

## Vejgenopretning: Input fra borgere

### Nr. 1 - Bartholinsgade

**Sendt:** 9. september 2024 08:37

Kære indre by lokaludvalg

En vej der virkelig trænger til en stor kærlig hånd er Bartholinsgade.

Der er en del medtaget.

Den ene side hvor biler kan holde på tværs og hvor der løber en mur og hegn, bliver rummet mellem mur og biler brugt til at tømme biler og smide affald.

Der burde egentlig være fortov (i begge side) da mange gående der kommer ind i Bartholinsgade bliver fanget og ender med at gå på vejen.

Det kunne være fedt hvis gaden blev genoprettet, måske ligesom Jægerborgsgade 😊

Tak for initiativet og venlig hilsen

Peder Knudsen

### Nr. 2 - Øster Farimagsgade ned mod Lille Trianglen

**Sendt:** 9. september 2024 08:56

Kære jer

Der er så mange huller i vej og cykelsti. Trænger til reparation så der ikke sker ulykker. Mange børn og voksne cykler der og der er mange skoler i området 😊

MVH

Birgitte

### Nr. 3 – Dag Hammarskjölds Allé

**Sendt:** 9. september 2024 08:58

Kære lokaludvalg,

Bemærk venligst Dag Hammarskjölds Alle, som i den grad er præget af udslidt vej og fortovsbelægning og udstyr efter diverse byggerier, herunder metro, US ambassade renovering, div nye tage og istandsatte facader.

Gaden ligger som bekendte til grænsen på Østerbro og det virker umiddelbart som om, at det forårsager en administrativ hurdle mod renovering 🧑🔧

På forhånd tak

Lars Staune

Beboerrepræsentationen

Dag Hammarskjölds Alle 11

### Nr. 4 – St. Kongensgade syd for Esplanaden

**Sendt:** 9. september 2024 08:59

Det er fint at St. Kongensgade fra Oslo Plads til Esplanaden bliver genoprettet.

Men stykket fra Esplanaden til Kgs. Nytorv trænger, om muligt, endnu mere til genopretning.

Mvh

Niels Walløe

## Vejgenopretning: Input fra borgere

### Nr. 5 - Christiansborggade

**Sendt:** 9. september 2024 09:12

Kære Lokaludvalg

Christiansborggade, hvor jeg bor, er meget nedslidt og har ikke været taget hånd om i mange år. Der står tre smukke, gamle platantræer, derudover er pladsen reserveret til parkeringspladser. Der er store store huller i asfalten. Vi er mange, der bor i ejendommene, der omkranser den lille gade: Her er mange børn og familier, som ikke har brugbare baggårde. Det ville derfor være en stor hjælp at få genoprettet og forskønnet gaden en smule.

Jeg håber, I vil overveje det og glæder mig til at høre fra jer.

Med venlig hilsen

Cathrine Huus

Christiansborggade

### Nr. 6 - Nordborggade

**Sendt:** 9. september 2024 09:14

Tak for muligheden for informere om en gade der trænger til en kærlig hånd.

Nordborggade, som er en sidegade til Classensgade, med Østerbro postnr, men som er en del af Indre By, trænger virkelig til en kærlig hånd. Gaden er den sidste i hele kvarteret (og på Østerbro) der har asfaltbelægning på fortovene. Alle vores nabogader har gennem de senere år fået moderniseringer med nye gadehjørner med beplantninger, fortovsfliser og sågar ny afsfalt på vejbanen, for nogles vedkommende. Jeg har boet i Nordborggade i 26 år og intet er blevet renoveret i den tid. Tværtimod, har gaden været gravet op og lappet masser af gange, med efterfølgende patchwork mønster til følge på både vej og fortov. På et tidspunkt sidste vinter, blev der lappet nogle huller i vores fortove, men der er stadig masser af huller og lunger. Asfalten tager nemt imod og der laves nemt huller heri fra møbelben (der ligger en cafe på hjørnet som har udeservering), samt støtteben på cykler o.a. Fortovene hælder også slemt.

Det har altid undret mig, at vi i Nordborggade altid skulle springes over, når alle vores nabogader kunne tildeles renovering. Jeg håber stadig, at I snart får øje på den dårlige forfatning og gør noget ved det. Jeg har skrevet til jer om dette mange gange og har fået at vide at projektet er på en prioriteringsliste, men vi hører intet fra jer om hvornår der er udsigt til forbedringer. Nu ser det ud til, at det jo ikke er penge der mangler, siden man kan komme med forslag, men blot en prioritering fra jeres side?

