



Høring om anlægsprojekt vedr. cykelsti og bynatur på Peder Lykkesvej

Til Amager Vest Lokaludvalg

Vi vil gerne bede om jeres bemærkninger til det fremsendte projektforslag, som indstilles til politisk behandling i Teknik- og Miljøudvalget i januar 2026. Jeres høringssvar vil indgå i materialet til politikerne.

I høringsmaterialet beskriver vi desuden et alternativt løsningsforslag, der vil blive forelagt Teknik- og Miljøudvalget som et politisk handlerum. Hvis I har bemærkninger til dette forslag, vil vi også gerne modtage disse.

Vi vil gerne modtage jeres høringssvar senest 19. december 2025 på mail-adressen: anlaeg-cykelogvej@kk.dk, att.: Lise Schou.

Bilag:

Bilag 2 Oversigtskort

Bilag 3 Eksisterende forhold

Bilag 4 Projektforslag

Bilag 5 Politisk handlerum

Baggrund

Borgerrepræsentationen har med budget 2025 vedtaget anlægsprojektet *"Fælled til Strand - Flytning af cykelsti på Peder Lykkesvej mellem Glommensgade og Englandsvej samt begrønning af arealet"*, som del af en større bevilling til grønne initiativer og byrum. Projektet udspringer af visionsplanen *"Amarlinie - Fra Fælled til Strand"*. *"Fra Fælled til Strand"* indgår i en samlet plan for flere grønne kiler og sammenhængende natur i Københavns Kommune, som Teknik-og Miljøforvaltningen sammen med Økonomiforvaltningen har udarbejdet i 2024.

Projektforslag

Projektforslaget involverer flytning af den eksisterende cykelsti og udvidelse af den eksisterende rabat med træer på nordsiden af Peder Lykkesvej mellem Glommensgade og Englandsvej. Projektet har til formål at løfte de grønne kvaliteter på strækningen, ved at om-danne asfalterede arealer til plantearealer.

14. november 2025

Sagsnummer
2025-0085728

Dokumentnummer
2025-0085728-1

Sagsbehandler
Lise E. Schou

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold
Cykel- og Vejprojekter
Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

Omlægning af et befæstet areal til beplantet areal vil også bidrage positivt til byens klimatilpasning i forhold til varmeøer, afledning af regnvand samt omdannelse af CO₂.

Det nye anlæg forventes ibrugtaget medio 2027.

I projektforslaget flyttes cykelstien længere mod nord langs med fortovet, hvor der i dag er et bredt asfalteret areal med cykelstativer. Cykelstien får samme bredde som i dag, dvs. 2,5 meter og resten af asfaltarealet omdannes til grønt areal.

Den nye beplantning vil være begrænset af, at der skal være et tilgængeligt areal for brandredningskøretøjer i ca 10 meters afstand fra facaden. Cykelstativerne placeres langs facaderne, da de ikke kan stå på redningsarealerne.

I forslaget arbejdes der med optimering af det grønne ved at lave plantebede mellem fortov og redningsareal. Beplantningen udføres med fokus på biodiversitet og naturpræg. Det eksisterende grønne areal udvides og tilføres blomstereng, lave træer, buske og masser af løgplanter.

Der etableres opholdspladser med bænke i det grønne. Der anvendes klassiske Københavnerbænke og -fortovsfliser samt granit belægningssten. Projektet har fokus på universelt design, genanvendelse og bæredygtighed.

Der vil være behov for at supplere den eksisterende vejbelysning med ny belysning på gang- og cykelarealer. Det bliver en rumdannende belysning med pullertlamper eller parklamper og lyskilder, der ikke modarbejder ønsket om biodiversitet.

Når cykelstien flyttes længere mod nord, forværres 'det skæve kryds' ved Englandsvej. Derfor bliver der behov for at omlægge vejgeometrien, så linieføringen øst for krydset flugter bedre med kørespor og cykelsti vest for krydset.

Forslag til politisk handlerum

I løsningsforslaget til politisk handlerum flyttes cykelstien ud til kørebanelan umiddelbart syd for plantebæltet og inddrager derved det nuværende vejareal, hvor der kan parkeres.

Der nedlægges derved 13 parkeringspladser langs kantstenen. Det har ikke været muligt at tilbyde erstatnings parkeringspladser i nærområdet, dels fordi mange af kvarterets gader er private fællesveje, hvor kommunen ikke kan udlægge parkeringspladser og dels fordi,

de erstatningspladser, der har været på offentlige veje, er brugt i andre kommunale anlægsprojekter.

Løsningen medfører, at hele det nuværende asfalterede areal langs fortovet kan omdannes til grønt areal med direkte adgang fra fortov og boliger, uden man skal krydse en cykelsti.

Med forslagets placering af cykelsti langs kørebanen forbedres trafik sikkerheden for cykler og biler i forhold til den eksisterende situation. Bilerne får bedre oversigtsforhold ved ud- og indkørsel til Dalføret og til Glommensgade, fordi der ikke er parkerede biler i vejsiden, og fordi cyklister ikke længere skjules bag beplantning for biler på Peder Lykkesvej.

Cykelstiens placering flugter med visionsplan 'Amarlinie fra Fælled til Strand' og kan bevares, hvis det besluttet at videreudvikle visionsplanen.