



Orientering

Til Økonomiudvalget (ØU)

Brev til økonomi- og indenrigsministeren

Resumé

Borgerrepræsentationen besluttede til mødet den 26. marts 2026, at overborgmesteren skal henvende sig til økonomi- og indenrigsministeren med forslag om, at Københavns Kommune kan beholde op til 100 pct. af indtægter vedr. betalingsparkering.

Sagsfremstilling

Borgerrepræsentationen godkendte følgende at-punkter ved mødet d. 26. marts 2026:

1. at der ikke udarbejdes skriftlig henvendelse til transportministeren med en opfordring til at ændre Færdselslovens § 29, nr. 2, så 10-meter reglen kun finder anvendelse på veje med en hastighedsgrænse på ≥ 50 km/t.,
2. at overborgmesteren sender en skriftlig henvendelse til indenrigs- og sundhedsministeren med forslag om, at Københavns Kommune kan beholde op til 100 pct. af indtægterne vedr. betalingsparkering til drift af og investering i parkeringspladser frem for at blive modregnet i bloktilskuddet,
3. at medlemsforslag om bedre parkeringsforhold i København stillet af Venstre, jf. Borgerrepræsentationen den 26. juni 2025 er hermed håndteret (bilag 2).

Der er udarbejdet henvendelse til økonomi- og indenrigsministeren, der inviterer til en konstruktiv dialog og opfølgende samtale om udfordringer på parkeringsområdet, jf. bilag 1. Dette med fokus på den stigende trængsel og pres på Københavns parkeringsinfrastruktur, og hvilke muligheder det vil give kommunen at kunne geninvestere indtægter fra betalingsparkering, eksempelvis i parkeringsanlæg og ladeinfrastruktur, der kan understøtte byens grønne omstilling.

Interessenter og opmærksomhedspunkter

Ikke relevant.

Økonomi

Der er ikke økonomiske konsekvenser forbundet med orienteringen til ØU.

18-08-2026

Sagsnummer i F2
2026 - 15065

Dokumentnummer i F2
11413581

Sagsnummer eDoc
2026-0214813

Sagsbehandler
Frederik Bill Wiberg

Videre proces

Økonomiforvaltningen sender brevet til økonomi- og indenrigsministeren efter ØU-mødet den 25. august 2026.

Bilag

Bilag 1. Henvendelse til økonomi- og indenrigsministeren

Bilag 2. Håndtering af medlemsforslag om bedre parkeringsforhold i København

Bilag 3. Medlemsforslag om bedre parkeringsforhold i København

Bilag 4. Notat - Gældende regler for statens modregning af kommunernes parkeringsindtægter



Økonomi- og indenrigsminister Pia Olsen Dyhr
Ved Stranden 8
1061 København K

Geninvestering af parkeringsindtægter i Københavns parkeringsinfrastruktur

Kære Pia

København står, ligesom andre større byer, over for udfordringer med trængsel og pres på de eksisterende parkeringsmuligheder. For at imødekomme udfordringerne og sikre en bæredygtig byudvikling, hvor der er adgang til parkeringspladser tæt på boliger, arbejdspladser og byens attraktioner, er det afgørende, at kommunen har gode rammer for at investere i parkeringsinfrastruktur.

Da parkeringsforholdene har stor indflydelse på hverdagen i byen, er emnet centralt for både borgere, erhvervsdrivende og politiske beslutningstagere i København. Der er i Borgerrepræsentationen hyppigt udtrykt ønske om, at Københavns Kommune kan anvende de parkeringsindtægter, som i dag bliver modregnet i kommunens bloktilskud, til investeringer i kommunens parkeringsinfrastruktur. Jeg vil på Borgerrepræsentationens vegne derfor opfordre regeringen til at ændre lovgivningen, så kommunerne, i stedet for modregning i bloktilskuddet, igen får mulighed for at bruge indtægter fra betalingsparkering på drift, vedligehold og anlæg af parkeringsfaciliteter.

Det vil åbne for investeringer i innovative løsninger, som, udover bedre parkeringsfaciliteter, kan understøtte byens grønne omstilling – f.eks. ved at kombinere parkeringsanlæg med grønne byrum eller ladeinfrastruktur til elbiler. Det kan skabe rammer for et mere tilgængeligt, grønnere og mere velfungerende København til glæde for både borgere, besøgende og erhvervsliv.

Jeg stiller mig gerne til rådighed for en konstruktiv dialog om både udfordringer og mulige løsninger på området. Jeg håber, at vi i fællesskab kan bringe vores erfaringer og perspektiver i spil og sammen arbejde for en mere tidssvarende parkeringsinfrastruktur.

Med venlig hilsen

Sisse Marie Berendt Welling

Overborgmester, Københavns Kommune

24-06-2026

Sagsnummer i F2
2026 - 15065

Dokumentnummer i F2
11413581

Sagsnummer eDoc
2026-0214813

BORGERREPRÆSENTATIONEN

17. Håndtering af medlemsforslag om bedre parkeringsforhold i København (2025-0212521)

På baggrund af medlemsforslag om Bedre parkeringsforhold i København stillet af Venstre skal henholdsvis Klima-, Miljø- og Teknikudvalget og Borgerrepræsentationen tage stilling Klima-, Miljø-, og Teknikforvaltningens forslag til opfølgning på forslaget. Beslutninger om åbning af kommunale p-pladser samt omlægning af længdeparkering til skråparkering, kræver finansiering i kommende budgetforhandlinger. Forvaltningen anbefaler, at der ikke arbejdes videre med forslag om indførelse af en generel karensperiode for udskrivning af p-afgifter, men at eksisterende praksis i stedet udvides. Desuden, at der ikke rettes henvendelse til transportministeren vedr. 10-meter reglen, da ministeren allerede har forholdt sig til anmodningen. Endelig skal Borgerrepræsentationen tage stilling til, om der skal rettes henvendelse til indenrigs- og sundhedsministeren vedr. regler for modregning af p-indtægter i bloktilskuddet.

