



## Bilag 5 Beskrivelser af byrumsforbedrende tiltag i 14 vejgenopretningsprojekter

### Resume

Bilaget beskriver de byrumsforbedrende tiltag til inkorporering i 14 vejgenopretningsprojekter. Heraf er de 11 vejgenopretningsprojekter godkendt med Genopretningsramme 2028 (GR28) samt Indkaldelsescirkulæret (IC) ved Budget 2026. De resterende tre vejgenopretningsprojekter er godkendt med henholdsvis IC23, GR24 og GR27.

### Sagsfremstilling

Byrumsforbedrende tiltag for hver vejgenopretningstrækning er beskrevet og efterfulgt af en henvisning til kortmateriale over eksisterende forhold samt skitseforslag – se bilag 6-19.

Skitseforslagene er udtryk for forvaltningens forventninger til indarbejdelse af byrumsforbedrende tiltag i de pågældende vejgenopretningsprojekter, med forbehold for mindre justeringer, reduktioner eller tilføjelser i forbindelse med den nærmere projektering og konkrete udførelse af projekterne.

Lokaludvalgenes ønsker til ændringer af de byrumsforbedrende tiltag, er blevet indarbejdet i forslagene, hvor det har været muligt.

## Byrumsforbedrende tiltag i vejgenopretningsprojekt fra Budget 2023

### Gammel Kongevej (Det Ny Teater til Trommesalen)

Delstrækningen af Gammel Kongevej begrønnes og cykelstier udvides væsentligt.

To midterheller udvides og begrønnes med plantebede og træer. Et område med skråparkering omdannes til længdeparkering og til en større udbygning med plantebede og træer. Herved forbedres linjeføringen af cykelstien desuden. I alt plantes op til 15 træer.

Der etableres mindre udbygninger med plantebede omkring parkeringsbånd, hvor det er muligt. To helleanlæg til krydsning tilpasses og tilføjes plantebede.

Der nedlægges (forskydes) en venstresvingsbane i krydset ved Vodroffsvej til Teaterpassagen, da venstresving først er muligt ved næste kryds ved Bagerstræde. Derved bliver det muligt at udvide cykelstier på begge sider langs Gammel Kongevej, som får en bredde på op til 3,5 m på størstedelen af strækningen.

Der etableres en cykelsvingbane fra den sydlige side af Gammel Kongevej til Vester Søgade. Der etableres en cykelslips fra Vester Søgade til Gammel Kongevej.

25-09-2025

Sagsnummer I F2  
2025 - 11600

Dokumentnummer i F2  
201177

Sagsnummer eDoc  
2025-0176982

Rådhussekretariatet  
Rådhuspladsen 1  
1550 København V

EAN-nummer  
5798009809452

Fortov udvides langs krydset ved Teaterpassagen og busstoppestedet på den sydlige side af Gammel Kongevej.

Hjørneudbygninger udvides ved Trommesalen.

Der etableres cykelparkering ved opgangen til Sankt Jørgens Sø samt ved en skole.

Lokaludvalget har videreformidlet et ønske fra en borger om en sammenhængende cykelrute fra Nørrebro til Vesterbro, hvor der kan cykles fra Gammel Kongevej til Vesterbrogade via Teaterpassagen ved Det Ny Teater.

Forvaltningen har undersøgt muligheden for at etablere modstrømscyklisme, hvor der i dag er ensrettet for både bilisme og cyklisme mod nord. Forvaltningen har vurderet, at der ikke er den tilstrækkelige bredde i Teaterpassagen under Det Ny Teater til modstrømscyklisme. Forvaltningen har tidligere fået afslag fra politiet på samme forslag. Forvaltningen har også, i anden forbindelse, fået afslag på at omdanne strækningen ved Teaterpassagen mellem Gammel Kongevej og Vesterbrogade til en cykelgade grundet bl.a. intensiteten af varelevering på strækningen.

Implementeringen af de byrumsforbedrende tiltag på denne vejstrækning forventes at medføre en omplacering af parkeringspladser.

