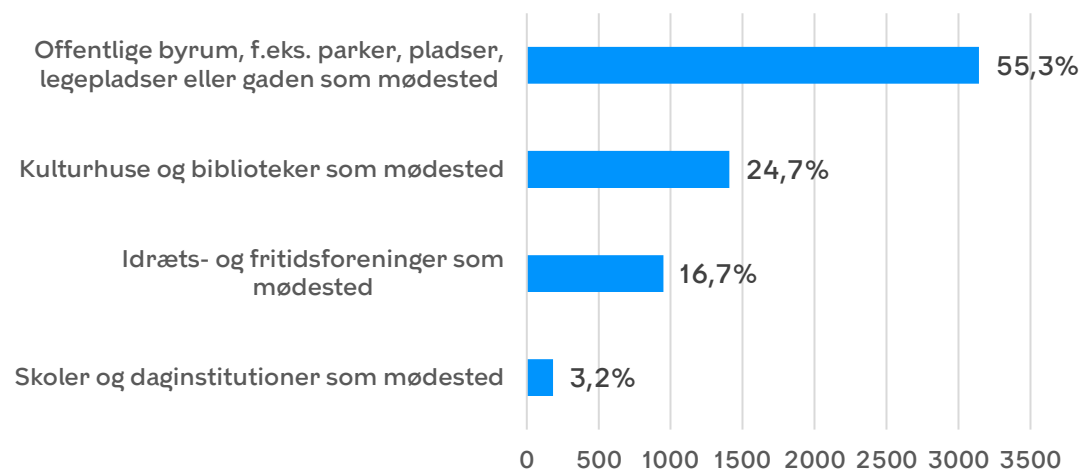
Dilemma 4: Offentlige mødesteder og sammenhængskraft

De offentlige steder i byen kan være med til at sikre sammenhængskraft i byen og være et mødested, hvor københavnere kan møde hinanden på tværs af sociale og økonomiske forskelligheder.



Forestil dig, at skal vælge et offentligt mødested for københavnere, som kan være med til at styrke sammenholdet på tværs af byen. Hvilket vælger du?

Offentlige mødesteder og sammenhængskraft

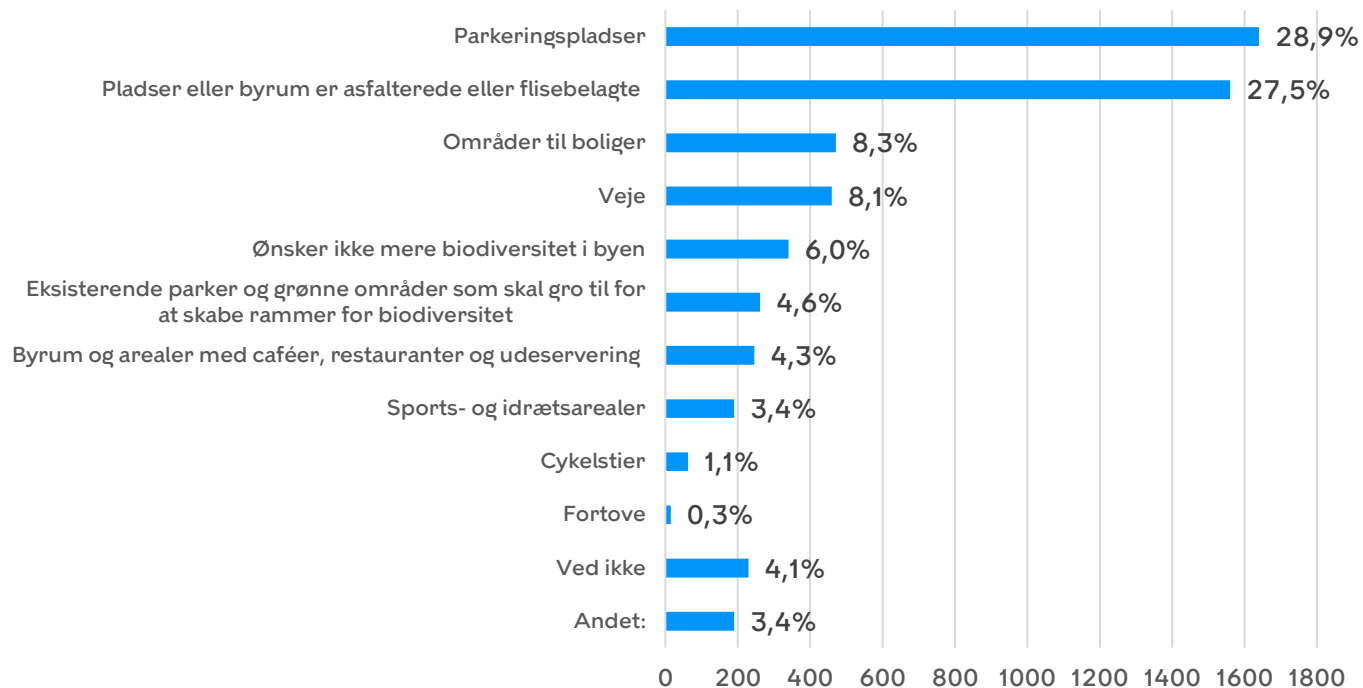


Dilemma 5: Biodiversitet

Hvis København skal have mere biodiversitet, kan det kræve kompromisser med andre ting, der skal afgive plads for, at der kan komme mere biodiversitet.