Indstilling

Indstilling om,

1. at der ikke udarbejdes skriftlig henvendelse til transportministeren med en opfordring til at ændre Færdselslovens § 29, nr. 2, så 10-meter reglen kun finder anvendelse på veje med en hastighedsgrænse på ≥ 50 km/t.,
2. at overborgmesteren sender en skriftlig henvendelse til indenrigs- og sundhedsministeren med forslag om, at Københavns Kommune kan beholde op til 100 pct. af indtægterne vedr. betalingsparkering til drift af og investering i parkeringspladser frem for at blive modregnet i bloktilskuddet,
3. at medlemsforslag om bedre parkeringsforhold i København stillet af Venstre, jf. Borgerrepræsentationen den 26. juni 2025 er hermed håndteret (bilag 2).

Det forudsættes, at eventuelle merudgifter, som følge af sagen, afholdes inden for Klima-, Miljø- og Teknikudvalgets budgetramme.

(Klima-, Miljø- og Teknikudvalget)

Problemstilling

Venstre stillede på møde i Borgerrepræsentationen den 26. juni 2025 medlemsforslag om bedre parkeringsforhold i København. Forlaget indeholder ønske om iværksættelse af flere forskellige konkrete tiltag, der hver for sig og samlet set kan bidrage til at forbedre parkeringsforholdene i byen.

Løsning

Medlemsforslaget er opdelt i seks tiltag: 1) at alle kommunale p-pladser ved institutioner, skoler og fritidsanlæg kan gøres offentligt tilgængelige på hverdage efter kl. 17 og i weekenden, 2) en undersøgelse af muligheden for at indføre en karensperiode på 30 dage for udskrivning af

parkeringsafgifter, når parkeringsreglerne ændres, 3) en redegørelse for muligheden for at gøre alle parkeringspladser under Hauser Plads offentligt tilgængelige, 4) en kortlægning af, hvor i København det vil være muligt at omdanne længdeparkering til skråparkering, 5) en henvendelse til transportministeren med en opfordring til at ændre Færdselslovens § 29, nr. 2, så 10 m-reglen kun finder anvendelse på veje med en hastighedsgrænse på 50 km/t eller derover, 6) en henvendelse til indenrigs- og sundhedsministeren med forslag om, at Københavns Kommune kan beholde 100 pct. af indtægterne fra parkering til drift af og investering i parkeringspladser frem for at blive modregnet i bloktilskuddet. Forvaltningen gennemgår nedenfor løsninger på de seks forslag hver for sig.

1 Åbning af kommunale pladser

Forvaltningen skønner med betydelig usikkerhed, at der i alt findes mellem 2.300 og 2.900 parkeringspladser i tilknytning til kommunale ejendomme (se bilag 6 for placering af de pladser, som ligger i licenszoner). Omfanget er pt. ikke kortlagt fuldt ud og det er heller ikke undersøgt, om der kan skabes offentlig adgang til pladserne.

For at forvaltningerne kan konkludere på evt. udestående potentiale, vil mulighederne skulle afdækkes fra lokation til lokation, og det vil kræve en fuldstændig screening af alle pladser.

Hvis Borgerrepræsentationen afsætter finansiering i kommende budgetforhandlinger, kan forvaltningen gennemføre kortlægningen, og der kan åbnes yderligere et antal pladser for offentligheden.

2 Udvidelse af praksis med flyers i stedet for karenperiode i forbindelse med udskrivning af p-afgifter

Forvaltningen vurderer, at en generel karenperiode på 30 dage har et tvivlsomt hjemmelsgrundlag i lovgivningen (bilag 3). Kommunen kan dog i konkrete og afgrænsede tilfælde vælge midlertidigt at undlade at pålægge afgifter, hvis det vurderes sagligt og proportionalt.

Kommunens anvender allerede i dag kortvarige informationsindsatser i særlige tilfælde, hvor der sker ændringer i parkeringsreglerne. Det gennemføres typisk ved, at parkeringsvagterne uddeler informationsflyers i varierende perioder efter, at ny skiltning er opsat. Eksempler herpå er set ved indførelsen af 3-timers zonerne, ændringer i Middelalderbyen samt senest i forbindelse med ny cykelgade i Nyhavn.

Forvaltningen foreslår, at praksis med uddeling af flyers i stedet for pålæggelse af p-afgifter udvides til at gælde opstilling af al ny skiltning, der reserverer parkeringspladser. Dog undtages nye handicappladser med nummertavler. Tiltaget kræver, at Borgerrepræsentationen afsætter finansiering i en kommende budgetaftale. Finansieringen skal dække den digitale løsning, det administrative setup og tilførsel af ressourcer til kontrolindsatsen. I forbindelse med evt. udarbejdelse af budgetnotat, vil de nærmere forudsætninger for ordningen blive præsenteret.