Se eksisterende forhold samt skitseforslag i bilag 6.

| Lokaludvalgets ønske                                                                          | Forvaltningens vurdering      |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
| Modstrømscyklisme fra Gammel Kongevej til Vesterbrogade via teaterpassagen ved Det Ny Teater. | Ikke indarbejdet, se ovenfor. |

## Byrumsforbedrende tiltag i vejgenopretningsprojekt fra Genopretningsramme 2024

### Frederiksborgvej/ Gladsaxevejkrydset (Dunkløvervej - Gladsaxevej)

I den nordligste del af Frederiksborgvej indsnævres kørebaner i krydset ved Gladsaxevej og der tilføres beplantning.

Der nedlægges et spor i sydlig retning i tråd med Gentofte Kommunes plan for nedlæggelse af et spor ind i krydset. Der etableres i stedet en busperron samt plantebed i forlængelse heraf. Et støttepunkt i krydset samt midterhellen udvides. I midterhellen tilføjes op til fem træer og plantebed.

Køresporene i nordliggående retning indsnævres op til krydset, hvorved der skabes areal til en udbygning med plantebed og op til fem træer.

De ovennævnte byrumsforbedrende tiltag er udarbejdet efter, at forvaltningen har været i dialog med lokaludvalgene. Skitseforslaget har derfor ikke været præsenteret for Bispebjerg Lokaludvalg.

Se eksisterende forhold samt skitseforslag i 7.

| Lokaludvalgets ønske | Forvaltningens vurdering |
|----------------------|--------------------------|
| -                    | -                        |

## Byrumsforbedrende tiltag i vejgenopretningsprojekt fra Genopretningsramme 2027 og 2028

### Sallingvej/Jyllingevejkrydset (Krydset til Randbølvej)

Vejgenopretningsstrækningen af krydset Sallingvej/Jyllingevej til Randbølvej blev godkendt på Borgerrepræsentationens møde 28. november 2024 "Genopretning af vejstrækninger – frigivelse af anlægsmidler fra Genopretningsrammen 2027", hvorimod udvidelsen af krydset med "ben" i de øvrige tre retninger fra krydset er forelagt godkendelse "Genopretning af vejstrækninger – frigivelse af anlægsmidler fra Genopretningsrammen 2028" Teknik- og Miljøudvalget 27. oktober 2025 (BR 4. december 2025).

Krydset Sallingvej/Jyllingevej til Randbølvej tilpasses med færre vejbaner, øget trafiksikkerhed for bløde trafikanter og mere beplantning. Derudover skabes sammenhæng med tilstødende vejgenopretningsstrækninger; Sallingvej vedtaget på Genopretningsramme 2027 og udvidelse på Genopretningsramme 2028 samt Bellahøjvej på Genopretningsramme 2028.

Krydset tilpasses ved, at der nedlægges et ligeudgående spor ind i krydset fra tre retninger; fra Sallingvej, Jyllingevej og Slotsherrensvej. Der nedlægges desuden et højresvingsspor fra Sallingvej til Bellahøjvej.

Komprimering af krydset medfører kortere afstande at krydse for bløde trafikanter og skaber derved større trafiksikkerhed og tilgængelighed. Signalanlægget i krydset tilpasses.

I krydset ved Sallingvej og Slotsherrensvej udvides bredden af cykelstierne, der også føres helt frem i vejkyds.

Der etableres en ekstra helle i fodgængerfeltet over Slotsherrensvej.

Midterheller begrønnes i tre retninger. På Slotsherrensvej plantes op til tre træer i en udbygning og op til fire træer i midterhellen. På Sallingvej fældes der op til seks træer på grund af bredere cykelstier i tråd med beslutningen fra Genopretningsramme 2027, og disse træer forventes erstattet indenfor projektområdet for Sallingvej.

På vegne af menighedsrådet i Adventskirken ser Vanløse Lokaludvalg gerne, at der findes en løsning ift. at bevare en mulighed for højresving fra Sallingvej til Bellahøjvej for rustvogne mod Bispebjerg Kirkegård.

En trafikanalyse viser begrænset behov for højresvingsbane. Rustvogne kan med en mindre omvej fortsat køre mod Bispebjerg. Forvaltningen har derfor vurderet, at fordelene ved at nedlægge højresvingsbanen for i stedet at give bedre forhold for bløde trafikanter og mere begrønning af krydset, overstiger ulempen ved nedlæggelse af højresvingsbanen.

