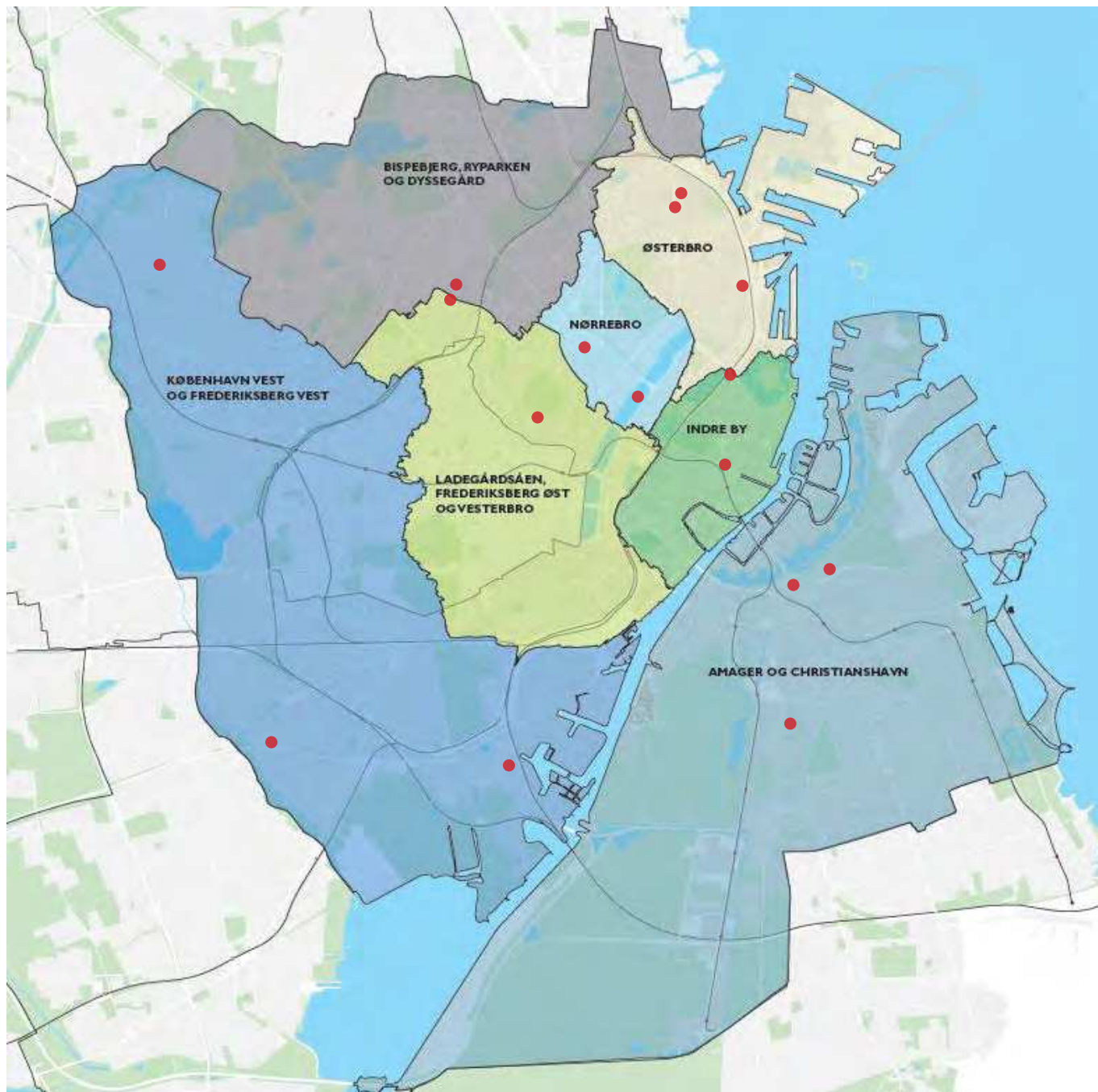


FORSLAG TIL SKYBRUDSPROJEKTER 2016



PROJEKT ID

PROJEKT NAVN

AM1D	Amagerbanen
AM2I	Remiseparken
AM43	Amagerbrogade
BIR5.5+6.3+6.4	Fuglekvarteret Vest
IB3	Gothersgade
IB7	Sti ved Nyboder Skole
KV4	Husumvænge
KV38	Folehaven
KV78	Scandiagade
NO16	De gamles by
NO2I	De Indre Søer
OSI	Strandboulevarden
OS9	Østerbrogade
OS10	Carl Nielsens Allé
VEL20	Rantzausgade
VEL42	Ørnevej-Glentevej-Nordre Fasanvej

AMID

Vandopland Amager



Amagerbanen. Vermlandsgade til Prags Boulevard

Hvorfor nu?