3 Åbning af kommunalt p-anlæg under Hauser Plads

Parkeringsanlægget under Hausers Plads indeholder 30 p-pladser, og kommunen udlejer i dag parkeringspladserne i p-anlægget enkeltvis på privatretlige vilkår. Der er i dag adgang med brik til automatisk port. Åbning for offentligheden stiller skærpede krav til indretning, flugtveje, brandsikring og evt. sundhedsskadelige materialer i forhold til privat udlejning. Forvaltningen vurderer umiddelbart,

at anlægget pt. ikke er i en stand, så det kan åbnes for offentligheden. Det er derfor nødvendigt at udarbejde en foranalyse, som blandt andet skal afklare omfanget af nødvendige fysiske og tekniske ændringer.

Hvis Borgerrepræsentationen afsætter finansiering i kommende budgetforhandlinger, kan foranalysen udarbejdes med henblik på, at anlægget efterfølgende bringes i en stand, så det kan tjene til offentlig parkering. Foranalysen kan være klar til fremlæggelse ca. ét år efter, at en evt. finansiering er frigivet.

4 Omlægning af længdeparkering til skråparkering

I regi af Budget 2023 (6. oktober 2022) (B, C, D, I, O, V, Ø og Å) gennemførte forvaltningen en fuldstændig screening af mulighederne for at parkeringsoptimere på de offentlige veje i hele byen. Screeningen fandt, at der kan etableres op til ca. 978 flere parkeringspladser i gadeplan, herunder 119 ved at omdanne længdeparkering til skråparkering, og blev forelagt Teknik- og Miljøudvalget på møde den 16. december 2024. Etablering af pladserne forudsætter, at der henvises finansiering ved kommende budgetforhandlinger.

Anlæg af pladserne vil koste 14,9 mio. kr. i anlæg, og der skal afsættes 0,33 mio. kr. til afledt drift, som går til øget drift vedr. afmærkning og renhold. Disse driftspriser er beregnet ud fra en standardpris pr. plads på 125.000 kr.

Der sker løbende lokale ændringer i gadebilledet, og der tages derfor forbehold for, om antallet af pladser fortsat vil være gældende på projekteringstidspunktet.

Der er desuden mulighed for at foretage en udvidet kortlægning af offentlige veje, hvor det er muligt at vende længdeparkering til skråparkering, som ikke allerede er med i den nuværende kortlægning. Den udvidede kortlægning vil se på, hvor det er muligt at omdanne længdeparkering til skråparkering ved hjælp af trafikale tiltag, fx ensretninger, vejlukninger, fjernelse af bus fra strækninger, nedsættelse af hastighed (pga. trafiksikkerhed ved bakkende biler ud på evt. større veje) m.m. Dette forudsætter også, at der henvises finansiering ved kommende budgetforhandlinger. Eventuelle forslag til ændringer, der indebærer omlægning/fjernelse af busstop og busruter, vil skulle behandles i samarbejde med Movia og Økonomiforvaltningen.

5 Henvendelse til transportministeren vedr. 10-meter reglen

Det fremgår af Færdselslovens § 29, at standsning og parkering ikke må ske "i vejkryds eller inden for en afstand af 10 m fra den tværgående kørebanes kant eller, hvor kørebane og cykelsti udmunder sammen, fra cykelstiens nærmeste kant". Den nuværende regel blev indført i 1996, og erstattede den daværende 5-meter regel. Baggrunden var hensynet til en forbedring af trafiksikkerheden for cyklister og fodgængere.

Reglen kan i nogle tilfælde fraviges enten ved fortovsudbygninger eller afstribning, hvilket allerede er udnyttet mange steder i byen i forbindelse med blandt andet parkeringsoptimeringsprojekter.

Det bemærkes, at teknik- og miljøborgmesteren tilbage i 2004 uden resultat sendte en tilsvarende forespørgsel til resortministeren. Senest afviste transportministeren den 2. juli 2025 i en besvarelse til

et medlem af Folketinget at ændre reglerne (se bilag 4). Forvaltningen forventer ikke, at ministeren vil reagere anderledes på en fornyet henvendelse, og anbefaler derfor, at der ikke afsendes en sådan.

6 Henvendelse til indenrigs- og sundhedsministeren vedr. indtægter fra betalingsparkering

Kommunen skal aflevere indtægter fra betalingsparkering over et vist bundfradrag til staten. Det sker via modregning i bloktilskuddet. Bundfradraget er siden 2020 blevet beregnet som et pristalsreguleret beløb pr. indbygger. Hvis kommunens indtægter øges (fx ved takstforhøjelser eller udvidelse af betalingsområdet) tilfalder merindtægten derfor staten. Indtægterne har dog betydning for kommunens servicemåltal, og stigende indtægter øger servicemåltallet i forholdet 1:1.

Det har tidligere været muligt at beholde de indtægter, der afleveres til staten, hvis de geninvesteres i bedre parkeringsforhold. En lovændring har betydet, at dette ikke længere er muligt. I forbindelse med behandling af medlemsforslag om at øremærke parkeringsindtægter til parkeringsformål udarbejdede Økonomiforvaltningen et notat om dette til Borgerrepræsentationen den 9. oktober 2025, der forklarer om lovændringen (bilag 5).