Nu vil man jo hellere lave grønne områder på Kastelsvej og nedlægge p-pladser. OK, så må vi jo bare køre rundt i endnu længere tid, når vi kommer hjem om aftenen og søge pladser længere væk. Men ser det ikke mærkeligt ud, med fine velfriserede pladser, lige ved siden af en gade med hullede fortove og kørebaner? Det er for mig at se nogle meget blandede signaler at sende. Jeg håber stadig, at få mulighed for at se en renoveret Nordborggade i min resterende tid i kvarteret.

Tak

Bedste hilsner

Kristine Olsen

### Nr. 7 - Adelgade

**Sendt:** 9. september 2024 09:14

Hej

Adelgade mangler en kærlig hånd

Warm regards

Dina Scheibye

## Vejgenopretning: Input fra borgere

### Nr. 8 - Pladsen over for Langeliniebroen

**Sendt:** 9. september 2024 11:32

**Emne:** færdiggørelse af projekt

Pladsen over for Langeliniebroen ved bygningerne Gefion og Gylfe er blevet efterladt i en sørgelig tilstand efter det i øvrigt ret kiksede projekt med ændring af trafikforholdene der. Der er sat 2 bænke op og plantet et træ, men ellers er det bare en stor plads med grus. Begrundelsen for at udføre projektet var at det skulle være mere sikkert for cyklister at krydse fra cyklestien på Østbanegade over til Strandboulevarden. Problemet er ikke løst: cyklister skal stadig krydse Østbanegade for at komme over på Fridtjof Nansens Plads og Strandboulevarden. Den lyskurv, der skulle have beskyttet denne overgang blev i.s.f. anbragt hvor bilister fra Østbanegade skal ledes ind på Kristianiagade/Fridtjof Nansens Plads.. Det kan ikke være mange. En bilist, der vil køre fra Østerbrogade mod Strandboulevarden vil ikke vælge Østbanegade, men Kristianiagade. I øvrigt er det livsfarligt at bevæge sig fra Stavangergade ud på Østbanegade. De parkerede biler der og gadens krumning nødvendiggør at man skal meget langt frem inden man kan få overblik over evt. kommende trafik ned ad Østbanegade. Det gælder både bilister og cyklister. De 2-3 nederste parkeringsbåse burde markeres til kun at benyttes af personbiler og ikke varevogne. Med venlig hilsen  
Hanne Fischer Hansen  
Mandalsgade

### Nr. 9 - Kvæsthusgade

**Sendt:** 9. september 2024 12:48

Kære Indrebylokaludvalg.

Jeg synes, at Kvæsthusgade trænger til en kærlig hånd. Den er utrolig mørk og det føles som om man er "backstage" især på den side, hvor Skuespilhusets bagside ligger. Det er en kæmpe, nærmest sort facade, og der sker ingenting på den. Dernæst kommer der en meget trist parkerings/aflastningsplads med en sørgerlig belægning og det er synd, for det kunne blive til en smuk plads, da den går ud til vandet og til broen ved Skuespilhuset.

Gaden ville have godt af at man evt. plantede noget op ad skuespilhusets bagside, så den ikke er så trist og pladsen kunne også trænge til grønt.

Det en gade, der bruges flittigt - også under Ironman og andre events, så den kunne godt være mere inspirerende.

Gaden bliver også brugt af gående turister mellem Ophelia Plads og Nyhavn, så det ville være godt for alle, at den gade fik lidt kærlighed.

Og som sagt er den kun den side af gaden, hvor Skuespilhuset ligger, der kunne gøres mere indtagende. Den anden side er en række af smukke bygninger med fine træer langs dem.

Med venlig hilsen  
Josefine Stahl  
Kvæsthusgade

## Vejgenopretning: Input fra borgere

### Nr. 10 – Købmagergade og Vestergade

**Sendt:** 9. september 2024 14:52

Tak for et godt initiativ.

Købmagergades belæg er farlig den rager op og stenene ligger løst.

Men ellers kniber det generelt med gadevedligehold.

