

Udkast til høringssvar om Bylivsgaden Hovedvagtsgade

Udgangspunktet for høringssvaret er:

"Høringssvaret gerne må indeholde lokaludvalgets kommentarer til hhv. det fremtidige anlægsprojekt samt til processen for foranalysen. Lokaludvalgets høringssvar vil indgå i indstillingen til Teknik- og Miljøudvalget (d. 16.06.2025) vedr. foranalysens resultater og vedlægges også som bilag til indstillingen."

Indre By lokaludvalg er blevet bedt om at komme med kommentarer til:

- det fremtidige anlægsprojekt
- processen for foranalysen

Opsummering

Lokaludvalget ønsker at Hovedvagtsgade får status som lokalgade, som nævnt i Byrums- og Trafikplanen for Middelalderbyen, så der er en overordnet strategi for hvordan Indre Bys byrum indrettes, der prioriterer de lokale behov.

Indre By Lokaludvalgs bydelsplan beskriver byrum, der tilgodeser et varieret erhvervsliv, hvor der er plads til beboere, lokale erhvervsdrivende og besøgende.

Det er nødvendigt at man sørger for balance mellem alle erhverv og ikke kun tilgodeser erhverv med udeservering for at støtte op om et varieret erhvervsliv i Indre By. I foranalysen for Hovedvagtsgade beskrives der, hvordan der vil være steder forbeholdt udeservering, men ikke tilsvarende områder til butikker. Hovedvagtsgade er en smal gade, så udeservering må ikke hæmme fremkommeligheden og skal ikke være forbeholdt den ekstra plads, der måtte være i gaden, efter at der er placeret cykelparkering, træer og bænke.

Det skal medtages i analysen, hvad tiltag som øget udeservering vil betyde for gaden i form af hoteldrift, trafik, cykelparkering, varelevering og afhentning af affald.

I analysen skal det medtages, hvad udeservering kan gøre ved fremkommeligheden på et fortov, når den befinder sig ud mod kantstenen. Der er ofte spontant ophold på det øvrige fortov, der hæmmer fremkommeligheden.

Med tanke på hvor meget Middelalderbyens byrum skal kunne rumme af byinventar, er det nødvendigt at have en god overordnet strategi for, hvordan byrumsinventar skal prioriteres. Middelalderbyen har mindre byrum og skal kunne rumme mange behov herunder sorteringspunkter, cykelparkering, begrønning mm foruden inventar som vareudstillinger og udeservering.

Borgerinddragelse

Lokaludvalget mener at borgerinddragelse er en vigtig del af en proces. Før dette forslag blev fremført, har der været en borgerdialog om samme gade i en anden plan, nemlig *Byrums- og Trafikplanen for Middelalderbyen*, som også skal respekteres.

Rapporten *Foranalyse for Hovedvagtsgade*, beskriver en borgerdialog over to borgermøder, der var arrangeret af TMF. I denne borgerdialog er der emner som der er enighed om, såsom begrønning og at have fokus på den eksisterende arkitektur. Andre emner som parkeringens indvirkning på erhvervslivet og hvilken type byliv, der ønskes var der ikke enighed om.

I de emner, hvor det ikke er klart, hvad der ønskes, burde der være yderligere afklaring af, hvad beboere og aktører i området ønsker.

Indre By Lokaludvalg vil gerne høre om hvordan disse spørgsmål kan afklares.

I borgerinddragelsen skal der tages højde for at Indre By er en bydel med mange besøgende og en høj andel af kommunens udendørs musikarrangementer, udeserveringer og alkoholbevillinger. Mange undersøgelser om ovenstående emner dækker hele kommunen og tager derfor ikke højde for, hvordan beboere flere steder i Indre By oplever gener i forbindelse med byliv.

processen for foranalysen

Indre By Lokaludvalg har nedenstående kommentarer til processen.

Denne sag er en del af en længere proces, udover de to borgermøder arrangeret af forvaltningen i 2025 om Hovedvagtsgade.

Byrums- og Trafikplanen for Middelalderbyen fjernede mange P-pladser i Middelalderbyen. Denne plan var gennem en lang proces, før den blev vedtaget.

Borgerdialogen bag denne plan bærer dog præg af, at mange der udtalte sig ikke boede i Middelalderbyen og derfor ikke ved, hvordan bydelen opleves både om dagen og om natten, afhængig af hvordan byrummet indrettes og hvilket erhverv, der er i området.

Ved *Byrums- og Trafikplanen for Middelalderbyen* var det et ønske fra beboere i dele af Indre By, at den ikke førte til yderligere udeservering, da en stor andel af udeserveringen og nattelivssteder i Københavns Kommune befinder sig i Indre By og flere oplever gener fra byliv.

I svar fra forvaltningen har Indre By Lokaludvalg fået at vide, at der som udgangspunkt ikke ville komme mere udeservering i Middelalderbyen, som følge af *Byrums- og Trafikplanen for Middelalderbyen*.

I Hovedvagtsgade er der yderligere to andre forslag om gadens indretning. Det skal derfor afklares hvilken strategi, der er relevant i Hovedvagtsgade.

Er det *Byrums og Trafikplanen for Middelalderbyen* eller nedenstående to forslag, der kun dækker enkelte gader?

- Forslaget om Hovedvagtsgade, er kommet ind som følge af budgetforhandlingerne, hvor der kom et budgetnotat om en foranalyse om en bylivsgade i Hovedvagtsgade.
- I en indstilling i Teknik og Miljøudvalget d. 31 marts om at have forsøg med mere udeservering i gader i Middelalderbyen nævnes fem gader med mulighed for ekstra udeservering. Hovedvagtsgade er en af de fem gader. Den blev vedtaget bl.a. med den begrundelse at man vil undersøge hvordan byrum i Middelalderbyen kan bruges og om udeservering kan være en del af et balanceret byrum.

Det fremtidige anlægsprojekt

Foranalyse for Hovedvagtsgade kommer ind på hvilke muligheder der er i Hovedvagtsgade.

Indre By Lokaludvalg ønsker at gaden skal være en lokalgade, som omtalt i *Byrums og Trafikplanen for Middelalderbyen*.

En lokalgade er defineret ved en gade, der sikrer adgang til funktioner i de enkelte boligområder.

Selvom der ikke bor mange i selve gaden, bor der mange tæt på Hovedvagtsgade og anlægsprojektet må ikke gøre fremtidig beboelse mindre attraktivt.

- 97
- 98 Forslaget om en bylivsgade, hvor byrumsinventaret er flytbart og muliggør at gaden kan bruges til
- 99 arrangementer, kan medføre at gaden bliver brugt til yderligere arrangementer, der ikke er målrettet
- 100 beboere i Indre By.
- 101
- 102 Med venlig hilsen