

**NOTAT****Forvaltningens bemærkninger til høringen**

Nærværende notat er en kort gennemgang af de indkomne høringssvar i forbindelse med projekt 001208 Mjølnerparken, vejanlæg.

I forbindelse med høringen er hørt 5 eksterne parter, og der er indkommet 2 høringssvar:

1. Boligselskabet Lejerbo (ejer af Mjølnerparken) – Høringssvar modtaget
2. Nørrebro Lokaludvalg – Høringssvar modtaget
3. DEAS A/S Ejendomsadministration (administrator for Tagensvej 135) – har ikke svaret
4. Svar fra Boligselskabet AAB (ejer af Tagensvej 107) – har ikke svaret
5. Kilebestyrelsen for Superkilen – har ikke svaret (nedlagt, men repræsenteret af Troels Glismann og Birgitte Kabel, hvor Troels Glismann sidder i Nørrebro Lokaludvalgs trafikgruppe).

Der er indkommet høringssvar fra Boligselskabet Lejerbo (Mjølnerparken) og fra Nørrebro Lokaludvalg. Boligselskabet Lejerbo er positive overfor forslaget og har godkendt forslaget med enkelte kommentarer. Nørrebro Lokaludvalg har kommentarer til projektforslaget og forslag til ændringer. Kommentarer og ændringsforslag er kommenteret nedenstående.

**Boligselskabet Lejerbo (ejer af Mjølnerparken)**

Boligselskabet Lejerbo (ejer af Mjølnerparken) er positive overfor projektet med følgende kommentarer:

Lejerbo foreslår inddragelse af Tagensvej 135 og deres arkitektrådgiver (Arkitema). Projektet ønskes koordineret med den evt. kommende supercykelsti, Nordvestpassagen. Særligt pga. koteforholdene på stedet.

Projektet ønskes rettet til, så det ikke fremgår, at der etableres cykelstier langs den private del af Borgmestervangen (kommende privat fællesvej).

Lejerbo ønsker kommentarer til, at udførelse af et skævt kryds er opgivet og spørger til hastighedsdæmpning.

*Kommentar fra Teknik- og Miljøforvaltningen:*

Tagensvej 135 er inddraget i høringen. Tagensvej 135 og deres rådgiver vil blive inddraget i forbindelse med hovedprojektet.

Projektet koordineres løbende forvaltningens projekt for med den kommende supercykelsti, Nordvestpassagen.

Lejerbo's rådgiver har foreslået et skævt kryds. Lejerbo oplyser, at dette var for at begrænse trafikken gennem Mjølnerparken. Dette kan dog ikke anbefales af trafiksikkerhedsmæssige årsager. Signalregulerede kryds, og vejkryds i det hele taget, bør altid udformes med den bedst mulige geometri af hensyn til trafiksikkerheden. Det vurderes, at mængden af trafik gennem Mjølnerparken holdes nede ved den udformning og status, som vejen får. Udformningen forventes at sænke hastigheden til omkring 30 km/t eller lavere, om nødvendigt kan der skiltes

med anbefalet 30 km/t. Svinget tæt på Tagensvej vil naturligt reducere hastigheden, hvilket også er til fordel for den krydsende cykelstiftrafik fra Superkilen. Vejens øvrige forløb ad Borgmestervangen forventes også udformet, så den gennemkørende trafik reduceres.

## **Nørrebro Lokaludvalg**

Nørrebro Lokaludvalg har ikke udtrykt en entydig holdning til projektet, man har følgende kommentarer:

Lokaludvalget kommenterer, at projektet udføres som et isoleret projekt, som i praksis må forventes at indgå som en del af en samlet vejforbindelse gennem Mjølnerparken.

Lokaludvalget er bekymret for, at en sådan gennemfartsvej bliver anvendt som smutvej mellem Nørrebrogade og Tagensvej. Lokaludvalget er bekymret for cyklisternes sikkerhed ved krydsning af den nye adgangsvej.

Lokaludvalget kommenterer, at projektet ikke inddrager støjforhold (trafikstøj fra lastbiler og gennemfartstrafik).

