



Bilag 1 Overblik over politisk behandling

24-09-2025

Sagsnummer I F2
2025 - 11598

Dokumentnummer i F2
201172

Sagsnummer eDoc
2025-0176976

Borgerrepræsentationen den 28. november 2024, Genopretning af vejstrækninger – frigivelse af anlægsmidler fra Genopretningsrammen 2027

Basisramme på 150,9 mio. kr. (2025 p/l). Med indstilling blev de 150,9 mio. kr. (2025 p/l) overført og frigivet til 9 projekter fra Teknik- og Miljøudvalgets Genopretningsramme 2027, som er en 3-årig budgetramme for årene 2025, 2026 og 2027.

Indstillingen blev godkendt uden afstemning.

Det Konservative Folkeparti afgav følgende protokolbemærkning:

”Det Konservative Folkeparti støtter indstillingen og de tiltag der gennemføres, men for os er det væsentligt, at det ikke kommer til at koste parkeringspladser eller fremkommelighed, hvilket netop er udgangspunktet for vores støtte til indstillingen.”

Teknik og Miljøudvalget den 30. september 2024, Endelig vedtagelse af Handlingsplan for vejstøj 2024-2029

Borgerrepræsentationen skal tage stilling til Handlingsplan for vejstøj 2024-2029. Handlingsplanen består af ni indsatser, som sammen med allerede planlagte hastighedsnedsættelser kan reducere andelen af stærkt støjbelastede boliger i København med ca. 38 % i perioden 2024-2029.

Indstillingen blev anbefalet over for Økonomiudvalget og Borgerrepræsentationen uden afstemning.

Det Konservative Folkeparti afgav følgende protokolbemærkning:

”Fra Konservativ side mener vi, at det er vigtigt, at vi får gjort noget ved de støjproblemer mange af byens borger oplever; derfor tilslutter vi os naturligvis intensjonerne om reduceret vejstøj, og støtter mange af virkemidlerne. Vi er dog ikke enige i alle virkemidler, f.eks. frygter vi ringere fremkommelighed ved generelt lavere hastigheder, og vi er imod nedlæggelse af parkeringspladser. Desuden mener vi også helt

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold

Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

generelt, at støj er et større problem end blot vejstøj, og mener derfor også, at arbejdet med at reducere støj i byen også skal fokusere på menneskelig støj fra f.eks. udeservering og events i gadebilledet.”

Det Konservative Folkeparti og Venstre afgav følgende protokolbemærkning:

”Venstre og Konservative bemærker, at Handlingsplan for vejstøj ingen indvirkning har på parkeringspladser i byen.”

Socialdemokratiet, Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti, Enhedslisten og Alternativet afgav følgende protokolbemærkning:

”I den videre opfølgning ønsker partierne, at der også ses på boligernes alder når man vurderer hvor der er allermest støjplaget, da nyere boligbyggeri kan støjisoleres mere effektivt end gammelt. Partierne ser frem til at 11.000 færre boliger nu kommer til at være stærkt støjplagede, fordi bilernes hastighed på vejene bliver lavere.”

Borgerrepræsentationen den 22. august 2024, Frigivelse af midler til midlertidig istandsættelse af veje

Der er sket en markant stigning i antallet af skader og huller i vejene i vinteren 2023/2024. Borgerrepræsentationen godkendte, at der overføres og frigives 7,0 mio. kr. fra Genopretningsrammen til genopretning af byens vejinfrastruktur.

Indstillingen blev godkendt uden afstemning.

Teknik- og Miljøudvalget den 22. april 2024, Høring af forslag til Handlingsplan for vejstøj 2024-2029

Teknik- og Miljøudvalget godkendte at sende forslag til Handlingsplan for vejstøj 2024-2029 i otte ugers offentlig høring.

Den med teknisk ændringsforslag ændrede indstilling blev godkendt uden afstemning.

Det Konservative Folkeparti afgav følgende protokolbemærkning:

”Fra Det Konservative Folkepartis side tilslutter vi os intensionerne om reduceret vejstøj og støtter mange af virkemidlerne. Vi er dog ikke enige i alle virkemidler, f.eks. frygter vi ringere fremkommelighed ved generelt lavere hastigheder, og vi er imod nedlæggelse af parkeringspladser. Desuden mener vi også helt generelt, at i arbejdet med støj i byen skal der også fokuseres på menneskelig støj fra f.eks. udeservering og events i gadebilledet.”

Borgerrepræsentationen den 24. august 2023, Genopretning af vejstrækninger – frigivelse af anlægsmidler fra Genopretningsrammen 2026

Basisramme på 142,7 mio. kr. (2023 p/l). Af disse var der allerede udmøntet 8,0 mio. kr. til støttemuren langs Kalkbrænderihavnsgade (BR. 19. januar 2023) og 23,1 mio. kr. til Torvegade (BR. 4. maj 2023). Med indstillingen blev der overført og frigivet resterende 111,6 mio. kr. (2023 p/l) til 10 projekter fra Teknik- og Miljøudvalgets Genopretningsramme 2026, som er en 3-årig budgetramme for årene 2024, 2025 og 2026.

