

Referat fra Christianshavns Lokaludvalg Bydelsmøde d. 28. april, Christianshavns Beboerhus

Dagsorden

1. Velkomst, præsentation af aftenens program og quiz
2. Inspirationsoplæg v. Jan Albrechtsen, tegnestuen Vandkunsten
3. Plenumsnak
4. Status på lokaludvalgets arbejde med Christianshavns Bydelsplan
5. Temasnak ved bordene med udgangspunkt i bydelsplanens handleplan
6. Opsamling på temasnak
7. Orientering om valg til lokaludvalg
8. Afslutning og opsamling på aftenens pointer

Ad 1 Velkomst, præsentation af aftenens program og quiz

Asbjørn bød velkommen til deltagerne og introducerede aftenens program, som startede med en lynquiz designet til at lære hinanden bedre at kende. Velkomsten blev efterfulgt af fællesspisning af mad fra Aamanns.

Ad 2 Inspirationsoplæg v. Jan Albrechtsen, tegnestuen Vandkunsten

Jan Albrechtsen fra Vandkunsten præsenterede et oplæg om decentralisering, som lagde vægt på udviklingen af Fingerplanen og det underudnyttede potentiale i de stationsnære bymiljøer. Oplægget tog ikke kun udgangspunkt i Christianshavn eller København, men i hele Hovedstadsområdet.

Overordnet lå temaet i oplægget på at transformere eksisterende bygningsmasse til nye boligtyper som andelsboliger og bofællesskaber med udgangspunkt i samspillet mellem følgende 5 temaer.

- 1) Hovedstadens egenart og kontekst
Fingerplanen udgør grundlaget for byudvikling i omegnskommunerne med integreret grønne områder mellem "fingrene". Der er et stort udviklingspotentiale mellem og ved enderne af disse "byfingre", da byudviklingen historisk har været centreret om det indre København. Vandkunsten foreslår en udvikling af de stationsnære bymiljøer mellem fingrene med unikke decentrale lokale karakteristika, hvor man kan udnytte den eksisterende bygningsmasse til nye formål. Fx kan der fokuseres på nye boligtyper såsom andelsboliger og bofællesskaber for at fremme diversitet i boligtilbud. Byen har tidligere haft succes med transformative projekter som rensning af havnen og metrobyggeri, og det har haft en stor positiv effekt.
- 2) Klimaforandringer
Med klimaforandringerne som en uundgåelig faktor er der et voksende behov for at finde løsninger, der både beskytter og tilpasser sig naturens kræfter. Der skal sikres beskyttelse mod oversvømmelser, gerne med en omkreds omkring byens

kritiske områder og ned til kystområder, inspireret af Amager Strandpark. Det er afgørende at holde vandet væk, samtidig med, at der gives vandet plads og visse områder kan eventuelt opgives pga. risikoen ved stormflod og oversvømmelser. Fx kan der etableres tanger, som også kan fungere som rekreative områder, og som kan forhøjes efter behov og omdannes til havneanlæg og potentielt rumme vindmøller. Det kræver en holistisk tilgang, hvor klimainitiativer udføres på tværs af kommuner, for at sikre en langsigtet og effektiv virkning.

3) Landskab og biodiversitet

Oplægget foreslår udvidelse af naturparker og etablering af naturkorridorer og energilandskaber samt generelt mere naturinddragelse i urbane områder. Der er en nødvendig erkendelse af, at visse bebyggede områder vil blive oversvømmet, hvilket kræver en aktiv flytning af bygninger for at sikre langsigtet bæredygtighed.

4) Sammenhæng og infrastruktur

Det er en afgørende faktor at styrke den kollektive trafik for at forbedre forbindelserne mellem Københavns yderområder og fingerspidserne. Det kan fx indebære hurtigbusser og cykelstier for at reducere transporttid og styrke den daglige mobilitet. Samtidig skal vejnettet omlægges for at minimere støjgener, og infrastrukturen skal justeres for at følge med, når byen udvider sig. Man kunne også indføre en omlægning af motorvejene til boulevarder, som kan reducere fart og samtidig skabe mulighed for byliv, cykelstier og yderligere byggeri. Oplægget foreslår også initiativer som trængselsafgifter og en omlægning af S-togsnettet som skridt mod en mere effektiv og bæredygtig trafikstruktur.

5) Mangfoldighed, demografi og blandet by

Fortætning i København kan ske på byens tomme byggepladser. De kan give rum for urban vækst og med fordel øremærkes til at opføre boligtyper, der understøtter en blandet by. Et strategisk fokus på byfortætning i stationsnære områder inden for 600 meters afstand vil også understøtte idéen om 15-minuttersbyen.

Det vil igen kræve et tværgående samarbejde mellem kommuner og stat for at skabe en mangfoldig og blandet by.