? **Hvilke af følgende ting vil du være villig til at have mindre af i byen til fordel for mere natur?**

Biodiversitet



Københavnerne er også kommet med egne forslag til at imødekomme dilemmaet om mere biodiversitet i byen. Andre forslag omhandler blandt andet:

- Udnyttelse af byens facader og tage til at inkorporere mere grønt i byen
- Rykke kontorbygninger ud af byen til fordel for mere biodiversitet
- Udnytte vejkanter, midterrabatter, heller og andre beskæftigede arealer

*Biodiversitet er et udtryk for variation i den levende natur, dvs. helheden af gener, arter og økosystemer. Biodiversitet omfatter både variationen indenfor og mellem arter og som mangfoldigheden af økosystemer. Med andre ord er biodiversitet alt liv på jordkloden, herunder dyr, planter, svampe, bakterier, og andet levende både på land og i vand.

Københavnere citater: Dilemma 5

"De grønne områder i København er meget friserede. Lad det hele stå lidt til ind i mellem og nedlæg mest muligt asfalt."



"Jeg tænker at en innovativ måde at få biodiversitet ind ville være fedest. Grønne tage f.eks."

***"Lad lygtepæle blive grønne!
Lad hegn og busstoppesteder
blive begroet."***

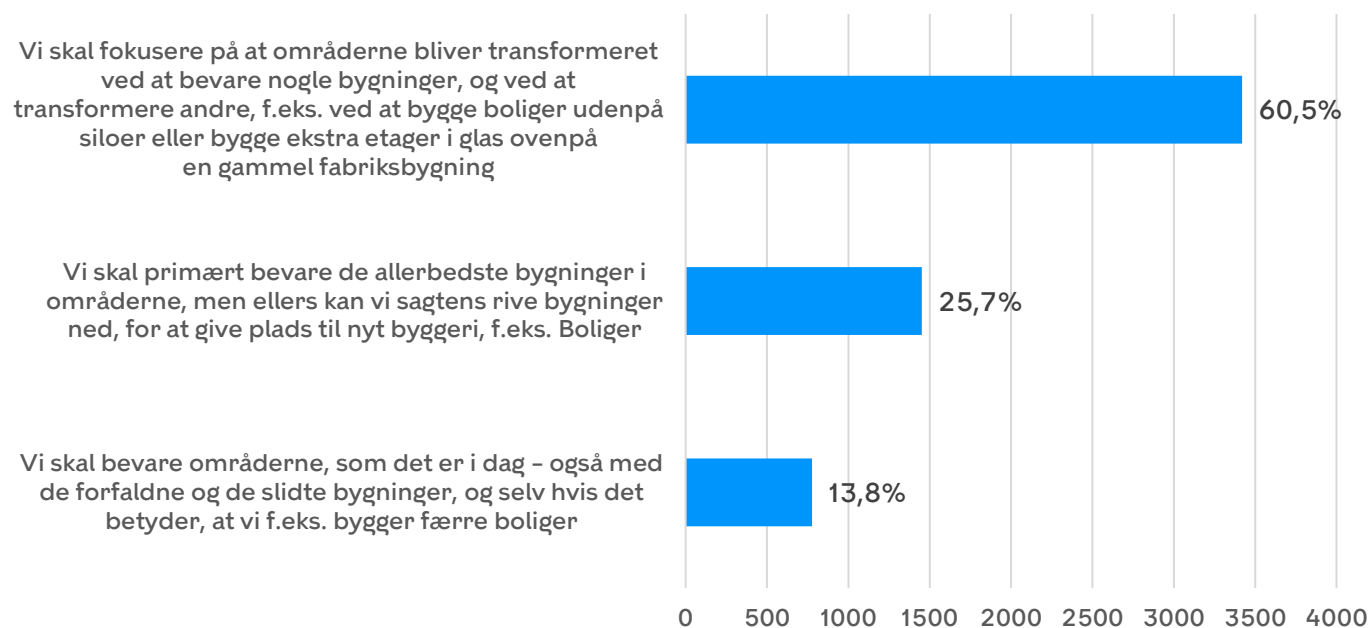
Dilemma 6: Omdannelse og byens sjæl

Når områder i København skal omdannes med nye boliger, erhvervsbygninger, institutioner mv. opstår spørgsmålet om, hvad der skal ske med de eksisterende bygninger. Nogle står urørt, andre rives ned, og nogle omdannes, så de får nye funktioner, som eksempelvis siloerne i Nordhavn, hvor gamle siloer er blevet omdannet til boliger, restaurant og offentlig udsigtsplatform.



Hvis du skulle udvikle et område i byen samtidig med at bevare byens sjæl, hvad mener du så er den rette tilgang?

Omdannelse og byens sjæl



Appendix



Fakta om undersøgelsen

For at styrke dialogen mellem Københavns Kommune og københavnernes, er spørgeskemaundersøgelsen blevet sendt ud til Borgerpanelet bestående af **19.832** københavnere, hvoraf **5.548** gennemførte hele spørgeskemaet svarende til en svarprocent på **28%**.

Nedenfor præsenteres et faktaoverblik med nogle enkelte demografiske nedslag for at afspejle fordelingen af respondenter.

Faktaboks

Borgerpanelet er frivillig, og der er derfor intet krav til at deltage i de undersøgelser, der bliver inviteret til. De oplysninger, som bliver givet ved tilmelding til Borgerpanelet behandles fortroligt, og man vil derfor aldrig kunne identificere enkeltpersoner i de resultater som offentliggøres.