Se eksisterende forhold samt skitseforslag i bilag 8.

| Lokaludvalgets ønske                                                                        | Forvaltningens vurdering |
|---------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|
| At bevare en mulighed for at rustvogne kan svinge til højre fra Sallingvej til Bellahøjvej. | Ikke indarbejdet.        |

## Byrumsforbedrende tiltag i vejgenopretningsprojekter fra Budget 2026

### A. F. Kriegers Vej (hele strækningen)

Der etableres en hjørneudbygning ved Rosenvængets Hovedvej.

Der etableres ét samlet plantebed til seks eksisterende træer, der er udpeget bevaringsværdige i den gældende lokalplan for området for at forbedre træernes levevilkår. Bedet til de bevaringsværdige træer medfører omrokering af parkeringspladser på strækningen. Omrokingen muliggøres bl.a. pga. åbning af vejen til Nordre Frihavnsgade, jf. budgetnotat TM060 "Forbedrede trafikale forhold foran Rosenvængets Skole" på Budget 2026. Der kan blive behov for nedlæggelse af op til én parkeringsplads. Der er afsat midler til etablering af én erstatningsparkeringsplads i nærområdet. En endelig afklaring heraf vil ske ifm. den efterfølgende projektering for strækningen som følge af godkendelsen af Budgetnotatet TM060 på Budget2026.

Østerbro Lokaludvalg har ønsket, at der generelt tænkes opholdsmuligheder ind på strækninger med byrumsforbedrende tiltag.

Da en åbning af vejen til Nordre Frihavnsgade netop er blevet godkendt på Budget 2026, medfører dette, at byrummet foran Katolsk Apostolsk Kirke skal omdannes til gennemkørsel. I den kommende projektering af området, vil forvaltningen forsøge at indarbejde opholdsmuligheder for så vidt muligt.

Implementeringen af de byrumsforbedrende tiltag på denne vejstrækning forventes at medføre en omplacering af parkeringspladser.

Se eksisterende forhold samt skitseforslag i bilag 9.

| Lokaludvalgets ønske                                                  | Forvaltningens vurdering                      |
|-----------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| Opholdsmuligheder generelt ifm. byrumsforbedrende tiltag på Østerbro. | Vil blive forsøgt indarbejdet i endelig plan. |

### Frejasgade (Hele strækningen)

En hjørneudbygning mod Thorsgade udvides og etableres med plantebed og træ.

Se eksisterende forhold samt skitseforslag i bilag 10.

| Lokaludvalgets ønske | Forvaltningens vurdering |
|----------------------|--------------------------|
| -                    | -                        |

### Gunløgsgade (Isafjordsgade til Islands Brygge)

Gunløgsgade begrønnes med op til seks nye træer samt fem nye træbede og to udvidede træbede med beplantning. Træer og beplantningen etableres på nye, udvidede eller eksisterende udbygninger.

Amager Vest Lokaludvalg ønsker flere træer, bl.a. to ekstra træer midt på Gunløgsgade, hvor der i dag er parkeringspladser. Forvaltningen har i forslaget optimeret parkeringen og indarbejdet ét ekstra træ i en ny udbygning med plantebed midt på strækningen. Et yderligere træ vil forudsætte nedlæggelse af en parkeringsplads, og er derfor ikke indarbejdet i forslaget.

Implementeringen af de byrumsforbedrende tiltag på denne vejstrækning forventes at medføre en omplacering af parkeringspladser.

Se eksisterende forhold samt skitseforslag i bilag 11.

| Lokaludvalgets ønske | Forvaltningens vurdering   |
|----------------------|----------------------------|
| Ekstra træer.        | Indarbejdet på nær ét træ. |

### Klareboderne (Hele strækningen)

Der etableres en hjørneudbygning, hvorved tilgængelighed for fodgængere øges.

Eksisterende cykelparkering er med forslaget fordelt jævnt på strækningen med fokus på at sikre krydsningsmuligheder og derved øget tilgængelighed på tværs af gaden.

Lokaludvalget ønsker ikke, at passager mellem cykelparkering anvendes til udeservering. Forvaltningen har med forslaget, hvor der er flere men mindre passager, ikke lagt op til udeservering. Fokus er på bedre tilgængelighed og krydsningsmuligheder på tværs af gaden, hvilket vil blive understøttet af belægningsvalg.

Lokaludvalget ønsker plantekummer generelt i byen. Forvaltningen har vurderet, at plantekummer ikke er hensigtsmæssigt på denne strækning, da de kan hindre færdslen for bløde trafikanter på denne befærdede gade.

