

FORANALYSE FOR
HOVEDVAGTSGADE



KLIENT



KØBENHAVNS KOMMUNE

Teknik- og Miljøforvaltningen
Islands Brygge 37
Postboks 339
2300 København S

www.kk.dk

PROJEKTLEDER

Søren Bøtker-Rasmussen
p26y@kk.dk

RÅDGIVER

ANSVARLIG FOR FORANALYSE:



SCHULZE+GRASSOV

Niels Ebbesens Vej 17
1911 Frederiksberg C

www.schulzeplusgrassov.com

ANSVARLIG PARTNER

Louise Grassov
louise@schulzeplusgrassov.com

PROJEKTLEDER

Jeppe Krogstrup Jensen

PROJEKTTEAM

Bertram Kopp Stannum

1	INTRODUKTION	4	4	DESIGNPARAMETRE	32
	Forord	5		Fremhæv arkitekturen	34
	Hovedvagtsgade	6		Inviter indenfor	35
2	ANALYSE	8		Velplaceret beplantning	36
	Hovedvagtsgade placering i byen	9		København-identitet	37
	Grønnegadekvarteret og Kgs. Nytorv	10	5	SCENARIO A	38
	Gadens historie	12		Lokalgaden	40
	Historicistisk arkitektur	14	6	SCENARIO B	44
	Belægning	16		Bylivsgaden	42
	Stueetager	17		Lukning af gaden	44
	Planmæssige bindinger	18		Midlertidige begivenheder	45
	LER	19		Omstilling til begivenheder	46
	Opsummering	20			
3	BORGERINDDRAGELSE	22		BILAG	
	Borgermøder	23		1: Mængder til prisoverslag	
	Fælles øvelse 1	24		2: Tidsplan	
	Fælles øvelse 2	25			
	Individuel øvelse	26			
	Opsummering	30			

Hovedvagtsgade

1

INTRODUKTION

FORANALYSE FOR HOVEDVAGTSGADE

FORORD

En foranalyse er en indledende proces, der handler om at afdække og undersøge et projektområde. Formålet med en foranalyse er at højne vidensniveauet ved at undersøge rammerne, afklare bygbarheden og kvalificere det fremtidige anlægs- og driftsbudget for et potentielt anlægsprojekt.

Foranalysen omfatter blandt andet en afdækning af eksisterende og tekniske forhold, inddragelse af interessenternes holdninger samt en undersøgelse af konsekvenser, udfordringer og muligheder.

Selve foranalysen udarbejdes af en rådgiver og forelægges efterfølgende for Teknik- og Miljøudvalget. Her indgår den i de kommende budgetforhandlinger, hvor det besluttes, om der skal afsættes midler til at realisere et anlægsprojekt.

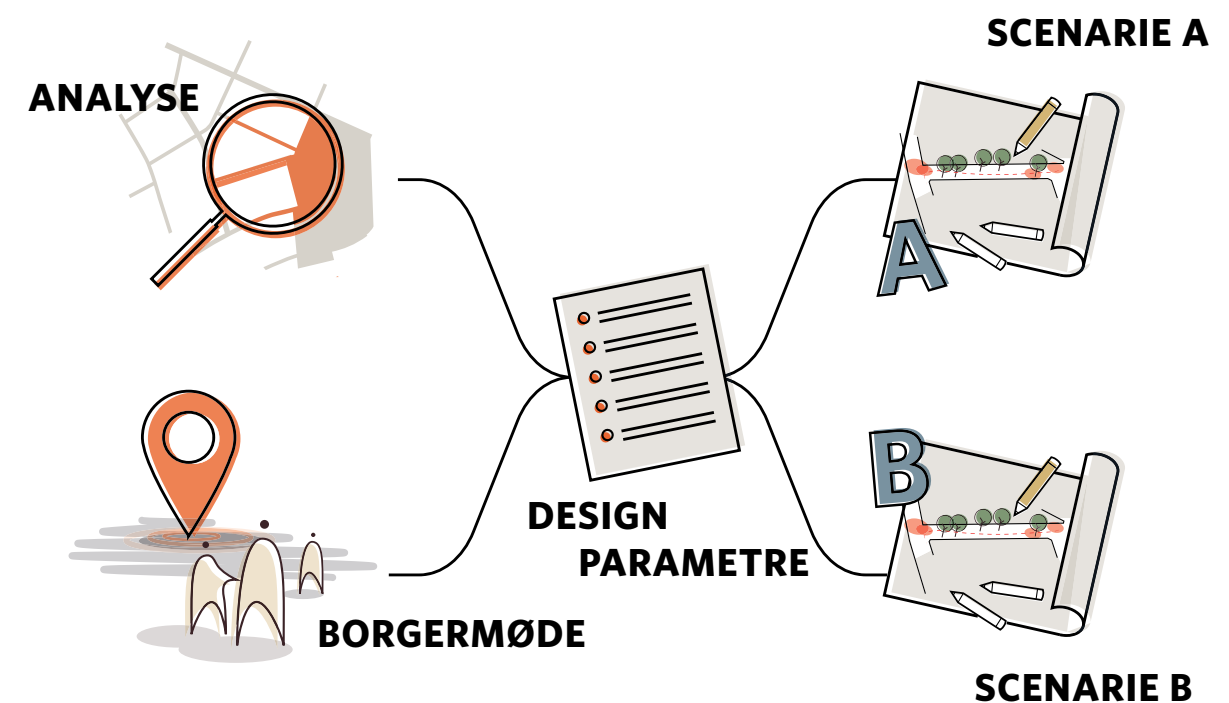
TILGANG

Arbejdet med foranalysen skal konkret munde ud i to scenarier for, hvordan Hovedvagtsgade kan omdannes til enten en Lokalgade eller en Bylivsgade. Processen bygger på en grundig analyse og et fokuseret borgerinddragelsesmøde, som havde til formål at fastlægge centrale designparametre.

Dette dokument indledes med en beskrivelse af analysen, der både omfatter en egenartsanalyse af gaden og dens tilhørende kvarter samt et overblik over de bindinger, der er relevante for projektet.

Herefter beskrives processen omkring borgerinddragelsen – både hvordan denne blev gennemført og de konkrete pointer, der er blevet taget med videre i projektarbejde. På baggrund af analysen og borgerinddragelsen opstilles

designparametre, som skaber en klar retning for projektet og definerer fællesnævnerne for de to scenarier, der efterfølgende præsenteres.



HOVEDVAGTSGADE

Hovedvagtsgade, som løber parallelt med Strøget/Østergade, forbinder Kongens Nytorv med Ny Østergade og Grønnegadekvarteret. Gaden har indtil for nyligt været domineret af biltrafik og parkerede biler, med smalle fortove, uden offentlige opholdsmuligheder eller beplantning. Gaden er kendetegnet ved historicistiske bygninger, med relieffer og facadefremspring.

I stueetagen finder man restauranter med udeservering samt butikker langs facaden på nordsiden, der fremstår åben

og inviterende. D'angleterre udgør hele facaden mod syd med en høj stueetage, der ikke interagerer med gaderummet og som fremstår lukket. Der findes også en bar og en natklub i gadens vestlige ende mod Ny Østergade.

Implementeringen af Bylivs- og Trafikplanen har fjernet størstedelen af de mange parkerede biler, hvilket baner vejen for en gentænkning af gaden, så den højere grad markerer den unikke arkitektur og giver noget tilbage til byen. Dette dokument udforsker gadens potentialer og kommer med to bud hvordan den vil kunne indrettes.



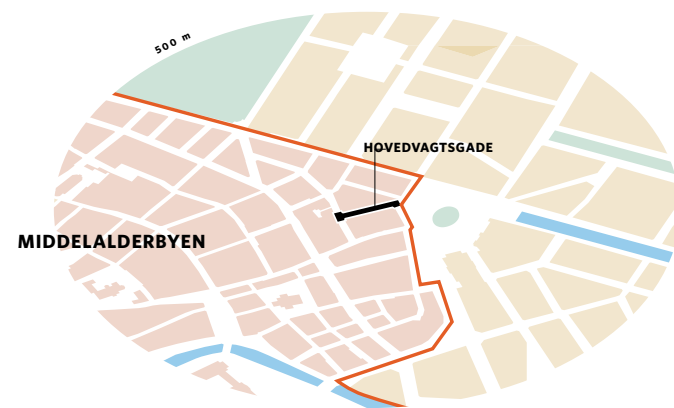
2

ANALYSE

HOVEDVAGTSGADE I DAG



HOVEDVAGTSGADES PLACERING I BYEN

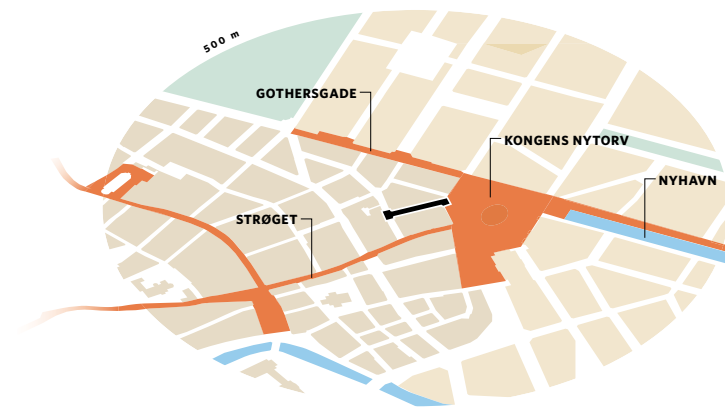


MIDDELALDERBYEN

Hovedvagtsgade er placeret i kanten af Middelalderbyen, samtidig med at den kobler sig til Kongens Nytorv og flere markante nabo-destinationer.

Denne placering skaber et spændende krydsfelt, der bidrager til gadens liv og dynamik, men samtidig rejser spørgsmålet om, hvilken retning gaden bør orientere sig mod, for at udnytte sit fulde potentiale.

Københavns Middelalderby er kendetegnet ved sit uregelmæssige gadenet med snævre gader og stræder, der vidner om en bystruktur skabt uden overordnet planlægning. Den tætte bebyggelse skaber en intim atmosfære, hvor historiske facader og detaljer som bindingsværk bidrager til byens karakter. Hovedvagtsgade ligger i udkanten af Middelalderbyen, hvor mødet med Kongens Nytorv tydeligt markerer overgangen til den omkringliggende by.



STRØGET OG KGS. NYTORV

Hovedvagtsgade ligger centralt i København, omgivet af flere markante destinationer som Strøget/Østergade, Gothersgade, Kongens Nytorv og Nyhavn.

Disse steder er kendetegnet ved et rigt byliv og stor aktivitet, der tiltrækker mange besøgende. Særligt Kongens Nytorv og Nyhavn har desuden en betydelig historisk værdi og spiller en vigtig rolle i byens kulturelle og arkitektoniske arv.

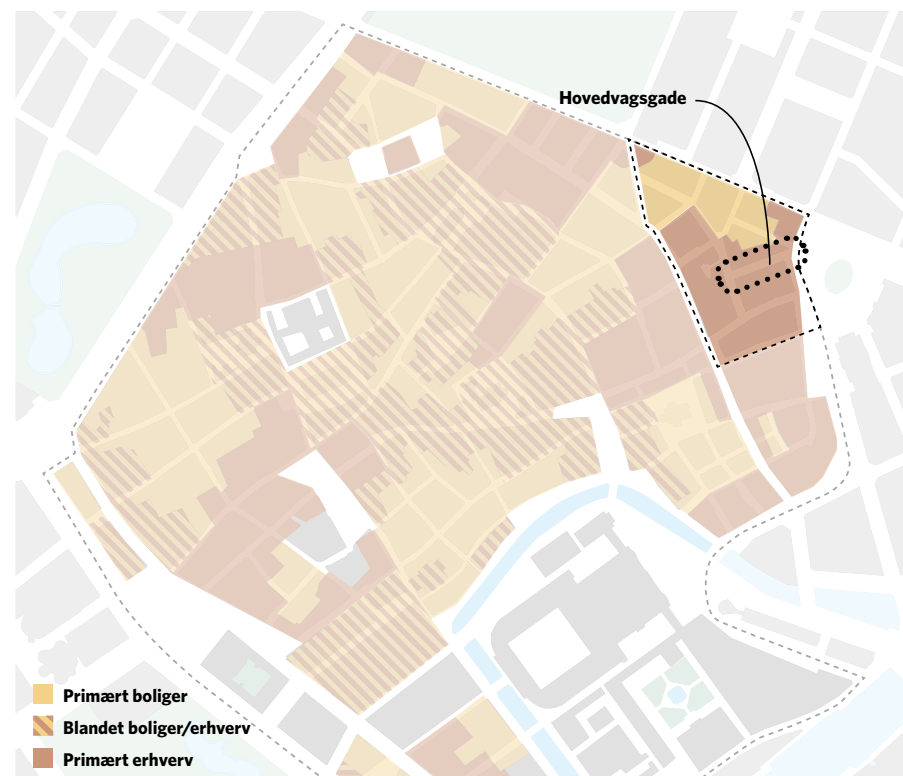


GRØNNEGADKVARTERET

Grønnegadekvartret udgør en rolig kontrast til de travle hovedstrøg og er præget af en blanding af butikker, caféer, restauranter og boliger, som tilsammen skaber et levende og varieret byliv.

Området har en mere lokal karakter og tiltrækker i højere grad københavnere, hvilket giver en mere rolig atmosfære.

GRØNNEGADKVARTERET OG KONGENS NYTORV

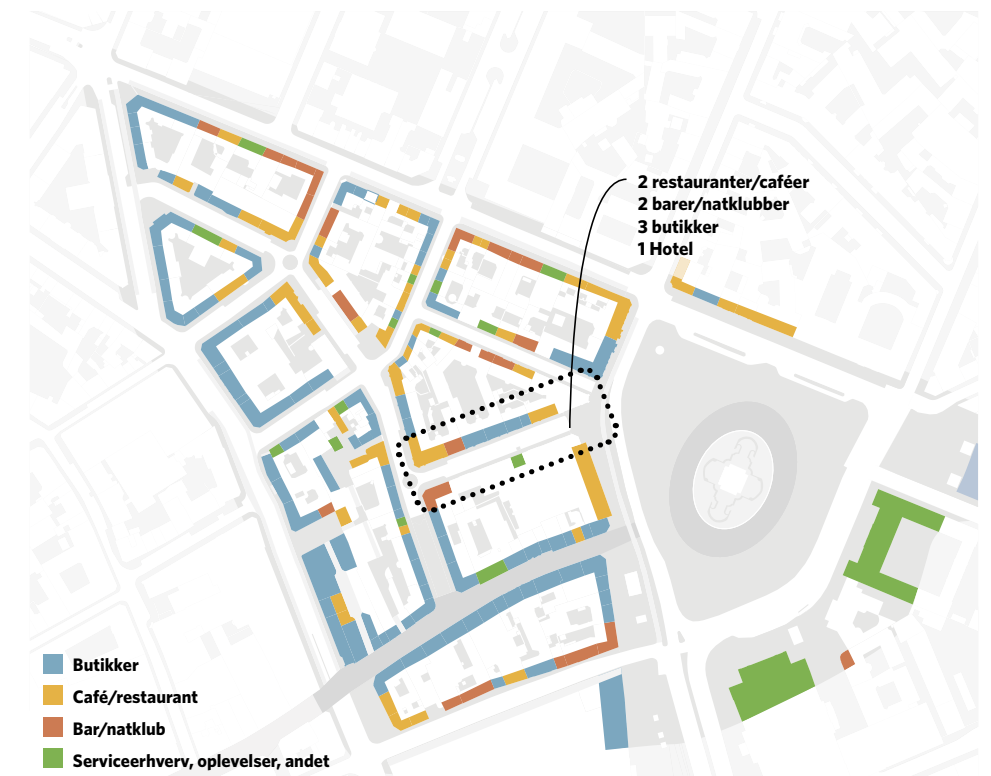


BOLIGKONCENTRATION I MIDDELALDERBYEN

Middelalderbyen er et område med en bred blanding af butikker, boliger og erhvervsejendomme, herunder kontorer m.m. Hovedvagtsgade ligger i Grønnegadegadegaderet, hvor især den sydlige del primært består af erhvervslokaler fra første sal og opefter. Det samme gælder for Hovedvagtsgade, hvor der kun er seks lejligheder.

Ser man på Hovedvagtsgades umiddelbare kontekst, befinder man sig i en af de travleste kvarterer i København. Området er præget af et aktivt butiksliv og et pulserende natteliv, hvilket skaber en varieret, men også intens byoplevelse. Den megen udeservering, trafik og byliv samt den trænge plads i Grønnegadegadegaderets smalle gade betyder, at der er begrænsede muligheder for ophold, og pladsen til beplantning er minimal.

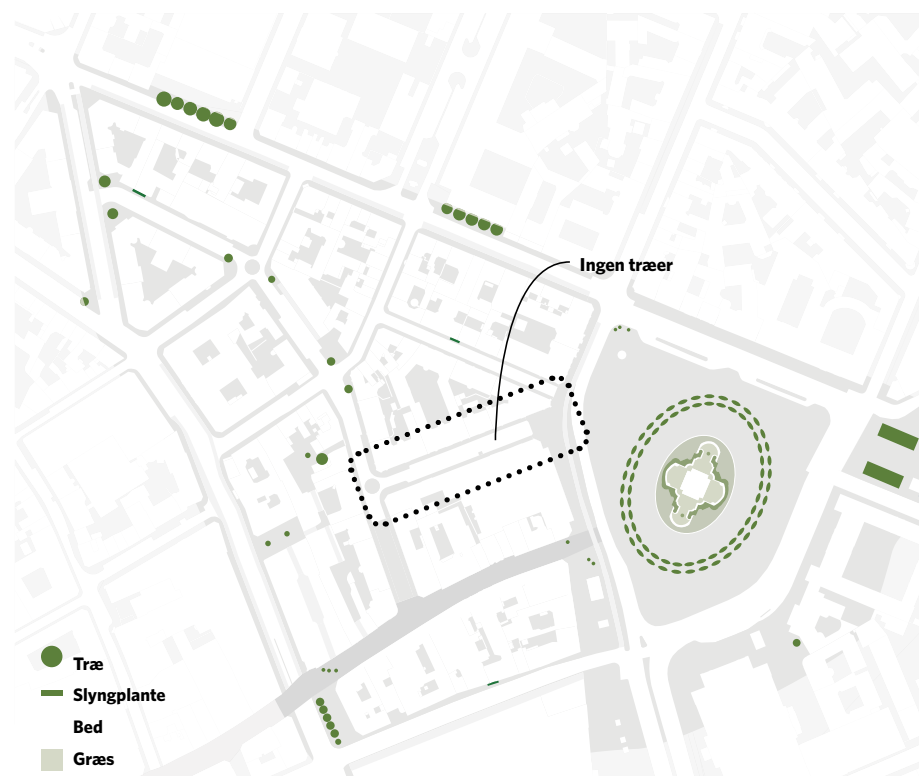
Dette giver kvarteret en markant urban karakter, hvor byrummets funktioner må afvejes nøje i forhold til de fysiske rammer.