Amagerbanen (AMID) er aktuell fordi der skal laves en ny cykelsti og der skal bygges boliger ved Faste Batteri. Hvis ikke projektet startes op nu kan der ikke afledes vand fra Amagerbrogade og Vermlandsgade.

Hvad betår løsningen af?

AMID er en forsinkelsesvej, der etableres på Amagerbanen langs med Uplandsgade mellem Vermlandsgade og Prags Boulevard. Hovedfunktionen for AMID er at forsinke og bortlede vand på overfladen.

Risiko/behov for løsninger

Projektet aflaster et mellemrisikoområde.

Effekt: Københavnerne med mindsket risiko

AMID er en del af en samlet løsning for et opstrøms område, der er indkredset med rødt på kortet. Forvaltningen vurderer at skybrudssikringen af området vil sikre 1100-1300 indbyggere ved skybrud, når alle områdets projekter er etablerede.

Områdets karakter

Amagerbanen går gennem et ældre industriområde, der er under omdannelse til boligområde.

Øvrige byrumsforbedringer

Skybrudsprojektet samtænkes med et allerede finansieret anlægsprojekt, og forvaltningen forventer derfor ikke at udarbejde budgetnotat for yderligere byrumsforbedringer.

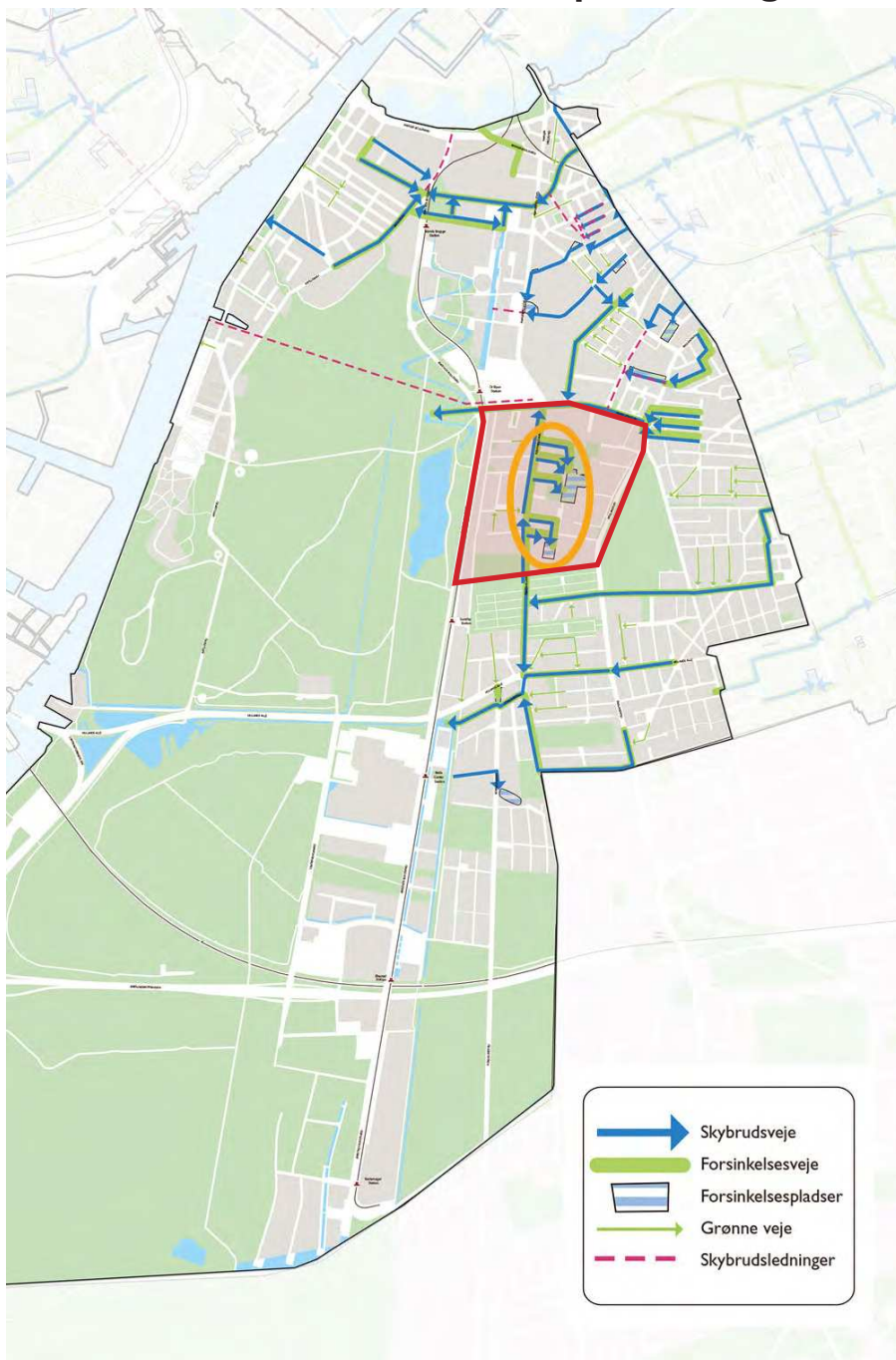
Økonomi

Takstfinansieret hydraulik

- Alternativ	6,2 mio. kr.
- Traditionel	21,8 mio. kr.

