



Til ØU

28-04-2006

Sagsnr.
296698

Dokumentnr.
1830207

§ 12-erklæring vedrørende sag om busfremkommelighed Dag Hammarskjölds Allé

Økonomiforvaltningen har i forbindelse med nærværende sags behandling i Økonomiudvalget udarbejdet udkast til § 12-erklæring med følgende ordlyd:

“Økonomiudvalget har ingen bemærkninger til, at nærværende sag søges gennemført i den foreliggende form, idet det forudsættes, at eventuelle merudgifter i forbindelse med sagen afholdes indenfor Teknik- og Miljøudvalgets budgetramme.”

Økonomiforvaltningens udkast til § 12-erklæring i denne sag følger normal praksis for sådanne erklæringer, idet udvalgene har ansvar for at vedtagne aktiviteter gennemføres indenfor rammerne af egne budgetter.

Nedlæggelsen af parkeringspladser i Indre By i nærværende sag har tilknytning til parkeringsstrategien vedtaget af Borgerrepræsentationen den 15. juni 2005 (BR 398/05 og BR 399/05).

Oplysninger

I forbindelse med implementeringen af parkeringsstrategien blev det fastslået, at - i det omfang provenutabet fra nedlæggelsen af p-pladser i Indre By overstiger niveauet fra tidligere år – skal dette finansieres særskilt i den konkrete sag. Dette niveau er 1,14 mio.kr. årligt.

Med nærværende sag overskrides niveauet for nedlæggelser af p-pladser i Indre By ikke, hvorfor Teknik- og Miljøudvalget efterfølgende kan søge merudgifterne ved nedlæggelsen dækket årligt ved tillægsbevilling evt. i forbindelse med regnskabet.

Med den nærværende sag er der nedlagt p-pladser i 2006 for årligt for ca. 0,4 mio.kr. mio.kr., idet indstillingen om Frederiksholms Kanal og Ved Stranden (BR 174/06) indeholdt nedlæggelse af p-pladser for ca. 0,2 mio.kr. Heri er ikke indregnet konsekvenserne af udmøntning af pulje til cykelfremkommelighed, vejvedligeholdelse og støjdæmpning.

Fastlæggelse af det årlige niveau for nedlæggelser af p-pladser og håndteringen af overskridelser af niveauet for provenutab er beskrevet i § 12 og notat til Økonomiudvalget til indstilling om udmøntning af pulje til cykelfremkommelighed, vejvedligeholdelse og støjdæmpning, der ligeledes er på dagsordenen i Økonomiudvalget dags dato.