Antal respondenter

19.832 adspurgte i alt
5.548 gennemførte besvarelser (28%)
862 delvise besvarelser (4%)



Køn

3.474 kvinder (54%)
2.847 mænd (44%)
34 anden kønsidentitet (1%)
52 ønsker ikke at svare (1%)



Alder

19 år > : **17** (0%)
20-39 år: **1.765** (28%)
40-59 år: **2.428** (38%)
60 år < : **2.200** (34%)



Bydel

Indre by: 736 (12%)
Østerbro/Nordhavn: 958 (15%)
Nørrebro: 886 (14%)
Vesterbro/Kgs. Enghave: 825 (13%)
Valby: 486 (12%)
Vanløse: 472 (7%)
Brønshøj-Husum: 362 (6%)
Bispebjerg: 361 (6%)
Amager Øst: 664 (10%)
Amager Vest: 603 (9%)
Bor ikke i København: 39 (1%)

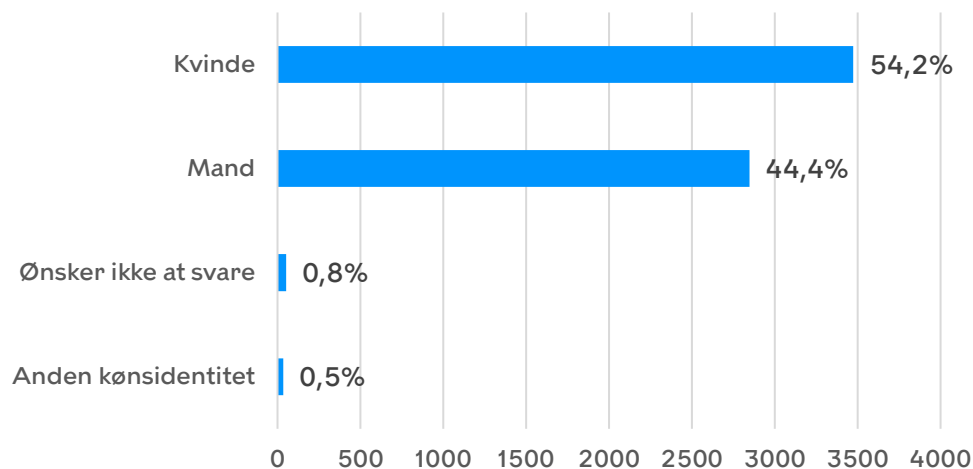
Fakta

6.407 respondenter har gennemført

- **54,2%** identificerer sig som kvinder > **44,4%** identificerer sig som mænd
- Respondenter der identificerer sig som kvinder er mest repræsenterede i undersøgelsen

Køn

Hvad er dit køn?

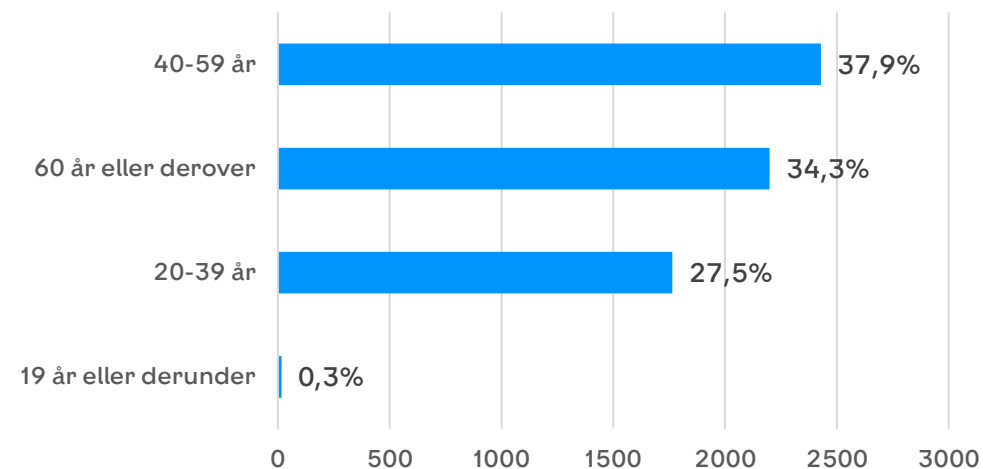


6.410 respondenter har gennemført

- **37,9%** ligger i aldersgruppen 40-49 og er derfor de mest repræsenterede i undersøgelsen
- **0,3%** ligger i aldersgruppen 19 år eller derunder og er de mindst repræsenterede i undersøgelsen

Alder

Hvad er din alder?



Fakta

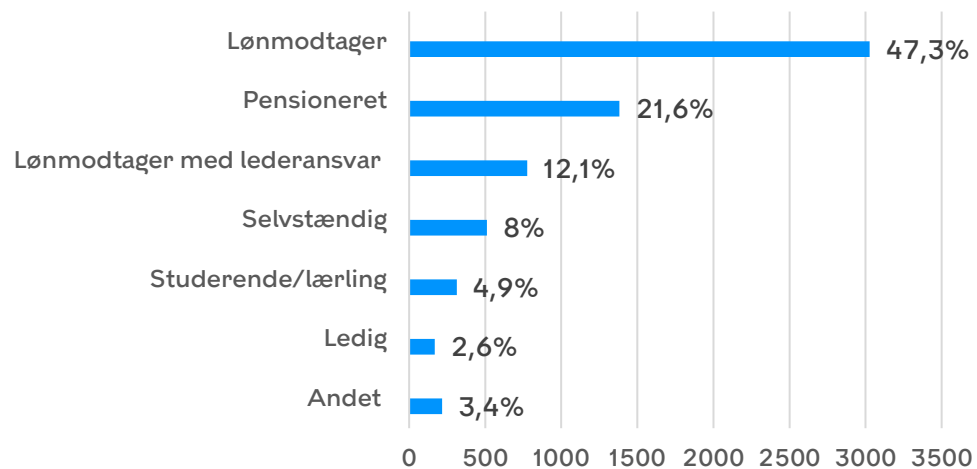
6.396 respondenter har gennemført

- 47,3% er lønmodtagere og udgør dermed langt den største gruppe
- 2,6% er ledige og udgør den mindste gruppe