Se eksisterende forhold samt skitseforslag i bilag 12.

| Lokaludvalgets ønske                                                                    | Forvaltningens vurdering              |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|
| Lokaludvalget ønsker ikke, at passager mellem cykelparkering anvendes til udeservering. | Udeservering indgår ikke i forslaget. |
| Plantekummer.                                                                           | Ikke indarbejdet.                     |

### Lyshøj Allé (Hele strækningen)

Begrønning på Lyshøj Allé og ved de seks sideveje ensortes og forøges.

Ved de seks sideveje medfører tiltag, at der på alle fire hjørner til sidevejene vil være en hjørneudbygning med et plantebed og træ, hvor det er

muligt. Således udvides eller etableres op til 8 hjørneudbygninger, op til 14 plantebede og op til 10 træer plantes. Heraf to træer som erstatning for to udfordrede træer, der får udvidede plantebede omkring.

Eksisterende antal cykelparkeringspladser bevares, men placeringen ensrettes i højere grad, så der opsættes et mindre cykelstativ på ca. hver anden hjørneudbygning. Cykelparkering ved legepladsen bevares.

I forlængelse af de eksisterende parkarealer i midten af Lyshøj Allé omformes asfaltbelagte arealer til plantebede. I samme område opsættes op til ni bænke og seks affaldskurve.

Implementeringen af de byrumsforbedrende tiltag på denne vejstrækning forventes at medføre en omplacering af parkeringspladser.

Se eksisterende forhold samt skitseforslag i bilag 13.

| Lokaludvalgets ønske | Forvaltningens vurdering |
|----------------------|--------------------------|
| -                    | -                        |

### Pilestræde (Silkegade - Klareboderne)

Der etableres op til to træer med et plantebed til hvert træ (i tråd med ønsker om træer i Pilestræde ifm. Byrums- og Trafikplanen for Middelalderbyen, 2023). Cykelparkering er fordelt jævnt på strækningen med fokus på at øge tilgængelighed for bløde trafikanter i gaden og på tværs af gaden.

Lokaludvalget ønsker ikke, at passager mellem cykelparkering anvendes til udeservering. Forvaltningen har med forslaget, hvor der er flere men mindre passager, ikke lagt op til udeservering.

Lokaludvalget ønsker plantekummer generelt i byen. Forvaltningen har vurderet, at plantekummer ikke er hensigtsmæssigt på denne strækning, da de kan hindre færdslen for bløde trafikanter på denne befærdede gade. Træer er prioriteret som begrønning på strækningen.

Se eksisterende forhold samt skitseforslag i bilag 14.

| Lokaludvalgets ønske                                                                    | Forvaltningens vurdering              |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|
| Lokaludvalget ønsker ikke, at passager mellem cykelparkering anvendes til udeservering. | Udeservering indgår ikke i forslaget. |
| Plantekummer.                                                                           | Ikke indarbejdet.                     |

### Reberbanegade (Hele strækningen)

Reberbanegade begrønnes på flere hjørner. Der etableres fire plantebede med et træ på henholdsvis to eksisterende hjørner og to hjørneudbygninger, der udvides.

På baggrund af en borgerundersøgelse ønsker Amager Øst Lokaludvalg mere trafiksikre forhold i krydset mellem Reberbanegade og Brysselsgade. Det gælder særligt ift. udsynsmuligheder, der er forringede grundet skævt kryds og parkerede biler.

Forvaltningen har indarbejdet bedre forhold i krydset vha. udvidede hjørneudbygninger, hvor parkering op til hjørneudbygningerne er blevet optimeret og rykket tilbage fra krydset, så der er bedre udsynsmuligheder. Der er også indarbejdet en udbygning for bedre krydsningsmulighed for fodgængere på tværs af Reberbanegade i krydset.

Se eksisterende forhold samt skitseforslag i bilag 15.

| Lokaludvalgets ønske                                               | Forvaltningens vurdering |
|--------------------------------------------------------------------|--------------------------|
| Mere sikre forhold i krydset mellem Reberbanegade og Brysselsgade. | Indarbejdet.             |

### **Rothesgade (Hele strækningen)**

Rothesgade tilføres plantebede til eksisterende træer samt opholdsmuligheder. Seks hjørneudbygninger udvides med nye eller udvidede plantebede til fem eksisterende træer og et enkelt nyt træ mod Randersgade. Tre eksisterende plantebede udvides og tre nye plantebede etableres indenfor fortovsareal.