Indstillingen blev godkendt med 54 stemmer imod 0. Ingen medlemmer undlod at stemme.

For stemte: Ø, A, C, B, F, V, Å og I.

Imod stemte: -

Enhedslisten og SF videreførte følgende protokolbemærkning:

”Partierne lægger vægt på, at arbejdet vil kunne udføres efter den model for Vejgenopretning 2.0, som Teknik- og Miljøudvalget ønsker gennemført, hvor der ikke genoprettes til fortiden, men til fremtiden med mulighed for byrum, begrønning, biodiversitet og bedre tilgængelighed. Dette forudsætter dog, at det godkendes i Budget 2024.”

Teknik- og Miljøudvalget den 18. juni 2020, Et løft til vejene - plan for genopretning af infrastruktur i København 2020-2029

Teknik- og Miljøudvalget tog stilling til revideret plan og ny tidshorisont for genopretningsprogrammet Et løft til vejene.

Indstillingens 1. at-punkt blev godkendt uden afstemning.

Indstillingens 2. at-punkt blev taget til efterretning uden afstemning.

Borgerrepræsentationen den 31. oktober 2019, Endelig vedtagelse af revideret Handlingsplan for Vejstøj 2018-2023

Borgerrepræsentationen vedtog efter endt høring den reviderede Handlingsplan for Vejstøj 2018-2023.

Indstillingen blev godkendt med 41 stemmer imod 8. 5 medlemmer undlod at stemme.

For stemte: A, Ø, Å, B og F

Imod stemte: C, O og I

Undlod at stemme: V

Venstre, Det Konservative Folkeparti og Liberal Alliance videreførte deres protokolbemærkning fra udvalgsbehandlingen, som Dansk Folkeparti valgte at tilslutte sig:

"Vi tilslutter os intentionerne om reduceret vejstøj og støtter mange af virkemidlerne. Vi er dog ikke enige i alle virkemidlerne, fx frygter vi ringere fremkommelighed ved generelt lavere hastigheder".

Det Konservative Folkeparti og Liberal Alliance videreførte deres protokolbemærkning fra udvalgsbehandlingen, som Dansk Folkeparti valgte at tilslutte sig:

"Vi er betænkelige ved at tillade nye boliger i meget støjplagede områder, fx langs indfaldsvejene".

En samlet Borgerrepræsentation videreførte følgende protokolbemærkning fra udvalgsbehandling:

"Borgerrepræsentationen opfordrer forvaltningen til at involvere Movia ift. busdrift og busøkonomi".

Borgerrepræsentationen den 28. februar 2019, Høring af revideret forslag til Handlingsplan for Vejstøj 2018-2023

Borgerrepræsentationen godkendte at sende revideret forslag til Handlingsplan for Vejstøj 2018-2023 i offentlig høring i otte uger.

Indstillingen blev godkendt med 43 stemmer imod 5. 4 medlemmer undlod at stemme.

For stemte: A, Ø, Å, B, F og O.

Imod stemte: C og I.

Undlod at stemme: V.

Det Konservative Folkeparti videreførte deres protokolbemærkning fra udvalgsbehandlingen:

"Vi deler intentionen om at nedbringe støjen, men er ikke enige i alle virkemidlerne. Vi ønsker støjsvag asfalt og ønsker ikke at bygge boliger i støjplagede områder."

Borgerrepræsentationen den 23. august 2018, Endelig vedtagelse af Handlingsplan for Vejstøj

Efter endt høring af forslag til Handlingsplan for Vejstøj blev forslaget behandlet i Borgerrepræsentationen.

Enhedslisten, Radikale Venstre, SF og Alternativet genfremsatte deres ændringsforslag fra udvalgsbehandlingen (ÆF1), som Socialdemokratiet tilsluttede sig:

"At forvaltningen vender tilbage med en opdateret handlingsplan, der bruger nedsættelse af benzin og dieseltrafik som hovedredskabet til at nedbringe vejstøj"

Det af Enhedslisten, Radikale Venstre, SF, Alternativet og Socialdemokratiet fremsatte ændringsforslag (ÆF1) blev vedtaget med 42 stemmer imod 9. Ingen medlemmer undlod at stemme.

For stemte: A, Ø, Å, B, F og O.

Imod stemte V, C og I.

Den således ændrede indstilling blev herefter godkendt uden afstemning.

Det Konservative Folkeparti videreførte deres protokolbemærkning fra udvalgsbehandlingen:

”Vi ønsker at reducere støjen i København, herunder også trafikstøjen. Vi støtter derfor forslagene om bl.a. støjsvag asfalt og støjsvage dæk, men kan ikke støtte hastighedsnedsættelser.”