AM21

Delvandopland Amager Vest



Remiseparken samt stjerne i Urbanplanen

Hvorfor nu?

Remiseparken (AM21), er et grønt område i urbanplanen. Det er planlagt en fornyelse af Remiseparken, der kan få et ekstra løft med skybrudsløsningen i form af en sø.

Hvad består løsningen af?

I området omkring Remiseparken og 'Stjerne', etableres flere kombinerede skybruds- og forsinkelsesveje på samlet set 1.157 m. samt en forsinkelsesplads i Remiseparken, og en på det offentlige grønne fællesareal, der ligger mellem Dyveke Skole og daginstitutionen 'Østen for solen'.

Risiko/behov for løsninger

Projektet aflaster et mellemrissikoområde.

Effekt: Københavnerne med mindsket risiko

AM21 er en del af en samlet løsning for et opstrøms område, der er indkredset med rødt på kortet. Forvaltningen vurderer at skybrudssikringen af området vil sikre 5.500-6.500 indbyggere mod oversvømmelser fra skybrud, når alle områdets projekter er etablerede.

Området karakter

Områderne som projektet sikrer mod skybrud anvendes hovedsageligt til boligformål med etagerbyggeri og villakvarterer samt institutioner og detailhandel.

Øvrige byrumsforbedringer

Skybrudsprojektet samtænkes med et allerede finansieret anlægsprojekt, og forvaltningen forventer derfor ikke at udarbejde budgetnotat for yderligere byrumsforbedringer.