FUNKTIONER I STUEETAGE

Grønnegadegadegaderet rummer et af Københavns største koncentrationer af natteliv med kvarterets mange barer og natklubber.

Bylivet i dagtimerne er lige så travlt. Der er i næsten hver eneste stueetage en offentligt tilgængelig butik, restauration eller serviceerhverv. Desuden er der mange turistattraktioner i området omkring Kongens Nytorv, såsom Nyhavn, Charlottenborg, det Kongelige Teater og Magasin du Nord.

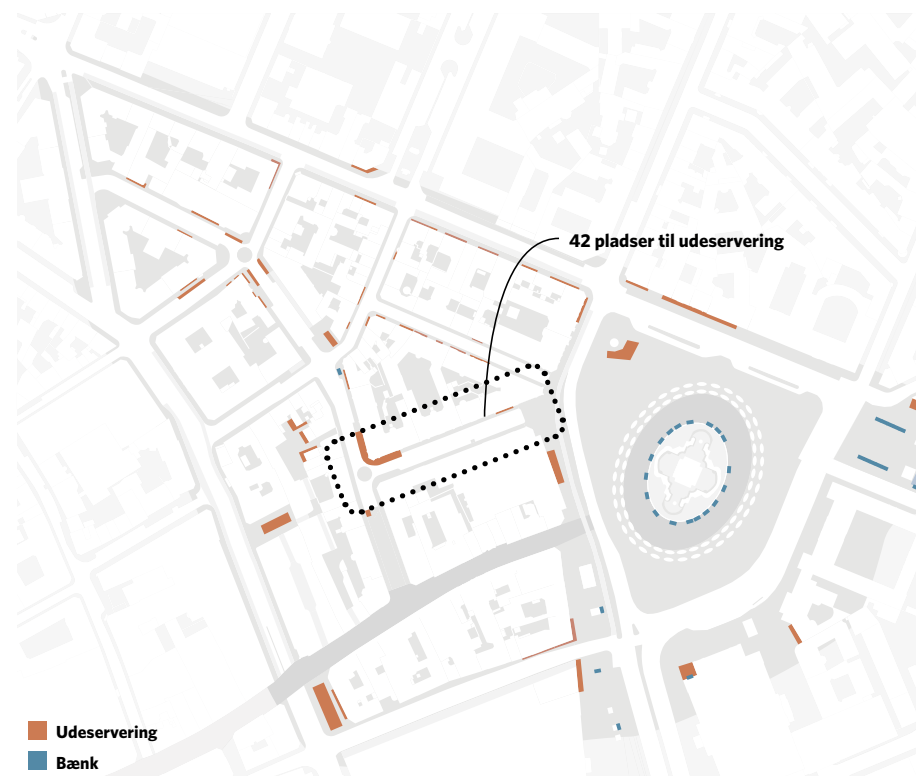


TRÆER OG GRØNT

Området er tæt bebygget og præget af tung trafik, hvor kun centrum af Kongens Nytorv ikke er dækket af asfalt eller brosten.

De smalle gader i Middelalderbyen giver begrænset mulighed for plantehuller, hvilket gør vejtræer til en sjældenhed.

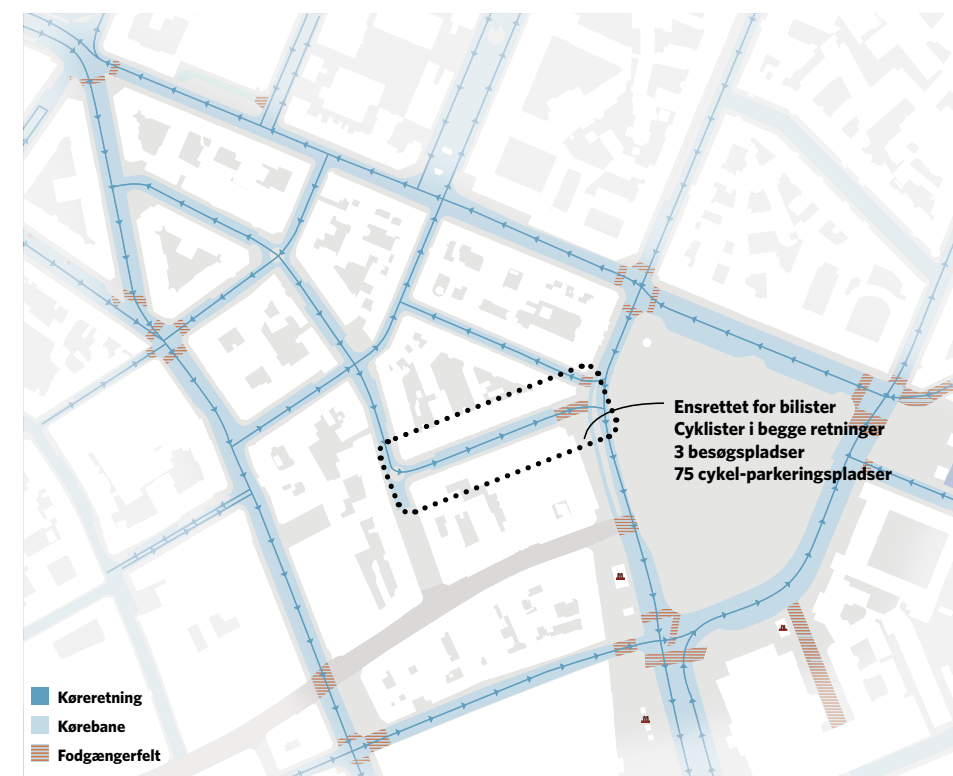
I dag findes der ingen beplantning i jorden på Hovedvagtsgade.



OPHOLD

Der er meget udeservering i Grønnegadekvarteret, og da der også er meget trafik, mange parkerede cykler og smalle gader, er der derfor trængt for gående.

Det betyder også, at der derfor er meget få ikke-kommercielle siddepladser. Faktisk er der kun én offentlig bænk i Grønnegadekvarteret.



TRAFIK

Kongens Nytorv er trafikeret. Ringvejen, Ring 2, leder dagligt 26.000 køretøjer rundt om pladsen og lige forbi Hovedvagtsgade. 24.000 fodgængere strømmer igennem Strøget hver dag, og på hver side af Grønnegadekvarteret passerer der 12-15.000 cykler i døgnet på Gothersgade og Kristen Bernikows Gade. Der er desuden også et metrostop som forbinder cityringen M3 med M1, M2 og M4.

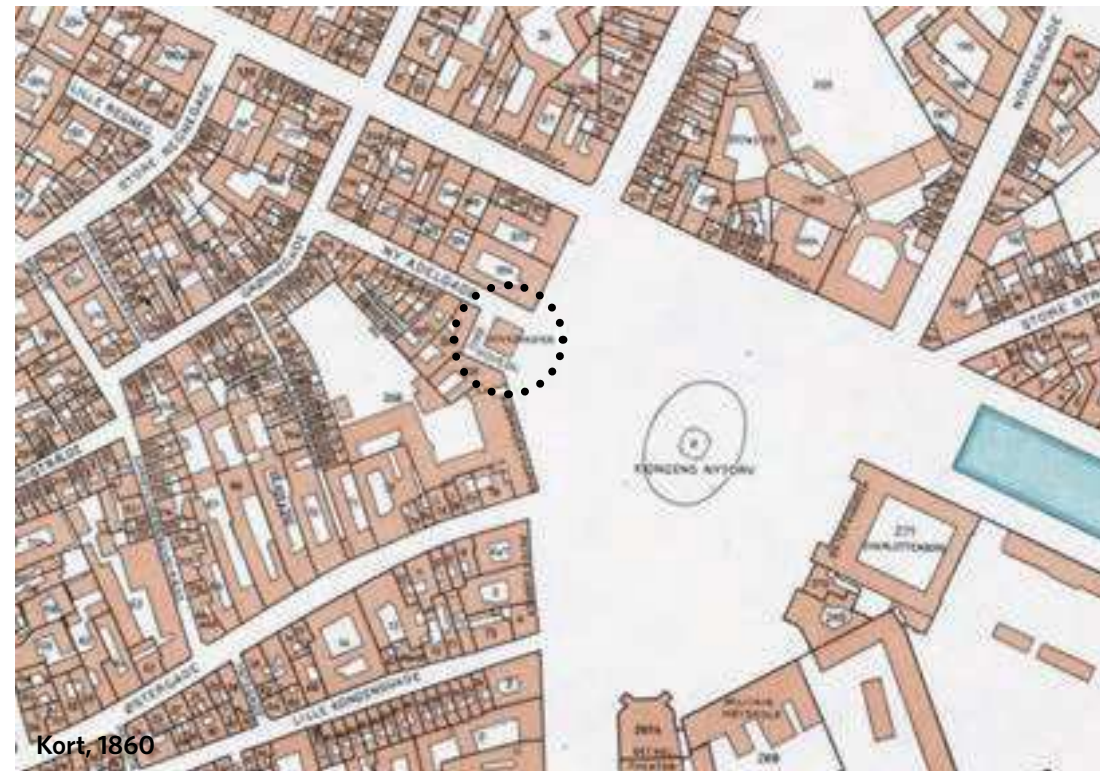
Alle veje i området er ensrettet, og Hovedvagtsgade fungerer som en slags ventil der leder biltrafikken fra Grønnegadekvarteret ud på Kongens Nytorv.

GADENS HISTORIE

Hovedvagten har en lang og markant historie, der strækker sig tilbage til Københavns tidlige udvikling som hovedstad. Bygningen blev oprindeligt opført som en del af byens militære infrastruktur og havde til formål at huse den militære hovedvagt, som var ansvarlig for at opretholde ro og orden. Med sin centrale placering tæt på både Kongens Nytorv og Amalienborg spillede Hovedvagten en strategisk rolle i byens forsvar og administration.

I 1874 blev Hovedvagten revet ned, og området gennemgik en omfattende sanering. Usunde boliger og snævre gyder, herunder Peder Madsens Gang, blev erstattet af et elegant kvarter centreret omkring den mondæne Østergade. Samtidig blev der opført nye bygninger, blandt andet den markante hjørneejendom, der vender ud mod Kongens Nytorv mellem Hovedvagtsgade og Ny Adelgade. I samme omgang blev hotel D'angleterre opkøbt, hotellets have og bygning blev sløjfet og revet ned og erstattet af den nye gade og nuværende bygning.

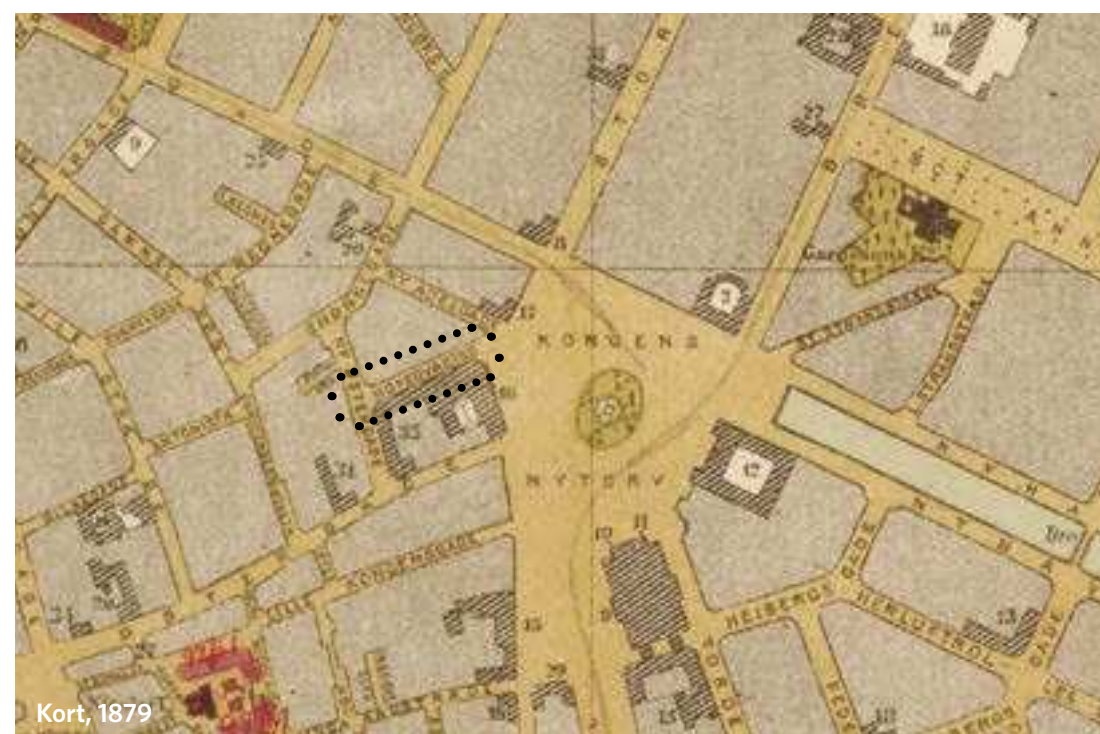
Fra 1907 til 1971 kørte der sporvogne ad Hovedvagtsgade og ud på Kongens Nytorv.



Kort, 1860



Hovedvagten, 1860'erne



Kort, 1879



Sporvogn 7 i Hovedvagtsgade



Hovedvagtsgade / Ny Østergade, ca. 1887 - 1918

HISTORICISTISK ARKITEKTUR

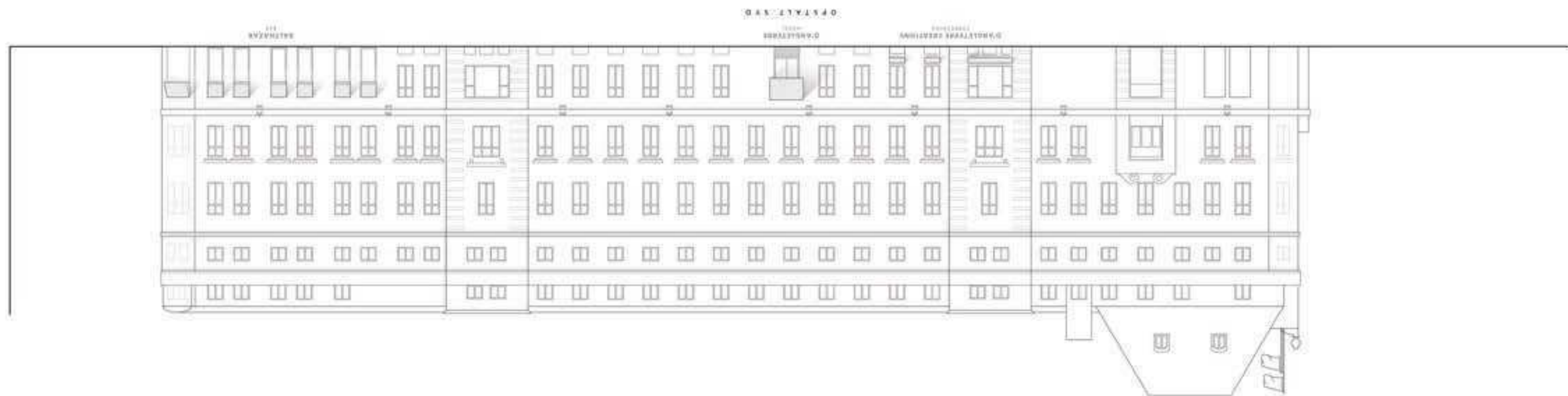
Bygningerne på begge sider af gaden er opført i 1750'erne i historicistisk stil, hvilket også knytter dem til fortællingen om Kongens Nytorv, der er udført i samme stil. De er i dag malet hvide og leder tankerne hen på Paris.

Den historicistiske arkitektur kendetegnes ved sine mange relieffer og variationer i facaden. Dette ses især på facaden på gadens nordside, hvor bygningerne er symmetrisk opført, og opgangene fremhævet med detaljerede joniske søjler.

På den sydlige side er Hotel d'Angleterre knap så detaljeret, men rummer stadig relieffer og facadespring.

På grund af den brede kørebane og de mange parkerede biler har facaderne ikke den visuelle fremtræden, de ellers kunne have haft. Der ligger således et stort potentiale i at skabe et gaderum, der i højere grad understøtter og fremhæver arkitekturen.





BELÆGNING



Førhen var gaden præget af mange parkerede biler, hvilket betyder, at asfalten optager størstedelen af gaderummet. Langs facaderne er fortovene udført med de klassiske københavnerfliser. På det nordlige fortov er der to rækker af betonfliser, mens det sydlige fortov kun har én række.

Mod vest er der foretaget en fortovsudvidelse, som giver mulighed for udendørs servering. Her er der også etableret en granitbelægning i et rundt mønster, der var en del af forskønnelsesprojektet for

Grønnegadekvarteret. Denne granitbelægning fungerer som en visuel signatur for området og ses også flere steder på Ny Østergade.

Mod øst, hvor Hovedvagtsgade møder Kongens Nytorv, er både vej og fortov belagt med brosten. Denne løsning binder gaden sammen med Kongens Nytorv og skaber en naturlig overgang til det historiske torv.