Vestergade trænger også.

Venlig Hilsen Lone.

### Nr. 11 – Toldbodgade (nordligste del)

**Sendt:** 9. september 2024 15:06

Hej,

I jeres seneste mail, efterspørger I gader der trænger til en kærlig hånd. Jeg har længe tænkt over Toldbodgade, der jeg selv bor, men ikke fået gjort noget ved det.

Når man cykler på Toldbodgade, og retningen St Anne plads mod Amalienborg, så er det så mange huller og bumps i vejen så man næsten har lyst til at cykle midt på vejen, for at undgå dem.

Jeg synes det er en gade som virkelig trænger til en kærlig hånd, specielt lige ved Admiral hotel.

Mange tak på forhånd og have en dejlig aften.

Hilsner

Niko Asyabani

### Nr. 12 – Sankt Pauls Gade

**Sendt:** 9. september 2024 15:57

Hej med jer,

Jf. Nyhedsbrevet, så kunne Sankt Pauls gade i den grad trænge til en genopretning. Særligt i stykket imellem Store Kongensgade og Borgergade.

Kh,

Jacob

### Nr. 13 – Kronprinsessegade nord for Sølvgade

**Sendt:** 9. september 2024 17:46

Kære Indreby's lokaludvalg

Gaden jeg synes trænger til en kærlig hånd, er selvfølgelig Kronprinsessegade mellem Sølvgade og Østerport. Jeg har tidligere læst et forslag om at gøre den del af Kronprinsessegade til en allé med træer (hvilket der ikke er et eneste af på nuværende tidspunkt) samt at gøre gaden ensrettet for biler med et bredere fortov og bænke. Det forslag er jeg ret vild med.

Generelt trænger Frederiksstaden til mere beplantning:)

Med venlig hilsen

Ida Marie Dein

### Nr. 14 - Trondhemsgade

**Sendt:** 9. september 2024 18:47

Hej

Trondhemsgade er i forfærdelig stand: store og dybe huller, der er direkte farlige for cyklister.

Vh Annemette Lind

## Vejgenopretning: Input fra borgere

### Nr. 15 – Kronprinsessegade nord for Sølvgade

Sendt: 9. september 2024 20:08

Hej,

Jeg vil foreslå, at der prioriteres en vejgenopretning af Kronprinsessegade, mellem Sølvgade og Øster Voldgade.

Mens Kronprinsessegade mellem Gothersgade og Sølvgade er fin, så hænger især vejbanen i laser på den anden side af Sølvgade. Vejbelægningen er rapareret gang på gang, og stærkt bulet og hullet.

Det er særligt et problem for os der cykler, især fordi der kun er cykelsti på det meget korte stykke mellem Sølvgade og Klerkegade. Så vi skal manøvrere rundt om parkerede biler og en stærkt ujævn og ru belægning, samtidig med at vi skal passe på bagfrakommende biler.

Derfor mener jeg, at denne vejstrækning bør prioriteres.

Med venlig hilsen,

David Bentow

### Nr. 16 – Øster Voldgade og Kronprinsessegade

Sendt: 10. september 2024 06:00

Hej,

I har gode forslag i støbeskeen allerede.

Jeg vil dog tilføje at strække fra Østervoldgade ned af Kronprinsessegade til Klerkegade er i generel dårlig stand og er rigtig kedelig at kikke på. Det starter allerede ved pladsen statue af Christian den IV, som har så man forskellige vej/flise belægninger. Derefter går man ned at kronprinsessegade der har halv-hjertet cykel stier, bumper, vej belægninger og intet grønt.

Det er rigtig smukke omgivelser med Københavns historie i dette området, men lige den del af vejbanen og fortov er meget forsømt. Selvfølgelig, er der sikkert god grund til det, men jeg håber genopfriskning af området kommer snart. Det er så mange elever, turister m.m. Der går af disse veje.

Mvh

Nicolas

### Nr. 17 - Webersgade

Sendt: 10. september 2024 09:00

Webersgade trænger virkelig til en kærlig hånd !

Det er som at bo i rabatten på en motorvej !!!

Beboerne kan slet ikke opholde sig i gade, det er vildt deprimerende

Så ja Webersgade trænger til en meget stor kærlig hånd !