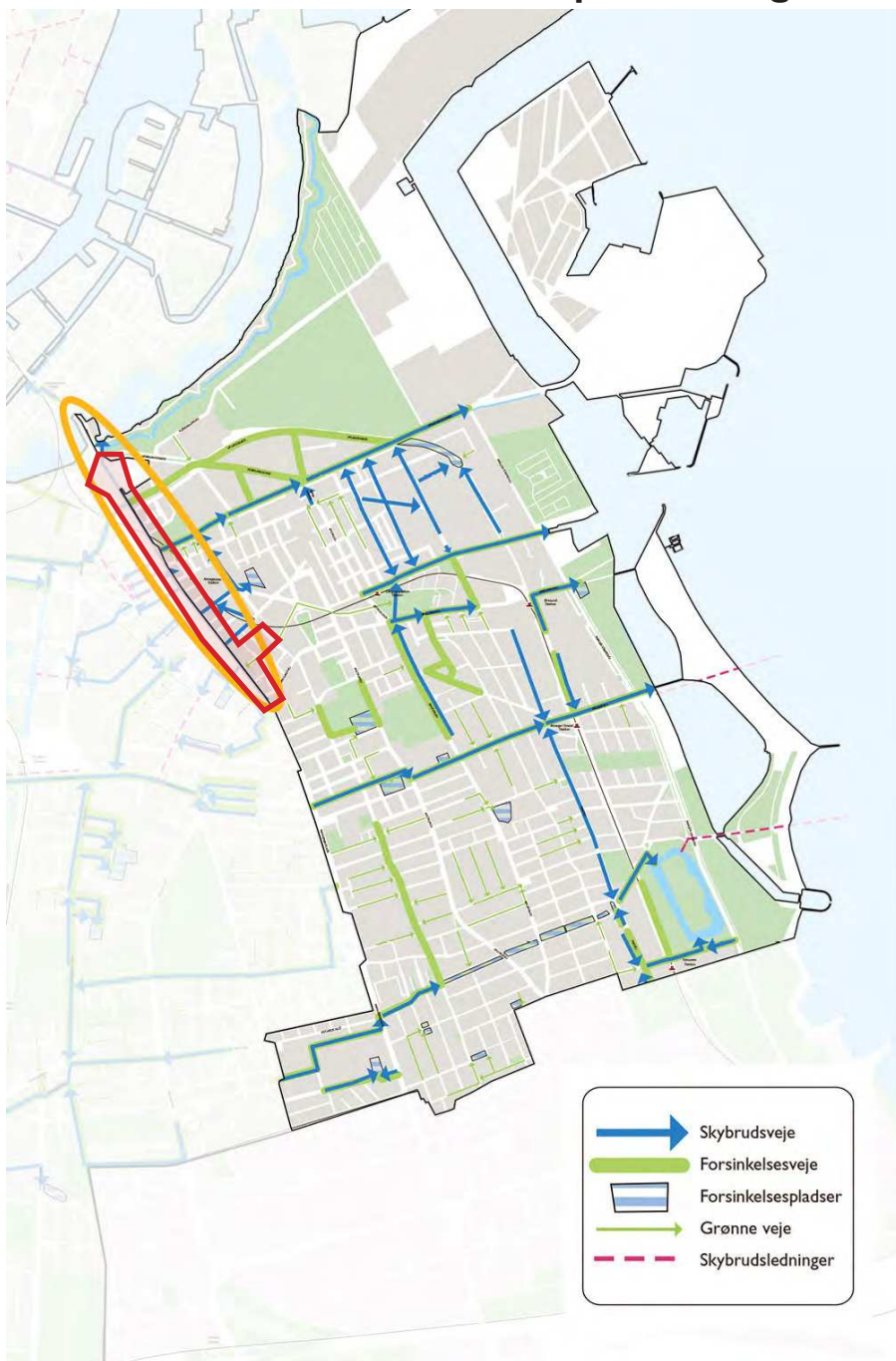
Økonomi

Takstfinansieret hydraulik

- Alternativ	8,8 mio. kr.
- Traditionel	72,0 mio. kr.

AM43

Delvandopland Amager Øst



Amagerbrogade, strækningen Øresundsvej til Stadsgraven

Hvorfor nu?

Projektudviklingen af Amagerbrogade (AM43) er igang. Projektet skaber bl.a. bedre plads til fodgængere og cykelister. Amagerbrogade er det højeste sted på Amager og udgør derfor en central del af skybrudssikringen på Amager.

Hydraulik og løsningens udformning

På Amagerbrogade etableres en skybrudsvej. Amagerbrogade er det højeste sted på Amager, og danner dermed vandskellet i det hydrauliske system på Amager. Skybrudsvejen afleder til Stadsgraven.

Risiko/behov for løsningen

Projektet aflaster et mellemrisikoområde.

Effekt: Københavnerne med mindsket risiko

AM43 er en del af en samlet løsning for et opstrøms område, der er indkredset med rødt på kortet. Forvaltningen vurderer at skybrudssikringen af området vil sikre 3.000-3.500 indbyggere mod skader ved skybrud, når alle områdets projekter er etablerede.

Områdets karakter

Amagerbrogade er en strøggade med detailhandel og boliger.