STUEETAGER

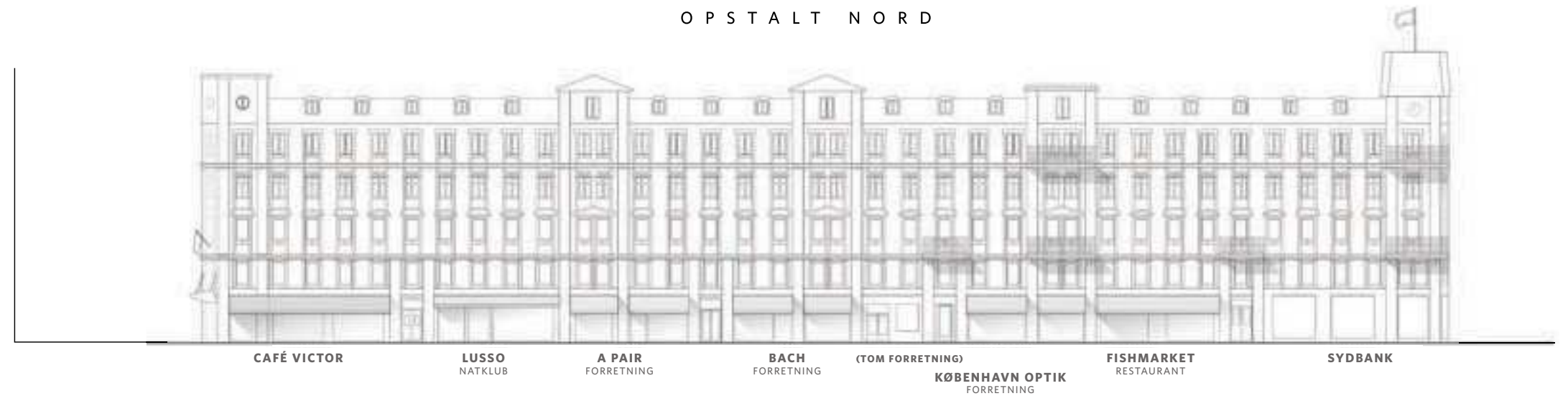
Stueetagen mod nord byder på et varieret udvalg af funktioner og aktiviteter. Mod øst ligger en bank, der fremstår diskret og ikke tiltrækker meget opmærksomhed. Dernæst følger en restaurant, som med sin udendørs servering bidrager til liv i gaderummet.

Længere mod vest, midt på den nordlige facade, findes en række forskellige butikker. Gaden afsluttes mod vest af en café, der med sin omfattende udendørs servering optager en betydelig del af gaderummet, hvilket betyder at gaden i den ende ikke fremstår særligt inviterende.

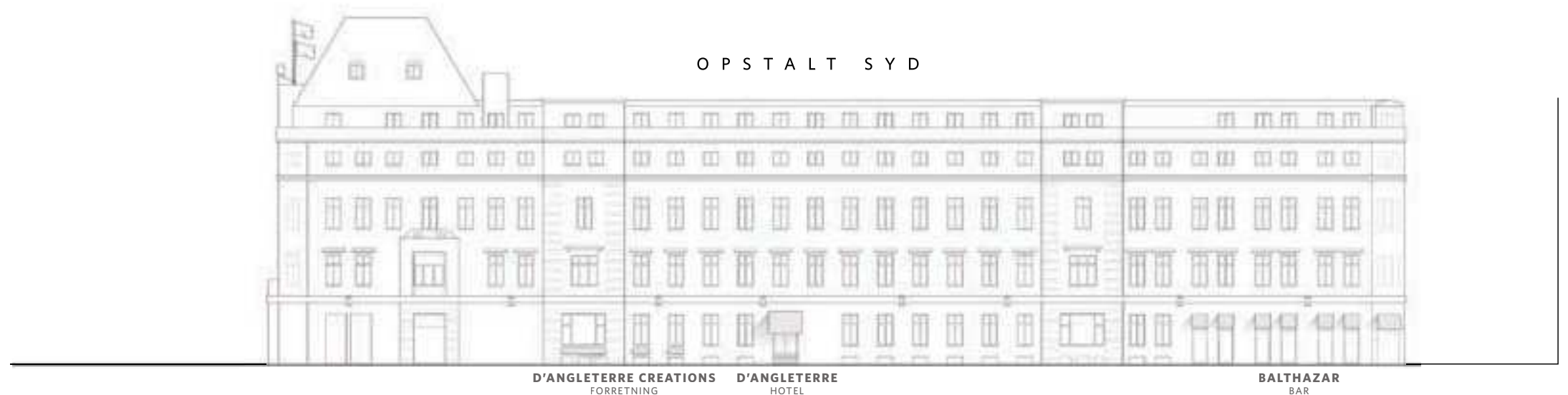
Ved siden af caféen ligger en natklub, hvor der ofte er mange mennesker på weekendaftener. På den modsatte side af gaden, ligger ligeledes en bar, der bidrager til nattelivet i weekender.

På den sydlige side ligger stueetagen relativt højt i forhold til gadeniveau, og der er få udadvendte funktioner, der kan aktivere gaderummet. Udover en enkelt butik sker der ikke meget på denne side, hvilket giver facaden et mere inaktivt og tilbagetrukket præg.

O P S T A L T N O R D



O P S T A L T S Y D



PLANMÆSSIGE BINDINGER

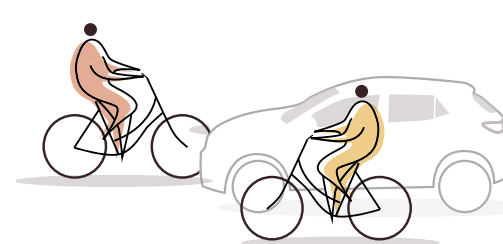
Byrums- og Trafikplan



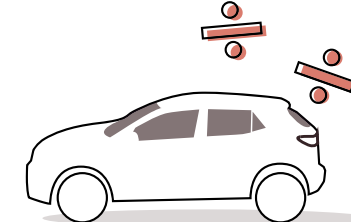
Københavns Kommune, 2022

Hovedvagtsgade er underlagt en række planmæssige bindinger, der sætter rammerne for et fremtidigt gadefornyelsesprojekt. Særligt Byrums- og Trafikplanen for Middelalderbyen fra 2022 spiller en central rolle. Planen fastlægger, at antallet af parkeringspladser skal reduceres betydeligt, cykeltrafik skal kunne foregå i begge retninger, der skal etableres flere cykelparkeringspladser, og der skal skabes besøgspladser for at understøtte byens tilgængelighed.

Disse tiltag er allerede blevet implementeret i løbet af efteråret 2024, og derfor skal et nyt projekt for Hovedvagtsgade gøre det samme.



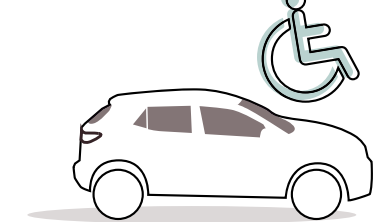
Plads til cyklister
i begge retninger



Reducering af
parkeringspladser



Ny cykelparkering



Besøgspladser

Indre By Bydelsplan



Indre By Lokaludvalg, 2023

I Indre By Lokaludvalg arbejder man for plads til det mangfoldige hverdagsliv – både for beboere og besøgende.

Visionen beskrives således:

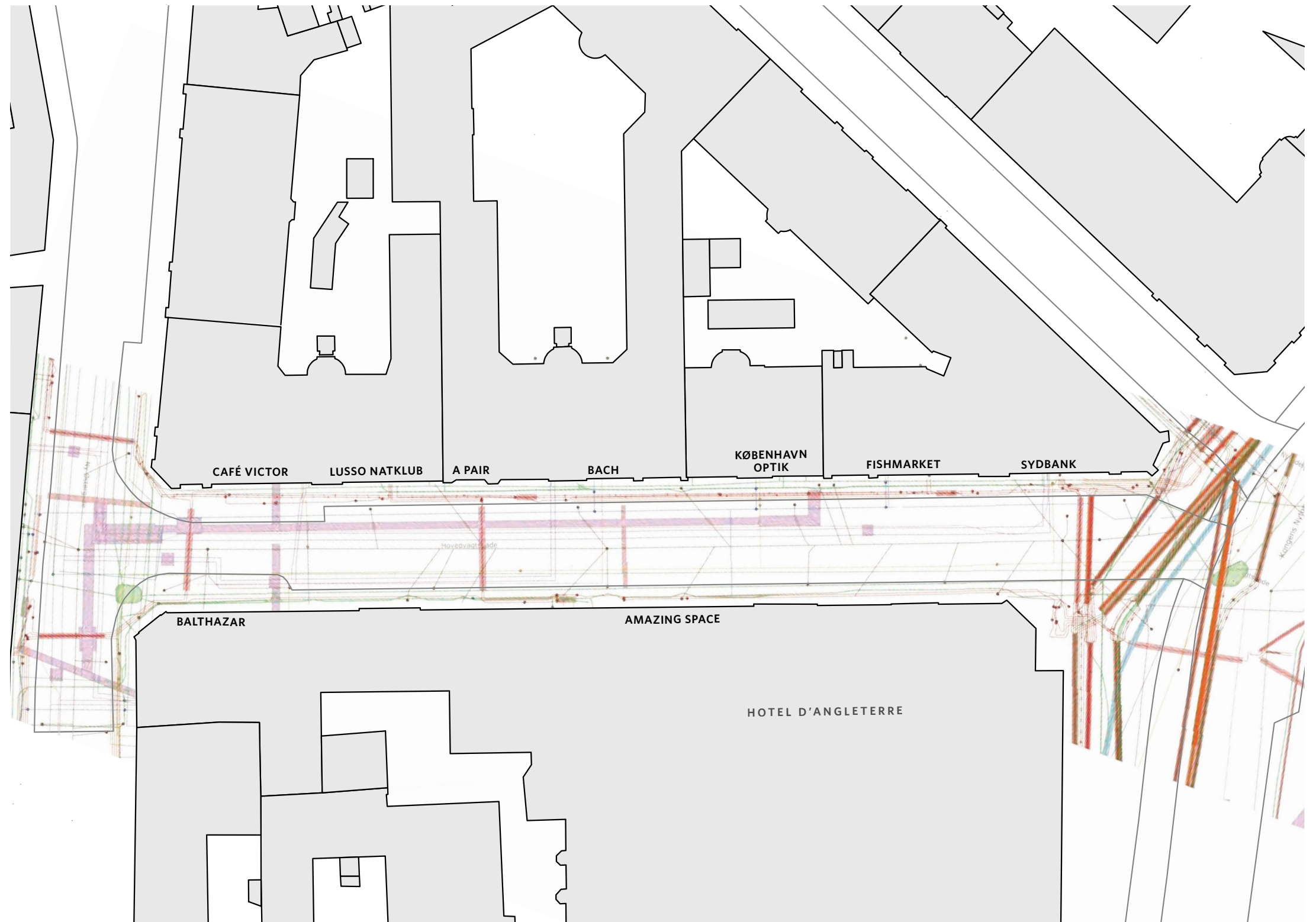
Vi arbejder for rum til, at alle i vores bydel – beboere, lokale erhvervsdrivende (herunder butiksdrevende) og besøgende – kan leve gode liv og have gode oplevelser i Indre By. Indre By skal opleves som et godt sted at bo, have et varieret erhvervsliv og fortsat være en unik bydel i København.

Vi arbejder for rum til, at alle i vores bydel – beboere, lokale erhvervsdrivende (herunder butiksdrevende) og besøgende – kan leve gode liv og have gode oplevelser i Indre By.

Indre By skal opleves som et godt sted at bo, have et varieret erhvervsliv og fortsat være en unik bydel i København.

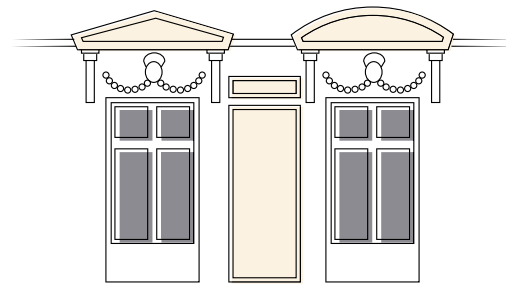
Arealet under Hovedvagtsgade er, som vist på planen, fyldt med et omfattende netværk af ledninger, hvilket gør det vanskeligt at etablere jordbundne gadetræer.

For at imødekomme ønsket om grønne elementer i gaden kan det være nødvendigt at tænke i alternative løsninger, såsom plantekummer eller træer i hævede bede, som kan placeres uden at forstyrre de eksisterende ledninger.

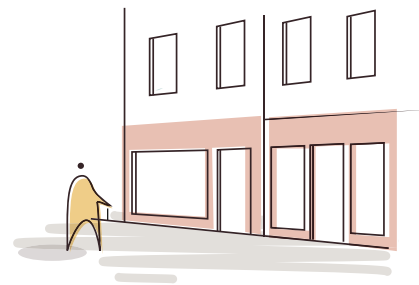


OPSUMMERING

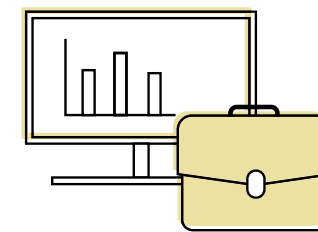
Analyse



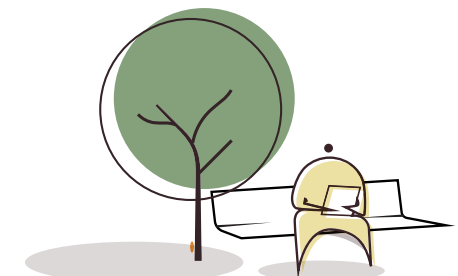
**Historisk vigtig +
Homogen historicistisk
bygningsmasse**



**Stueetage kun aktiv
på nordlige side**



**Få beboere,
primært erhverv**

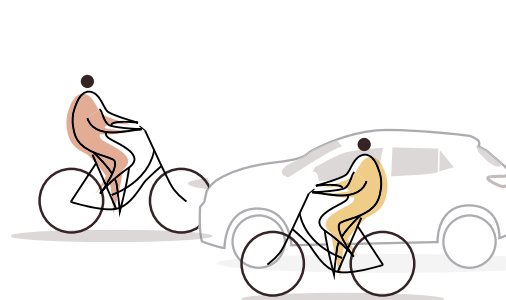


**Ingen træer eller
ophold i kvarteret**

Analysen tegner et billede af en gade med et spændende potentiale, både arkitektonisk og funktionelt, særligt i stueetagen på gadens nordside. Gaden har kun få beboere og er domineret af erhverv, herunder Hotel D'Angleterre, hvilket præger gadebilledet og aktivitetsniveauet.

I dag findes hverken træer eller opholdsområder, men den nye byrums- og trafikplan skaber mulighed for at integrere disse elementer. Det er dog vigtigt at tage højde for de praktiske udfordringer, da nedgravede ledninger begrænser mulighederne for træplantning, og gadens relative smalle udformning stiller krav til, hvordan byrummet udnyttes optimalt.

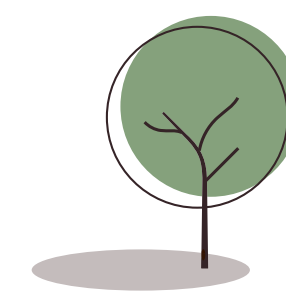
Planmæssige og tekniske bindinger



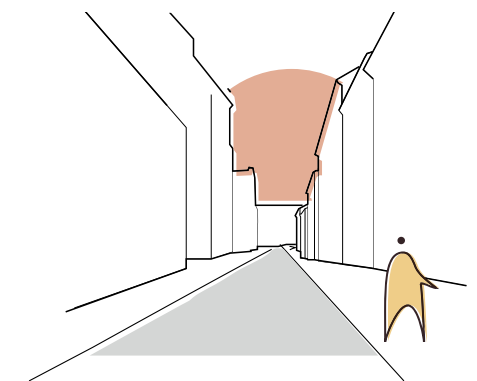
**Plads til cyklister
i begge retninger
+ mere cykelparkering**



**Reducering af
parkeringspladser
+ besøgspladser**



**Begrænset mulighed
for begrønning**



**Begrænset areal
til byliv**





3

BORGERINDDRAGELSE

HVAD DRØMMER VI OM?

BORGERMØDER

Borgermøde 1

På det første borgermøde blev opgavens forudsætninger først præsenteret. Dette blev efterfulgt af korte inspirationspræsentationer, som hver blev kombineret med gruppeøvelser samt en individuel øvelse i form af et spørgeskema.

Borgerinddragelse er en central del af arbejdet med en foranalyse. Derfor er det vigtigt, at borgermøder tilrettelægges med fokus på at indsamle konstruktive input, der kan anvendes i det videre forløb.

I dette projekt blev der afholdt to borgermøder. Det første havde til formål at kortlægge borgernes ønsker for gaden, mens det andet primært bestod af en præsentation af de to scenarier, som projektet har resulteret i.

Borgermøde 2

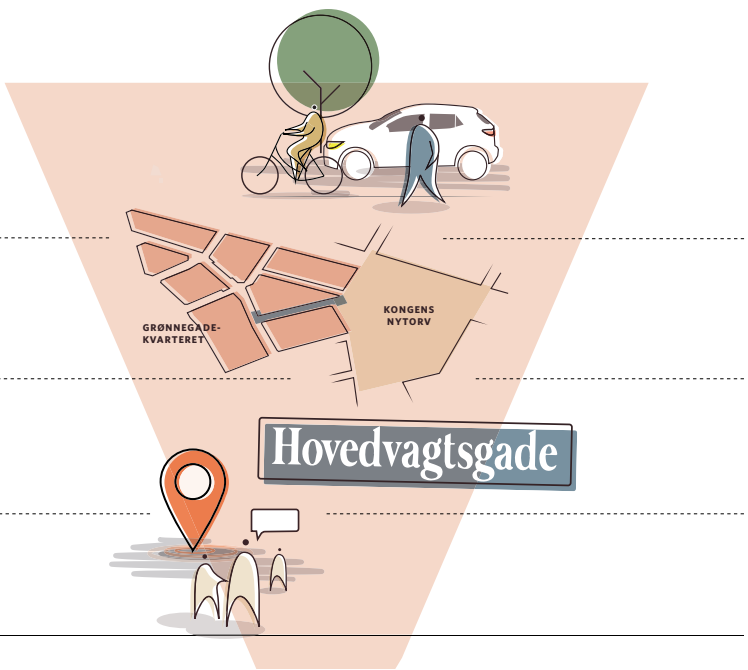
På det andet borgermøde blev hovedpointerne fra det første borgermøde præsenteret. Dette blev efterfulgt af en gennemgang designparametre og de to scenarier. Der var herefter mulighed for at komme med kommentarer og spørgsmål i plenum, inden at aftenen blev rundet af.

