
From: Fællespostkasse Vanløse Lokaludvalg
Sent: 4. april 2022 10:10
To: Anne Christine Dahl-Hansen
Subject: VS: Svar på henvendelse vedr. ulovlig kørsel gennem Katrinedalskvarteret i Vanløse (2022-0045036)
Attachments: 2022-0021740-4 Henvendelse vedr ulovlig kørsel gennem Katrinedalskvarteret i Vanløse.pdf; Bilag GPS vejledninger Katrinedalskvarteret_samlet.pdf; Notat.pdf
Follow Up Flag: Opfølgning
Flag Status: Completed

Svar vedr. GPSproblematikken

Fra: Borgmesteren TM F <BORGM ESTEREN@tmf.kk.dk>
Sendt: 4. april 2022 10:08
Til: Fællespostkasse Vanløse Lokaludvalg <vanloeselokaludvalg@okf.kk.dk>
Emne: Svar på henvendelse vedr. ulovlig kørsel gennem Katrinedalskvarteret i Vanløse (2022-0045036)

Kære Vanløse Lokaludvalg

Tak for jeres henvendelse. Jeg skal beklage det forsinkede svar.

Jeg er enig med jer i, at det selvfølgelig er uholdbart, hvis bilister kører ulovligt gennem jeres kvarter. Jeg har derfor bedt forvaltningen om at udtale sig, herunder i forhold til, om der er noget, vi som kommune kan gøre for at få de private GPS-udbydere til at korrigere de anvisninger, de giver i jeres kvarter, så de passer med den skiltning, der er. I kan læse deres udtalelse i vedhæftede notat.

Det synes ikke muligt for forvaltningen at pålægge GPS-udbyderne at korrigere deres anvisninger. Og derfor har forvaltningen taget kontakt til ministeriet om sagen.

I anmoder om yderligere skiltning i kvarteret, og her hæfter jeg mig ved, at forvaltningen i den forestående evaluering vil kigge på mulighederne for dette sammen med jer og grundejerne.

Med venlig hilsen

Line Barfod

Teknik- og Miljøborgmester

KØBENHAVNS KOMMUNE

Københavns Rådhus, 1. sal vær.36
1599 København V

Fra: Anne Christine Dahl-Hansen <adh@kk.dk>
Sendt: 4. februar 2022 14:48
Til: Line Barfod (Borgerrepræsentationen) <Line_Barfod@kk.dk>; Borgmesteren TM F <BORGM ESTEREN@tmf.kk.dk>
Cc: dbi@fdm.dk
Emne: 2022-0021740-4 - Henvendelse vedr. ulovlig kørsel gennem Katrinedalskvarteret i Vanløse
Til Teknik og Miljøborgmester Line Barfod
Vanløse Lokaludvalg besluttede i sidste møde den 27. januar 2022 at sende vedhæftede henvendelse med bilag, vedr. trafikproblemer i Katrinedalskvarteret i Vanløse. Det blev samtidig besluttet at sende en henvendelse til Trafikministeren, som du også vil modtage Cc.

Med venlig hilsen

Anne Christine Dahl-Hansen

Sekretariatsleder og lokaludvalgssekretær

Sekretariatet for Vanløse Lokaludvalg

KØBENHAVNS KOMMUNE

Økonomiforvaltningen

Frode Jakobsens Plads 4, 1. sal

2720 Vanløse

Mobil 2612 1211

E-mail adh@kk.dk

Web www.vanloeselokaludvalg.kk.dk

EAN 5798009800435



Til: Teknik og Miljøborgmester Line Barfod
Cc FDM v. Dennis Lange

Henvendelse vedr. ulovlig kørsel gennem Katri- nedalskvarteret i Vanløse

Vi ønsker borgmesterens og ministerens hjælp til at få GPS-ruteanvisningen fra de forskellige udbydere til at følge faktiske vejforhold og skiltning.

Tilpasningen af GPS-ruteanvisning bør ske så hurtigt som muligt efter etablering af vejændringer. Det er uholdbart, at man et helt år efter etablering af vejændringer ikke kan regne med korrekt rutevejledning.

Det er altafgørende for trafiksikkerheden, at GPS'erne er så opdaterede som overhovedet muligt, og vi tænker i Vanløse Lokaludvalg, at det kan blive nødvendigt at skærpe skiltningen i Katrinedalskvarteret og få mere politikontrol for at forhindre ulovlig gennemkørsel og udkørsel til bl.a. en meget trafikeret Ringvej II.