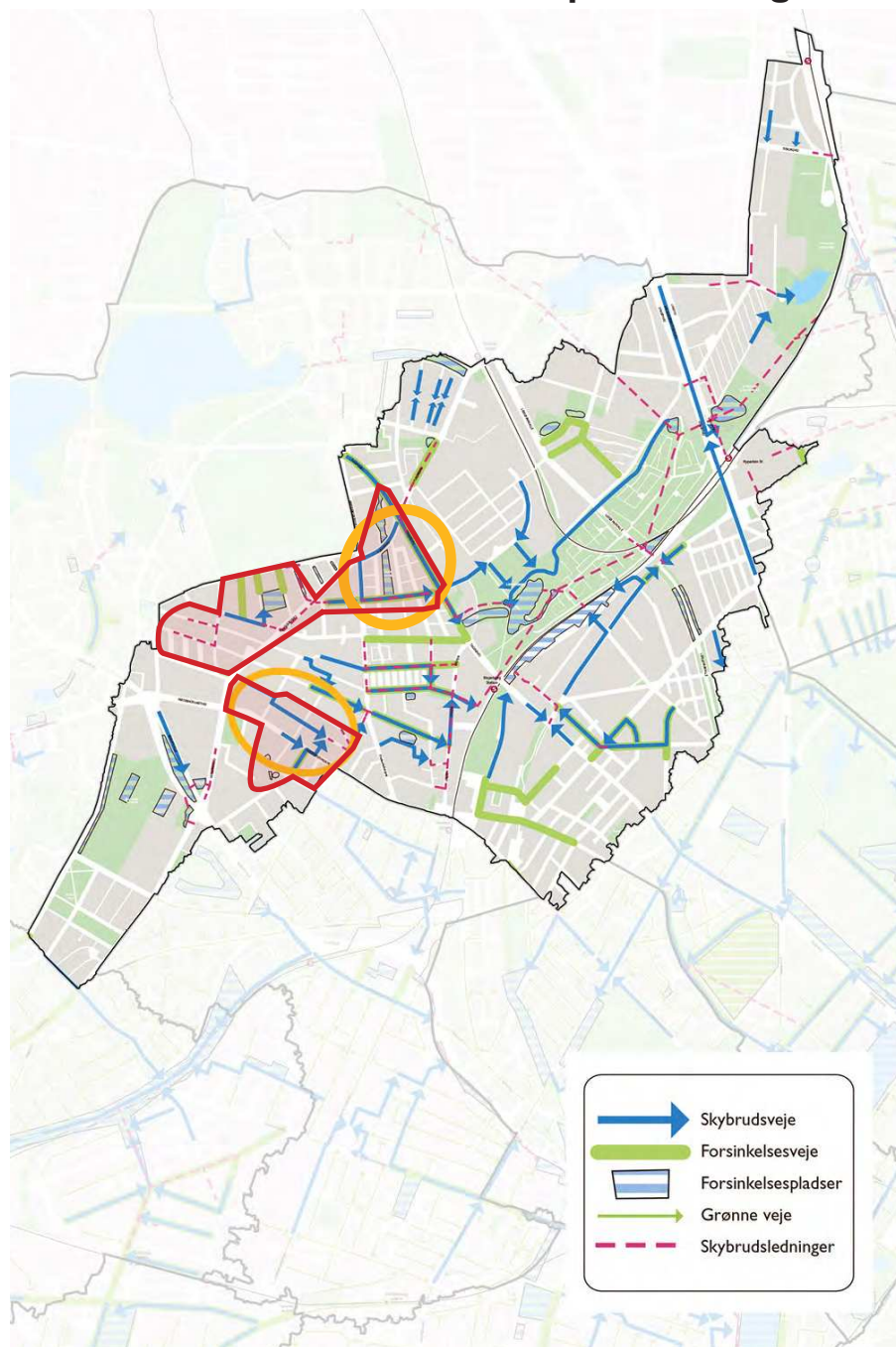
Øvrige byrumsforbedringer

Skybrudsprojektet samtænkes med et allerede finansieret anlægsprojekt, og forvaltningen forventer derfor ikke at udarbejde budgetnotat for yderligere byrumsforbedringer.

Økonomi

Takstfinansieret hydraulik

- Alternativ	30,0 mio. kr.
- Traditionel	40,6 mio. kr.



Fuglekvarteret Vest

Hvorfor nu?

Projektet er placeret i det udsatte byområde Nordvest, hvor der er igangsat et områdeløft, hvor der i 2016 sker en projektering af Stærevej. Hovmestervej (BIR 6.3, 6.4) kan endvidere spille sammen med HOFOR'S konvertering af dampledning.

Hvad betår løsningen af?

Skybrudsveje, forsinkelsesveje og nogle mindre forsinkelsespladser etableres i Fuglekvarteret Vest fra Ørnevej og Møntmestervej til Rentemestervej. På Tuborgvej, Tagensvej, Frederiksborgvej og Hovmestervej etableres kombinerede skybruds- og forsinkelsesveje.

Risiko/behov for løsninger

Projektet aflaster et højrisikoområde

Effekt: Københavnerne med mindsket risiko

BIR 5.5, 6.3 og 6.4 er en del af en samlet løsning for opstrøms områder, der er indkredset med rødt på kortet. Forvaltningen vurderer at skybrudssikringen af området vil sikre 11.000-13.000 indbyggere mod skader ved skybrud, når alle områdets projekter er etablerede.

Området karakter

Området er et boligområde, Rentemestervej er et tidligere industriområde, der både indeholder boliger og erhverv.