Arbejdsmarked



Arbejdsmarkedssituation



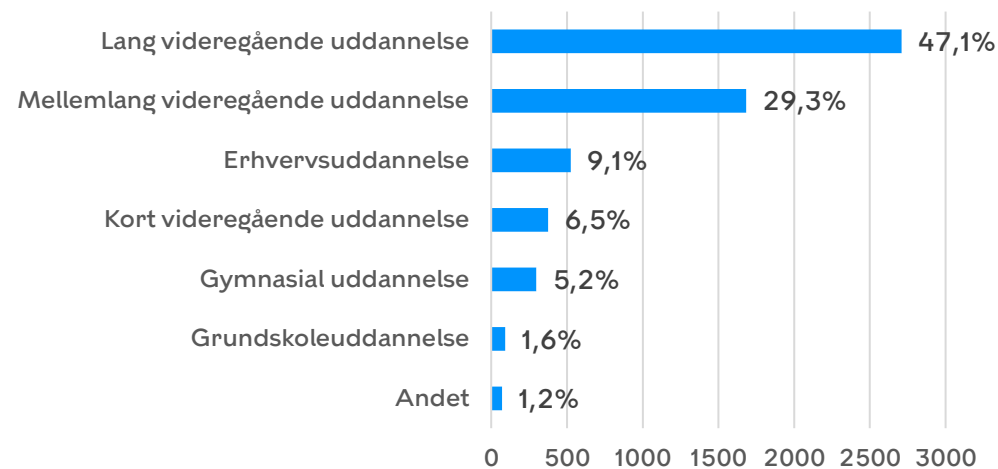
6.401 respondenter har gennemført

- 47,1% har en lang videregående uddannelse, som den senest afsluttede uddannelse er den største
- 1,6% har grundskoleuddannelse, som senest afsluttede uddannelse som den mindst repræsenterede

Uddannelse



Senest afsluttede uddannelse



Fakta

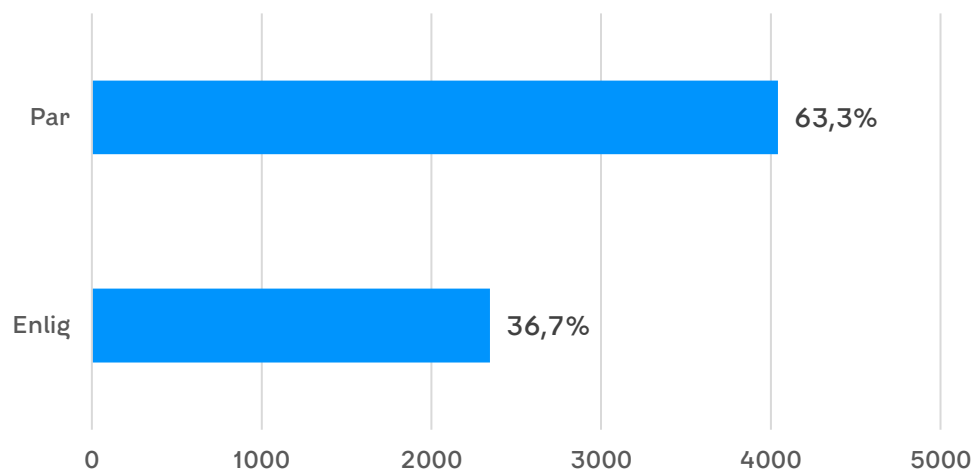
6.389 respondenter har gennemført

- 36,7% er enlige < 63,3% er i forhold
- Respondenter der er i forhold er mest repræsenterede i undersøgelsen

Civilstatus



Angiv din familiesituation - civilstatus



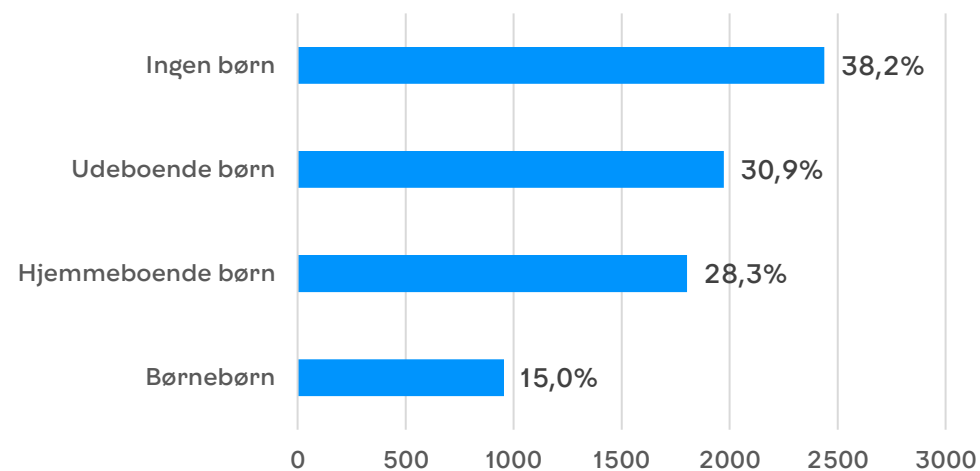
6.379 respondenter har gennemført

- 38,2% har ingen børn og udgør den største gruppe isoleret set
- Respondenter der har henholdsvis udeboende eller hjemmeboende børn udgør til sammen den største gruppe svarende til 59,2%
- 15% har børnebørn