Lokaludvalget kommenterer, at projektet ikke kompenserer for det inddragne grønne areal.

Lokaludvalget kommenterer, at projektet ikke tager stilling til håndtering af afstrømmende vand fra Tagensvej ifm. skybrud.

Lokaludvalget foreslår, at projektet ændres, så det ikke bliver muligt at køre ligeud fra Røvsingsgade til Mjølnerparken.

### *Kommentar fra Teknik- og Miljøforvaltningen:*

De overordnede forhold er behandlet i den vedtagne lokalplan (lokalplan nr. 506), hvori det også fremgår, at der skal anlægges en ny adgangsvej til Mjølnerparken gennem Superkilen. En samlet Helhedsplan for Mjølnerparken er vedtaget af Mjølnerparken og støttet af Københavns Kommune i budget 2014, hvor der er afsat midler til bl.a. nærværende projekt.

Nærværende projekt er bestilt som et isoleret projekt. Adgangsvejen gennem Superkilen er besluttet i lokalplanen og i Budget 2014. Projektet omhandler kun selve udformningen og frigivelse af anlægsmidler. Det skal i øvrigt bemærkes, at der endnu ikke er taget stilling til, om der vil komme en samlet gennemgående vejforbindelse. Projektet udføres derfor som et isoleret projekt. Smutvejsproblematikken er derfor heller ikke taget op i projektet, og der må henvises til lokalplanen og til Helhedsplanen for Mjølnerparken, hvor forhold omkring evt.

gennemkørsel med lastbiler til Føtex mv. bl.a. også kan tages op. Her kan skiltning eller fysiske foranstaltninger på Borgmestervangen måske være en løsning.

Mht. cyklisternes trafiksikkerhed vurderes adgangsvejen at få en begrænset trafikmængde.

Hastighedsdæmpningen sker i kraft af svinget. Der er taget særlig hensyn til cyklisternes trafiksikkerhed med omlægning af Superkilens cykelsti og ved udformning af krydsningen mellem vej og cykelsti, og projektet er godkendt af trafiksikkerhedsrevisor. Pladsforholdene umuliggør yderligere foranstaltninger som f.eks. etablering af en helle midt på vejen, hvis det grønne område også skal bevares. En decideret adskillelse af cykel- og biltrafik på stedet har tilsvarende ikke været mulig med de givne pladsforhold og ønsker til bevarelse af kilen som grønt område.

Der er ikke inddraget støjforhold, da adgangsvejen kun forventes at betjene en relativt begrænset trafikmængde med lav hastighed. Det er derfor ikke fundet nødvendigt at gennemføre særlige tiltag mod trafikstøj.

Ved nedlæggelse af den eksisterende adgangsvej (rampen fra Tagensvej) gives der mulighed for at kompensere for det grønne areal, den nye adgangsvej omdanner til vejareal. Der er tale om et privat areal, der efter lokalplanen skal udlægges som offentligt tilgængeligt grønt areal, som bl.a. skal tjene som kompensation for det inddragne grønne areal til adgangsvejen. Projektet ændrer ikke overordnet på de eksisterende koteforhold. Der tages derfor ikke særlig stilling vedrørende skybrudsforhold. Afstrømmende vand fra Tagensvej mod adgangsvejen søges bortledt ved hjælp af koter og kloakering af krydset og den nye adgangsvej, så vand ikke bliver ledt ind på Mjølnerparkens område. På den måde søges at modvirke de problemer med afvanding, som et skybrud vil kunne give.

Muligheden for at køre ligeud fra Rovsingsgade er en del af projektet. Et eventuelt forbud mod ligeudkørsel har ikke været behandlet, men frarådes, da det vil resultere i omfattende U-vendinger på Tagensvej, når trafik fra Rovsingsgade forsøger at vende rundt for at kunne svinge ind til Mjølnerparken i krydset fra enten højre eller venstre, når de nu ikke må køre ligeud. Det skal bemærkes, at også lastbiler til Mjølnerparken vil foretage U-vending.