Vi er dog af den overbevisning at korrekt GPS-ruteanvisning vil mindske ulovlighederne, og at de bilister, der gerne vil køre efter reglerne, kan vejledes til lovlige udkørsler og ikke kører frustreret rundt for at finde lovligt ud af labyrinten. Se bilag for nærmere forklaring og eksempler på ruteanvisning.

Såfremt den ulovlige udkørsel ad de private fællesveje ikke kan stoppes, finder vi det nødvendigt at genåbne Randbølvej, således at trafikken som har et ærinde i selve Katrinedalskvarteret kan køre lovligt ud fra Randbølvej i et sikkerhedsforbedret kryds som tidligere besluttet af Teknik- og Miljøudvalget den 6. marts 2018.

27. januar 2022

Sagsnummer
2022-0021740

Dokumentnummer
2022-0021740-4

VANLØSE LOKALUDVALG



Sekretariatet for Vanløse Lokaludvalg
Frode Jakobsens Plads 4
2720 Vanløse

EAN-nummer
5798009800275

www.vanloeselokaludvalg.kk.dk

Beskrivelse af de nuværende trafikudfordringer:

Efter at seks veje har været lukket med skiltning i mere end et år er den gennemkørende trafik fortsat meget høj, fordi bilerne ikke respekterer skiltningen.

Man kører i meget stor udstrækning udelukkende efter den information, som ens GPS giver.

Teknik- og Miljøforvaltningen fortalte, at GPS'erne 3 måneder efter vejændringerne var etableret, ville være opdateret. Dette er imidlertid endnu ikke tilfældet, et helt år efter.

Grundejerne på Ådalsvej gennemførte en manuel trafiktælling den 15. november 2021 mellem kl. 7 og 19, som viste 64 udkørende biler.

Forvaltningen gennemførte efterfølgende en døgntrafiktælling med udlagte slanger på vejene fra den 22. til 28. november 2021.

Gennemsnits hverdag:	Hele døgnet mod syd	Heraf efter kl. 19 og før kl. 7	Mod nord
Bangsbovej	81	9	84
Dybendalsvej	66	13	53
Kilholmvej	68	5	141
Limfjordsvej	195	40	74
Ranløsevej	422	75	638
Åbakkevej	41	6	63
Ådalsvej	27	6	22
Åløkkevej	44	11	56

Med undtagelse af Limfjordsvej er udkørsel imod syd en overtrædelse af færdselsloven og der er ganske givet også et stort antal ulovlige indkørsler på disse veje, idet venstresving ind i kvarteret fra Rebildvej er forbudt.

Den skarpe iagttager vil nok undre sig over, at den manuelle optælling på Ådalsvej viser et langt større antal udkørsler end forvaltningens, men ved nærmere granskning viser det sig at GoogleMap imellem de to tællinger har ændret status på Ådalsvej, som nu imellem Vanløse Allé og Rebildvej er en

“Cykelsti” hvor bilister ikke har adgang, det er naturligvis en fejl som Google må tage ansvar for. Derfor et der pt. relativt få biler på gennemkørsel ad Ådalsvej, men dog i gennemsnit 27 daglige ulovlige udkørsler.

Historisk information:

Katrinedalskvarteret i Vanløse, hvori Katrinedals skolen er centralt placeret på Randbølvej, har siden 2013 været plaget af gennemkørende trafik nordfra ind i kvarteret imod C. F. Richs Vej/ Frederiksberg, på trods af at Randbølvej dette år blev lukket for udkørsel til det store kryds på RING II, hvor Randbølvej, Grøndalsparkvej, Rebildvej, C. F. Richs Vej og Apollovej mødes.

Årsagen til lukning af Randbølvej for udkørsel var busdriftsøkonomisk begrundet, da Københavns Kommune ønskede at øge busdriften fra to til seks buslinjer på Ring II, forbi det store kryds. Ved at forhindre udkørsel fra Randbølvej vil man sparre penge på busdriften.

I oplægget fra Københavns Kommunes rådgiver, Via Trafik, ville trafikken imod Frederiksberg hurtigt finde vej, ad de store veje udenom Katrinedalskvarteret. Således er det imidlertid langt fra gået, idet trafikken i stedet er foregået ad de private fællesveje til stor frustration for grundejerne, som har måtte se mange privatbiler, varebiler og lastbiler slide veje i stykker ved deres gennemkørsel.