Børn



Angiv din familiesituation - børn



Fakta

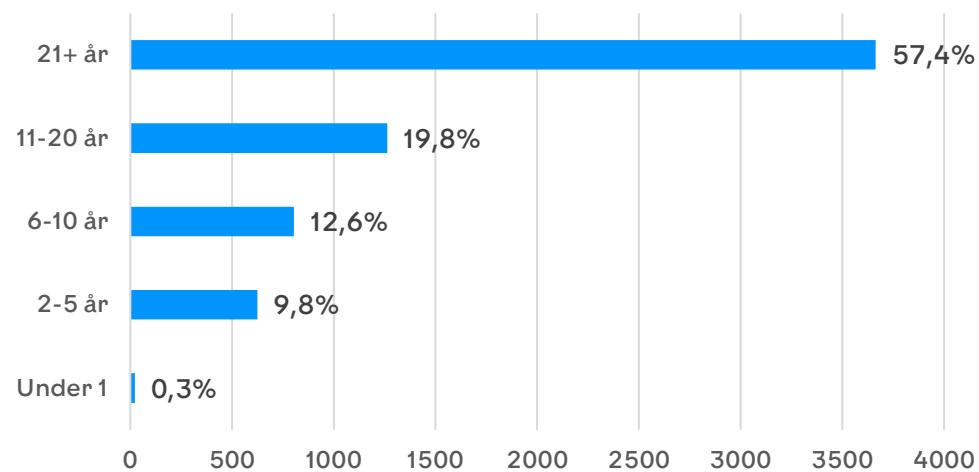
6.376 respondenter har gennemført

- **57,4%** har boet i København i 21 eller flere år og udgør den mest repræsenterede gruppe
- **0,3%** har boet i København under 1 år og er den mindst repræsenterede gruppe

År i København



Hvor længe har du boet i København?



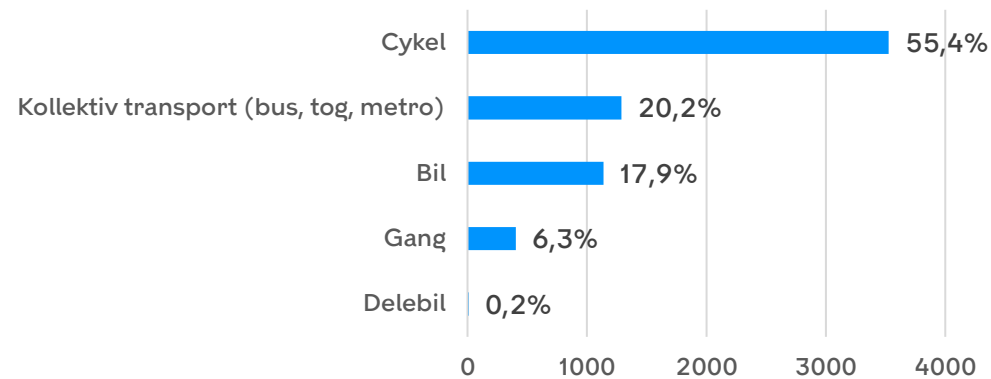
6.368 respondenter har gennemført

- **55,4%** anvender cyklen til og fra arbejde eller uddannelse og udgør dermed over halvdelen af respondenterne
- Til sammenligning udgør bilen (**17,9%**) og kollektiv transport (**20,2%**), som mest anvendte transportform, til sammen **38,1%**.

Transportform



Hvilken transportform anvender du oftest, når du skal på arbejde/til uddannelse eller rundt i byen?



Fakta

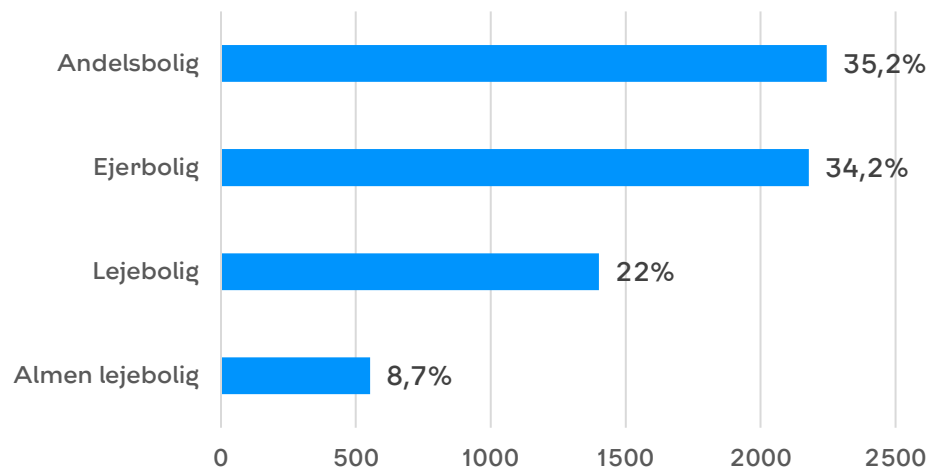
6.378 respondenter har gennemført

- Der er cirka lige mange respondenter, som delvist eller helt ejer en bolig. Andelsboliger udgør 35,2% og ejerbolig udgør 34,2%.
- Den samlede andel af respondenter, der lejer en bolig udgør til sammen 30,7%, hvor flest bor i en lejebolig (22%) og færrest bor i en almen lejebolig (8,7%)

Bolig



Hvilken type bolig bor du i?