En henvendelse til ministeren kan indeholde en opfordring til, at reglerne ændres således, at kommunen fremover kan beholde og disponere flere af sine indtægter. Det kan evt. være ved indførelse af en bestemmelse om, at kommunen kan undgå modregning, hvis indtægterne anvendes til formål, der forbedrer parkeringsforholdene i byen.

Politisk handlerum

Det kan besluttes, at:

- screening for samtlige samt åbning af et mindre antal kommunale p-pladser henvises finansieret i kommende budgetforhandlinger (2-3 mio. kr.). Det forudsætter ændringsforslag, hvis der ønskes udarbejdet budgetnotat, da Klima-, Miljø-, og Teknikforvaltningen ikke af sig selv udarbejder dette på baggrund af indstillingen.
- udvidet praksis med flyers henvises finansieret i kommende budgetforhandlinger (1-2 mio. kr. pr. år). Det forudsætter ændringsforslag, hvis der ønskes udarbejdet budgetnotat, da Klima-, Miljø-, og Teknikforvaltningen ikke af sig selv udarbejder dette på baggrund af indstillingen.
- foranalyse mht. åbning af det kommunale p-anlæg under Hauser Plads finansieret i budgetforhandlinger (ca. 0,8 mio. kr.). Det forudsætter ændringsforslag, hvis der ønskes udarbejdet budgetnotat, da Klima-, Miljø-, og Teknikforvaltningen ikke af sig selv udarbejder dette på baggrund af indstillingen.
- Omlægning af længdeparkering til skråparkering finansieret i kommende budgetforhandlinger. Det anslås at koste 14,9 mio. kr., hvis alle 119 parkeringspladser skal omdannes. Det forudsætter ændringsforslag, hvis der ønskes udarbejdet budgetnotat, da Klima-, Miljø-, og Teknikforvaltningen ikke af sig selv udarbejder dette på baggrund af indstillingen.
- En udvidet kortlægning af offentlige vej finansieret i kommende budgetforhandlinger. Kortlægningen anslås at koste 2,0 mio. kr. Det forudsætter ændringsforslag, hvis der ønskes udarbejdet budgetnotat, da Klima-, Miljø-, og Teknikforvaltningen ikke af sig selv udarbejder dette på baggrund af indstillingen.
- Forvaltningen skal tilrettelægge flere midlertidige informationsindsatser i forbindelse med nye anlægsprojekter og ændringer i skiltning fx informationsskilte med ikrafttrædelsesdato eller

målrettet borgerkommunikation i et afgrænset område. Forvaltningen vil udarbejde et forslag, som vil komme til politisk behandling.

- Der udarbejdes skriftlig henvendelse fra overborgmesteren til transportministeren med en opfordring til at ændre Færdselslovens § 29, nr. 2, så 10-meter reglen kun finder anvendelse på veje med en hastighedsgrænse på ≥ 50 km/t.

Såfremt udvalget ikke godkender indstillingen, vil der ikke blive arbejdet videre med nogen af forslagene.

Økonomi

Denne indstilling har ikke i sig selv økonomiske konsekvenser for Københavns Kommune.

Videre proces

Når Borgerrepræsentationen har godkendt indstillingen, vil Klima-, Miljø-, og Teknikforvaltningen åbne flere kommunale p-pladser, udvide praksis med uddeling af flyers, gøre det kommunale p-anlæg under Hauser Plads tilgængeligt og omlægge længdeparkering til skråparkering, hvis Borgerrepræsentationen afsætter finansiering i en kommende budgetaftale. Desuden rettes henvendelse indenrigs- og sundhedsministeren med forslag om, at Københavns Kommune kan beholde op til 100 pct. af indtægterne vedr. betalingsparkering.

Søren Wille

/ Lena Kongsbach

Oversigt over politisk behandling

Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen indstiller, at Klima-, Miljø- og Teknikudvalget godkender,

1. at der åbnes flere kommunale p-pladser, hvis Borgerrepræsentationen afsætter finansiering i en kommende budgetaftale jf. løsningsafsnittet.
2. at forvaltningen udvider praksis med uddeling af flyers ved ny skiltning, der reserverer parkeringspladser, i stedet for at pålægge p-afgifter, hvis Borgerrepræsentationen afsætter finansiering i en kommende budgetaftale jf. løsningsafsnittet.
3. at det kommunale p-anlæg under Hauser Plads gøres offentligt tilgængeligt, hvis Borgerrepræsentationen afsætter finansiering i en kommende budgetaftale jf. løsningsafsnittet.
4. at længdeparkering omlægges til skråparkering, hvis Borgerrepræsentationen afsætter finansiering i en kommende budgetaftale jf. løsningsafsnittet.

Klima-, Miljø-, og Teknikforvaltningen indstiller, at Klima-, Miljø- og Teknikudvalget overfor Økonomiudvalget og Borgerrepræsentationen anbefaler

5. at der ikke udarbejdes skriftlig henvendelse til transportministeren med en opfordring til at ændre Færdselslovens § 29, nr. 2, så 10-meter reglen kun finder anvendelse på veje med en hastighedsgrænse på ≥ 50 km/t.
6. at overborgmesteren sender en skriftlig henvendelse til indenrigs- og sundhedsministeren med forslag om, at Københavns Kommune kan beholde op til 100 pct. af indtægterne vedr. betalingsparkering til drift af og investering i parkeringspladser frem for at blive modregnet i bloktilskuddet
7. at medlemsforslag om bedre parkeringsforhold i København stillet af Venstre, jf. Borgerrepræsentationen den 26. juni 2025 er hermed håndteret (bilag 2).

