



Notat

Ulovlig kørsel gennem Katrinedalskvarteret

Vanløse Lokaludvalg har den 4. februar 2022 rettet henvendelse til teknik- og miljøborgmester Line Barfod med anmodning om hjælp til at få GPS-ruteanvisninger fra de private udbydere til at følge de faktiske vejforhold og skiltning.

Baggrund

Med midler fra Budget 2021 etablerede forvaltningen i december 2020 en trafik-ø i Katrinedalskvarteret, som skal dæmpe den gennemkørende trafik. Lokaludvalget finder, at GPS-ruteanvisningerne i Katrinedalskvarteret ikke er korrekte et år efter etablering af vejændringer i kvarteret, og at det medfører ulovlig kørsel gennem kvarteret.

Vanløse Lokaludvalg anfører blandt andet:

- at det er altafgørende for trafiksikkerheden, at GPS'erne er så opdaterede som muligt,
- at det kan blive nødvendigt at skærpe skiltningen i Katrinedalskvarteret,
- at der må mere politikontrol ud i området.

Ad a. Opdatering af GPS-ruteanvisninger

Hovedparten af trafikken i Katrinedalskvarteret er lokal trafik, men det kan alligevel ikke udelukkes, at en bedre opdatering af GPS-systemerne hos de private udbydere ville kunne fjerne noget af gennemkørslen i kvarteret.

Oplysninger om skiltningen i kvarteret er tilgængelige for GPS-udbydere, men efter de gældende regler er det imidlertid ikke muligt for myndighederne at pålægge GPS-udbydere at rette systemerne ind efter disse data.

Forvaltningen vurderer, at forkerte GPS-ruteanvisninger i Katrinedalskvarteret kun har mindre betydning for trafiksikkerheden i området. Det skyldes først og fremmest, at hastighed typisk er lav som følge af de trafikdæpende foranstaltninger på vejene.

Forvaltningen har forsøgt at kontakte Google, men der er ikke opnået kontakt til tjenesten, hvorfor der nu er afsendt et brev, som forvaltningen afventer svar på. Forvaltningen har ligeledes rettet henvendelse til Transportministeriet for at gøre opmærksom på problemstillingen om opdatering af GPS-ruteanvisninger fra de private udbydere.

21-03-2022

Sagsnummer i F2
2022 - 2070

Dokumentnummer i F2
933214

Sagsnummer i eDoc
2022-0045036

Sagsbehandler
Susanne Janum

Mobilitet, Klimatilpasning og Byved-
ligehold

Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

Ad b. Skiltning

Skiltningen og afmærkningen i Katrinedalskvarteret er korrekt både fysik i området samt i Københavns Kommunes GIS database, der opdateres løbende.

Forvaltningen vurderer også, at den nuværende skiltning er tilstrækkelig, men vil i den forestående evaluering i samarbejde med lokaludvalget vurdere på evt. forslag fra grundejerne og lokaludvalget om skiltning. Hverken forvaltning eller politi finder på nuværende tidspunkt, at der er et trafiksikkerhedsmæssigt behov for en skærpet skiltning.

Hvis grundejerne eller lokaludvalget ønsker yderligere skiltning eller andre trafikdæmpende tiltag på de private fællesveje, skal kommunen vurdere, om de ønskede tiltag skal gennemføres og bekostes af kommunen, eller om det er tiltag, som grundejerne på de private fællesveje skal søge om tilladelse til efter reglerne i lov om private fællesveje og selv bekoste.

Ad. c. Politikontrol

Forvaltningen har i juni og december 2021 orienteret politiet om ulovlig gennemkørsel og bedt om, at politiet gennemfører kontrol af uønsket udkørsel fra kvarteret i retning mod Rebildvej på O2.

Politiet observerede trafikken to dage i juni 2021, hvor der den ene dag blev taget to køretøjer i ulovlig udkørsel og den anden dag 0 køretøjer.

Peter Højer
Vicedirektør