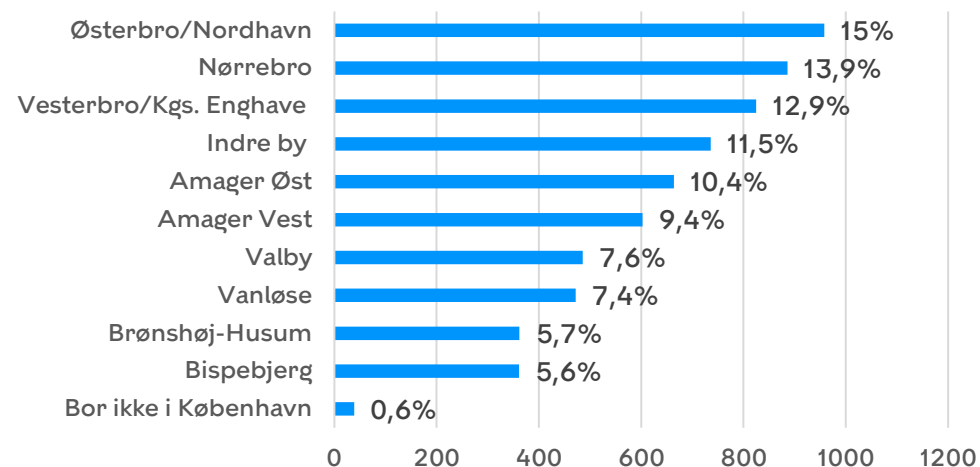
6.392 respondenter har gennemført

- Bydelene Østerbro/Nordhavn (15%), Nørrebro (13,9%) og Vesterbro/Kgs. Enghave (13,9%) er de mest repræsenterede i undersøgelsen
- Bydelene Bispebjerg (5,6%) og Brønshøj-Husum (5,7%) er de mindst repræsenterede i undersøgelsen.

Bydel



Hvilken bydel bor du i?





Notat

Spørgeskemaundersøgelse ifm. Kommuneplanstrategi 2023 og Kommuneplan 2024

Titel: 'Byens fremtid: Kom med din mening!'

Introtekst

Kære københavner

Vi har brug for din holdning til, hvordan byen skal udvikle sig i fremtiden.

Formålet med undersøgelsen er at blive klogere på borgerne i Københavns holdning til, hvilke emner, der skal prioriteres i fremtidens København. Din besvarelse vil blive brugt til udarbejdelsen af den kommende Kommuneplanstrategi 2023 og Kommuneplan 2024, der vil sætte retningen for byen de kommende år.

Planerne skal vedtages i hhv. 2023 og 2024, men inden da vil der være offentlige høringer af forslagene, hvor der inviteres til borgermøder. Borgerpanelets holdninger til byens udvikling vil indgå som en del af debatten.

Faktaboks: Hvad er en kommuneplanstrategi og en kommuneplan?

Kommuneplanstrategien skal indeholde en samlet vision for byens udvikling og slå en række temaer og principper an. Den udarbejdes forud for en kommuneplan, hvor visionerne og principperne fra kommuneplanstrategien videreudvikles. Den kommende kommuneplan vil lægge rammerne for byens udvikling frem mod 2036.

Du besvarer undersøgelsen ved at klikke på linket nedenfor:

[indsæt link]

Det tager ca. 10 min. at besvare spørgeskemaet.

De oplysninger og besvarelser du giver, behandler vi fortroligt. Det betyder, at oplysninger om dig som enkeltperson ikke vil blive udleveret eller brugt til andre formål end undersøgelsen, og at man aldrig vil kunne identificere

16-05-2022

Sagsnummer i F2
2022 - 7246

Dokumentnummer i F2
1345541

Sagsnummer eDoc
2022-0151699

Sagsbehandler
Nina Kirstine Lorentzen

enkeltpersoner i de resultater som offentliggøres. Det er frivilligt om du vil deltage i undersøgelsen.

Vi skal bede om din besvarelse **senest den 24. juni 2022**.

Tak for din hjælp!

Med venlig hilsen

Økonomiforvaltningen
Københavns Kommune

P.s. Du modtager denne e-mail, fordi du har tilmeldt dig Københavns Kommunes Borgerpanel. Hvis du ikke længere ønsker at være medlem af Borgerpanelet, kan du framelde dig her:

[Indsæt link]

Når du har trykket på linket, er du udmeldt af Borgerpanelet. Hvis du ønsker at tilmelde dig Borgerpanelet igen, kan du gøre det her: Tilmeld dig Borgerpanelet her.

Baggrundsinformation om borger

1. Hvad er din alder?
 - a. 19 år eller derunder
 - b. 20-39 år
 - c. 40-59 år
 - d. 60 år eller derover

2. Hvad er dit køn?
 - a. Kvinde
 - b. Mand
 - c. Andet
 - d. Ønsker ikke at oplyse

3. Angiv venligst din senest afsluttede uddannelse:
 - a. Grundskoleuddannelse
 - b. Erhvervsuddannelse (f.eks. kontoruddannelse, håndværkeruddannelse, butiksuuddannelse)
 - c. Gymnasial uddannelse (f.eks. gymnasium (STX), HF, HH, HTX og HHX)
 - d. Kort videregående uddannelse
 - e. Mellemlang videregående uddannelse
 - f. Lang videregående uddannelse
 - g. Andet

4. Angiv venligst den beskæftigelse, der passer dig bedst:

- a. Studerende/lærling
- b. Selvstændig
- c. Ledig
- d. Pensioneret
- e. Lønmodtager
- f. Lønmodtager med lederansvar
- g. Andet

5. Hvilken bydel bor du i?

- a. Indre By
- b. Østerbro/Nordhavn
- c. Nørrebro
- d. Vesterbro/ Kgs. Enghave
- e. Valby
- f. Vanløse
- g. Brønshøj-Husum
- h. Bispebjerg
- i. Amager Øst
- j. Amager Vest
- k. Bor ikke i København

6. Angiv venligst din familiesituation:

- a. Enlig
- b. Par

7. Angiv venligst din familiesituation

- a. Hjemmeboende børn
- b. Udeboende børn
- c. Ingen børn
- d. Børnebørn

8. Hvilken type bolig bor du i?

- a. Almen lejebolig
- b. Andelsbolig
- c. Ejerbolig
- d. Lejebolig

9. Hvor længe har du boet i København?

- a. Under 1 år
- b. 2-5 år
- c. 6-10 år
- d. 11-20 år

e. 21+ år

10. Hvilken transportform anvender du oftest når du skal på arbejde/til uddannelse eller rundt i byen?
- Kollektiv transport (bus, tog, metro)
 - Bil
 - Gang
 - Cykel
 - Delebil

