



Orientering

Til Økonomiudvalget

Metroselskabet – Orientering om aflysning af M5 udbud på Civil Works

Resumé

Økonomiudvalget orienteres om, at Metroselskabet har besluttet at aflyse det igangværende udbud af M5 Civil Works med henblik på snarligt genudbud.

Sagsfremstilling

Metroselskabet har den 12. august 2026 i det vedhæftede orienteret ejerne om, at selskabet har besluttet at aflyse det igangværende udbud af M5 Civil Works (anlæg), som blev sendt i udbud primo juli 2026. Aflysningen er begrundet med en vanskelig markedssituation med et stigende antal store europæiske infrastrukturprojekter, som medfører en skærpet konkurrence om de få leverandørers kapacitet.

På baggrund af markedets tilbagemeldinger efter offentliggørelsen af udbuddet er det Metroselskabets vurdering, at omfanget og kompleksiteten af CW-kontrakten, vil kræve en større grad af dialog med de bydende, end der er mulighed for inden for rammerne af det offentliggjorte udbud.

Metroselskabet vurderer, at visse dele af udbudsmodellen, kravene til tilbudsafgivelse og mødestrukturen har behov for justering for at sikre en hensigtsmæssig og effektiv konkurrence under de nuværende markedsforhold. Dette medfører, at det offentliggjorte udbud for CW-kontrakten aflyses og et fornyet udbud gennemføres, som indarbejder de nødvendige justeringer.

Beslutningen om genudbud ændrer ikke på det planlagte åbningstidspunkt for M5.

Økonomi

Der er ingen bevillingsmæssige konsekvenser ved orienteringen.

Videre proces

Ejerne skal godkende det nye udbud jf. selskabets vedtægter. Godkendelsen vil senest finde sted på ejermødet d. 16. september 2026.

20-08-2026

Sagsnummer i F2
2026 - 17166

Dokumentnummer i F2
11670877

Sagsnummer eDoc
2026-0265493

Sagsbehandler
Emma Sommerfeldt Lind

Bilag

- Mail til ejerne fra Metroselskabet: Orientering om aflysning af M5 udbud på Civil Works

Titel: [EKSTERN] Orientering af aflysning af M5 udbud på Civil Works mhp. genudbud
Sendt: 8/12/2026 11:02 AM
Bilag: image002.png:

Til Metroselskabets ejere

Udbuddet af M5 gennemføres i en vanskelig markedssituation med et kraftigt stigende antal store europæiske infrastrukturprojekter, på et marked med i forvejen høj aktivitet på bygge- og anlægsområdet, og en deraf følgende skærpet konkurrence om de få leverandørers kapacitet.

På den baggrund valgte selskabet i foråret 2026 at ændre visse kontraktbetingelser for udbuddet af Civil Works-kontrakten, som herefter blev sendt i udbud primo juli 2026.

Metroselskabet har nu besluttet at aflyse det igangværende udbud af M5 Civil Works mhp. snarligt genudbud.

På baggrund af markedets tilbagemeldinger efter offentliggørelsen af udbuddet er det således Metroselskabets vurdering, at omfanget og kompleksiteten af CW-kontrakten, vil kræve en større grad af dialog med de bydende, end der er mulighed for inden for rammerne af det offentliggjorte udbud. Yderligere dialog vil skabe en bedre forståelse af CW-kontrakten og de dertil knyttede risici og give et forbedret grundlag for udarbejdelse og afgivelse af tilbud, der lever op til Metroselskabets behov.

Det er derfor Metroselskabets vurdering, at visse dele af udbudsmodellen, kravene til tilbudsafgivelse og mødestrukturen har behov for justering for at sikre en hensigtsmæssig og effektiv konkurrence under de nuværende markedsforhold.

Karakteren og omfanget af de nødvendige justeringer er af en sådan art, at Metroselskabet har valgt at aflyse det offentliggjorte udbud af CW-kontrakten og gennemføre et fornyet udbud, der indarbejder de nødvendige justeringer. Med det formål at øge sandsynligheden for afgivelse af konkurrencedygtige og konditionsmæssige endelige tilbud i den nuværende markedssituation.

Det nye udbud kræver jf. selskabets vedtægter fornyet ejergodkendelse. Dette vil finde sted senest på ejermødet d. 16. september 2026. På denne måde minimeres den tidsmæssige effekt af aflysning og genudbud. Beslutningen om genudbud ændrer ikke på det planlagte åbningstidspunkt for M5.

Med venlig hilsen

Anne Mette Kristensen

Direktionskonsulent

+45 7242 4929

Metroselskabet

Metrovej 5, 2300 København S

Læs mere på m.dk og metroselskabet.dk

