

Fra: Borgmesteren TMF <BORGMESTEREN@tmf.kk.dk>

Sendt: 31. januar 2020 10:21

Til: Fællespostkasse Christianshavns Lokaludvalg <christianshavnlokalu@okf.kk.dk>

Emne: Svar på spørgsmål fra møde mellem Christianshavns Lokaludvalg og TMF borgmesteren den 13. november 2019

Prioritet: Høj

Kære Christianshavns Lokaludvalg

Tak for et godt møde den 13. november, hvor vi kom godt omkring en masse forskellige emner.

Jeg lovede at følge op på en række ting – jeg skal beklage, at det har taget lidt tid for mig at vende tilbage.

Digital reklamestander på Christianshavns Torv

Som vi talte om på mødet, så er jeg meget enige med jer i, at den digitale reklamestander på Christianshavns torv ikke gør noget godt for byrummet. I det hele taget er mulighederne for at begrænse reklamer i det offentlige rum - og især reklamestandere og lysreklamer - noget, vi diskuterer meget i udvalget i øjeblikket. Jeg vil tage standeren på torvet med ind i de drøftelser og se på mulighederne for at få den fjernet eller flyttet.

Lynetteholmen

Jeg syntes, at det er helt oplagt, at transporten af jord til Lynetteholmen skal ske via vandvejen, så vi undgår at få massiv tung transport ind gennem rekreative, sårbare område med mange børnefamilier. Jeg har undersøgt mulighederne for at stille krav om transport via vandvejen. Jeg kan forstå på forvaltningen, at Københavns Kommune ikke har mange lovgivningsmæssige muligheder. Men jeg lover, at det er noget, jeg fortsat vil forfølge politisk.

Hørings svar og inddragelse af Lokaludvalgene

Jeg var meget ærgerlig over at høre om jeres dårlige oplevelser med høringsprocesser og hørings svar. Det er noget, som jeg er meget opmærksom på. For mig og Enhedslisten er det afgørende, at I i Lokaludvalgene bliver ordentligt inddraget, og jeg så gerne endnu flere kompetencer og midler lagt hos jer i Lokaludvalgene. Jeg har taget det op med direktionen i TMF, og vi har aftalt, at forvaltningen nu går i gang med at se på, hvordan vi kan optimere høringerne. Lad os fortsætte dialogen om, hvad I gerne så anderledes, så vi sikrer, at jeres erfaringer og oplevelser bliver spillet ind i arbejdet.

Vandkulturhuset på Papirøen

Jeg har undersøgt, hvad der er årsagen til udsættelsen af byggeriet af Vandkulturhuset. Byggeriet hører under ØKF, som har orienteret mig om, at forsinkelsen skyldes, at arkæologiske forundersøgelser på Christiansholm/Papirøen har vist, at der findes fortidsminder i området, så der skal foretages en arkæologisk udgravning. Københavns Museum har vurderet, at arbejdet vil tage minimum 6 måneder, og at arbejdet er planlagt til at ligge i perioden fra 1. oktober 2019 til 31. marts 2020.

Ørkenfortet, Torvegade, Prinsessegade og ønske om trafikplan

Jeg lovede at sende jer byggetilladelsen til Ørkenfortet. Byggetilladelsen blev først givet kort før jul, og den skulle gerne være blevet sendt til lokaludvalgsmedlem Jens Eskildsen den 16. januar 2020 pba. en aktindsigtsanmodning fra hans side. I må endelig sige til, hvis han/I endnu ikke har modtaget den.

Ift. de trafikale problemer, I fortalte om ved Ørkenfortet, Torvegade og Prinsessegade, så blev der ved budget 2020 afsat midler til *"Dispositionsforslag for øget cykelkapacitet på Torvegade"*, som starter op her i januar 2020. Budgetnotatet dækker en foranalyse af trafiksikkerheden på hele strækningen fra Knippelsbro til Christmas Møllers Plads og dermed også af krydset ved Torvegade og Strandgade. Jeg er rigtig glad for, at der nu bliver lavet en grundig analyse af forholdene. Jeg ved, at I den 21. januar holdte et møde med forvaltningen, hvor I fremlagde jeres forslag til en trafikplan, og at dette vil indgå i forvaltningens fremtidige arbejde med trafikplanen.

Jeg er glad for, at jeres kendskab til områder og ønsker og overvejelser på den måde også kommer i spil ift. analysen. Når foranalysen er slut, vil jeg bestille et budgetnotat på de foreslåede løsninger og kæmpe for at løfte sagen ved budgetforhandlingerne.

Københavns Kommunes mål om at være CO₂ neutral i 2025

Til sidst vil jeg også lige vende tilbage til nogle af de ting, vi drøftede ift. KKs mål om CO₂ neutralitet i 2025.

Midtvejsevaluering af klimaplanen i 2018 var ikke opløftende. Den viste, at der udestår CO₂-reduktioner på ca. 200.000 ton CO₂ i 2025, selv hvis alle planens nuværende initiativer gennemføres og opnår den ønskede effekt.

Heldigvis var der politisk flertal ved Budget 2020 til en række nye initiativer for at nå målsætningen. Et af de vigtige initiativer er et analysearbejde af mulighederne for yderligere CO₂-reduktioner på transportområdet. Transportområdet er lige netop der, hvor jeg og Enhedslisten mener, at det er afgørende at der bliver sat ind med tunge initiativer. Hidtil har det været svært at finde det politiske flertal til at gøre noget ved privatbilismen, men ved Budget 2020 lykkes det. Det er jeg rigtig glad for. Det nye roadmap for perioden 2021-2025 forventer jeg bliver fremlagt til politisk drøftelse i juni 2020.

Ift. Lynetteholmen så vil især transporten af jord påvirke CO₂-regnskabet. Der er ikke lavet beregninger af, hvor stor udledning forventes at blive. Miljøstyrelsen laver en VVM-undersøgelse, som formentlig også vil se på mulighederne for transport af jorden via vandvejen og om dette kan give en gevinst i forhold til at spare CO₂. Som sagt, er det noget, som jeg vil have stor opmærksomhed på.

Til sidst ift. CO₂-udledningen fra turistfart, busser, havnerundfart mv., så har vi desværre stadigvæk meget begrænset med data, men forvaltningen arbejder på at få større viden. Samtidig har udvalget stor opmærksomhed på turistfart og på mulighederne for at begrænse CO₂-udledningen og andre gener fra sektoren og det er noget som jeg også har stor politisk opmærksomhed på. Vi skal se på mulighederne for at overgå til el-drevne transportformer og for at etablere miljøzoner, der også gælder for havnerundfart mv. Det er bl.a. også noget af det, jeg har talt med Miljøministeren om.

Endnu engang tak for et godt møde og for at I ville fortælle mig om, hvad der optager jer i øjeblikket. Lad os fortsætte dialogen.

Med venlig hilsen

Ninna Hedeager Olsen

Teknik- og Miljøborgmester

KØBENHAVNS KOMMUNE