1 Hvad er en bylivsgade? Inspiration og referencer

2 Kontekst Introduktion til området

3 Hovedvagtsgade i dag Hvad står vi på?

4 Hvad drømmer vi om... Workshop i mindre grupper

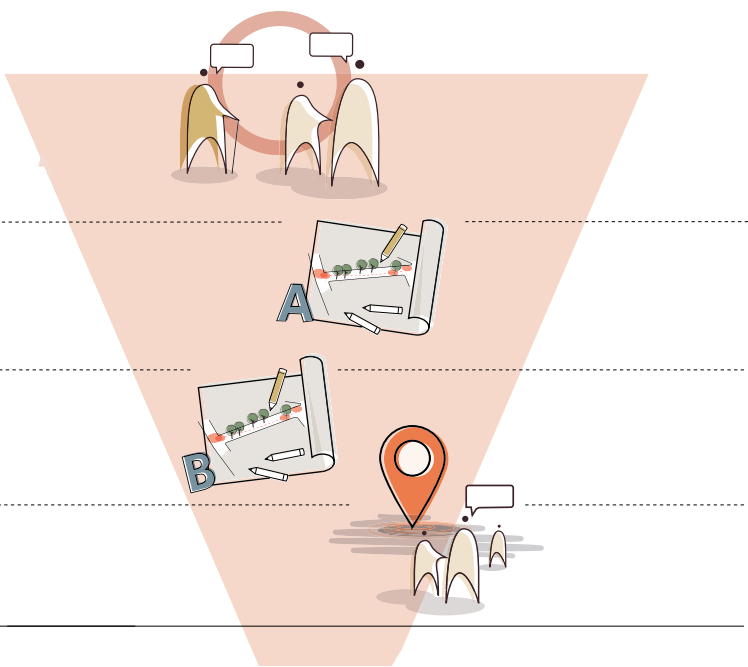


1 Hovedpointer fra Borgermøde 1 Hvad tog vi med fra sidste møde?

2 Scenarie A Gennemgang af scenarie

3 Scenarie B Gennemgang af scenarie

4 Diskussion om scenarier Workshop i mindre grupper



FÆLLESØVELSE 1

Hvad synes du/I en bylivsgade skal kunne?

- Hvad skal karakterisere en bylivsgade i København?
- Hvordan tilgodeses forskellige behov?
- Kan bylivsgaden løse nogle af de indbyggede konflikter?

På det første borgermødet blev deltagerne præsenteret for en opgave, der skulle udforske borgernes perspektiver på, hvordan en bylivsgade i København bør udformes og fungere. Fokus var ikke så meget på Hovedvagtsgade specifikt, men snarere på bylivsgaden som begreb og gadetypologi.

Besvarelserne pegede i flere retninger, men der var bred enighed om, at gaden skal tilgodeses alle brugere. Den skal være grøn, tilbyde ikke-kommercielle opholdsmuligheder og fremstå tryk for både fodgængere og cyklister.

Samtidig var der delte meninger om, hvorvidt en bylivsgade nødvendigvis kræver en reduktion af parkeringspladser. Der var også forskellige synspunkter på, om en bylivsgade primært skal indbyde til leg og bevægelse, eller om den lige så vel kan understøtte et mere roligt byliv.

Konsensus

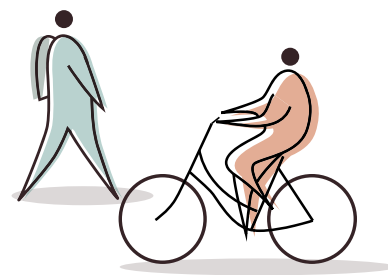
En god bylivsgade skal...



...tilgodeses både beboere, erhvervsdrivende og besøgende.



...være grøn og have ikke-kommercielle opholdsmuligheder



...være tryk for fodgængere og cyklister.

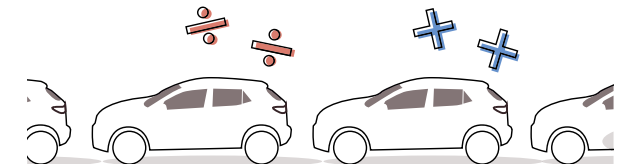


...vedligeholdes og holdes pæn

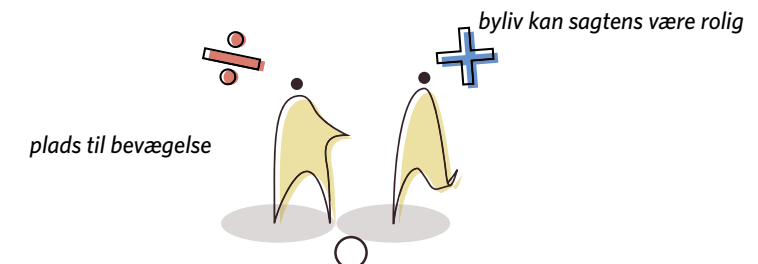
Delte meninger

biler skal ud for at skabe plads til byliv og forskønnelse

færre p-pladser rammer forretningsdrivende



...have parkering eller ej?



plads til bevægelse

byliv kan sagtens være rolig

...indbyde til leg og bevægelse?

FÆLLESØVELSE 2

Hvad synes du/I at fortællingen om Hovedvagtsgade skal være?

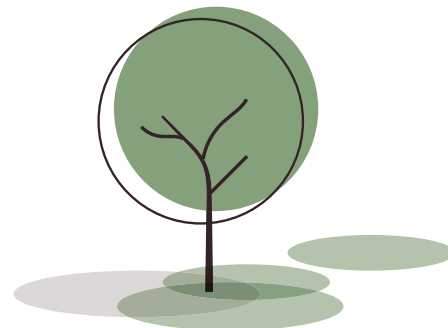
- Er der behov for at Hovedvagtsgade får sin egen fortælling?
- historicistiske bygninger som definerende, reference til Hovedvagten
- Skal gaden orientere sig mod Kongens Nytorv, Grønnegadekvarteret, Middelalderbyen eller alle tre?

Den anden gruppeopgave fokuserede i højere grad på Hovedvagtsgade og dens relation til omgivelserne.

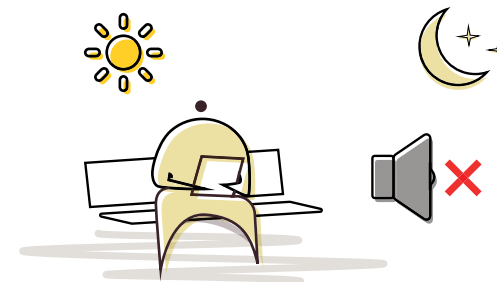
Der var bred enighed om, at gaden skal være grøn, og at både naboer, beboere og erhvervslivet ønsker at undgå utilsigtet støj fra nattelivet. Der blev desuden lagt vægt på, at gaden i højere grad skal understøtte og fremhæve den historicistiske arkitektur samt gadens rige historie.

Samtidig var der uenighed om hvorvidt gaden skal orientere sig mod Middelalderbyen og Grønnegadekvarteret eller om den i højere grad skal kobles på Kongens Nytorv, hvilket primært var de erhvervsdrivendes ønske.

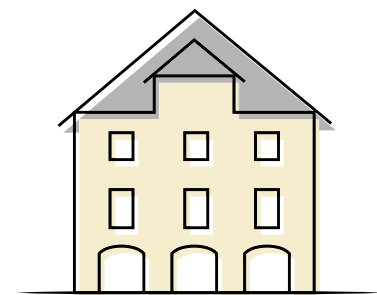
Konsensus



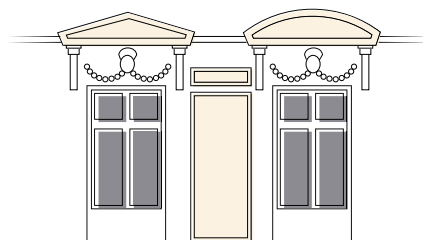
...være mere grøn!



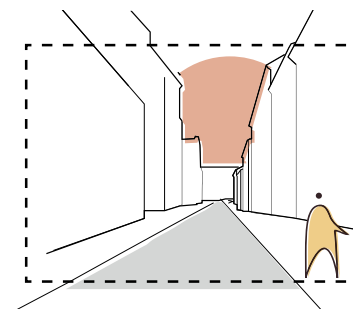
...have plads til ophold, men ro om natten!



...fortælle noget historie
(Hovedvagten, sporvogn 7)

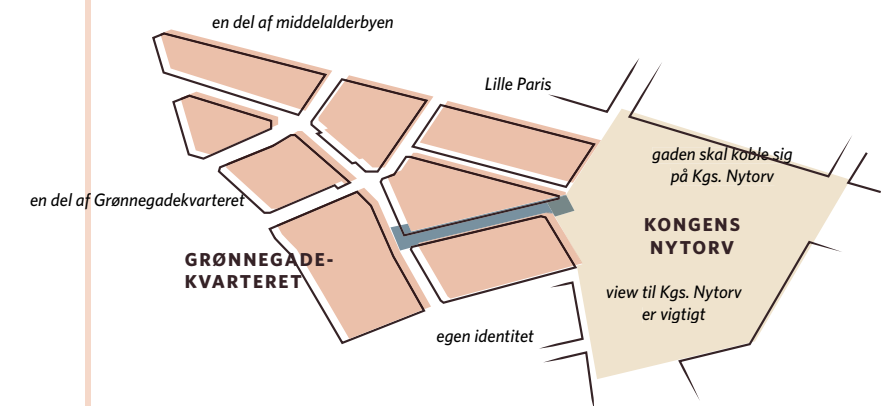


...underbygge den historicistiske bygningsmasse



...være en port til kvarteret

Delte meninger



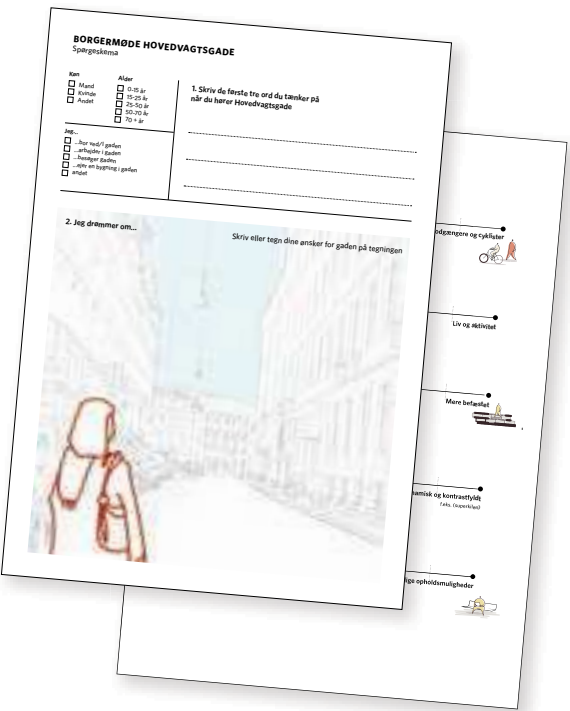
Skal Hovedvagtsgade...

...orientere sig mod Kongens Nytorv eller Grønnegadekvarteret?

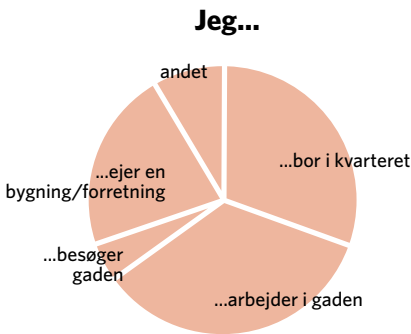
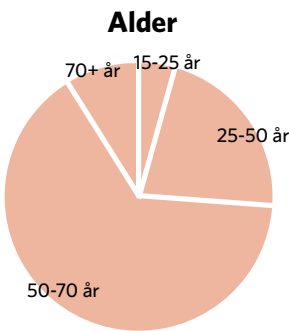
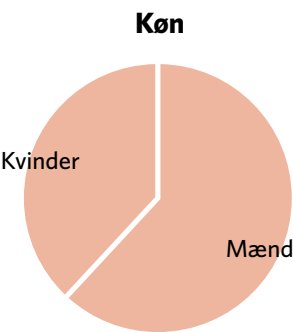
eller

...have sin egen identitet eller underlægge sig omgivelserne?

INDIVIDUEL ØVELSE



Deltagere



Den sidste øvelse var individuel. Her fik de fremmødte borgere mulighed for at tilkendegive, hvad der kendetegner gaden i dag, og hvad de drømmer om i gadefornyelsesprojekt.

Særligt arkitekturen, det klassiske og mondæne fyldte i besvarelsene. Derudover udtrykte mange et ønske om mere grønt i gaden.

Lige så interessant som det, der blev nævnt, var det, der ikke blev fremhævet. Kun få gav udtryk for et ønske om legende elementer, snoede gadeforløb eller lignende eksperimenterende tiltag.

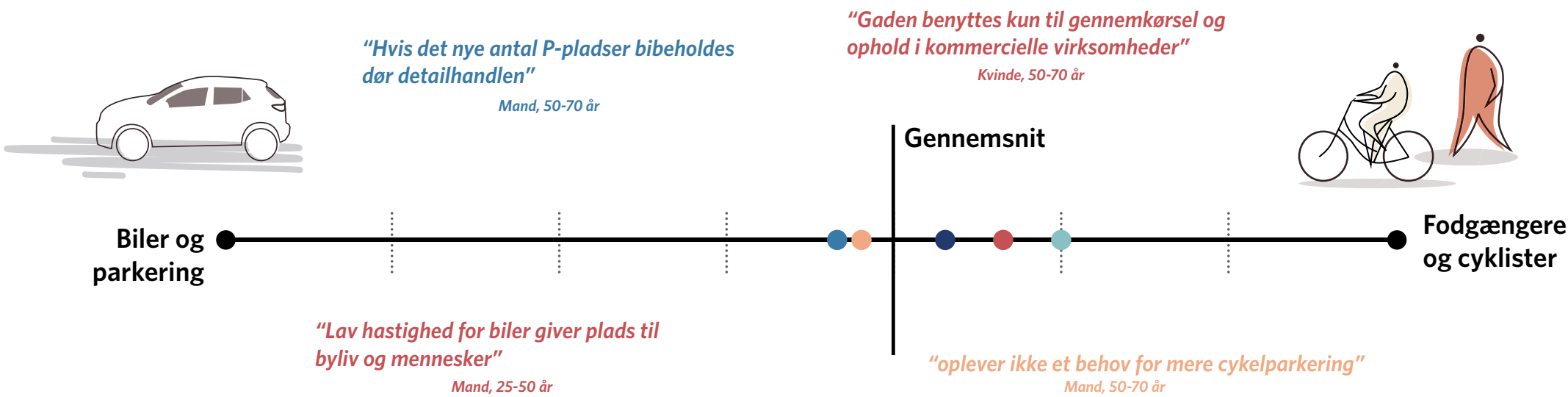
Hvad beskriver Hovedvagtsgade i dag?



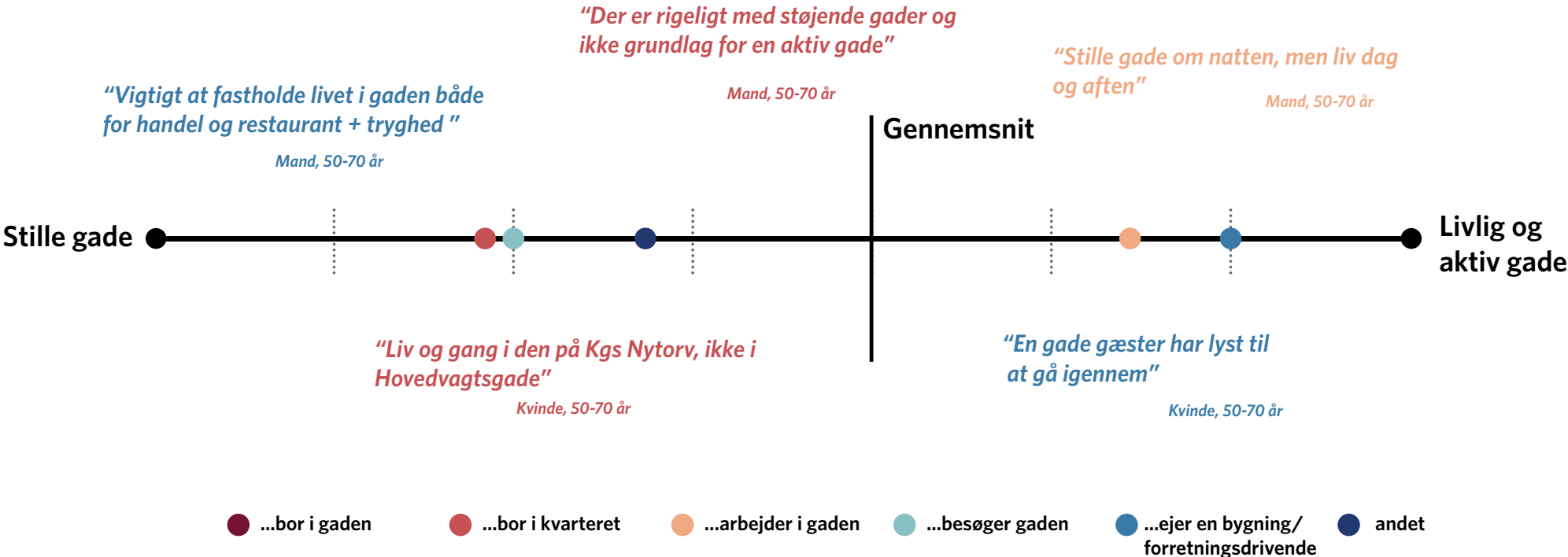
Jeg drømmer om...