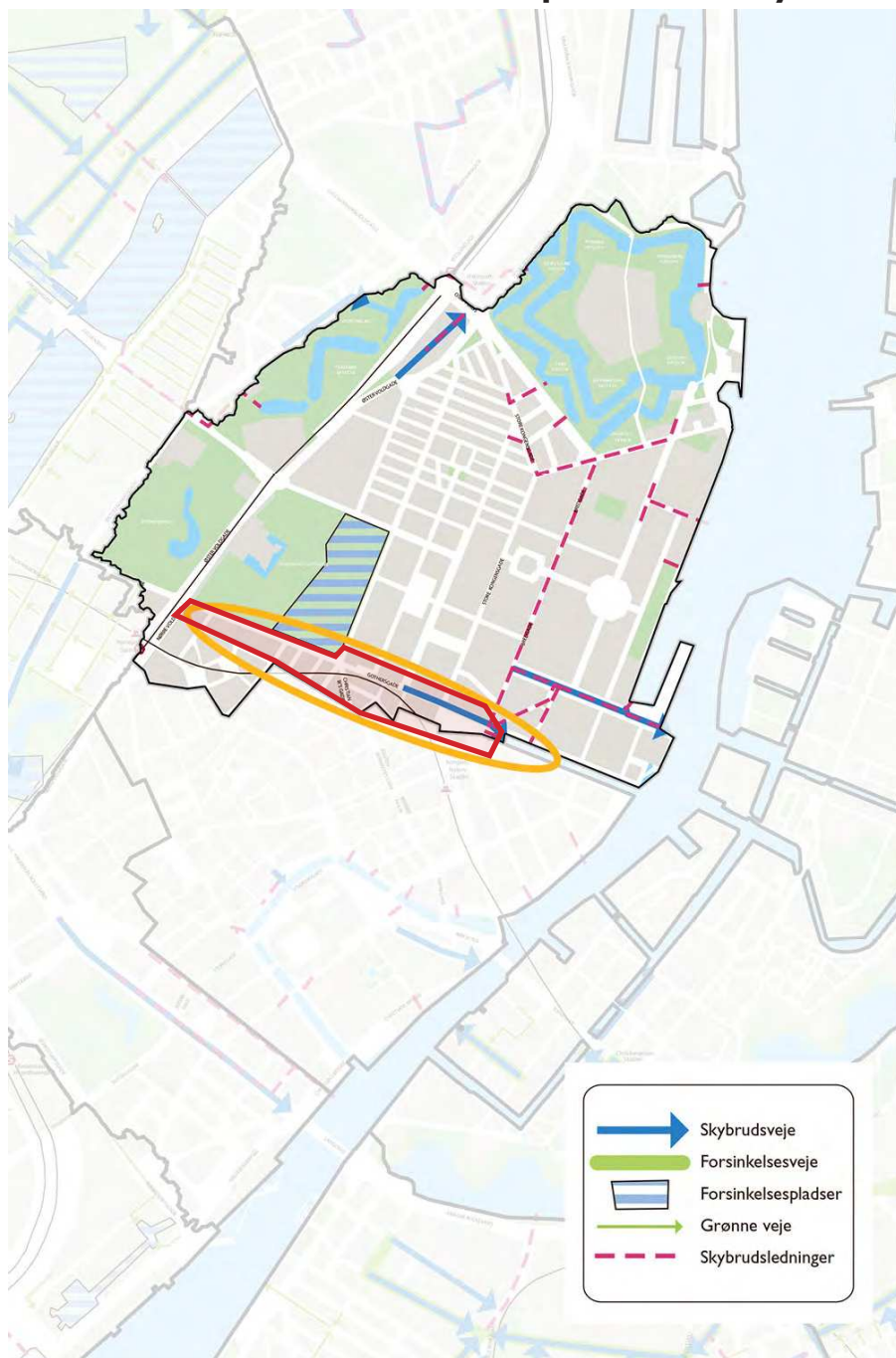
Øvrige byrumsforbedringer

Skybrudsprojektet samtænkes med et allerede finansieret anlægsprojekt, og forvaltningen forventer derfor ikke at udarbejde budgetnotat for yderligere byrumsforbedringer.

Økonomi

Takstfinansieret hydraulik

- Alternativ	28,9 mio. kr.
- Traditionel	151,0 mio. kr.



Gothersgade

Hvorfor nu?

På Gothersgade (IB3) skal skybrudssikringen, i form af terrænregulering, tænkes sammen med arbejdet til forpladser til metroen for cityringen på Kgs. Nytorv. Hvis ikke projektet gennemføres vil Frederiksstaden forsat blive oversvømmet ved skybrud.

Hvad betår løsningen af?

Skybrudssikring sker ved at etablere en skybrudsvej på Gothersgade over Kongens Nytorv til Nyhavn. Projektet består i at sikre, at vandet ikke løber ind ad sidegaderne Kronprinsesgade, Store Kongensgade og Bredgade ved at foretage reguleringer i terrænet, og i at sikre passage til Nyhavnskanalen ved pladsen med ankeret.

Risiko/behov for løsninger

Projektet aflaster et højrisikoområde.

Effekt: Københavnerne med mindsket risiko

IB3 er en del af en samlet løsning for et opstrøms område, der er indkredset med rødt på kortet. Forvaltningen vurderer at skybrudssikringen af området vil sikre 500-700 indbyggere mod skader ved skybrud, når alle områdets projekter er etablerede.

