

Til:

Københavns Kommune, Frederiksberg Kommune og Region Hovedstaden

Kopi til:

Sagsnummer
Sag-394569
Movit-3183041

Sagsbehandler SHA
Direkte +45 36 13 17 75
Fax -
SHA@moviatrafik.dk

CVR nr: 29 89 65 69
EAN nr: 5798000016798

20. november 2015

Ændringer i Bynet 2019-projektet

For at undgå parallelle processer for Bynet 2019-projektet og Trafikplan 2016 er parterne i Bynet 2019-projektet på administrativt niveau blevet enige om, at arbejdet med det strategiske busnet mere hensigtsmæssigt indgår som en del af Trafikplan 2016. Derfor foreslås en ændret proces i Bynet 2019-projektet.

Det strategiske busnet i Movias Trafikplan 2016 skal fokusere på at udpege relevante knudepunkter og korridorer, der giver mulighed for at udvikle infrastruktur og terminaler frem mod Cityringens åbning i 2019. Denne opgave var oprindeligt tænkt løst særskilt i Bynet 2019-projektet, men opgaven løses mere hensigtsmæssigt som en integreret del af Trafikplan 2016.

Det indebærer en fortsat tæt dialog med Bynet 2019-projektets parter, men i høj grad også giver mulighed for en tæt involvering af kommuner, der grænser op til Københavns Kommune, idet det strategiske net rækker helt ud til Ring 3. Opgaven for det hidtidige samarbejde i Bynet 2019-projektet fortsætter altså i regi af Trafikplan 2016, men med et større fokus på udvikling af strategisk busnet og knudepunkter på tværs af kommunegrænser til beslutning ultimo 2016 i Trafikplan 2016.

Et større fokus på at udarbejde et strategisk busnet i Trafikplan 2016 indebærer, at øvrige tilpasninger planlægges i 2018 og dermed indgår i parternes trafikbestilling for 2019. Trafikbestillingen afleveres til Movia d. 1. maj 2018 med henblik på at implementere ændringer samtidig med åbning af Cityringen i juli 2019.

Det er desuden besluttet, at Movia igen skal udarbejde trafikplan i 2018. Her fortsættes arbejdet med tilpasning af det strategiske busnet til Letbanen i Ring 3, som forventes at åbne i 2021.

Movias bestyrelse har godkendt følgende tidsplan for Trafikplan 2016:

Periode	Aktivitet
September 2015	Tidsplan og rammer for Trafikplan 2016 forelægges Movias bestyrelse.
Oktober – december 2015	Involvering af kommuner og regioner i fastlæggelse af målsætninger samt opdatering af Pendlernet. Koordinering med Bynet 2019 projektet, så Bynet 2019 og Trafikplan 2016 håndteres samtidigt i kommuner og regioner.
Januar 2016	Målene forelægges Movias bestyrelse sammen med status for arbejdet.
Februar – april 2016	Trafikplan 2016 færdiggøres i administrationen. Der er mulighed for en dialogrunde i workshopområderne i forhold til Bynet 2019.
April – maj 2016	Administrativ høring i kommuner og regioner.
Juni 2016	Udkast til Trafikplan 2016 godkendes i Movias bestyrelse med henblik på igangsættelse af høring.
Juni – september 2016	Den endelige plan i forslag til politisk høring i kommuner og regioner. Udsendes sammen med endeligt forslag til Bynet 2019 til relevante kommuner og regioner.
Oktober-november 2016	Forelæggelse af Trafikplan 2016 i Movias bestyrelse til godkendelse.