De bedste hilsner

Abelone Sørensen

Webersgade

## Vejgenopretning: Input fra borgere

### Nr. 18 - Toldbodgade

**Sendt:** 10. september 2024 15:37

Til indre lokaludvalg.

Jeg, Jan Kop, bor i Cort Adelers Gade og skal transportere mig til Østerport hver dag på Cykel. Her vil jeg lige udtrykke mig, at Toldbodgade er den værste cykelgade jeg har transporteret mig på nogensinde( har før cyklet mellem-20 til 50 km om dagen)

Der er lavet dårlige lappeløsninger, store huller i vejen og ringe cykelforhold generelt. Må mange gange tage en anden vej.

Dette er ikke godt for cyklen i længere tid.

Det ville være dejligt hvis denne vej blev renoveret efter alle kunstens regler, ligesom bredgade blev, da der skulle afholdes cykelløb( de kørte der kun i 1 løb, jeg kører alle hverdage på arbejde, nu i 6 år, og betaler skat i kommunen ligeså.

Håber at i forstår situationen og så har jeg fået luft.

MVH. Jan Kop

### Nr. 19 - Øster Farimagsgade mellem Sølvtovet og Gothersgade

**Fra:** christina ditlevsen

**Sendt:** 12. september 2024 17:13

Efter mange år med etablering af naturhistorisk museum har strækningen på Øster Farimagsgade, mellem sølvtovet og Gothersgade, været meget udsat. Jeg som beboer, ud mod øster Farimagsgade har i alle årene måtte leve med tung trafik der har ødelagt asfalten.

Området er præget af det mange årlige byggeri og bør hvis du spørger mig omdannes til 40 km zone med vej bump, støjreducerende asfalt og beplantning.

Mvh

Christina Ditlevsen

Øster Farimagsgade

### Nr. 20 - Toldbodgade

**Sendt:** 12. september 2024 17:14

Som beboer i Toldbodgade i 25 år, så trænger den virkelig til at blive forkælet.

Med venlig hilsen

Michael

Toldbodgade

### Nr. 21 - Borgergade (sydlige del)

**Sendt:** 12. september 2024 17:29

Borgergade ml. Gothersgade og Dr. Tværgade trænger i den grad til rep.

Med venlig hilsen

Carl Bokkenheuser

## Vejgenopretning: Input fra borgere

### Nr. 22 – Pilestræde (nordlige del)

Sendt: 12. september 2024 17:44

Hej

Jeg vil foreslå at krydset Landemærket Pilestræde, den nordlige del af Pilestræde, op mod Landemærket og "Gutenberghuspladsen" overfor 25 hours hotellet med Statuen af Gerhard Henning og det runde siddearrangement får et løft.

Det trænger ikke mindst til nogle store træer.

Mvh

Peter Sylow

Gothersgade

### Nr. 23 - Bremerholm

Sendt: 12. september 2024 18:05

Kære Indre By Lokaludvalg

Tak for opfordringen til at foreslå veje til opretning.

Hvis der er en vej, der trænger til opretning, så er det Bremerholm. Navnlig på strækningen ud for Magasin. Her er mangler der en rigtig cykelsti i retningen ned mod kanalen. Der er en kort stump smal cykelsti ud for et sted, hvor der stadig er afstribet til en busbane. Der har ikke kørt busser på Bremerholm i mange år. Ved cykelstiens begyndelse er der en meget stor lunke, som står fyldt med vand ved nedbør. Når det sner, er det vanskeligt at se kanten af cykelstien, og man risikerer at påkøre kanten.

Jeg håber, at I vil tage ovenstående i betragtning.

Mvh

Peter Møller

Nikolajgade

### Nr. 24 – Øster Farimagsgade, Rørholmsgade, Ole Suhrs Gade og Gammeltoftsgade

Sendt: 12. september 2024 18:07

Hej

Jeg skriver på baggrund af jeres opfordring til at man melder ind, hvis man har kendskab til veje i København der trænger til genopretning: <https://indrebylokaludvalg.kk.dk/nyheder/kender-du-en-gade-i-bydelen-der-traenger-til-en-kaerlig-haand>

Vejene på Øster Farimagsgade, samt dertilhørende sidegader (Rørholmsgade, Ole Suhrs Gade og Gammeltoftsgade), trænger til en større renovering. Vejene, både til biler, cykler og gående, er meget medtagede efter den større renovering af bygningen på hjørnet der skal blive det nye Naturhistoriske museum.