Der er blevet lavet 5 trafikmålinger fra 2013 til 2020 som alle viste at kommunen havde handlepligt da den gennemkørende trafik var over 50% på flere private fællesvej.

Den 6. marts 2018 besluttede Københavns Kommunes Teknik- og Miljøudvalg at genåbne Randbølvej, idet konsulentfirmaet Niras havde fremlagt et projekt for ombygning af det store kryds til et mere trafiksikkert kryds og samtidig var 4 af de 6 buslinjer omlagt til andre ruter. Desværre kunne der i Borgerrepræsentationen ikke findes penge til projektet i 2018, 2019 og ej heller i 2020.

Som alternativ hastebesluttede kommunen i 4. kvartal 2020 at lukke alle 6 private fællesveje, 4 med udkørsel til Rebildvej (Ring II) og 2 veje med udkørsel til Apollovej. Lukningen for enden af disse veje skete med skiltning “Motorkøretøjer

forbudt" og en sidechikane med beplantning samt etablering af en vendeplads. Den 15. december 2020 var projektet Katrinedalskvarteret-Trafik-ø gennemført som hasteprojekt.

Ved trafik-ø skal i denne forbindelse forstås, at trafik igennem Katrinedalskvarteret ikke er tilladt imod syd, trafikken skal altid forlade Katrinedalskvarteret imod nord, øst eller vest.

Venlig hilsen

Bent Christensen

Formand for Vanløse Lokaludvalg

Bilag vedr. GPS-kørselsvejledninger i Katrinedalskvarteret

Vanløse Lokaludvalgs Trafik- og Plangruppe har løbende, og igen den 14.-15. januar 2022, testet den aktuelle status på Google Maps og Apple Korts rutevejledninger i flere forskellige situationer med ind-, ud- og kørsel igennem Katrinedalskvarteret.

Det ser ud til, at begge GPS-systemer nu endelig kan finde ud af at vise bilisterne uden om kvarteret, hvis vedkommende ikke har et ærinde i kvarteret. Det var ikke tilfældet i november/december 2021, så noget er der sket siden den trafiktælling, der blev foretaget i november 2021.

Så kan man undre sig over, hvorfor det sker netop nu i forbindelse med trafiktællingen, efter et helt år med lukkede veje. I forbindelse med vejændringerne blev det af forvaltningen oplyst, at GPS-systemer ville være tilpasset de nye forhold inden for tre måneder. I det forvaltningen indberetter ændringerne til et system, hvor kortudbyderne kan se og forholde sig til de foretagne vejændringer, med henblik på rutetilpasning efter de nye forhold. Men der er stadig mange fejl i rutevejledningerne, når man efter et ærinde inde i kvarteret skal ud i retning af Frederiksberg.

GoogleMaps viser ruter ind i kvarteret med venstresving fra Rebildvej, som ikke er tilladt.

Google har ikke styr på udkørselsforbud til Rebildvej og Apollovej.

Google har markeret Ådalsvej som cykelsti med totalt indkørselsforbud for biler fra Vanløse Alle mod Rebildvej og omvendt, hvorfor man i bil ikke kan rutevejledes til en adresse på dette vejstykke.

Apple har ikke styr på udkørselsforbud fra Kilholmvej og Bangsbovej til Apollovej.

Apple tillader ikke, at man svinger ind på Ådalsvej, når man kommer ad Rebildvej nordfra. (Dog er det kun tilladt, hvis man har et ærinde på Ådalsvej).

Der er også tilfælde, hvor både Google Maps og Apple Kort anviser krydsning af Ring II f.eks. via bunden af Dybendalsvej (vejstykke fra Grøndals Parkvej til Rebildvej), for derefter at krydse Rebildvej. I stedet burde der anvises en rute ind i det lukkede område via Randbølvej. Det er dog ikke ulovligt at krydse Rebildvej, men uhensigtsmæssigt af hensyn til trafiksikkerheden på Ring II (Rebildvej).

Ved Lokaludvalgets test er der fundet mange forkerte rutevejledninger, her vedlægges to eksempler på ruteforespørgsler til hhv. Google og Apple, dvs. fire rutevejledninger i alt.

Det er kun to GPS-systemer som lokaludvalget har haft mulighed for at teste, men der er mange andre systemer, som kan give fejlagtig rutevejledning mere, end et år efter vejændringerne er etableret.

Ruteanvisning ex. 1

Safari Arkiv Rediger Oversigt Historik Bøgmærker Vindue Hjælp

Google Maps interface showing a route from Randbølvej 20, 2720 København to Stark, C.F. Riche Vej 111, 2000 Frederik. The route is highlighted in blue and orange. The map shows various landmarks, streets, and points of interest in the area.