Klima-, Miljø- og Teknikudvalgets beslutning i mødet den 26. januar 2026

Det Konservative Folkeparti stillede følgende ændringsforslag som erstatning af 6. at-punkt:

”at overborgmesteren sender en skriftlig henvendelse til indenrigs- og sundhedsministeren med forslag om, at Københavns Kommunes indtægter vedr. betalingsparkering øremærkes fuldt ud til parkeringsformål frem for at blive modregnet i bloktilskuddet.”

Ændringsforslaget blev forkastet med 4 stemmer mod 7. Ingen undlod at stemme.

For stemte: A, C og V

Imod stemte: B, F, I, Ø og Å

Indstillingens 1. at-punkt blev godkendt uden afstemning.

Indstillingens 2. at-punkt blev forkastet med 5 stemmer mod 6. Ingen undlod at stemme.

For stemte: A, C, I og V

Imod stemte: B, F, Ø og Å

Indstillingens 3. at-punkt blev godkendt uden afstemning.

Indstillingens 4. at-punkt blev forkastet med 4 stemmer mod 7. Ingen undlod at stemme.

For stemte: A, C og V

Imod stemte: B, F, I, Ø og Å

Indstillingens 5. at-punkt blev anbefalet over for Økonomiudvalget og Borgerrepræsentationen med 11 stemmer mod ingen. Ingen undlod at stemme.

For stemte: A, B, F, I, V, Ø og Å

Indstillingens 6. at-punkt blev anbefalet over for Økonomiudvalget og Borgerrepræsentationen uden afstemning.

Indstillingens 7. at-punkt blev anbefalet over for Økonomiudvalget og Borgerrepræsentationen uden afstemning.

Enhedslisten og Alternativet afgav følgende protokolbemærkning:

”Alternativet og Enhedslisten ser positivt på, at eksisterende parkeringskapacitet udnyttes bedre, herunder gennem mere effektiv drift og evt. udvidet adgang til kommunale p-anlæg, fremfor at udvide bilparkeringen i gadeplan.

Samtidig ser Alternativet og Enhedslisten dette som en oplagt anledning til at sløjfe andre parkeringspladser i et tilsvarende antal, så en eventuel forbedring for nogle bilister ikke samlet set øger biltrafikken, men i stedet kan frigøre plads til grønnere byrum, ophold og sikre forbindelser for gående og cyklende.”

Liberal Alliance afgav følgende protokolbemærkning:

”Liberal Alliance er positivt stemt over for, at man gør bedre brug af de kommunale parkeringspladser, der allerede er etableret – for eksempel ved skoler m.m. – samt sikrer en rimelig håndhævelse af ændrede parkeringsregler. Vi mener dog ikke, at skatteborgerne skal finansiere stadig større udgifter til parkering på bekostning af andre vigtige områder.”

Økonomiforvaltningen indstiller, at Økonomiudvalget oversender sagen til Borgerrepræsentationen med følgende erklæring:

Økonomiudvalget forudsætter, at eventuelle merudgifter, som følge af sagen, afholdes inden for Klima-, Miljø- og Teknikudvalgets budgetramme.

Økonomiudvalgets beslutning i mødet den 24. februar 2026

Økonomiudvalget besluttede at oversende indstillingen med udvalgets erklæring til behandling i Borgerrepræsentationen uden afstemning.

Det Konservative Folkeparti afgav følgende protokolbemærkning:

”Det Konservative Folkeparti ønsker, at overborgmesteren sender en skriftlig henvendelse til indenrigs- og sundhedsministeren med forslag om, at Københavns Kommunes indtægter vedr. betalingsparkering øremærkes fuldt ud til parkeringsformål frem for at blive modregnet i bloktilskuddet”.

Beslutning

Borgerrepræsentationens beslutning i mødet den 26. marts 2026

Det Konservative Folkeparti fremsatte følgende ændringsforslag (ÆF1) som erstatning af 2. at-punkt:

“at overborgmesteren sender en skriftlig henvendelse til ressortministeren med forslag om, at Københavns Kommunes indtægter vedr. betalingsparkering ikke bliver modregnet i bloktilskuddet, hvis de tilsvarende fuldt ud anvendes til parkeringsformål.”

Det af Det Konservative Folkeparti fremsatte ændringsforslag (ÆF1) blev forkastet efter afstemning med 38 stemmer imod 15. Ingen medlemmer undlod at stemme.

For stemte: C, V, I og O

Imod stemte: Ø, A, B, Å og Q

Socialdemokratiet, Det Konservative Folkeparti og Venstre fremsatte følgende ændringsforslag (ÆF2) som erstatning af 1. at:

”at der - forudsat der med den nye regering kommer en ny ressortminister, - skal udarbejdes en skriftlig henvendelse til den relevante ressortminister med en opfordring til at ændre Færdselslovens § 29, nr. 2, så 10-meter reglen kun finder anvendelse på veje med en hastighed ≥ 50 km/t såfremt det er trafikmæssigt forsvarligt.”

Det af Socialdemokratiet, Det Konservative Folkeparti og Venstre fremsatte ændringsforslag (ÆF2) blev forkastet efter afstemning 30 stemmer imod 23. Ingen medlemmer undlod at stemme.