Områdets karakter

Området er karakteriseret ved boliger, serviceerhverv og detailhandel

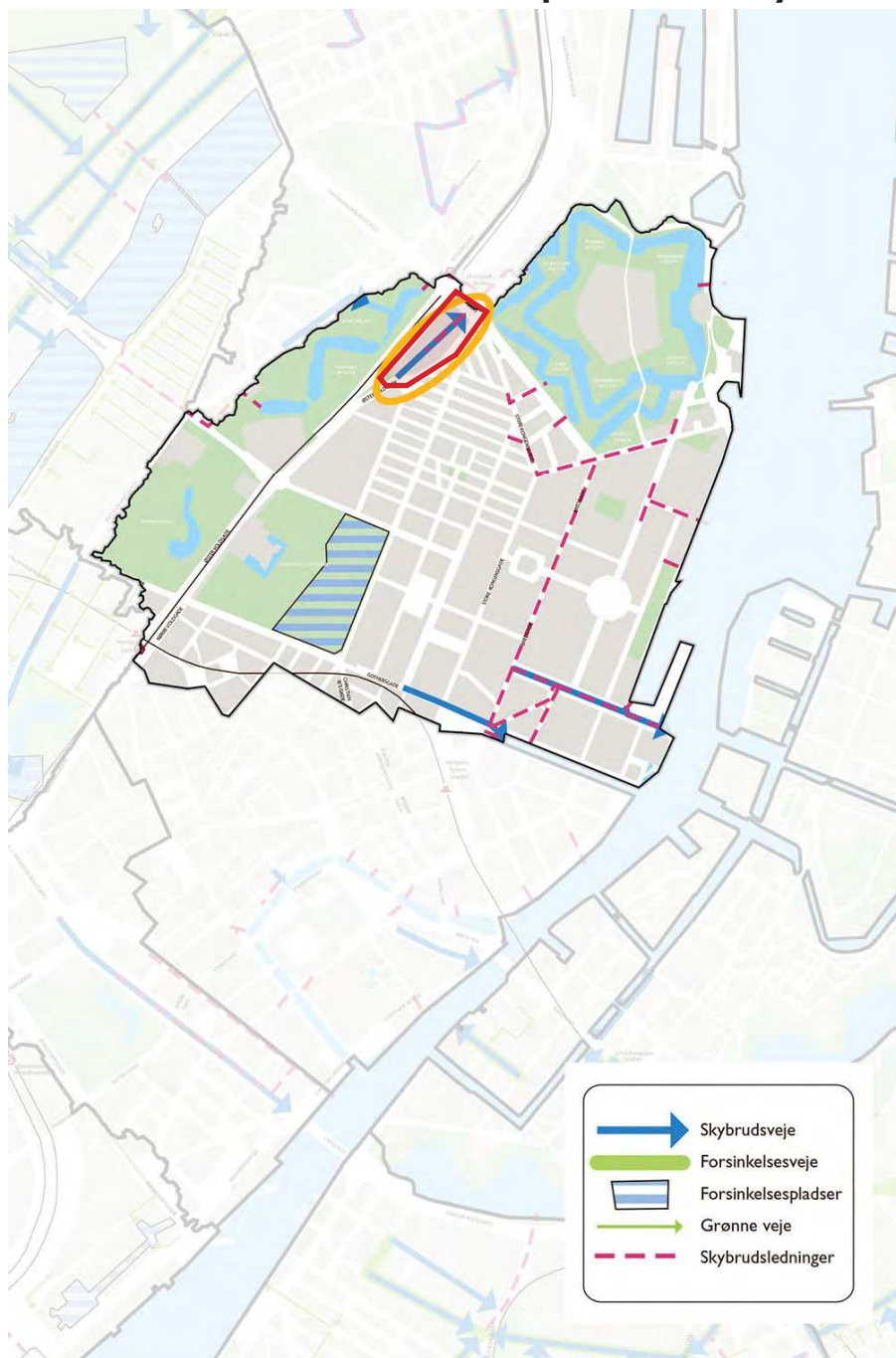
Øvrige byrumsforbedringer

Skybrudsprojektet samtænkes med et allerede finansieret anlægsprojekt, og forvaltningen forventer derfor ikke at udarbejde budgetnotat for yderligere byrumsforbedringer.

Økonomi

Takstfinansieret hydraulik

- Alternativ	3,0 mio. kr.
- Traditionel	30,0 mio. kr.



Sti ved Nyboder Skole

Hvorfor nu?

IB7 skal tænkes sammen med projektforslag for renovering af Den Frie Udstillingsbygning, nytænkning af den eksisterende have, herunder det grønne areal, der grænser op til Hotel Østerbro, samt sti ved Nyboder skole (IB7). Hotellet har været oversvømmet to gange i forbindelse med skybrud i 2011 og 2014. Gennemføres projektet ikke er der forsat høj risiko for oversvømmelse ved skybrud.

Hvad betår løsningen af?

Stien, der løber mellem Hotel Østerport og Nyboder Skole omformes, så den i tilfælde af skybrud vil fungere som en 200 m skybrudsvej med supplerende ledning.

Risiko/behov for løsninger

Projektet aflaster et højrisikoområde.

Effekt: Københavnerne med mindsket risiko

Projektet skybrudsikker et erhvervsområde, der er indkredset med rødt på kortet, med en skole, en udstillings bygning, et hotel mv., men er ikke en del af en stor samlet løsning for et opstrøms område.

Områdets karakter

Området er karakteriseret ved institutioner og erhverv, samt park.