Eksempler herpå:

- Biler der kører fra sidegaderne ud på Øster Farimagsgade, skraber bunden mod kanten, da vejen er sunket.
- Der er ikke markeret parkeringsbåse ude ved Øster Farimagsgade, mens den gamle gule opmaling fra byggeriet fortsat er med til at forvirre hvor man må parkere.
- Vejen er reelt set 4-sporet nogle steder, og med mange omkringliggende skoler virker det (meget) unaturligt at der ikke er lavet flere chikaner og/eller vejbumper for de mange biler der tror at pladsen er ensbetydende med, at man må køre mere end det tilladte.

## Vejgenopretning: Input fra borgere

- I krydset fra Øster Farimagsgade over Sølvgade (Ved Sølvtorvet), er lige nu en "BUS"-drejebane, til trods for at der ikke kører nogen busser i rute den vej ned mod Søerne. Dette skaber massiv ekstra kø, da man fratager en drejebane for alle dem der skal den vej.

Med en forhåbning om øget turisme i området med åbningen af museet og indgangen ved Palmehuset ind til Botanisk Have, er det et meget ærgerligt stykke vej turister vil komme til at møde lige nu.

Jeg håber denne mail oplyser godt nok at vejene omkring området trænger til en større renovering.

Ring endelig for uddybelse.

Mvh

Andreas Gath

### Nr. 25 - Borgergade

**Sendt:** 12. september 2024 18:12

Vejgenopretning:

Borgergade, specielt fra Gothersgade imod Nyboder, specielt før Dr. tværgade!! Der er så mange huller og ujævnheder!

Vh

Rikke

### Nr. 26 – Kronprinsessegade nord for Sølvgade

**Sendt:** 12. september 2024 18:18

Hej lokaludvalg

Kronprinsessegade fra Øster Voldgade og frem til Sølvgade trænger til genopretning.

Der er rigtig mange huller i asfalten og huller ved de to vejbump.

Det hele er forværret efter der er renoveret gasledninger i gaden. Huller blev lukket, men vejen er blevet om muligt endnu dårligere.

Vejen benyttes utrolig meget af cyklister i begge retninger og det er meget svært at navigere uden om huller og lidt en kamp med bilisterne, da der stort set ikke er cykelsti bortset fra korte strækninger først og sidst på denne strækning.

Mvh Ditte

Ditte Jessing

Gernersgade

### Nr. 27 - Lundsgade

**Sendt:** 12. september 2024 18:41

Lundsgade første del imellem Upsalagade og Øster Farimagsgade er voldsom trafikeret morgen og aften, og ser derfor ud derefter.

Mvh. Birger Jacobsen

## Vejgenopretning: Input fra borgere

### **Nr. 28 - Øster Farimagsgade ned mod Lille Trianglen**

Sendt: 13. september 2024 17:14

Hej

Cykelstien der ligger på Øster Farimagsgade, i retning mod lille Trianglen, er livsfarlig pga store huller i asfalten og lavthængende grene fra træerne der står ved fortovskanten. Om hele gaden trænger til en kærlig hånd ved jeg ikke, da jeg kun har cykel.

Mvh Jeanett

### **Nr. 29 – Nansensgade (nordligste del)**

Sendt: 13. september 2024 19:55

Hej

Jeg vil foreslå at der bliver foretaget vejgenopretning på:

Nansensgade - på stykket fra Frederiksborggade og ud til starten af Bartholinsgade.

Det ville passe meget smukt og matche de 2 andre gader "på samme række". Dvs Linnegade og Rømersgade

Gaden skal ligne de 2 andre gader med belagt med brosten, el-ladestandere og fine træer. Samme udseende som de 2 andre gader.

Nu ser gadestykket ser rfærdelig ud, kedelig og meget slidt udseende.