For stemte: A, C, V, I og O

Imod stemte: Ø, B, Å og Q

Der blev fremsat ønske om delt afstemning.

Indstillingens 1. at-punkt blev godkendt efter afstemning med 31 stemmer imod 23. Ingen medlemmer undlod at stemme.

For stemte: Ø, F, B, Å og Q

Imod stemte: A, C, V, I og O

Indstillingens 2. at-punkt blev godkendt efter afstemning med 47 stemmer imod 7. Ingen medlemmer undlod at stemme.

For stemte: Ø, A, B, V, I, Å, O og Q

Imod stemte: C

Indstillingens 3. at-punkt blev godkendt uden afstemning.

Enhedslisten og Alternativet videreførte følgende protokolbemærkning:

"Enhedslisten og Alternativet ser positivt på, at eksisterende parkeringskapacitet udnyttes bedre, herunder gennem mere effektiv drift og evt. udvidet adgang til kommunale p-anlæg, fremfor at udvide bilparkeringen i gadeplan.

Samtidig ser Enhedslisten og Alternativet dette som en oplagt anledning til at sløjfe andre parkeringspladser i et tilsvarende antal, så en eventuel forbedring for nogle bilister ikke samlet set øger biltrafikken, men i stedet kan frigøre plads til grønnere byrum, ophold og sikre forbindelser for gående og cyklende."

Liberal Alliance videreførte følgende protokolbemærkning:

"Liberal Alliance er positivt stemt over for, at man gør bedre brug af de kommunale parkeringspladser, der allerede er etableret – for eksempel ved skoler m.m. – samt sikrer en rimelig håndhævelse af ændrede parkeringsregler. Vi mener dog ikke, at skatteborgerne skal finansiere stadig større udgifter til parkering på bekostning af andre vigtige områder."

Bilag

Bilag 1 - Overblik over politisk behandling

Bilag 2 - Medlemsforslag om bedre parkeringsforhold i København (BR 26. juni 2025)

Bilag 3 - Juridisk redegørelse vedr. karenperiode

Bilag 4 - Spørgsmål til Transportministeren vedr. 10-meter reglen

Bilag 5 - Notat fra Økonomiforvaltningen om gældende regler for statens modregning af kommunernes parkeringsindtægter

Bilag 6 - Kort over kommunale p-pladser

Bilag 7 - Svar på politikerspørgsmål til Line Barfod (Ø) om belægningsprocent på allerede lejede pladser



36. Medlemsforslag om bedre parkeringsforhold i København (2025-0199692)

Medlemsforslag

Det foreslås,

1. at Borgerrepræsentationen pålægger Teknik- og Miljøforvaltningen i samarbejde med relevante forvaltninger at undersøge muligheden for, at alle kommunale parkeringspladser ved institutioner, skoler og fritidsanlæg kan gøres offentligt tilgængelige på hverdage efter kl. 17 og i weekenden samt udarbejde et budgetnotat til forhandlingerne om Budget 2026, der belyser finansieringsbehovet.
2. at Borgerrepræsentationen pålægger Teknik- og Miljøforvaltningen at undersøge muligheden for at indføre en karenstid på 30 dage for udskrivning af parkeringsbøder, når parkeringsreglerne ændres.
3. at Borgerrepræsentationen pålægger Teknik- og Miljøforvaltningen at redegøre for muligheden for at gøre alle parkeringspladser under Hauser Plads offentligt tilgængelige og henvise evt. finansiering til forhandlingerne om Budget 2026.
4. at Borgerrepræsentationen pålægger Teknik- og Miljøforvaltningen at kortlægge, hvor i København det vil være muligt at omdanne længdeparkering til skråparkering. Eventuel finansiering til kortlægningen henvises til forhandlingerne om Budget 2026.
5. at Borgerrepræsentationen pålægger Overborgmesteren at sende et brev til Transportministeren med en opfordring til at ændre færdselslovens § 29, nr. 2, så 10 m-reglen kun finder anvendelse på veje med en hastighedsgrænse på 50 km/t eller derover.
6. at Borgerrepræsentationen pålægger Overborgmesteren at sende et brev til Indenrigs- og Sundhedsministeren med forslag om, at Københavns Kommune kan beholde 100 pct. af indtægterne fra parkering til drift af og investering i parkeringspladser frem for at blive modregnet i bloktilskuddet.

(Stillet af Venstre)

Motivering

Der er mangel på parkeringspladser i København til alle de københavnere, der har brug for en bil.

Venstre mener derfor, at vi skal udnytte de parkeringspladser, vi allerede har i byen bedst muligt. Der er samtidig en række tiltag, vi kan iværksætte både for at skabe flere parkeringspladser uden at det optager mere af byens rum og generelt for at forbedre parkeringsforholdene i byen. Det gælder særligt de mere end 2.000 parkeringspladser, der ligger i tilknytning til kommunale ejendomme som fx skoler, daginstitutioner og plejehjem. De pladser, der ligger ud over institutionernes behov, skal så

vidt muligt være offentligt tilgængelige efter kl. 17 på hverdage og i weekenden. Det gælder også de 30 parkeringspladser under Hauser Plads, som Københavns Kommune i dag udlejer på markedsvilkår i stedet for at stille dem til rådighed for københavnernes.