Hvilke trafikanter skal prioriteres?

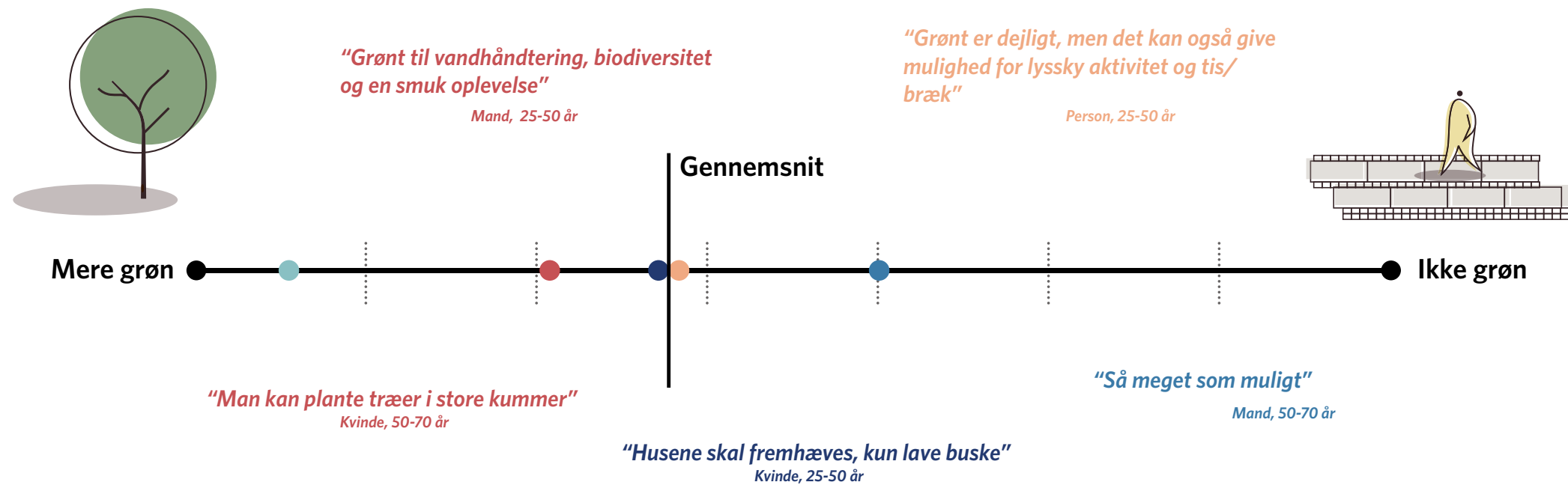


Hvilken atmosfære skal understøttes?

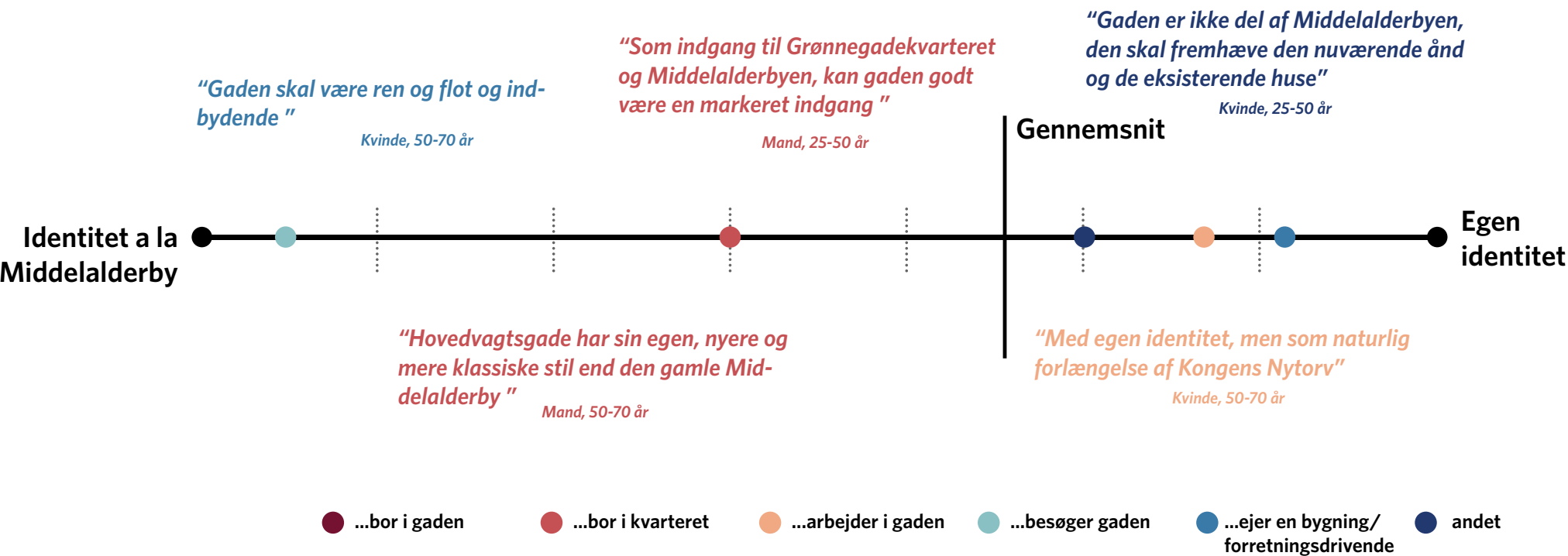


I den sidste del af spørgeskemaet fik de fremmødte borgere mulighed for at tilkendegive, hvilken retning gaden bør udvikle sig i, baseret på en række forskellige parametre. Disse input har været primært været retningsgivende for tilgangen til gadens udtryk og inventar.

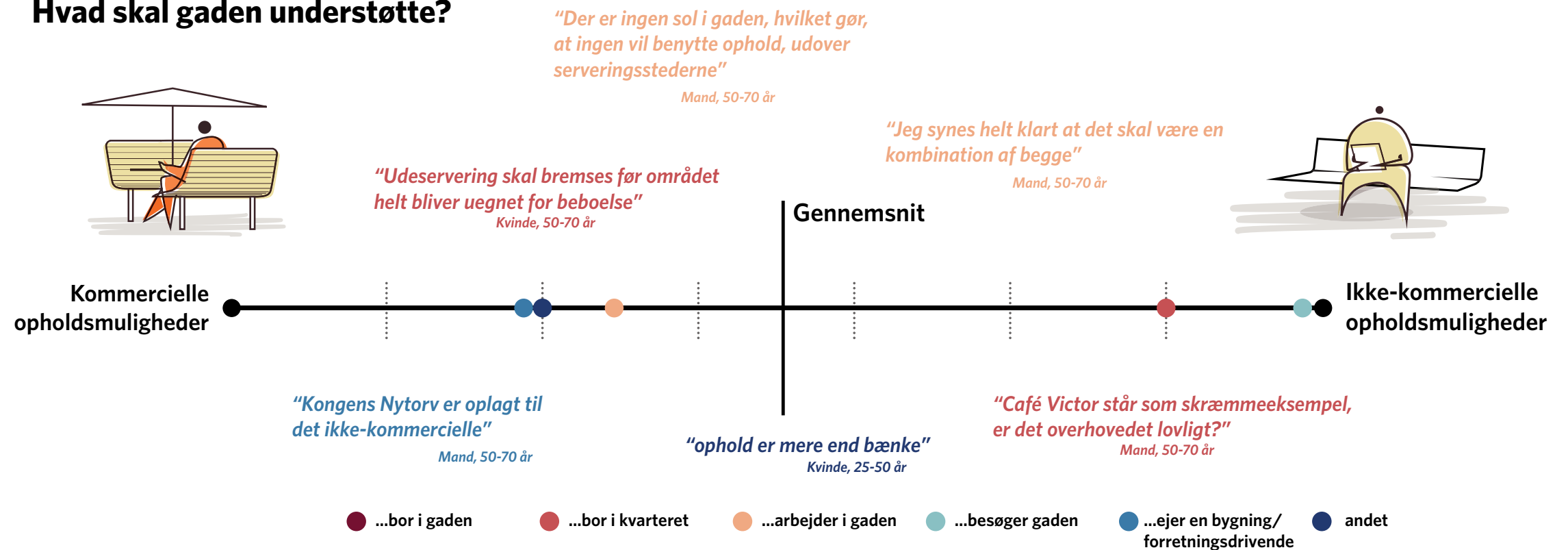
Hvilket udtryk skal udvikles?



Hvilket arkitektonisk udtryk skal udvikles



Hvad skal gaden understøtte?



Denne øvelse tegnede et billede af, at der er delte meninger om, hvor aktiv Hovedvagtsgade skal være, og i hvor høj grad den bør fremstå som sit eget gaderum eller som en integreret del af Middelalderbyen. Der var også uenighed om, hvorvidt gaden primært skal understøtte kommercielle aktiviteter eller i højere grad tilbyde ikke-kommercielle opholdsmuligheder. Her tegnede der sig en tydelig skillelinje - ofte med erhvervsdrivende i den ene lejr og beboere eller besøgende i den anden.

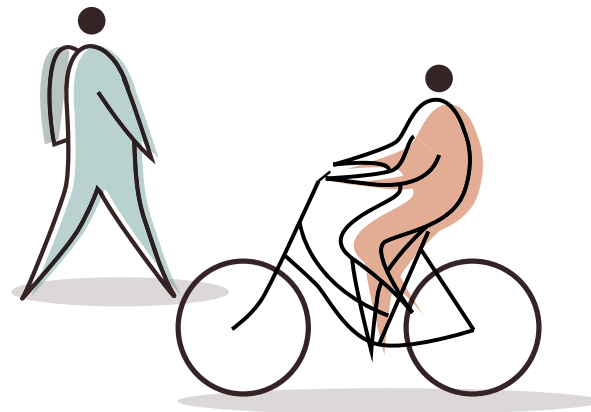
Der var til gengæld bred enighed om, at gaden bør være grønnere og i højere grad prioritere fodgængere og cyklister. Dette afspejler et fælles ønske om en levende og inviterende gade, der er mindre præget af biltrafik.

OPSUMMERING

Borgermødet resulterede i en række fællesnævner på tværs af deltagerne, hvor særligt fem hovedpunkter stod klart. Disse punkter afspejler de centrale ønsker og prioriteringer for gadens fremtidige udvikling og danner et solidt grundlag for de videre udvikling af scenarier for gaden.

De fem punkter repræsenterer både praktiske og værdimæssige overvejelser, der skal sikre, at gaden bliver mere inkluderende og velfungerende for både beboere, erhverv og besøgende. Samtidig understreger de en fælles ambition om at skabe en gade, der ikke blot fungerer som en passage, men som et mere levende byrum med sin egen identitet.

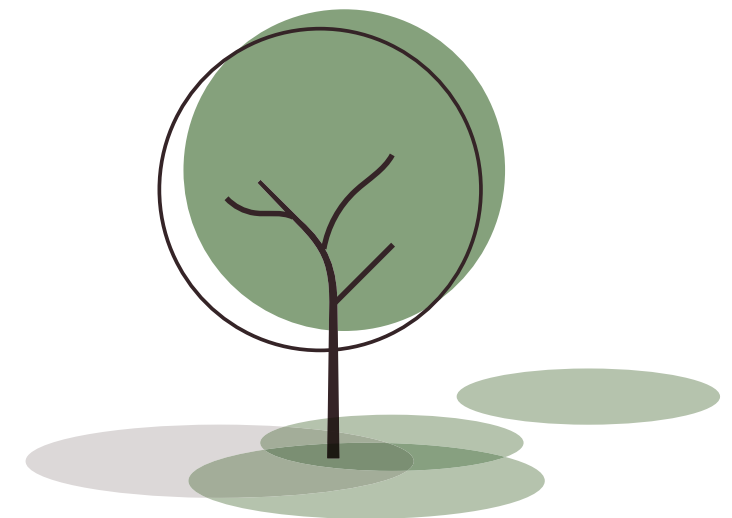
SCENARIERNE SKAL...



TILGODESE BLØDE TRAFIKANTER

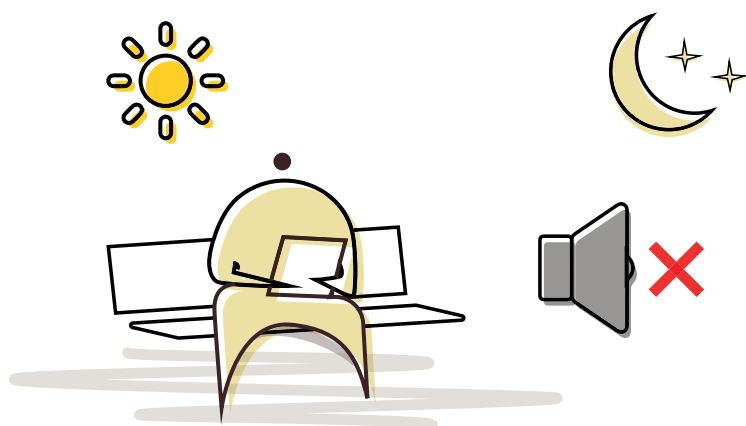
Hovedvagtsgade har, frem til implementeringen af Byrums- og Trafikplanen, været præget af biltrafik med to rækker parkerede biler, hvilket har begrænset pladsen for bløde trafikanter og byliv.

Blandt borgerne var der et klart ønske om, at et ny projekt for gaden i højere grad bør prioritere og skabe tryghed for fodgængere og cyklister.



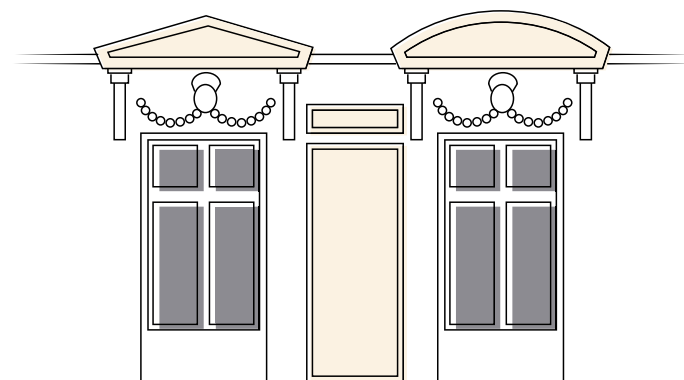
VÆRE GRØNNE

Det grønne bør prioriteres i det omfang det er muligt. Analysen viste, at der er begrænsede muligheder for at placere jordbundne træer, men samtidig er der et tydeligt ønske om en grønnere gade end den nuværende.



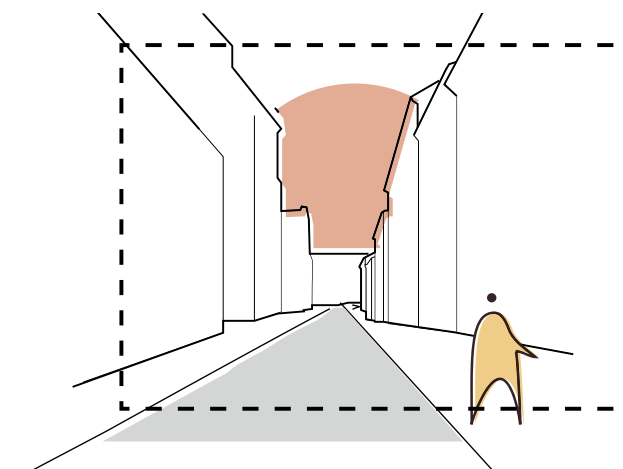
TILBYDE IKKE-KOMMERCIELT OPHOLD, MEN RO OM NATTEN

Selvom borgermødet samlede deltagere med forskellige interesser, var der bred enighed om, at utilsigtet støj fra nattelivet ikke er ønsket. Dette understreger et fælles ønske om en gade, der balancerer byliv og ro, så den forbliver attraktiv for både beboere, erhvervsdrivende og besøgende.



UNDERBYGGE ARKITEKTUREN

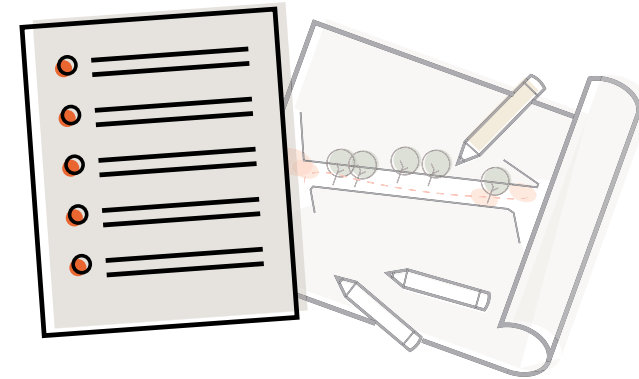
Der var bred enighed om, at den historicistiske arkitektur bør fremhæves mere og spille en central rolle i gadens identitet. Den arkitektoniske arv skal være et bærende element, der ikke blot understøtter gadens udtryk, men også styrker dens historiske fortælling og sammenhæng med det omkringliggende bymiljø.



INVITERE INDENFOR

Hovedvagtsgade fremstår i dag som en lukket og afskærmet gade, der ikke naturligt inviterer folk ind. Den skaber ikke en tydelig forbindelse til hverken Kongens Nytorv eller Ny Østergade, hvilket begrænser dens funktion som en aktiv del af byen.