Mvh

Bente Aastrup

Frederiksborggade

### **Nr. 30 – Langelinie, Amaliegade, Sankt Annæ Plads, Kalkbrænderihavns- og Havnegade ved Cort Adelers Gade**

Sendt: 14. september 2024 09:21

Kære lokaludvalg,

Jeg vil gerne nominere følgende gader/stier i indre by, der med en større eller mindre indsats kan forbedres:

Langelinie - specifikt cykelstien mellem Gefionbroen og Langelinie Paviljonen: Både cyklister og fodgængere viser ved deres adfærd at strækningen er uhensigtsmæssigt anlagt: Cyklisterne cykler på grusstien for at undgå de "brostens-bump" der er lagt ned i asfalten, og fodgængerne går på cykelstien, fordi grusstien ofte er ufarbar med store vandpytter. Det er en strækning, der bliver brugt af rigtig mange, både lokale og turister, så det må vi kunne gøre bedre = mere funktionelt og kønnere end i dag. Svinget under gangbroen lige ved Gefionspringvandet er også meget ubehageligt med begrænset udsyn for cyklister.

Amaliegade mellem Amalienborg Slotsplads og krydset med Toldbodgade: Asfalten er fyldt med huller og dårlige lapninger. Et nyt lag asfalt ville være skønt, specielt for os der cykler!

Krydset Amaliegade-Esplanaden: Der trænger til enten et lyskryds eller endnu en fodgængerovergang fra hjørnet ved "The Pescatarian" til Hjørnet ved Frihedsmuseet. Der er rigtig mange turister der krydser og ender i dumme/farlige situationer på vejbanen, der nemlig er ret bred på dette stykke.

Sankt Annæ Plads - flisebelægningen er desværre allerede ødelagt mange steder pga de mange tunge turistbusser der kører op over fliserne. Enten er fliserne lagt for dårligt eller der er ikke

## Vejgenopretning: Input fra borgere

indregnet passage/parkering af så store tunge køretøjer.

Kalkbrænderihavnsgade (set fra en cyklists synsvinkel, men asfaltbelægningen er vist heller ikke for god på kørebanen) - det er meget ubehageligt at cykle på Kalkbrænderihavnsgade pga

- megen tung trafik (både busser og store lastbiler) der kører med relativt høj hastighed
- store vandpytter på vejen når det regner og grus/småsten/støv når det er tørvejr (og det hele ryger i hovedet på os cyklister :-/)
- ingen afskærmning mellem vej og cykelsti (det kunne være enten en rabat med beplantning eller en form for barriere - også bare en midlertidig barriere indtil man får lavet en permanent løsning)

Havnegade - hvor Cort Adelers Gade munder ud i Havnegade (se udsnit af kort herunder) - der er et stykke cykelsti, som er meget dårligt markeret, så man som fodgænger har meget svært ved at opdage at man bevæger sig fra en fodgængerzone ud på en cykelsti. Der kunne med fordel markeres med blå belægning (eller på anden måde), hvorved mange farlige fodgænger-træder-ud-foran-cykel situationer kan undgås.



Med venlig hilsen og tak for jeres arbejde i lokaludvalget!!  
Malene Hein

### Nr. 31 – Lille Kongensgade

**Sendt:** 19. september 2024 13:21

Gaden trænger til et løft, eller i det mindste en plan.

Der er helt øde, der må ikke parkeres, der må ikke køre biler, der må ikke være udeservering.

Politiet kommer en gang imellem og skriver 7-8 bøder for gennemgående biler.

Det er forlængst vedtaget, at gaden skal være parallelstrøg/sivegade.

Desuden er der vedtaget lokalplan til beskyttelse af de gamle kulturelle værtshuse-hvilket jo er meget vanskeligt uden udeservering.

Med venlig hilsen

Per Møller

### Nr. 32 – Kronprinsessegade nord for Sølvgade

**Sendt:** 19. september 2024 13:22

Jeg bor på Kronprinsessegade i stykket mellem Sølvgade og Øster Voldgade.

Jeg og mange andre færdes her på cykel. Og stykket er nærmest livsfarlig at cykle på, pga. de virkelig mange huller og ujævnheder.

## Vejgenopretning: Input fra borgere

Jeg har boet i gaden siden 2017 og det bliver kun værre og værre – måske fordi der har været en del vejarbejde i gaden.

Mvh

Anna Kløvedal

### Nr. 33 - Gothersgade

Sendt: 19. september 2024 13:25

Gothersgade, især første del fra kgs. Nytorv og videre frem. Arkaden i hj del af gaden fra kgs. Nytorv er ganske uhumsk og trænger sammen med gaden et løft.