Survey

11. Hvis du skulle vælge én ting, som er fantastisk ved København, hvad skulle det så være? [Åbent svar]
12. Hvis du skulle nævne én ting, som du synes kunne være bedre ved København, hvad skulle det så være? [Åbent svar]
13. Hvilke af de følgende forhold mener du, at Københavns Kommune bør prioritere i udviklingen af København? Du kan vælge så mange du vil.
- Mindske CO2-udledningen!** Byen skal være en førende bæredygtig og klimavenlig storby
 - Grønt byggeri!** Bygningsmassen i byen skal være mere grøn og bæredygtig
 - Klimasikre København!** Byen skal kunne tilpasse sig mod klimaudfordringer, nu og i fremtiden.
 - Plads til bynatur og rekreative åndehuller!** Bynatur og åndehuller i byen skal øge sundheden, trivslen og biodiversiteten
 - Fremme bæredygtige transportformer!** Gang, cykler, kollektiv transport skal gøres attraktiv for alle.
 - Plads til biler!** Det skal være lettere at bo i byen og eje en bil
 - Begrænse privatbilisme!** Bæredygtige transportformer skal udgøre størstedelen af transporten i byen.
 - Styrk forbindelserne mellem bydelene!** Fokus på både fysiske og kulturelle forbindelser mellem de forskellige bydele for at skabe en bedre sammenhæng i byen.
 - Plads til offentlige bygninger og byrum!** Byen skal have plads til nye skoler, plejecentre, kultur -og fritidsfaciliteter, som er tilgængelige for alle
 - Plads til og storbykultur!** Byen skal være en international attraktion for virksomheder, arbejdskraft og turister

- k. **Byens sjæl!** Skab identitet til byområder i de fysiske miljøer og aktivér kulturmiljøerne
 - l. **Gode rammer for virksomheders udvikling!** Det skal muliggøres, at nye virksomheder og eksisterende kan udvide sig i byen
 - m. **Bevar højden i København!** Nyt byggeri skal afspejle den eksisterende bygningshøjde som findes i Indre By og brokvarterne.
 - n. **Højhuse i byen!** Plads til højt byggeri, så bydele og områder får deres eget særpræg
 - o. **Styrk bæredygtig turisme!** Turismen i byen skal ske på et bæredygtigt grundlag og have et mindst muligt aftryk på klimaet
 - p. **Bedre uddannelsesrammer!** København skal have de bedste rammer for studielivet, uanset om man er på en kort, mellemlang eller lang videregående uddannelse.
 - q. **Flere nye boliger!** Byen skal udvides så der kan blive plads til nye boliger
 - r. **Den mangfoldige by og almene boliger!** Der skal være plads til alle i byen, og derfor også flere almene boliger
 - s. **Fokus på fælles regional boligudvikling!** Gør plads til borgerne i og omkring København ved at fokusere på større fælles indsats med områderne omkring København.
 - t. **Andre forslag:** [Åbent spørgsmål]
14. Hvis du kun må vælge tre, hvilke af følgende forhold mener du så, at Københavns Kommune skal prioritere i udviklingen af byen?
- a. **Mindske CO2-udledningen!** Byen skal være en førende bæredygtig og klimavenlig storby
 - b. **Grønt byggeri!** Bygningsmassen i byen skal være mere grøn og bæredygtig
 - c. **Klimasikre København!** Byen skal kunne tilpasse sig mod klimaudfordringer, nu og i fremtiden.
 - d. **Plads til bynatur og rekreative åndehuller!** Bynatur og åndehuller i byen skal øge sundheden, trivslen og biodiversiteten
 - e. **Fremme bæredygtige transportformer!** Gang, cykler, kollektiv transport skal gøres attraktiv for alle.
 - f. **Plads til biler!** Det skal være lettere at bo i byen og eje en bil
 - g. **Begrænse privatbilisme!** Bæredygtige transportformer skal udgøre størstedelen af transporten i byen.
 - h. **Styrk forbindelserne mellem bydelene!** Fokus på både fysiske og kulturelle forbindelser mellem de forskellige bydele for at skabe en bedre sammenhæng i byen.

- i. **Plads til offentlige bygninger og byrum!** Byen skal have plads til nye skoler, plejecentre, kultur -og fritidsfaciliteter, som er tilgængelige for alle
 - j. **Plads til og storbykultur!** Byen skal være en international attraktion for virksomheder, arbejdskraft og turister
 - k. **Byens sjæl!** Skab identitet til byområder i de fysiske miljøer og aktivér kulturmiljøerne
 - l. **Gode rammer for virksomheders udvikling!** Det skal muliggøres, at nye virksomheder og eksisterende kan udvide sig i byen
 - m. **Bevar højden i København!** Nyt byggeri skal afspejle den eksisterende bygningshøjde som findes i Indre By og brokvarterne.
 - n. **Højhuse i byen!** Plads til højt byggeri, så bydele og områder får deres eget særpræg
 - o. **Styrk bæredygtig turisme!** Turismen i byen skal ske på et bæredygtigt grundlag og have et mindst muligt aftryk på klimaet
 - p. **Bedre uddannelsesrammer!** København skal have de bedste rammer for studielivet, uanset om man er på en kort, mellemlang eller lang videregående uddannelse.
 - q. **Flere nye boliger!** Byen skal udvides så der kan blive plads til nye boliger
 - r. **Den mangfoldige by og almene boliger!** Der skal være plads til alle i byen, og derfor også flere almene boliger
 - s. **Fokus på fælles regional boligudvikling!** Gør plads til borgerne i og omkring København ved at fokusere på større fælles indsats med områderne omkring København.
 - t. **Andre forslag:** [Åbent spørgsmål]
15. Med den stigende befolkningstilvækst i København er der et behov for, at der både er boliger nok til de københavnere, der fortsat gerne vil bo i byen og til tilflytterne. Samtidig er det vigtigt at der sikres billige boliger, så der er plads til alle indkomstgrupper i byen.