Search bar: Randbølvej 20, 2720 København

Destination: Stark, C.F. Riche Vej 111, 2000 Frederik

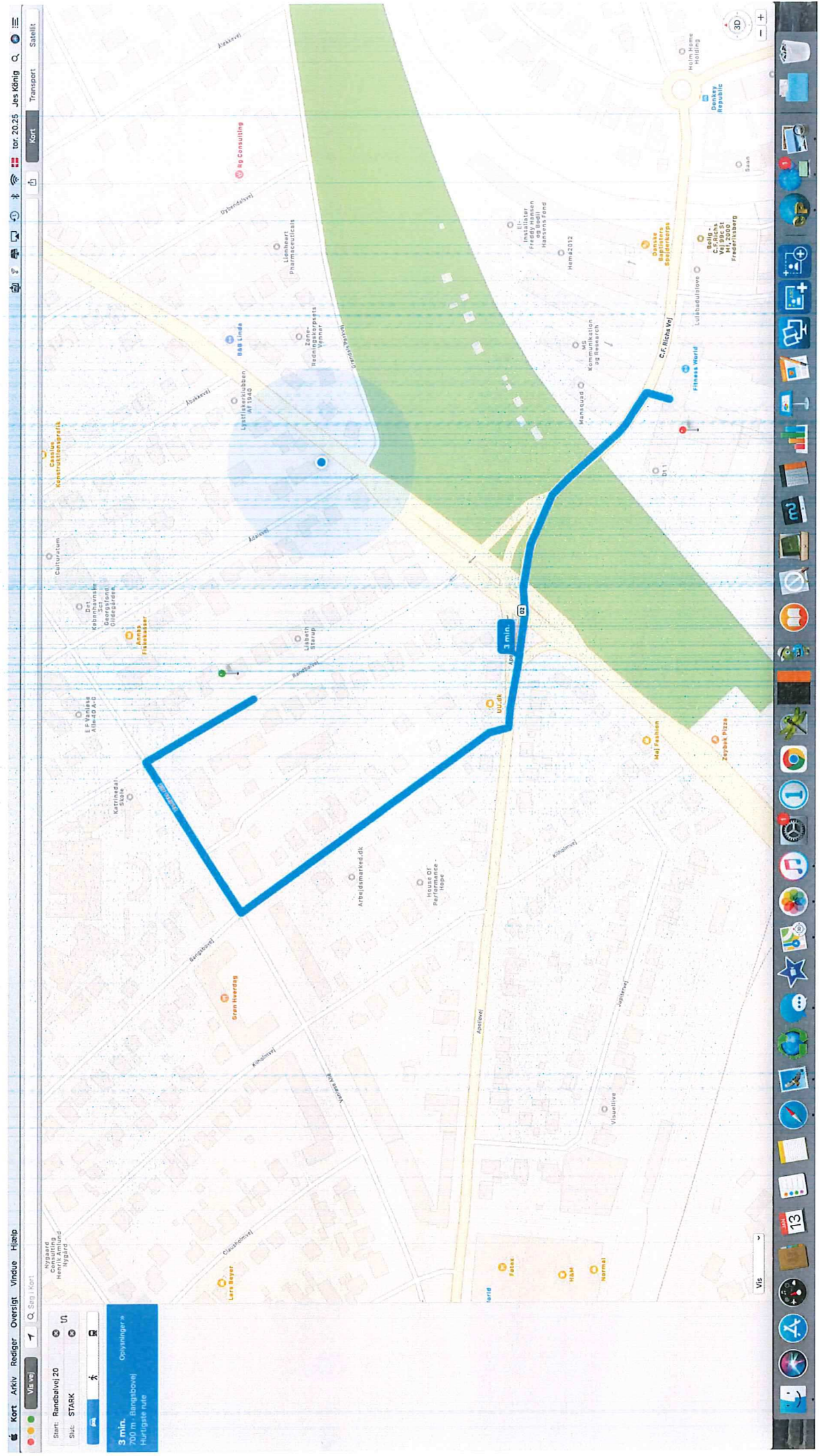
Route options:

- 2 min 800 m via Vanløse Allé og Apollonvej
- 3 min 900 m via O2

Map details:

- Streets: Randbølvej, Vanløsevej, Apollonvej, Starkvej, etc.
- Landmarks: Vanløse Station, Vanløse Allé, Apollonvej, Starkvej, etc.
- Points of Interest: Vanløse Station, Vanløse Allé, Apollonvej, Starkvej, etc.