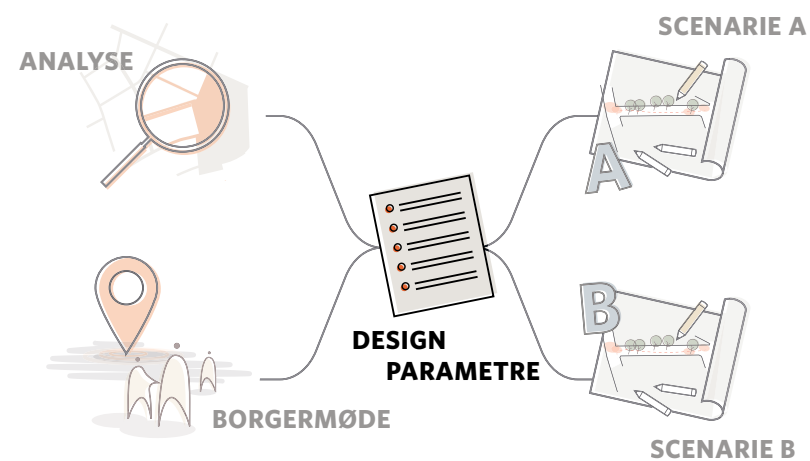
Både beboere og erhvervsdrivende har udtrykt et ønske om at ændre dette, så gaden bliver mere åben og indbydende.



4

DESIGNPARAMETRE

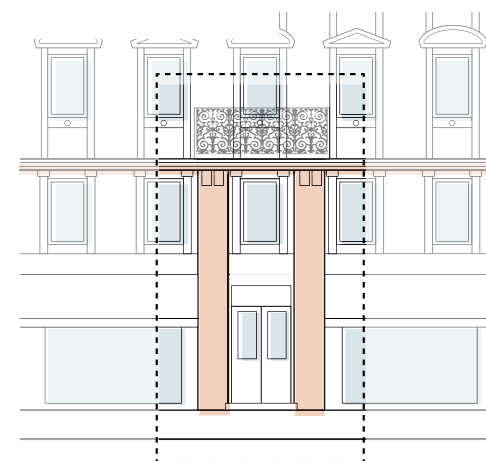
RETNINGSLINJER FOR NYE SCENARIER



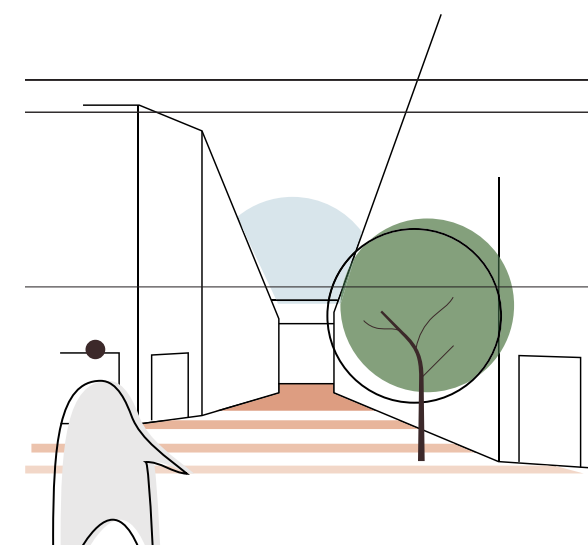
Med afsæt i analysen og resultaterne fra borgermødet er der blevet identificeret fire centrale designparametre. Disse parametre skal fungere som overordnede retningslinjer og gælde som grundlæggende principper, uanset hvilke konkrete forslag eller løsninger der udvikles for gaden.

Designparametrene sikrer, at fremtidige tiltag imødekommer både funktionelle og æstetiske krav samt understøtter brugernes behov og stedets identitet.

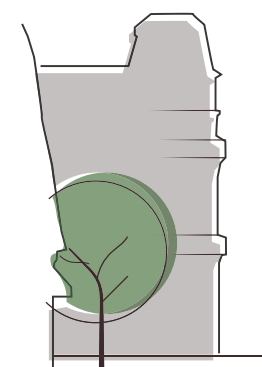
HOVEDVAGTSGADE SKAL...



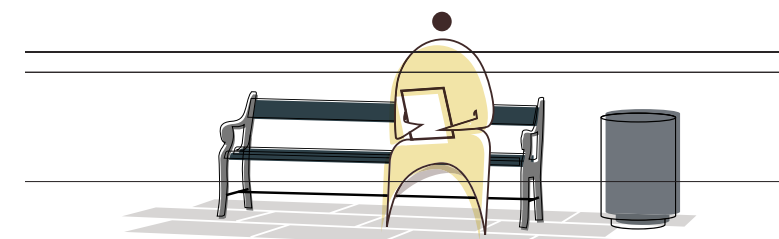
FREMHÆVE ARKITEKTUREN



INVITERE INDENFOR



INTRODUCERE VELPLACERET BEPLANTNING



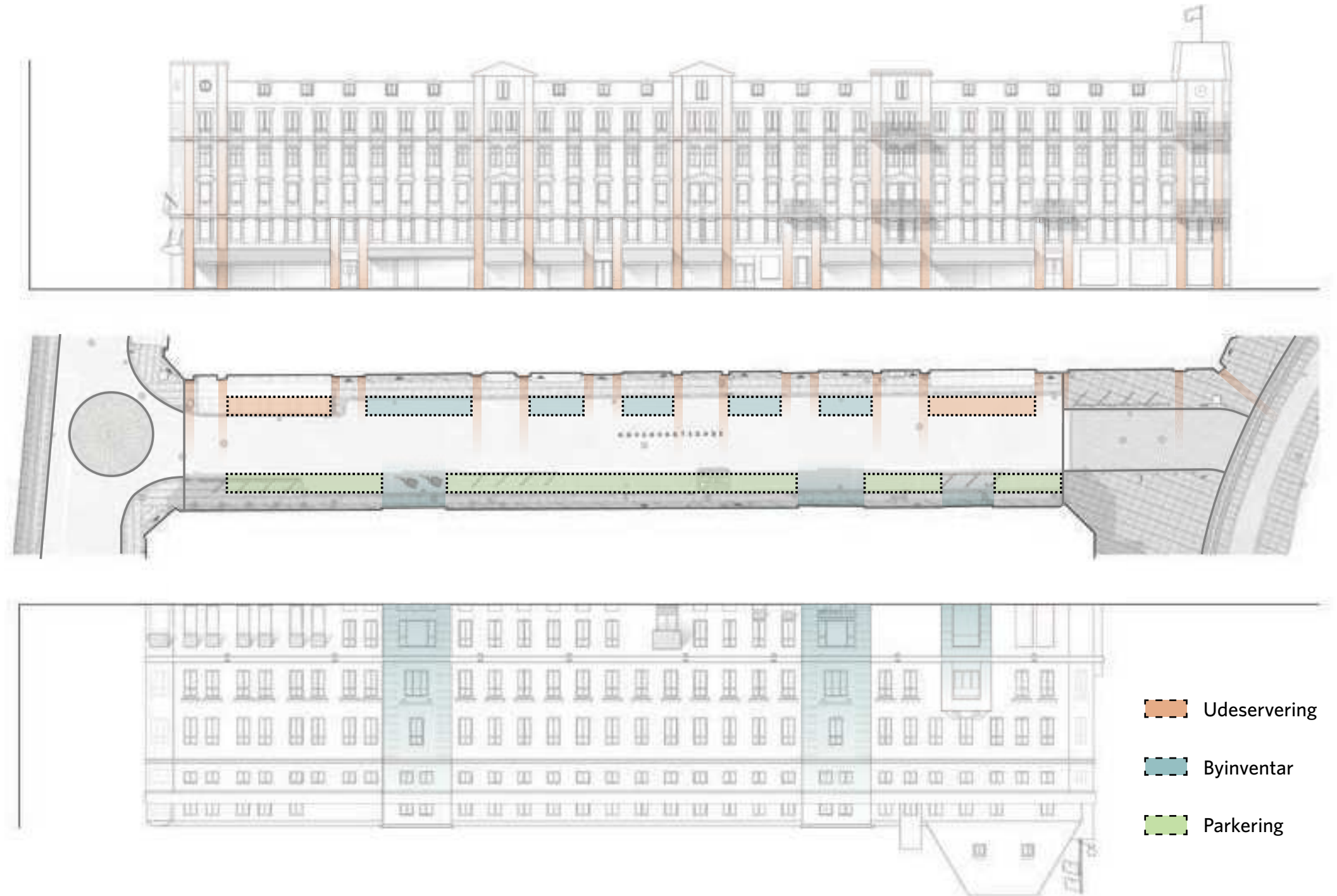
BRUGE KØBENHAVNER-IDENTITET

FREMHÆV ARKITEKTUREN

For at understøtte og fremhæve arkitekturen i byrummet bør gaden i højere grad indrettes på facadernes præmisser. Konkret betyder det, at facadefremspring aktivt bør definere de zoner, hvor byinventar og beplantning placeres. Dette vil sikre en mere harmonisk integration mellem arkitektur og byrumsfunktioner.

Cykelparkering, bænke og beplantning vil udelukkende blive placeret i de zoner, der er angivet på illustrationen. På denne måde vil byrumsinventaret ikke sløre bygningernes arkitektoniske elementer, men i stedet fremhæve og understøtte dem som en del af helhedsoplevelsen.

Den nordlige side af gaden vurderes som den mest attraktive for bylivet, da denne side har flest butikker, restauranter og mest sollys. Cykelparkering placeres derfor på den sydlige side, hvor behovet for ophold er mindre. Omvendt vil bænke og størstedelen af beplantningen blive placeret på den nordlige side, hvor de kan bidrage til et aktivt og indbydende gaderum.



- Udeservering
- Byinventar
- Parkering

INVITÉR INDENFOR



Hovedvagtsgade set fra



Begge indgange til Hovedvagtsgade er i dag præget af omfattende cykelparkering samt Café Victors markante udeserveringsareal mod Ny Østergade. Dette skaber både visuel og fysisk barriere, som reducerer gadens åbenhed og gør den mindre indbydende.

For at forbedre oplevelsen og gøre gaden mere imødekommende bør cykelparkeringen i videst muligt omfang flyttes længere ind mod midten af gaden. Dette vil frigøre plads langs facaderne og skabe mere luft og overskuelighed ved indgangene. Samtidig bør fortovet udvides, hvor det er muligt, for at give bedre plads til fodgængere.



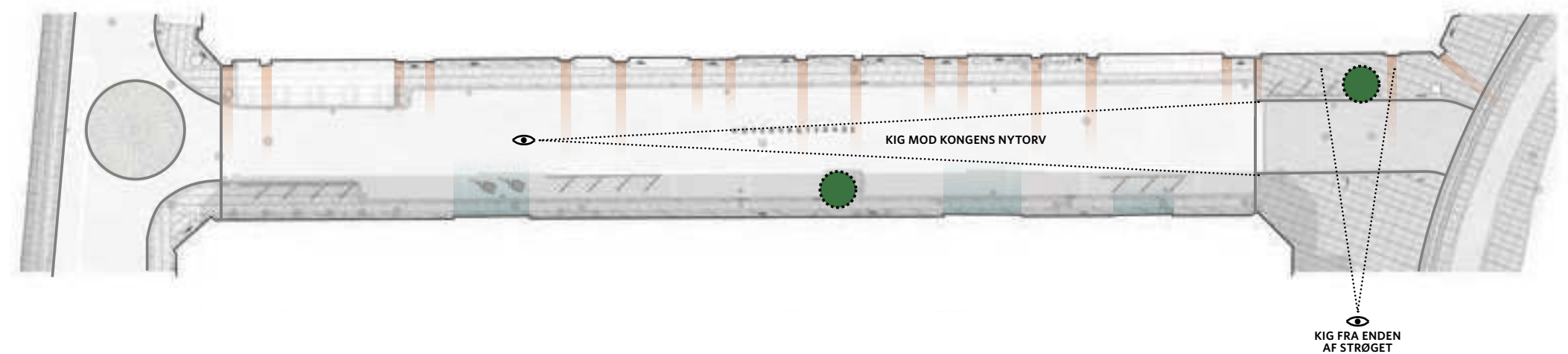
VELPLACERET BEPLANTNING

På den modsatte side af Kongens Nytorv står der i dag et asketræ ved August Bournonvilles Passage.

Mødet mellem Hovedvagtsgade og Kongens Nytorv ligner meget denne situation, og det foreslås derfor at der plantes et tilsvarende træ. Placeringen bør nøje udvælges, så træet bliver synligt for fodgængere, der bevæger sig ud på Kongens Nytorv fra Strøget/Østergade.

Dog vurderes asketræet ikke som den mest hensigtsmæssige løsning. I stedet bør der plantes et kirsebærtræ, som vil skabe en stærkere sammenhæng med de eksisterende træer i Ny Østergade.

Det foreslås ligeledes at der placeres en enkelt træ midt på Hovedvagtsgade hvor det er muligt. Det er dog her meget vigtigt, at dette ikke hindrer kigget mod Kongens Nytorv.



Beplantning ved Kongens Nytorv



August Bournonvilles Passage

KØBENHAVNER-IDENTITET

Alt byrumsinventar, herunder beplantning og belægning, bør følge den klassiske Københavner-identitet for at sikre et sammenhængende og harmonisk udtryk. Mange af disse elementer er allerede til stede på Kongens Nytorv og i Grønnegadekvarteret, hvilket gør det naturligt, at man også placere disse på Hovedvagtsgade. Helt konkret er der tale om store støbejerns-plantekummer, den klassiske grønne københavnerbænk og skraldespand og så bør evt. gadetræer være kirsebær som det også gør sig gældende på Ny Østergade.

Belægningen skal ligeledes følge den standardiserede løsning med spor af Københavnerflisen i fliser, der adskilles fra facader og kantsten af chausséstén. Som hovedregel bør alt byrumsinventar placeres i chausséstensbåndet mod vejen for at sikre en klar struktur og let tilgængelighed. Det kan desuden overvejes at videreudvikle gaderummet ved at brolægge kørebanen, inspireret af flere steder i Middelalderbyen. Hvis denne løsning vælges, bør granitstenene i hver side af vejen stokhugges, så de bliver mere cykelvenlige.



Plantekumme på Strøget/Østergade



Københavnerbænk i Ny Østergade



Kirsebærtræer i Ny Østergade



Skraldespand på Kgs. Nytorv



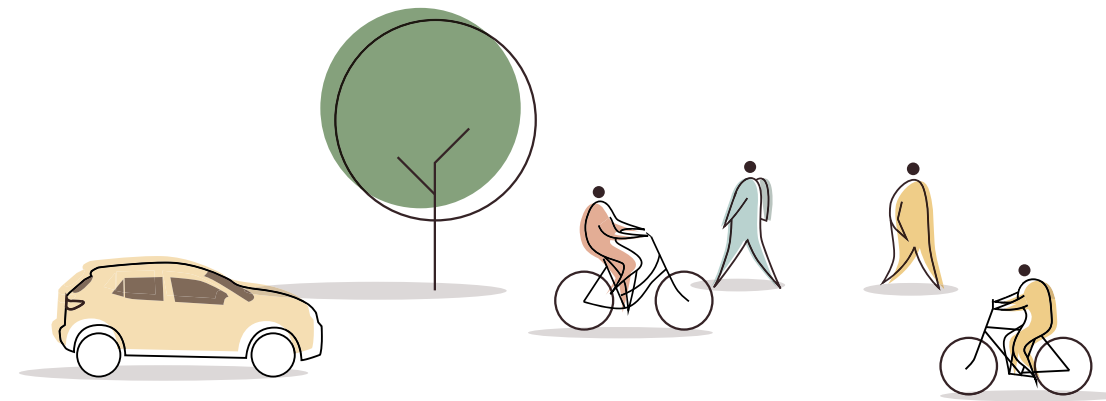
Bredt Københavnerfortov i Jægersborggade