Forestil dig, at du har ansvaret for at sikre boliger nok til alle københavnere. Hvad foreslår du?

- a. Byg højere! Få plads til flere boliger ved at bygge flere højhuse i København
- b. Byg tættere! Få plads til flere boliger ved at bygge i den eksisterende by fx brokvarterernes, men i samme højde som det eksisterende byggeri.

- c. Udvid byen! Tag nye områder af København i brug til byudvikling og skab nye bydele fx langs havnen eller i gamle industri kvarterer, hvor der er plads til mange nye boliger.
- d. Andre forslag: [Åben svarkategori]

16. København oplever en stigning i biler, som er med til at lægge pres på byens fremkommelighed. På den ene side skal der være plads til, at københavnernes kan komme rundt i bil, hvis de har brug for det. På en anden side skal der være effektiv og bæredygtig kollektiv transport og gode forhold for cyklister og gående i byen.

Forestil dig, at du skal sørge for, at det bliver nemmere og hurtigere at komme rundt i København. Hvad ville du prioritere?

- a. Cykler. Gør mere plads til cyklisterne i byen
- b. Gang. Gør mere plads til gående i byen
- c. Biler. Gør mere plads til bilerne i byen
- d. Metro/busser. Mere effektiv og hurtig kollektiv transport

17. Med en stigning i biltrafik sætter det ikke kun et pres på fremkommeligheden, men også på pladsen i byen.

Hvad mener du er den bedste måde at imødekommende det stigende antal af biler i København?

- a. Bedre kollektiv transport! Gør det mere fordelagtigt at tage kollektiv transport, og anvend pladsen til parkeringspladser til andre anvendelser i byen som fx biodiversitet, udeservering, bedre cykelstier.
- b. Skab flere parkeringspladser rundt i byen! Men på bekostning af andre anvendelser som fx byrum, udeservering til cafeer, bredere cykelstier.
- c. Skab flere parkeringshuse! Så parkering samles i knudepunkter fremfor over hele byen.
- d. Satse mere på cyklisme! Gør det mere attraktivt at cykle rundt i byen ved at skabe endnu bedre forhold for cyklister.

18. De offentlige steder i byen kan være med til at sikre sammenhængskraft i byen og være et mødested, hvor københavnernes kan møde hinanden på tværs af sociale og økonomiske forskelligheder.

Forestil dig, at du skal vælge et offentligt mødested for københavnernes, som kan være med til at styrke sammenholdet på tværs af byen. Hvilket vælger du?

- a. Idræts- og fritidsforeninger som mødested
- b. Kulturhuse og biblioteker som mødested

- c. Offentlige byrum, f.eks. parker, pladser, legepladser eller gaden som mødested
 - d. Skoler og daginstitutioner som mødested
19. Hvis København skal have mere biodiversitet, kan det kræve kompromisser med andre ting, der skal afgive plads for at der kan komme mere biodiversitet. Hvilke af følgende ting vil du være villig til at have mindre af i byen til fordel for mere natur?
- a. Parkeringspladser
 - b. Sports- og idrætsarealer
 - c. Områder til boliger
 - d. Eksisterende parker og grønne områder som skal gro til for at skabe rammer for biodiversitet
 - e. Cykelstier
 - f. Veje
 - g. Fortove
 - h. Pladser eller byrum der er asfalterede eller flisebelagte
 - i. Byrum og arealer med cafeer, restauranter og udeservering
 - j. Ønsker ikke mere biodiversitet i byen
 - k. Ved ikke
 - l. Andet [åbent svar]
20. Når områder i København skal omdannes med nye boliger, erhvervsbygninger, institutioner mv. opstår spørgsmålet om, hvad der skal ske med de eksisterende bygninger. Nogle står urørt, andre rives ned, og nogle omdannes, så de får nye funktioner, som eksempelvis siloerne i Nordhavn, hvor gamle siloer er blevet omdannet til boliger, restaurant og offentlig udsigtsplatform.
- Hvis du skulle udvikle et område i byen og samtidig bevare byens sjæl, hvad mener du så er den rette tilgang?
- a. Vi skal bevare områderne, som det er i dag – også med de forfaldne og de slidte bygninger, og selv hvis det betyder, at vi f.eks. bygger færre boliger.
 - b. Vi skal fokusere på at områderne bliver omdannet ved at bevare nogle bygninger, og ved at transformere andre, f.eks. ved at bygge boliger udenpå siloer eller bygge ekstra etager ovenpå en gammel fabriksbygning.
 - c. Vi skal primært bevare de allerbedste bygninger i områderne, men ellers kan vi sagtens rive bygninger ned, for at give plads til nyt byggeri, f.eks. boliger.
21. Hvad mener du er Københavns største udfordring, når det gælder byens udvikling? [Åbent svar]

22. Hvis du skulle komme med ét godt råd til Københavns politikere til den fremtidige udvikling af byen, hvad skulle det så være?
[Åbent svar]

Outro

Tak fordi du er med til at udvikle København!

Din besvarelse hjælper os med at blive klogere på, hvad københavnernes oplever er vigtigst i udviklingen af København.

Undersøgelsen vil blive brugt i forbindelse med udarbejdelsen af kommuneplanstrategien og kommuneplanen.