Jan Albrechtsen sluttede indslaget af med bemærkninger om den kommende metroforbindelse til Lynetteholmen. Han påpegede, at det historisk har vist sig, at højbaner ikke fungerer i byplanlægning, da det resulterer i kvadratmeter, som hverken kan udnyttes til beboelse, virksomhed eller grønne rekreative områder.

Ad 3 Plenumsnak

Efter oplægget stillede salen spørgsmål til Jan Albrechtsen, som fremhævede vigtige aspekter ved politisk og strategisk samarbejde.

- En deltager spurgte om, hvordan man kan få de store langsigtede planer til at fungere, og om det kræver statslig styring. Albrechtsen svarede, at en samling af

Hovedstadsregionen til én stor kommune ville forbedre samarbejdet, eller at der alternativt kunne oprettes et tværgående råd med fokus på lokale behov og med fagpersoner til at lede en sådan proces.

- Fra et klimapolitisk perspektiv blev der sat spørgsmålstejn ved de økonomiske udfordringer ved klimasikring. Albrechtsen svarede, at det kræver statslige investeringer, fordi klimasikring er et kollektivt ansvar, som en enkelt kommune ikke kan klare alene. Selvom projekter som opførelse af et dige kan være omkostningskrævende, bør de prioriteres.
- Der blev også spurgt ind til, om Københavns Kommune har forudsætninger for at håndtere befolkningstilvæksten til byen. Albrechtsen bemærkede, at bosætning også handler om perspektiv, og om man ønsker centralisering eller en mere ligelig fordeling i landet. Ifølge befolkningsprognoser er der plads til vækst i visse områder, men ikke centralt. Det gælder flere storbyer. Derfor bør man planlægge byfortætning omkring stationsbyer og begrænse fx parcelhusudbygningen, da der ikke er plads.
- En anden deltager spurgte til planer om parkeringshuse uden for bycentrum for at håndtere indgående trafik. Albrechtsen anbefalede "parkeringshubs" i krydsninger mellem forskellige områder og særligt en forbedret tværgående offentlig transport på tværs af fingrene.

Jan Albrechtsen anbefalede slutteligt at udnytte kommunevalget til at søge politisk indflydelse med fokus på, at initiativerne skal være tværkommunale.

Ad 4 Status på lokaludvalgets arbejde med Christianshavns Bydelsplan

Efter en pause præsenterede næstformand Jette Philipsen, hvad lokaludvalget har arbejdet med det seneste år.

- 1) Bolig og byliv
Velfungerende hverdagsliv er i centrum, og lokaludvalget har afgivet høringssvar til kommuneplanen 2024. Fokus er også på udviklingen af Christianshavns Torv, herunder forslag om et madmarked for at forbedre torvet.
- 2) Trafik
Reducering af privatbilismen og styrket kollektiv transport. Projekter som omlægningen af Torvegade samt ønske om cykelgade på Refshalevej og metro M5 har været i fokus.
- 3) Byudvikling
Byudviklingen skal inkludere høje klimaambitioner og respekt for kulturarv. Bl.a. fokus på genbrug og bæredygtighed med inspiration fra studietur til Thoravej 29.
- 4) Havnen
Med havnens stigende popularitet er fokus på bæredygtighed og regulering af vandaktiviteter, såsom forbud mod fossile brændstoffer på havnerundfarter.
- 5) Klima og natur
Fokus på klimaforandringerne og fremme af natur i bydelen, med projekter som svaneblåder og lokal skraldindsamling.

6) Kultur og idræt

Projektstøtte til eksisterende og nye initiativer - fx Bogfestival, Teaterfestival, B&W-arbejderen og markeringen af 1-årsdagen for rydningen af Pusherstreet.

7) Sundhed og sociale forhold

Fokus på ældre og sårbare borgere, hvor støtte til et seniorhus har resulteret i kommunal finansiering til projektet.

Ad 5 Temasnak ved bordene med udgangspunkt i bydelsplanens handleplan

Det var en god snak ved bordene, som hver behandlede et tema i handleplanen.

Ad 6 Opsamling på temasnak

Hvert bord præsenterede deres input og bemærkninger til temaerne i handleplanen. Generelt var der stor ros til handleplanen og lokaludvalgets indsatser.

1) Bolig og Byliv

Der blev udtrykt bekymring over bopælspligten, som mange oplever som gennemhullet, uden effektiv administrativ håndhævelse, hvilket gør det svært for kommunen at administrere, særligt hvis der er tilknyttet CPR-numre. Der var enighed om, at det ikke er ønskeligt med mere nybyggeri på Christianshavn, og der blev opfordret til at prioritere alment nybyggeri, med en ønsket andelsboligandel på over 25%. Konceptet om 15-minutters-byen blev fremhævet, hvor afstanden til en ven skulle være højst 15 minutter til fods.