Lisbeth Søgaard

### Nr. 34 – Toldbodgade

Sendt: 19. september 2024 14:36

Toldbodgade Langelinie fra Skt Annæ til Nordre Toldbod

I efterspørger gader der trænger til genopretning. Som ældre beboer i Toldbodgade ønskes genopretning af fortovene. De er så skæve, at de dårligt gående i stedet benytter kørebanen. Fliserne langs vandet ligger dårligt og er fulde af revner og fortjener omlægning/ fornyelse.

Med venlig hilsen Jens Tommerup. Toldbodgade

### Nr. 35 – Lille Triangel

Sendt: 23. september 2024 11:19

Kære Lokaludvalg

Tak for jeres arbejde.

I spørger om gader med behov for en kærlig hånd.

Når man følger med i jeres arbejde, virker det som om hovedvægten af det ligger på middelalderbyen. Der sker også rigtig mange gode ting der.

Men jeg vil pege på en gade/ et område, som jeg synes er et stedbarn: Lille Triangel.

Den ligger klemmt mellem tre lokaludvalg: indre by, Østerbro og Østerport. Måske derfor er det ikke så meget fokus på den fra nogen af lokaludvalgene?

Hvad betyder det, at noget trænger til en kærlig hånd?

Det kan jo være både trafikmæssigt, æstetisk, velværemæssigt mm.

Lille triangelen skriger på det hele:

Larmende trafik i store mængder, ingen begrønning, ALT for smalt fortov ved området tæt på Classensgade.

Der er den seneste tid kommet nye caféer, isudsalg, pizza mm. Det kunne være sådan et hyggeligt område. Men man kan simpelthen ikke holde ud at opholde sig der. Trafikken er for voldsom og for tæt på.

Også som både bilist og cyklist er hele virvaret af gader i krydset meget forvirrende. Måske en form for rundkørsel ville kunne afhjælpe nogle af ovennævnte problemer?

Hvad kan man gøre?

Er området noget I har i tankerne? Har I nogen planer for at se på det i sin helhed/ eller delvist i fremtiden?

Har I samarbejde med de tilgrænsende lokalråd om det?

Det håber jeg.

Mvh

Birgitte Stahl

## Vejgenopretning: Input fra borgere

### Nr. 36 – Flere forskellige steder

**Sendt:** 30. september 2024 08:39

Jeg bor på Åbenrå i indre by, er næstforperson i RKBF og har læst om jeres planer for vejgenopretning i IBLUs sidste nyhedsbrev.

Jeg synes generelt, det står ret dårligt til med gaderne i København K. Mange, mange steder er der ujævne, løse, knækkede eller manglende fliser, ujævn og grov asfalt med revner, huller, bump og 'bølger', hvor asfalten er hævet op i lange striber/strøg af varierende højde/stigning, hvilket i realiteten virker som en slags hastighedsnedsættende vej bump, manglende op/nedkørsler ved fodgængerfelter, ved indgange etc. etc. Jeg er kørestolsbruger og suser vidt omkring i byen på min terrængående Permobil med kraftige forhjul (ikke en el-scooter), som regel på cykelvilkår, dvs. på cykelstier og -baner, hvilket byder på en del udfordringer, som jeg kan se, jeg deler med mange andre trafikanter. Udover det oplagt ubekvemme i at køre på dårlig belægning, er det lige så oplagt potentielt farligt, når man f.eks. ryger ned i et hul og slynges fremad, eller når man pludselig er tvunget til at sætte farten meget ned pga. rækkevis af bump og revner.

Det er ikke helt klart for mig, hvilke kriterier, der ligger til grund for kommunens valg af enten (manglende) vedligeholdelse eller vejgenopretning. Jeg kender naturligvis de strækninger, I nævner som fokus i 2025, men jeg synes ikke, det står hverken værre eller bedre til dér end andre steder.

Nedenfor følger nogle eksempler fra gader, jeg ofte færdes i. I efterspørger 'reparationstrængende gader', og det er de alle.