Derudover mener vi, at det skal være retfærdigt og gennemsigtigt, når der uddeler p-bøder. Der findes desværre flere eksempler på, at allerede parkerede biler får en bøde i foruden, når skiltningen om parkeringsregler ændres. Det til trods for, at bilisterne intet vidste, da de parkerede deres bil. Venstre mener, der bør være en vis periode, fx 30 dage, hvor kommunen undlader at udskrive bøder.

Vi skal indrette byens rum så smart som muligt. Mange steder er det muligt at etablere skråparkering i stedet for længedeparkering, og gevinsten er flere parkeringspladser. Venstre ønsker derfor at kortlægge alle de steder, det er muligt i København.

Mindsteafstanden for parkering før kryds blev indført i 1996. Baggrunden var hensynet til en forbedring af de sikkerhedsmæssige forhold for cyklister og fodgængere. I mange boligområder i byen er hastigheden sat ned til 40 km/t. Venstre mener, at en lempelse af 10 m-reglen i disse områder ikke vil påvirke sikkerheden for de bløde trafikanter. Det vil derimod skabe mange nye parkeringsmuligheder. På den baggrund forslår Venstre, at der gennemføres en ændring af færdselsloven, så 10 m-reglen kun finder anvendelse på veje med en hastighedsgrænse på 50 km/t eller derover for derved at skabe flere parkeringspladser.

I dag afleverer Københavns Kommune alle parkeringsindtægter, der ligger over 320 kr. pr. indbygger til staten via modregning i bloktilskuddet. Venstre ønsker, at kommunen får mulighed for at beholde indtægterne til investering i parkeringsområdet for at skabe bedre parkeringsforhold i København.

Beslutning

Borgerrepræsentationens beslutning i mødet den 26. juni 2025

Et forslag fra Radikale Venstre om udvalgshenvielse til Teknik- og Miljøudvalget blev vedtaget 54 stemmer imod 0. Ingen medlemmer undlod at stemme.

For stemte: Ø, A, C, F, B, V, Å, I, Helle Jønch (Løsgænger) og Finn Rudaizky (Løsgænger)

Imod stemte: Ingen

Socialdemokratiet og SF fremsatte forslag om udvalgshenvielse af 3. at-punkt til Teknik- og Miljøudvalget.

Socialdemokratiet fremsatte forslag om udvalgshenvielse af 5. at-punkt til Teknik- og Miljøudvalget.

Alternativet fremsatte følgende ændringsforslag o tilføjelse til 1. at-punkt (ÆF1):

"At der efter "i weekenden" indsættes følgende:

"og hertil inddrage daginstitutioner, skoler og øvrige relevante parter i undersøgelsen."

1. at-punkt er herefter sålydende:

"At Borgerrepræsentationen pålægger Teknik-og Miljøforvaltningen i samarbejde med relevante forvaltninger, at undersøge muligheden for, at alle kommunale parkeringspladser ved institutioner, skoler og fritidsanlæg kan gøres offentlige tilgængelige på hverdage efter kl. 17 og i weekenden og hertil inddrage daginstitutioner, skoler og øvrige relevante parter i undersøgelsen samt udarbejde et budgetnotat til forhandlingerne om budget 2026, der belyser finansieringsbehovet."

Enhedslisten fremsatte følgende ændringsforslag som ændring af 6. at-punkt (ÆF2):

"at ordene: "drift af og investering i parkeringspladser" udgår, og at der i stedet indsættes følgende: "investering i parkeringsanlæg, også ved trafikknudepunkter udenfor Københavns Kommune og i kollektiv trafik, fx metro,"

6. at-punkt er herefter sålydende:

"at Borgerrepræsentationen pålægger Overborgmesteren at sende et brev til Indenrigs- og Sundhedsministeren med forslag om, at Københavns Kommune kan beholde 100 pct. af indtægterne fra parkering til investering i parkeringsanlæg, også ved trafikknudepunkter udenfor Københavns Kommune og i kollektiv trafik, fx metro, frem for at blive modregnet i bloktilskuddet. "

SF fremsatte følgende ændringsforslag som nyt at-punkt (ÆF3):

"at Borgerrepræsentationen pålægger Teknik- og Miljøforvaltningen at undersøge muligheden for, at forvaltningen mindst 30 dage før ikrafttræden af nye parkeringsregler kan opsætte skilte og information om ændringer af parkeringsregler."

Det Konservative Folkeparti fremsatte følgende ændringsforslag (ÆF4) som erstatning af 6. at-punkt:

"At kommunen beder regeringen om at måtte beholde 100 procent af provenuet fra parkering mod, at det fulde beløb bruges på parkering - drift og nyanlæg af parkeringspladser."

Som følge af, at medlemsforslaget blev udvalgshenvist, blev ændringsforslagene ikke behandlet.

Helle Jønch (løsgænger) afgav følgende protokolbemærkning:

"Jeg støtter Venstres medlemsforslag. Det er vigtigt, at vi gør hverdagen lettere for børnefamilier i København. For nogle fungerer det fint at aflevere børnene på cykel, mens andre har behov for bilen, fordi de skal hurtigt videre til arbejde eller bruger bilen som en del af jobbet. Jeg vil ikke dømme andres transportvalg – men derimod skabe rammer, der tager højde for forskellige behov. Det er vigtigt at sikre at parkeringspladserne ved institutioner, skoler og fritidsanlæg fortsat er tilgængelig for forældrene og pædagoger, når de skal benytte parkeringspladserne."