2) Trafik

Der var generelt enighed om de trafikale emner, hvor der blev foreslået en 15-minutters parkering ved biblioteket. Problemer med selvopmalede parkeringspladser blev diskuteret, og det blev anbefalet at dokumentere og indberette dem via "Giv Et Praj". Matas' parkeringsplads i Prinsessegade blev betragtet som et levn fra tidligere varelevering, og der blev foreslået en generel opdatering af både parkeringsskilte og vejskilte på Christianshavn. Jette oplyste, at lokaludvalget har rettet henvendelse til forvaltningen om parkeringsforbuddet i dagtimerne ved Matas. Forvaltningen svarede, at de havde rettet henvendelse til erhvervsdrivende i området, om et parkeringsforbud var nødvendigt, og resultatet er et fortsat parkeringsforbud. Trafikvandring, tryghedsvandring med parkeringsvagter og tiltag langs kajen til fordel for beboerne blev diskuteret. Forslag om afslibning af brosten for at lette cykling blev også bragt op, ligesom delebilers afleveringsområder i kolonihave- og sommerhusområder uden for København blev nævnt som et potentiale. Problemer med udlejningscykler i cykelstativerne og støj blev diskuteret, med opfordring til brug af "Giv Et Praj" for at påpege ulovlige forhold.

3) Byudvikling

Dialog med Christiania omkring nye boliger blev diskuteret for at klargøre ansvarsfordelingen. Der var interesse for infrastrukturændringer, hvis trafik til Refshaleøen skulle lettes, samt bevarelse af rekreative grønne områder. For at sikre et stort trafikpres til Refshaleøen blev det foreslået at lukke Torvegade, hvilket har

været gjort med succes på Nørrebrogade. Trafikale udfordringer ved Operaen, som belaster Prinsessegade, blev også drøftet.

4) Havnen

Der blev udtrykt bekymring over, at By & Havn overtager flere områder. Tidligere bestræbelser på at bevare steder såsom Stejlepladsen blev fremhævet. Foreninger i området ved Refshaleøen sørger for renhold på egen hånd, men fremover skal de betale for det.

5) Klima og Natur

Prioritering af byrum med fokus på torvet som grønt byrum blev diskuteret, ligesom behovet for oprettelse af ynglepladser for fugle blev bragt op som en udfordring. Luftforurening fra kanalkundfarten blev kritiseret, og der var et ønske om at fremskynde et krav om at bådene sejler på el. Samarbejde med biblioteket omkring formidling af verdensmål og klimatilpasning blev foreslået. Der blev udtrykt støtte til sikring mod stormflod og skybrud, og særligt fokus på udsatte områder på Christianshavn blev fremhævet. Problemstillinger med krydstogtskibe og vandflyvere blev også drøftet.

6) Kultur og Idræt

Kampen for en lokal profil for biblioteket blev fremhævet. Der var bekymring over lukningsforslaget for Islands Brygge Bibliotek. Der blev udtrykt ønske om mest mulig indflydelse fra lokale foreninger i Vandkulturhuset samt mere kunst og flere offentligt tilgængelige legepladser i byrummet.

7) Sundhed og sociale forhold

Der blev talt om kampen for adgang til sport og fritidsfaciliteter, herunder en opfordring til at forbedre idrætsfaciliteterne generelt og øge kapaciteten.

Jette takkede for alle de gode input og opfordrede deltagerne til at deltage i lokaludvalgets arbejdsgrupper. Lokaludvalget drøfter aftenens input på det kommende lokaludvalgsmøde i maj.

Ad 7 Orientering om valg til lokaludvalg

Sekretariatet informerede om det kommende lokaludvalgvalg, hvor foreninger kan tilmelde sig både som kandidater og til at stemme. For at deltage skal en forening have:

- aktiviteter på Christianshavn
- mindst 15 medlemmer
- eksisteret i mindst et år

Ved at stille op som kandidat til lokaludvalget kan man få mulighed for at påvirke bydelen og bidrage til det lokale demokrati. Man kan lære, hvordan Københavns Kommune fungerer, og måske få sat skub i sine lokale kæpheste.

Det nuværende lokaludvalg består primært af folkeoplysende og beboerforeninger, som udgør 15 pladser. Derudover er der politisk udpegede lokale repræsentanter for partierne i Borgerrepræsentationen.

Det ville være gavnligt for det demokratiske arbejde, at lokaludvalget afspejler den lokale befolkning på Christianshavn, og derfor ønskes en bred repræsentation, især flere unge voksne og medlemmer af forældrebestyrelser.

Ad 8 Afslutning og opsamling på aftenens pointer

Næstformand Henrik Vilsbøll takkede for interessante perspektiver fra Vandkunsten med fokus på bl.a. bæredygtig og genbrug af vores eksisterende bygningsmasse.

Han takkede deltagerne for deres engagement og informerede om, at lokaludvalget vil behandle input til revidering af handleplanerne på næste lokaludvalgsmøde i maj.