Bedste hilsner,  
Lise B. N. Hendil

Skindergade, især strækningen mellem Gammel Torv og Fiolstræde. Grov, bulet asfalt, lange, dybe revner, store - ! - huller og bump, særligt i højre side, når man kommer fra Nørregade. Jeg iagttager, at cyklister konsekvent ser sig nødsagede til at svinge ud og køre midt på vejen / mod venstre pga. det elendige terræn. Gaden er samtidig både smal og temmelig trafikeret af biler i begge retninger, bl.a. cruisende muskelbiler i aften- og nattetimer. Temmelig utrygt. Fortovene er slidte og ujævne, der er ofte rod med cykelparkering omkring hjørnet af Skoubogade, desuden reelt utilgængeligt/ikke-passérbart område udenfor 'Hive' grundet indhegnet kø aften/nat.

Larsbjørnsstræde. Bulet, lappet, huller, revnet asfalt, dæksler og riste, som ikke er i niveau med den øvrige belægning. Man skal i den grad holde øjnene i asfalten, mens man kører. Samtidig kommer der biler fra Studiestræde, også - og udpræget - cruisende muskelbiler i aften- & nattetimer. Dårlig mulighed for at komme af vejen grundet bilparkering langs kantsten i køreretningen. Dårlige, stedvis skæve fortove, som på begge sider reelt er utilgængelige / ikke-passérbare grundet udeservering.

Åbenrå, hvor jeg selv bor. Grov, lappet, revnet, bulet, huller asfalt med dæksler, som ikke er i niveau med den øvrige belægning. Gaden er præget af igennem en årrække at have været udsat for større byggearbejder med tungt materiel - kraner, trucks etc. - desuden af at lægge gadeareal til containere og indhegnede byggematerialer, ikke kun for arbejder på gaden selv, men også for arbejder på bl.a. Hauser Plads og Købmagergade. Delvis dårligt fortov på siden med lige husnumre. Iøvrigt massive problemer med parkering af biler, scootere og cykler udenfor Wolt butikken på hjørnet af Landemærket, ofte parkeres Wolt biler f.eks. parallelt med andre parkerede biler eller midt ude på vejen, så udsyn er umuligt for andre trafikanter, som dermed

## Vejgenopretning: Input fra borgere

tvinges til at køre 'blindt' frem - og ved højredrejninger tvinges til at svinge 'blindt' over i Landemærkets venstre kørebane for at passere. Stående frustrationspunkt blandt lokale.

Lille Kongensgade. Grov, slidt asfalt. 'Fortovet' langs Magasin (langs bygningen, hvor der er søjler) er oftest utilgængeligt pga. massiv cykelparkering, blomster- og frugtsalg. Meget høje kantsten og stejle opkørsler (jeg kan f.eks. ikke komme op ad dem alle).

Borgergade, især strækningen mellem Gothersgade og Dronningens Tværgade. Grov, slidt, bulet, revnet, hullet asfalt, som kræver stor opmærksomhed. Kaotisk gadeforløb med parkering både langs kantsten og mod midterrabatten, biler, som kører foran, bagved og prøver at komme ud fra / ind på parkeringspladser fra både højre og venstre. Fortovet reelt utilgængeligt / ikke-passerbart udenfor bl.a. Cantina grundet udeservering.

Langelinie, særligt den stigende strækning fra T-et Langelinie/Norgesporten og op mod Kirsebærlunden. Grov, ujævn, revnet, hullet asfalt på vejbanen, tilsvarende elendig forfatning af det asfalterede, bulede fortov, sammensunkne kantsten. Det føles ekstra utrygt at blive tvunget til at sænke farten på denne strækning - ikke at kunne komme af vejen - fordi der dag og aften er tung trafik af turistbusser, sightseeing og partybusser (som har det asfalterede fortov og de nærliggende toiletter som et tilsyneladende fast holdested).

Christiansborg Slotsplads / Børsgade, cykelbanen fra Holmens Bro, når man vil krydse i retning mod Rigsdagsgården. Bulet, bølget, hullet asfalt midtvejs. Kræver, at man sætter farten godt ned på en strækning, hvor der i forvejen ikke er lang tid til at nå over.

H. C. Andersens Boulevard / Rådhuspladsen, krydsende fodgængerfelt ved Industriens Hus. Asfalten slidt, lappet og bulet, stejl opkørsel ved cykelsti / Rådhuspladsen, ofte et problem for bl.a. ældre med rollator.

### **Nr. 37 – Hauser Plads**

Den 18. september 2024 bad Karina Muriel Mimoun på Facebook om, at man gør noget ved belægningen på Hauser Plads.