Map controls: Zoom in, Zoom out, Street View, etc.



The screenshot shows a Google Maps interface with a route planned from 'Abakervej 5, 2720 København' to 'Stark C. F. Ricks Vej 111, 2000 Frederik'. The map displays a yellow route line, a blue line for a specific path, and various landmarks and street names. The interface includes a search bar, map controls, and a sidebar with navigation options.



Notat

Ulovlig kørsel gennem Katrinedalskvarteret

Vanløse Lokaludvalg har den 4. februar 2022 rettet henvendelse til teknik- og miljøborgmester Line Barfod med anmodning om hjælp til at få GPS-ruteanvisninger fra de private udbydere til at følge de faktiske vejforhold og skiltning.

Baggrund

Med midler fra Budget 2021 etablerede forvaltningen i december 2020 en trafik-ø i Katrinedalskvarteret, som skal dæmpe den gennemkørende trafik. Lokaludvalget finder, at GPS-ruteanvisningerne i Katrinedalskvarteret ikke er korrekte et år efter etablering af vejændringer i kvarteret, og at det medfører ulovlig kørsel gennem kvarteret.

Vanløse Lokaludvalg anfører blandt andet:

- at det er altafgørende for trafiksikkerheden, at GPS'erne er så opdaterede som muligt,
- at det kan blive nødvendigt at skærpe skiltningen i Katrinedalskvarteret,
- at der må mere politikontrol ud i området.

Ad a. Opdatering af GPS-ruteanvisninger

Hovedparten af trafikken i Katrinedalskvarteret er lokal trafik, men det kan alligevel ikke udelukkes, at en bedre opdatering af GPS-systemerne hos de private udbydere ville kunne fjerne noget af gennemkørslen i kvarteret.

Oplysninger om skiltningen i kvarteret er tilgængelige for GPS-udbydere, men efter de gældende regler er det imidlertid ikke muligt for myndighederne at pålægge GPS-udbydere at rette systemerne ind efter disse data.

Forvaltningen vurderer, at forkerte GPS-ruteanvisninger i Katrinedalskvarteret kun har mindre betydning for trafiksikkerheden i området. Det skyldes først og fremmest, at hastighed typisk er lav som følge af de trafikdæpende foranstaltninger på vejene.

Forvaltningen har forsøgt at kontakte Google, men der er ikke opnået kontakt til tjenesten, hvorfor der nu er afsendt et brev, som forvaltningen afventer svar på. Forvaltningen har ligeledes rettet henvendelse til Transportministeriet for at gøre opmærksom på problemstillingen om opdatering af GPS-ruteanvisninger fra de private udbydere.

21-03-2022

Sagsnummer i F2
2022 - 2070

Dokumentnummer i F2
933214

Sagsnummer i eDoc
2022-0045036

Sagsbehandler
Susanne Janum

Mobilitet, Klimatilpasning og Byved-
ligehold

Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

Ad b. Skiltning

Skiltningen og afmærkningen i Katrinedalskvarteret er korrekt både fysik i området samt i Københavns Kommunes GIS database, der opdateres løbende.

Forvaltningen vurderer også, at den nuværende skiltning er tilstrækkelig, men vil i den forestående evaluering i samarbejde med lokaludvalget vurdere på evt. forslag fra grundejerne og lokaludvalget om skiltning. Hverken forvaltning eller politi finder på nuværende tidspunkt, at der er et trafiksikkerhedsmæssigt behov for en skærpet skiltning.

Hvis grundejerne eller lokaludvalget ønsker yderligere skiltning eller andre trafikdæmpende tiltag på de private fællesveje, skal kommunen vurdere, om de ønskede tiltag skal gennemføres og bekostes af kommunen, eller om det er tiltag, som grundejerne på de private fællesveje skal søge om tilladelse til efter reglerne i lov om private fællesveje og selv bekoste.

Ad. c. Politikontrol

Forvaltningen har i juni og december 2021 orienteret politiet om ulovlig gennemkørsel og bedt om, at politiet gennemfører kontrol af uønsket udkørsel fra kvarteret i retning mod Rebildvej på O2.

Politiet observerede trafikken to dage i juni 2021, hvor der den ene dag blev taget to køretøjer i ulovlig udkørsel og den anden dag 0 køretøjer.

Peter Højer
Vicedirektør