Østerbro Lokaludvalg har ønsket, at der generelt tænkes opholdsmuligheder ind på strækninger med byrumsforbedrende tiltag. Forvaltningen har efterfølgende indarbejdet to bænke på strækningen.

Se eksisterende forhold samt skitseforslag i bilag 16.

| Lokaludvalgets ønske                                                  | Forvaltningens vurdering |
|-----------------------------------------------------------------------|--------------------------|
| Opholdsmuligheder generelt ifm. byrumsforbedrende tiltag på Østerbro. | Indarbejdet.             |

### **Ved Kløvermarken (Hele strækningen)**

I hver ende af Ved Kløvermarken enten udvides eller etableres nye hjørneudbygninger, der omslutter parkeringsbåndene. De to eksisterende udbygninger i den nordlige ende ved Flinterenden udvides, og der tilføjes plantebede til de to eksisterende træer i udbygningerne. I den sydlige ende mod Store Mølle Vej etableres en hjørneudbygning med et træ og plantebede samt en mindre udbygning, som afslutning på parkeringsbånd.

Se eksisterende forhold samt skitseforslag i bilag 17.

| Lokaludvalgets ønske | Forvaltningens vurdering |
|----------------------|--------------------------|
| -                    | -                        |

### **Aarestrupsvej (Hele strækningen - undtaget krydsningsarealet med Lyshøj Alle))**

Aarestrupsvej krydser Lyshøj Allé. De foreslåede byrumsforbedrende tiltag i krydsningsarealet er beskrevet og budgetteret for Lyshøj Allé udelukkende, så tiltagene ikke fremgår dobbelt.

I den nordlige ende af Aarestrupsvej udvides to hjørneudbygninger, der hver tilføjes et plantebed og træ. Der etableres fem udbygninger langs strækningen primært ud for porte.

De ovennævnte byrumsforbedrende tiltag er udarbejdet efter, at forvaltningen har været i dialog med lokaludvalgene. Forslaget har derfor ikke været præsenteret for Vanløse Lokaludvalg.

Implementeringen af de byrumsforbedrende tiltag på denne vejstrækning forventes at medføre en omplacering af parkeringspladser.

Se eksisterende forhold samt skitseforslag i bilag 18.

| Lokaludvalgets ønske | Forvaltningens vurdering |
|----------------------|--------------------------|
| -                    | -                        |

## Byrumsforbedrende tiltag i vejgenopretningsprojekt fra Genopretningsramme 2028

### Højdevej (Hele strækningen)

Højdevej begrønnes med plantebede og træer på samtlige hjørner til hver sidevej og ender. Således udvides seks hjørneudbygninger og syv nye hjørneudbygninger etableres. I hjørneudbygningerne etableres op til 13 plantebede og op til ni træer.

Der opsættes en bænk og et cykelstativ ud mod Amagerbrogade.

På baggrund af en tidligere borgerundersøgelse har Amager Øst Lokaludvalg ytret ønske om en eventuel hastighedsnedsænkning af Højdevej samt af krydsningsmuligheder for fodgængere på tværs af Højdevej. Det gælder særligt ved sidevejene Grækenlandsvej og Kirkegårdsvej, der benyttes som skolevej.

Træer og udbygninger i forslaget medvirker til at danne et mere komprimeret gaderum og en oplevelse af, at vejen indsnævres trods samme dimensioner af kørebanen. Disse ændringer forventes at medføre en hastighedsdæmpende effekt. Forvaltningen har indarbejdet udbygninger ved tre krydsningspunkter, herunder ved de to omtalte sideveje.

Implementeringen af de byrumsforbedrende tiltag på denne vejstrækning forventes at medføre en omplacering af parkeringspladser.

Se eksisterende forhold samt skitseforslag i bilag 19.

| Lokaludvalgets ønske               | Forvaltningens vurdering                    |
|------------------------------------|---------------------------------------------|
| Evt. hastighedsdæmpning.           | Ikke yderligere. Tiltag indgår i forslaget. |
| Krydsningsmuligheder ved skolevej. | Indarbejdet.                                |