Enhedslisten afgav følgende protokolbemærkning:

"Enhedslisten stemmer nej til det meste af forslaget. Fremtidens København skal basere sig på grønne løsninger, cyklisme, delebiler og kollektiv transport. Uanset hvor mange parkeringspladser vi skaber, så er der ikke plads til at alle københavnere kan have deres egen bil. Teknik- og Miljøforvaltningen har allerede screenet for muligheden for dobbeltudnyttelse af eksisterende kommunale parkeringspladser samt omdannelse af længdeparkeringspladser til skråparkeringspladser. Enhedslisten er imod at sløjfe 10-meter reglen af trafiksikkerhedsmæssige årsager. Enhedslisten er til gengæld enig i, at Københavns Kommune bør have ret til at beholde alle parkeringsindtægter, således at der kan investeres i kør-og-rejs-anlæg ved stationer og i kollektiv transport. "

Det Konservative Folkeparti afgav følgende protokolbemærkning:

"Vi Konservative ser gerne at initiativerne i 1., 3. og 4. at-punkt igangsættes hurtigst muligt i 2025 indenfor eksisterende ramme"

Alternativet afgav følgende protokolbemærkning:

"Alternativet mener, at det er helt essentielt at forvaltningen i processen med undersøgelsen af 1. at-punkt inddrager daginstitutionerne, skolerne og øvrige parter".

Helle Jønch (løsgænger) afgav følgende protokolbemærkning:

"Jeg støtter Venstres medlemsforslag. Det er vigtigt, at vi gør hverdagen lettere for børnefamilier i København. For nogle fungerer det fint at aflevere børnene på cykel, mens andre har behov for bilen,

fordi de skal hurtigt videre til arbejde eller bruger bilen som en del af jobbet. Jeg vil ikke dømme andres transportvalg – men derimod skabe rammer, der tager højde for forskellige behov. Det er vigtigt at sikre at parkeringspladserne ved institutioner, skoler og fritidsanlæg fortsat er tilgængelig for forældrene og pædagoger, når de skal benytte parkeringspladserne.”

Bilag

Bilag 1 - Svar på politikerspørgsmål fra Louise Theilade Thomsen (V) vedr. parkering ved Hauser Plads

Bilag 7

ØKF Kontor for Økonomistyring og Regnskab
Økonomiforvaltningen



Notat

Gældende regler for statens modregning af kommunernes parkeringsindtægter

Der fremgår følgende af motivationen til medlemsforslag om at øremærke parkeringsindtægter til parkeringsformål:

”Den del af beløbet, som i dag afleveres til Staten, kan under visse betingelse anvendes til ekstra parkeringskapacitet. Vi ønsker at gøre brug af denne mulighed, så vi får etableret nye og ekstra parkeringspladser i København.”

I tidligere lovgivning om modregning af kommunernes indtægter fra parkering indgik vedr. betalingsparkering en mulighed for fradrag for kommunernes omkostninger til parkeringsområdet (fx afskrivning og forrentning af parkeringsanlæg). Dette ikke længere muligt i henhold til de gældende regler.

Folketinget vedtog lov nr. 1052 d. 30. juni 2020, som ændrede § 4 i lov nr. 699 af 8. juni 2018 om nedsættelse af statstilskuddet til kommuner som følge af indtægter fra parkering til følgende:

»§ 1. Social- og indenrigsministeren nedsætter statens tilskud, jf. § 14 i lov om kommunal udligning og generelle tilskud til kommuner, til de kommuner, der har indtægter fra opkrævet betaling for parkering, der overstiger et fast loft opgjort til 320 kr. pr. indbygger. Nedsættelsen svarer til det fulde beløb, som indtægterne overstiger loftet.

Stk. 2. Det fastsatte loft på 320 kr. pr. indbygger efter stk. 1 reguleres en gang årligt fra og med 2021 med pris- og lønudviklingen i den kommunale sektor.«

Modregningen af parkeringsindtægter foretages på baggrund af parkeringsindtægter i det foregående regnskabsår. For 2025 anvendes indtægterne i 2024, og Københavns Kommune modregnes alle indtægter over 238,1 mio. kr.

Den ændrede lovgivning tager afsæt i *Aftale om reform af det kommunale tilskuds- og udligningssystem (Regeringen og Venstre, Radikale*

06-10-2025

Sagsnummer i F2
2025 - 20786

Dokumentnummer i F2
9136415

Sagsnummer eDoc
2025-0309635

Sagsbehandler
Jonatan Møller Sousa

ØKF Kontor for Økonomistyring
og Regnskab

Venstre, Socialistisk Folkeparti og Alternativet) af 5. maj 2020, hvor der fremgår:

»**Justeret modregningsordning for parkeringsindtægter**

Aftaleparterne er enige om en balanceret og ubureaukratisk ordning for modregning af kommunens indtægter fra betaling for parkering, som understøtter, at kommunerne investerer i og driver parkeringspladser til gavn for borgerne. Der indføres et loft over kommunernes parkeringsindtægter på 320 kr. pr. indbygger. Indtægter over loftet modregnes fuldt ud. Modregningen af kommunale indtægter fra betalingsparkering under loftet samt fra pålagte parkeringsafgifter afskaffes. «