Byinventar i Chausséstensbånd



Brolagt kørebane i Nybrogade



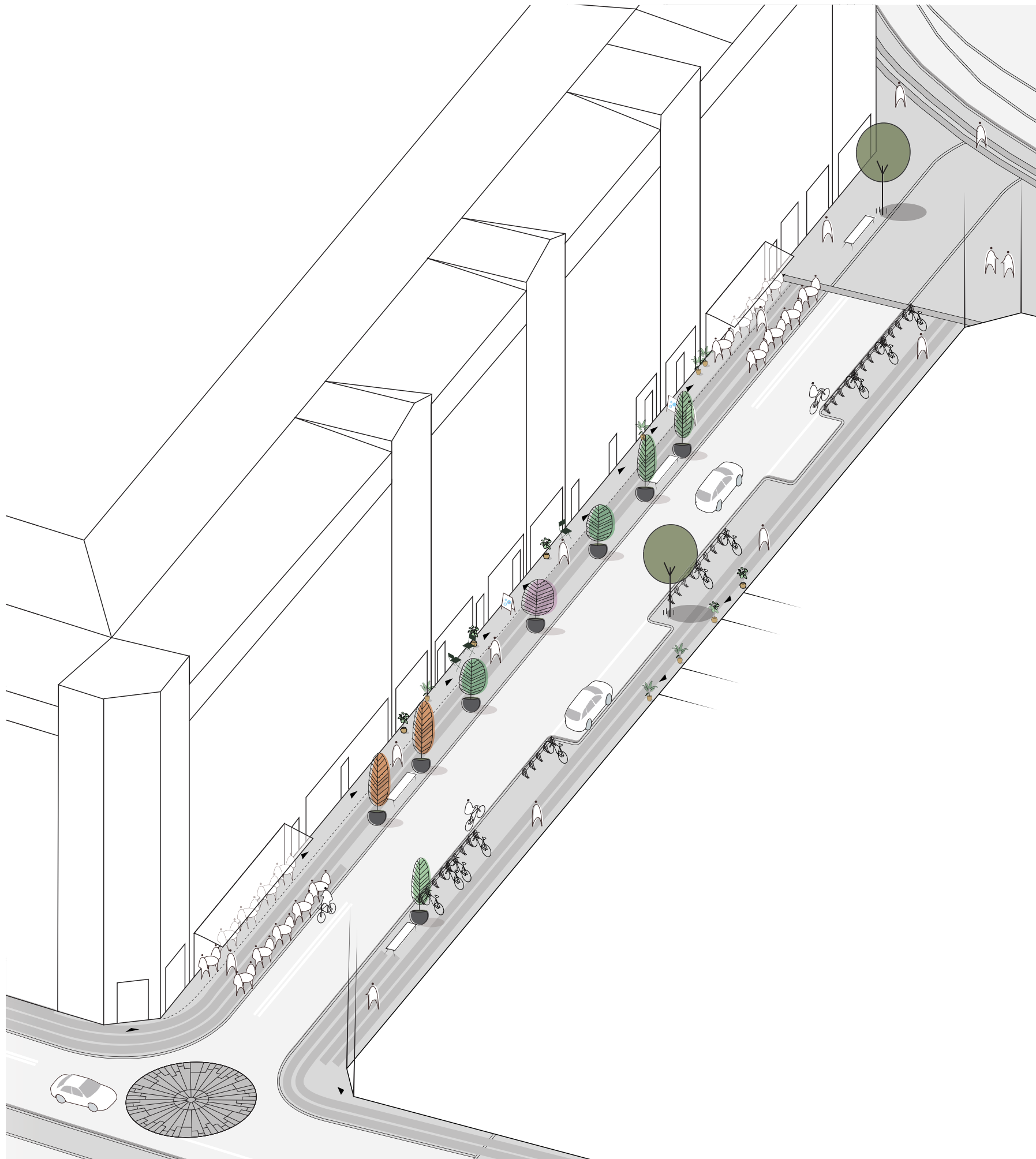
5

SCENARIO A

LOKALGADEN

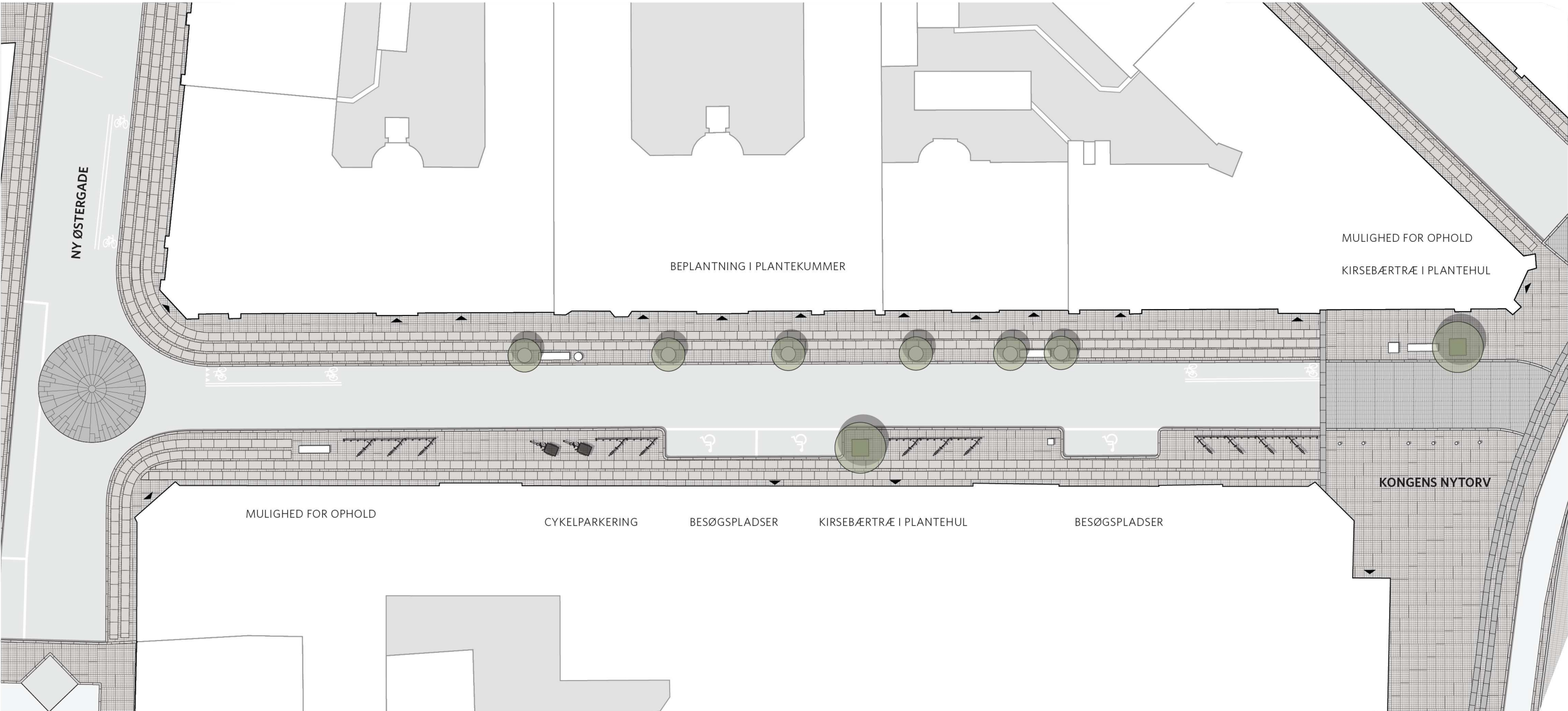
I Scenarie A er målet at transformere Hovedvagtsgade til en mere åben og inviterende gade med øget fokus på fodgængere, opholdszoner og grønne elementer. Ved at omorganisere cykelparkeringen og udvide fortovene skabes der en helt ny oplevelse og invitation til gaden, hvor byrummet bliver mere imødekommende, tilgængeligt og med bedre pladsforhold.

Denne ændring vil ikke blot forbedre de funktionelle aspekter af gaden, men også understrege og fremhæve den historicistiske arkitektur, der giver gaden dens særegne identitet. Gaden vil således koble sig bedre på Kongens Nytorv og blive en mere naturlig del af Grønnegadekvarteret og livet i Ny Østergade.



Scenarie A

LOKALGADEN

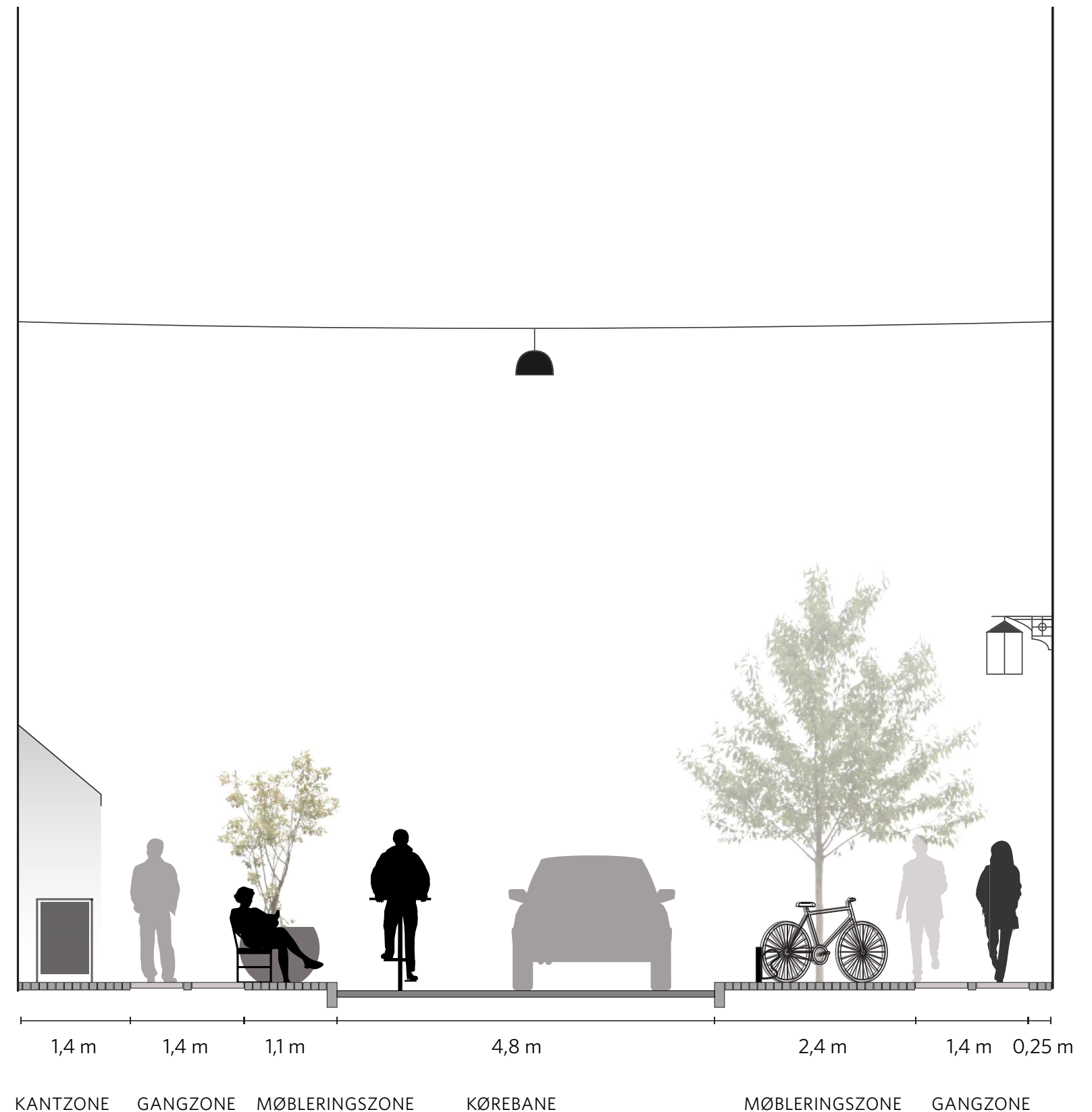


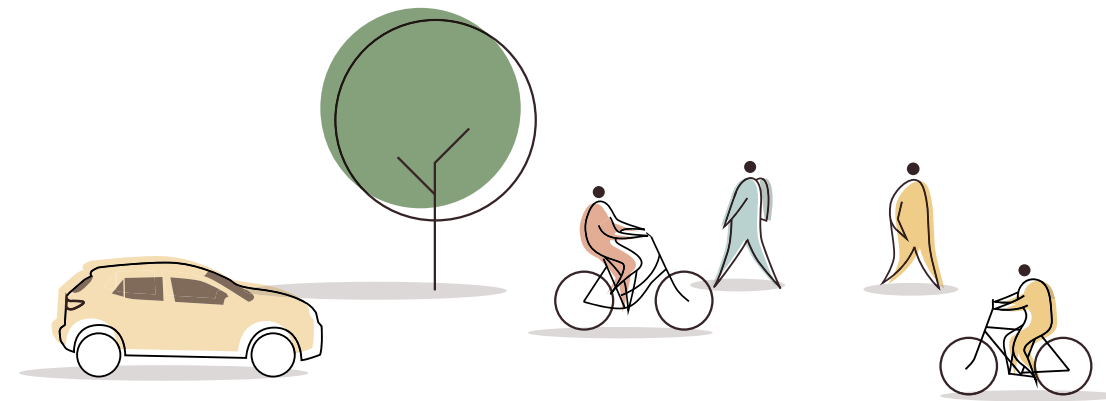
Fortovet udvides på begge sider af kørebanen. Langs Ny Østergade etableres tre-sporede Københavnerfortove på begge sider, mens chausséstenene fra Kongens Nytorv bevares mod øst.

Mod Kongens Nytorv på nordsiden plantes et kirsebærtræ i plantehul, og der opstilles en bæk samt en skraldespand. På sydsiden plantes ligeledes et kirsebærtræ i plantehul.

Cykelparkeringen trækkes tilbage i begge ender af gaden for at skabe mere plads til fodgængere og samles mod syd, hvor stueetagen er inaktiv. Ophold og beplantning prioriteres på den nordlige side. Midt på gaden, ud for butikkerne, anlægges en møbleringszone med et bredere chausséstensbånd, der giver plads til både ophold og beplantning i form af plantekummer.

Kørebanen bliver reduceret til 4,8 meter bred, hvilket sikrer plads til cyklister i begge retninger. På asfalten markeres den nødvendige "slipseløsning," der gør det muligt for cyklister at færdes i begge retninger. Derudover etableres parkeringslommer til besøgspladser, som bliver 2 meter brede og dermed kræver en dispensation fra de 2,5 m der er standard.





6

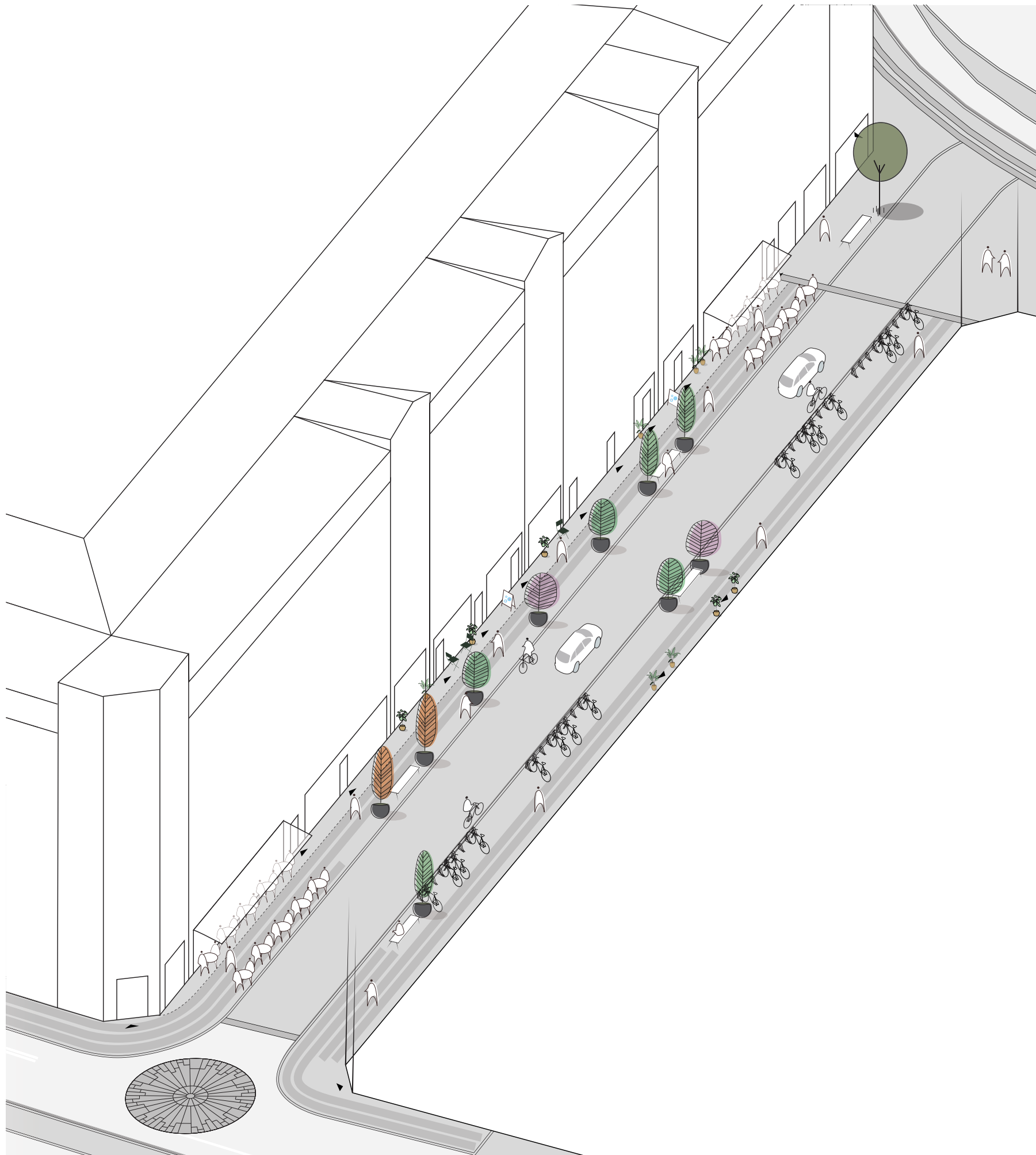
SCENARIO B

BYLIVSGADEN

I Scenarie B er målet at transformere Hovedvagtsgade til en bylivsgade med øget fokus på -og mulighed for begivenhedsprægede aktiviteter. Begivenhederne kan ske i relation til andre begivenheder i byen og kvarteret og ikke nødvendigvis hver uge eller weekend.

