

Idérunde 3, etape A

Vurdering af realiserbarhed for genanvendte idéer fra idérunde 2

Stamdata	
ID for idérunde 3	11
Lokaludvalgsområde	Indre By
Vejstrækning	Rosenborggade 1-19
Vejstatus	Offentlig vej

Indsendt idé fra idérunde 2	
Eksisterende forhold	Rosenborggade er det meste af dagen præget af parkerede biler og cykelstativer med delvist forladte og ramponerede cykler. Mange mennesker passerer gennem gaden på deres vej til og fra Nørreport, gågaderne, Kongens Have mm. Få tager ophold. Gaden lever kortvarigt op, når Den Kongelige Livgarde dagligt marcherer ned ad gaden - typisk med et stort følge af turister efter sig. Der er brug for et projekt, som kan forskønne og live gaden op via et grønt udtryk, som samtidig kan understøtte den helt unikke udsigt, som gaden har til Rosenborg Slot - til glæde for beboere, erhvervsdrivende, turister og byens borgere i det hele taget. Tænk sig at stå på Frederiksborggade og kigge ned af en grøn linje, indtil øjet kan hvile på Rosenborg Slot!
Ønsker til trafikdæmpning	Ønskerne til trafikdæmpningen består primært i en delvis nedlæggelse af p-plads.
Ønsker til begrønning	Vi ønsker at afskærme gadens cykelstativer med en plantekasse i hver ende, så man ser grøn natur og ikke en mur af metal. Om muligt med mindre træer, så gaden kan få et allé-look, alternativt blomster/buske. Gaden har enkelte døde facader, hvor vi ønsker espaliermed blomster, evt. roser (Rosenborggade). Alternativt vinplanter, som gror andre steder i gaden. Vi ønsker også beplantning på de 2 hjørner af Sct Gertrud Stræde og Rosenborggade, hvis det er muligt uden at hæmme udsynet for trafikken.

Ønsker til byliv	Vi ønsker at understøtte de erhvervsdrivende ved at forbedre mulighederne for udeservering. Det skaber byliv, at folk kan spise en pizza eller drikke et glas vin i grønne omgivelser. Derfor ønsker vi blomsterkasser ud fra fortovskanten foran nr. 2-6 for at skabe plads til udeservering i de erhvervsdrivendes åbningstider i sommersæsonen. Plantekasserne placeres, så der kan holde en eller flere biler imellem, når der ikke er udeservering. Vi ønsker ikke mulighed for ophold døgnet rundt.
Andet	Man kan overveje, om der skal være en skraldespand mere i gaden, f.eks. i starten af gaden, på den vestlige side, hvor der ofte ligger meget skrald. Måske det kan indtænkes sammen med det grønne?

Forventningafstemning med borgergruppe om nye rammer i idérunde 3	
Ønsker fra idérunde 2 til nedlæggelse af nogen/mange p-pladser	"Ønskerne til trafikdæmpningen består primært i en delvis nedlæggelse af p-plads"
Forventet antal p-pladser, der skal nedlægges for at udføre en bylivsgade på den indsendte vejstrækning	5-11
Borgergruppens svar til antal p-pladser, der skal nedlægges	Har givet tilsagn og ikke kommenteret antal p-pladser, der skal nedlægges

Vurdering af realiserbarhed i idérunde 3

Udpeget som lokalgade i Kommuneplan 2024	Ja
Parkeringsbelægningsprocent i tælleområde kl. 22 (senest registreret tælling)	69
Registreret årsdøgnstrafik, som kan være afgørende i lovforslag om vejlov	<1000
Matrikulære forhold (fx optaget vej, privat matrikel mv.)	Umiddelbart ingen matrikulære udfordringer.
Ledninger som umuliggør nedgravede løsninger	Smal gade med mange ledninger, som kan umuliggøre anlægstiltag, så de fleste byrumsløsninger skal formentlig udføres på overfladen.
Mulighed for trafikdæmpning	Med vedtagelse af Byrums- og trafikplanen for Middelalderbyen i 2022 er det besluttet at nedlægge mange p-pladser i gadeplan. Rosenborggade er udpeget til at få reduceret antallet af parkeringspladser og få flere cykelparkeringspladser jævnt fordelt. Reduktionen af parkeringspladser gik i gang før sommeren 2024. Muligheden for cykelstativer kombineret med grønne løsninger bør samtænkes med Byrum- og Trafikplanens aktiviteter.
Synergi eller konflikt med andre projekter	Trafik- og byrumsplanen for Middelalderbyen.
Vanding og drift	Kommunens vandingsvogn forventes at kunne køre ind og ud af gaden under nuværende forhold.
Fredede områder og fortidsminder	Grænser op mod flere fredede områder, men uden direkte overlap.
Fredninger af omkringliggende bygninger ift. evt. facadebeplantning	Flere fredede bygninger og bygninger med høj bevaringsværdi

Samlet vurdering	Idéen vurderes at være realiserbar. Forvaltningen er i tvivl om der er et stærkt lokalt ønske til at nedlægge flere p-pladser end allerede planlagt og udført via trafik- og byrumsplanen. Hvis projektidéen udvælges, skal der koordineres med trafik- og byrumsplanen, så øvrige initiatier i planen ikke konflikter med dette projekt. I Bylivsgadepuljen er der ikke lagt op til at prioritere virksomheders muligheder for udesering over offentlige opholdsmuligheder uden krav om betaling. Det vil derfor ikke være muligt kun at etablere begrønning og arealer til udeserving.
-------------------------	---