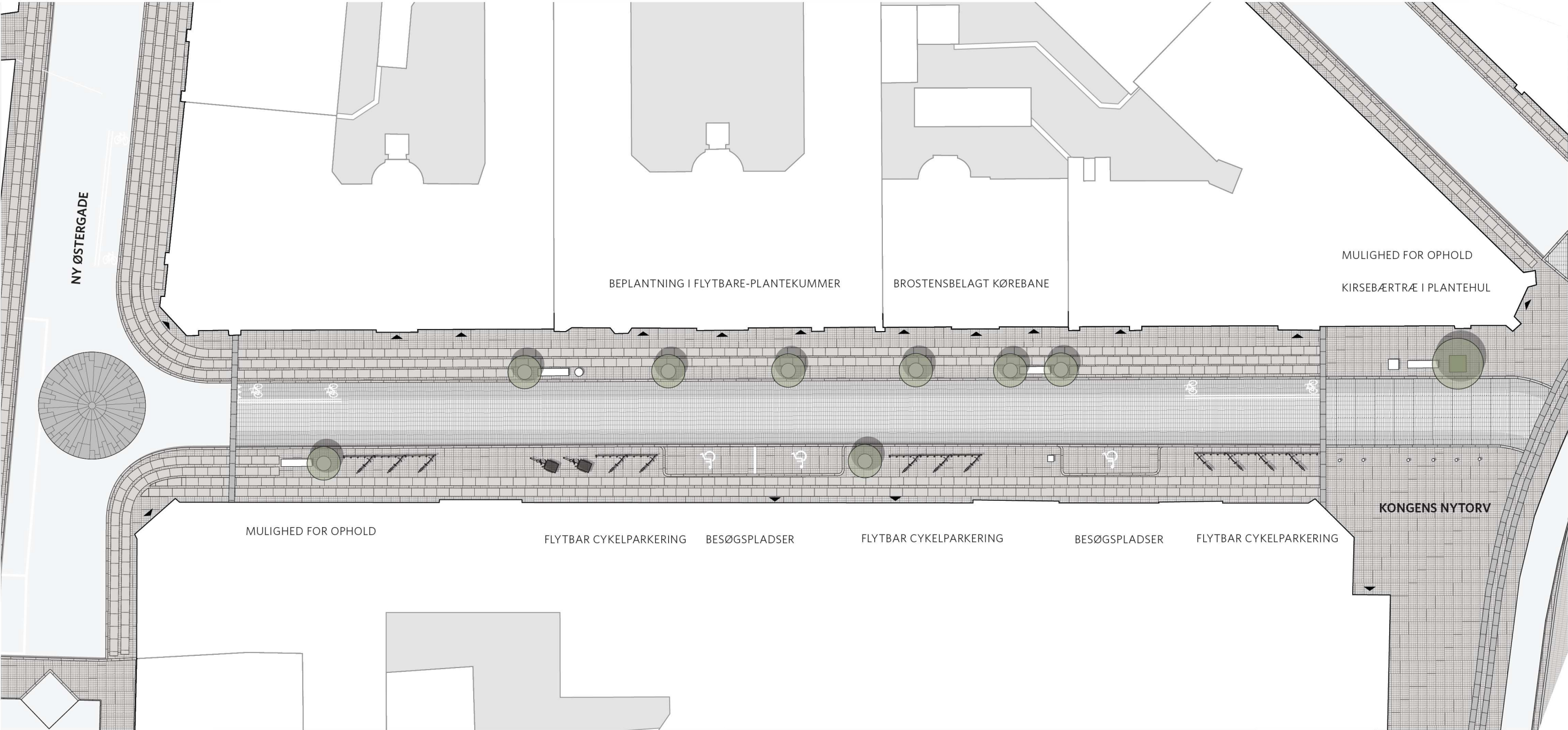
Bylivsgadens anlæg tager udgangspunkt i scenarie A, men for bylivsgaden arbejdes med yderligere to hovedgreb - brostensbelagt kørebane og flytbare bænke, plantekummer og cykelstativer.

Således skabes et mere samlet og rumligt defineret klassisk byrum, med nik til den historiske belægning i Hovedvagtsgade. Og samtidig etableres et fleksibelt gaderum, hvor der kan lukkes for biltrafik, møblering kan flyttes og gaderummet indtages efter behov og begivenhed.



Scenarie B

BYLIVSGADEN



Fortovet udviddes på begge sider af kørebanen. Langs Ny Østergade etableres tre-sporede Københavnerfortove på begge sider, mens chausséstenene fra Kongens Nytorv bevares mod øst.

Mod Kongens Nytorv på nordsiden plantes et kirsebærtræ i plantehul, og der opstilles en bæk samt en skraldespand.

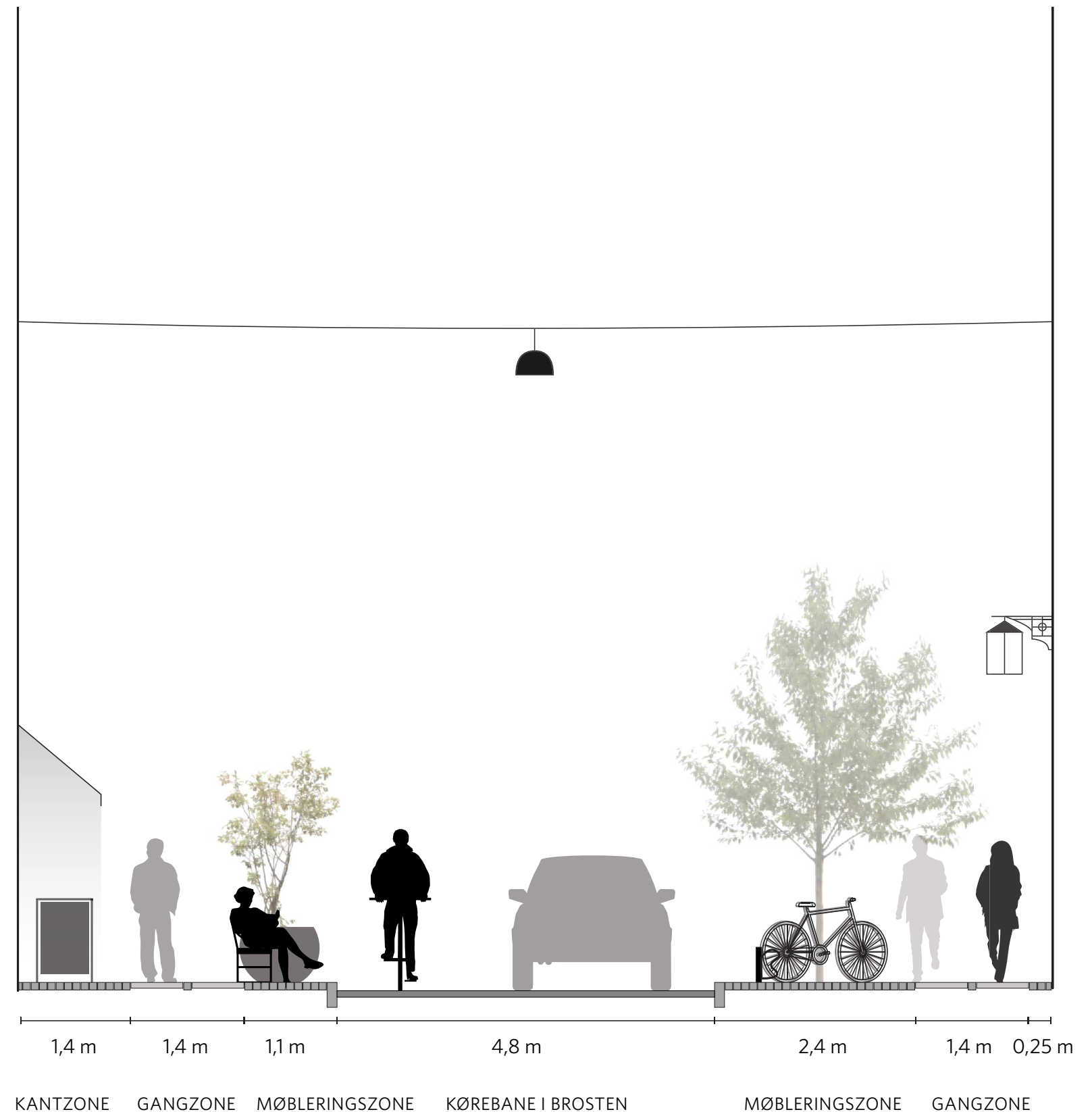
Cykelparkeringen trækkes tilbage i begge ender af gaden for at skabe mere plads til fodgængere og samles mod syd, hvor stueetagen er inaktiv.

Ophold og beplantning prioriteres på den nordlige side. Midt på gaden, ud for butikkerne, anlægges en møbleringszone med et bredere chausséstensbånd, der giver plads til både ophold og beplantning i form af flytbare bænke og plantekummer.

Kørebanen bliver reduceret til 4,8 meter bred, hvilket sikrer plads til cyklister i begge retninger. Kørebanen anlægges med brostensbelægning.

Brosten stokhugges langs siderne, for at tilgodese kørsel på cykel og markeres med den nødvendige "slipseløsning," der gør det muligt for cyklister at færdes i begge retninger.

Derudover etableres parkeringslommer til besøgspladser, som bliver 2 meter brede og dermed kræver en dispensation fra de 2,5 m der er standard.



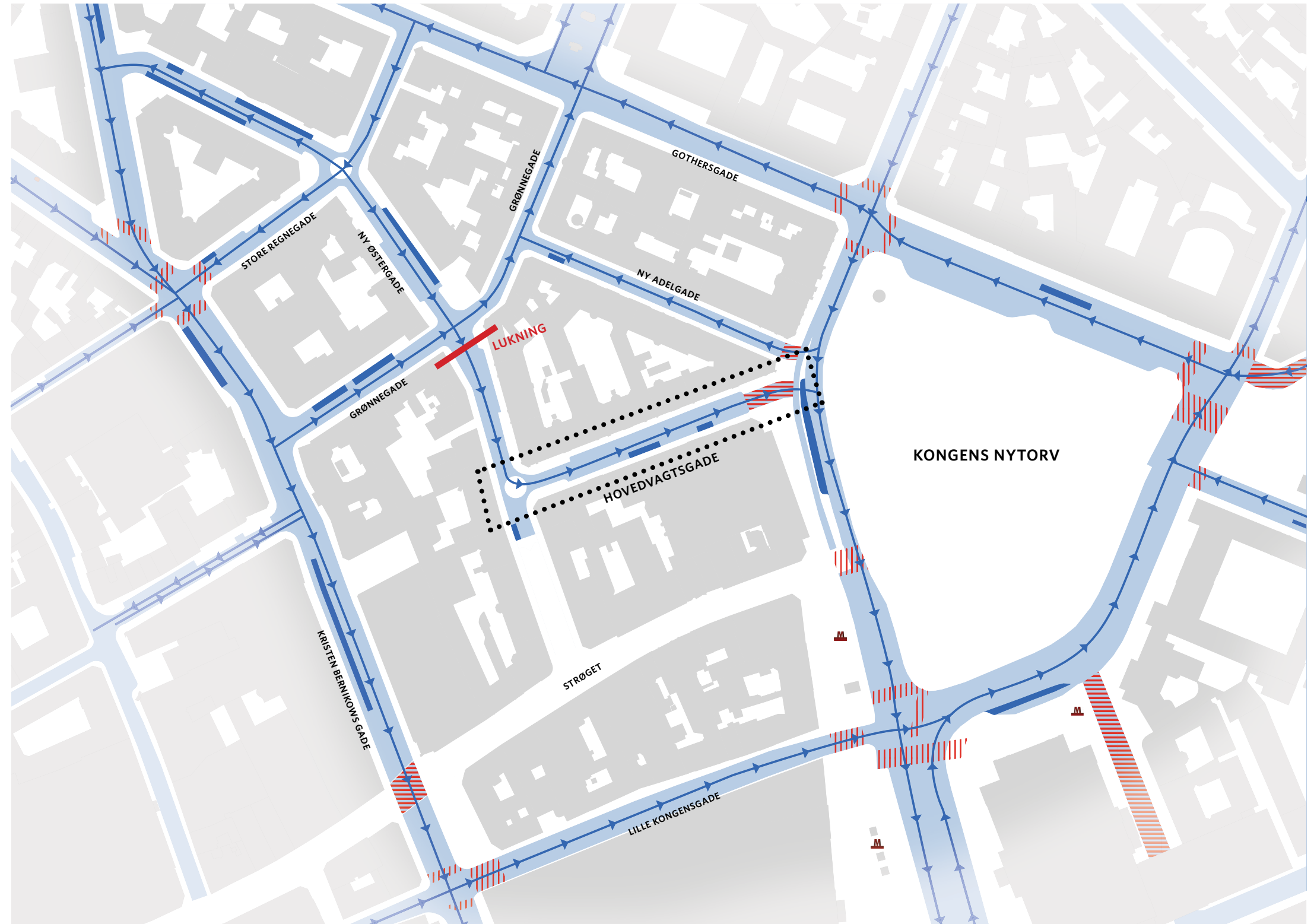
TRAFIKALE FORHOLD

Med en brostensbelagt kørebane ønskes det at hastigheden i Hovedvagtsgade kan nedsættes til 15 km/t for at imødekomme byliv og bylivsbegivenheder samt reducere støjgener ved bilkørsel gennem gaden.

Det ønskes samtidig at Hovedvagtsgade kan lukkes for gennemkørende trafik ved særlige begivenheder. Da gaden er den eneste udkørsel til Kongens Nytorv, vil en lukning påvirke trafikken, men vurderes at være acceptabel uden for travle perioder, som myldretid og varelevering.

Lukningen vil primært berøre lokal trafik og smutvejskørsel mod Kongens Nytorv, men de fleste bilister kan finde alternative ruter. Bilister med ærinde i Hovedvagtsgade og den sydlige del af Ny Østergade har ingen private parkeringsadgange, hvilket minimerer behovet for kørsel under en lukning. Ny Østergade kan samtidig lukkes for indkørsel, mens adgang til Strøget/Østergade for beboere opretholdes.

Beredskabet skal fortsat have adgang, og kun i Hovedvagtsgade kan begivenheder potentielt udgøre en udfordring for indsatskøretøjer.



MIDLERTIDIGE BEGIVENHEDER

Bylivsgaden bringes til live gennem midlertidige begivenheder, hvor gaden lukkes for biltrafik, og forvandles til en gågade.

Gadelukning vil ske et antal gange om året og bør omfatte begivenheder, der understøtter nærområdets atmosfære og gadens mondæne karakter. For at understøtte bylivsgaden og mulighed for begivenheder bør tilladelse til gadelukning kunne opnås nemt og uden gebyrer.

Mulighederne er mange - eksempelvis langbordsmiddage, modeshows, kunstprojekter og andre kulturelle arrangementer. Således aktiveres gaden og stueetagens funktioner og samtidig inviteres til ophold og fællesskab.



OMSTILLING TIL BEGIVENHEDER



Standard forhjulsholder

For at skabe et fleksibelt gaderum vil plantekummer, bænke, skraldespande og cykelparkering være flytbare og let kunne omplaceres ved hjælp af en standard motoriseret gaffeltruck. Dette gør det muligt hurtigt at rydde gaden, når der skal afholdes begivenheder.

Inventaret kan enten fjernes helt fra gaden og opbevares på en nærliggende lokation, såsom Kongens Nytorv, eller blot flyttes til en anden placering på gaden. Derudover kan elementerne strategisk anvendes til at markere afspærringen ved Ny Østergade.



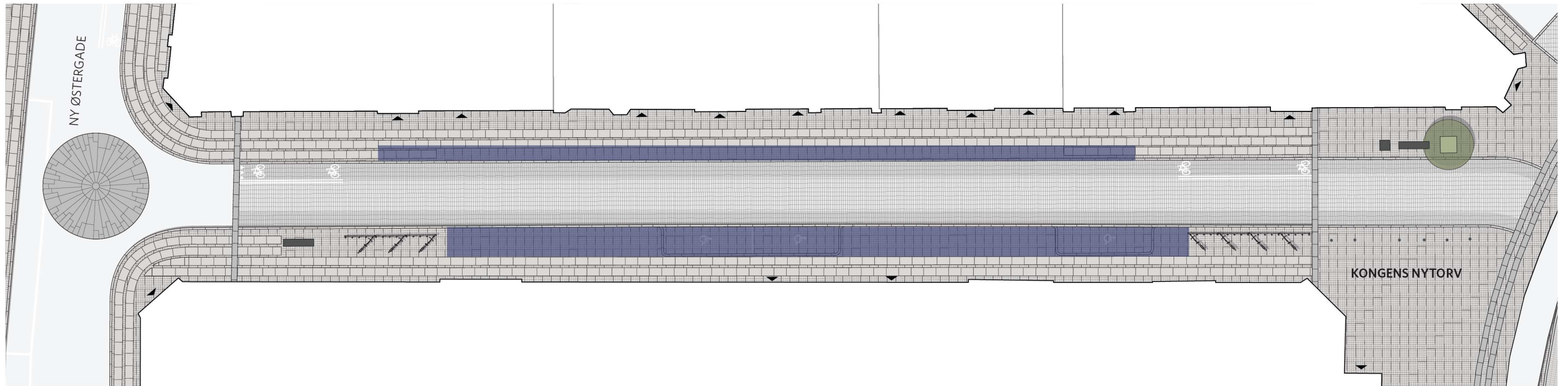
Flytbar plantekumme på Strøget/Østergade



Københavnerbænk og skraldespand i Ny Østergade

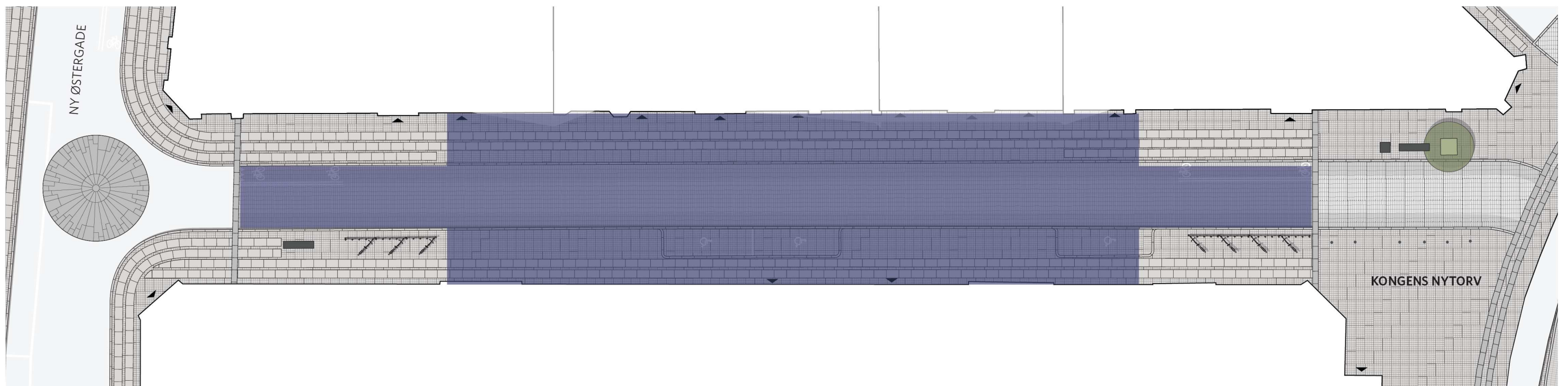
LILLE BEGIVENHED

Ved mindre begivenheder kan møblering fjernes og de chausséstensbelagte spor langs kørebanen indtages.



STOR BEGIVENHED

Ved større begivenheder spærres gaden helt for kørende trafik, møblering fjernes og hele gaderummet kan indtages.





+ SCHULZE
GRASSOV