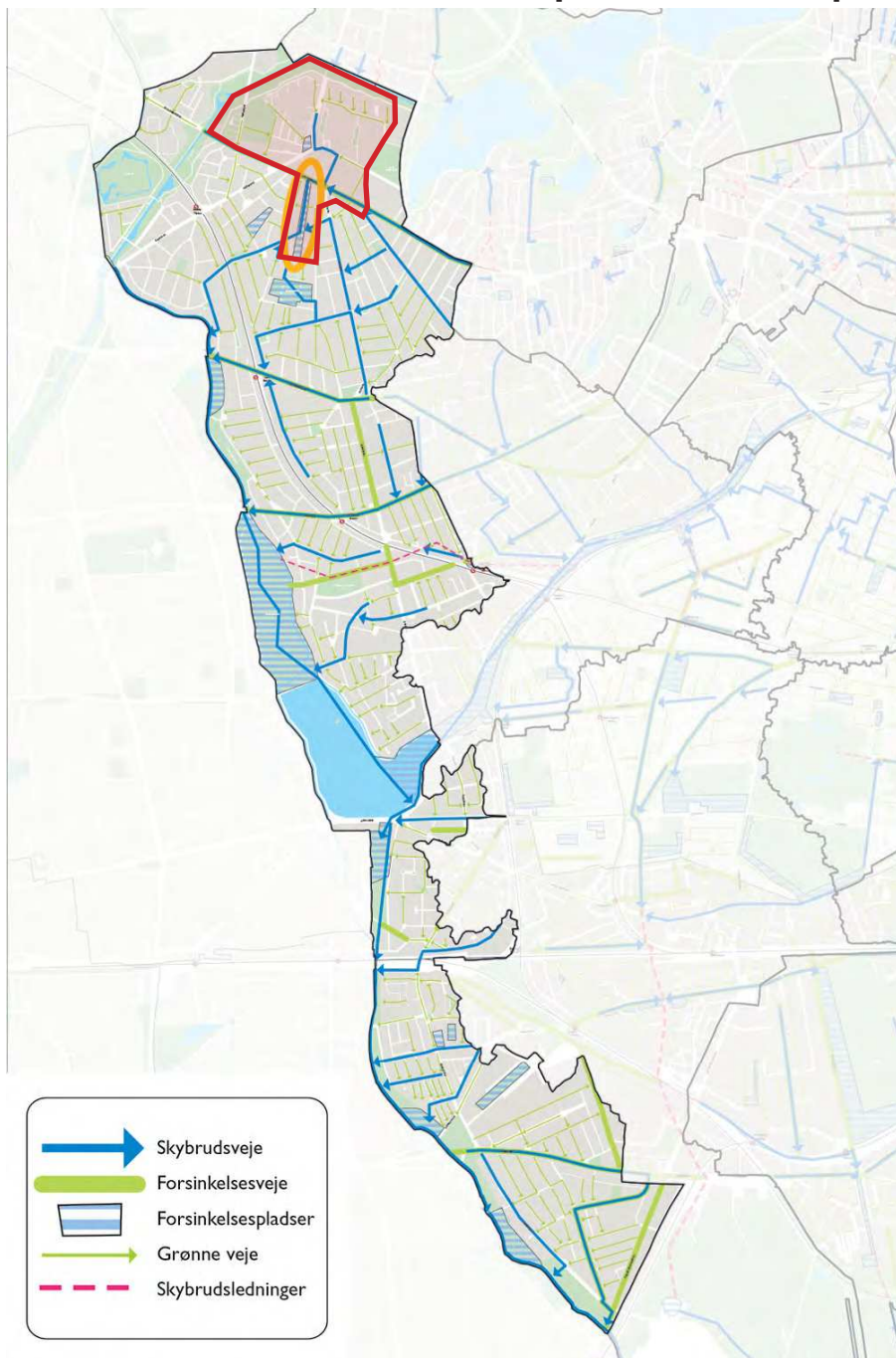
Øvrige byrumsforbedringer

Skybrudsprojektet samtænkes med et allerede finansieret anlægsprojekt, og forvaltningen forventer derfor ikke at udarbejde budgetnotat for yderligere byrumsforbedringer.

Økonomi

Takstfinansieret hydraulik

- Alternativ	3,3 mio. kr.
- Traditionel	4,4 mio. kr.



Husumvænge

Hvorfor nu?

Der skal som et led i områdefornyelsen etableres en cykelsti. I 2016 gennemføres et udbud på cykelstien. Husumvænge (KV4) sikrer at skybrudssikringen kan indgå i kommende udbud af anlægsarbejde til cykelsti.

Hvad betår løsningen af?

I det grønne område mellem Husum Skole og Frederikssundsvej etableres forsinkelsespladsen 'Husum Vænge'.

Risiko/behov for løsninger

Projektet aflaster et lavrisikoområde.

Effekt: Københavnerne med mindsket risiko

KV4 er en del af en samlet løsning for et opstrøms område, der er indkredset med rødt på kortet. Forvaltningen vurderer at skybrudssikringen af området vil sikre 5.700-6.200 indbyggere mod skader ved skybrud, når alle områdets projekter er etablerede.

Områdets karakter

Husumvænge er karakteriseret ved almene boliger.

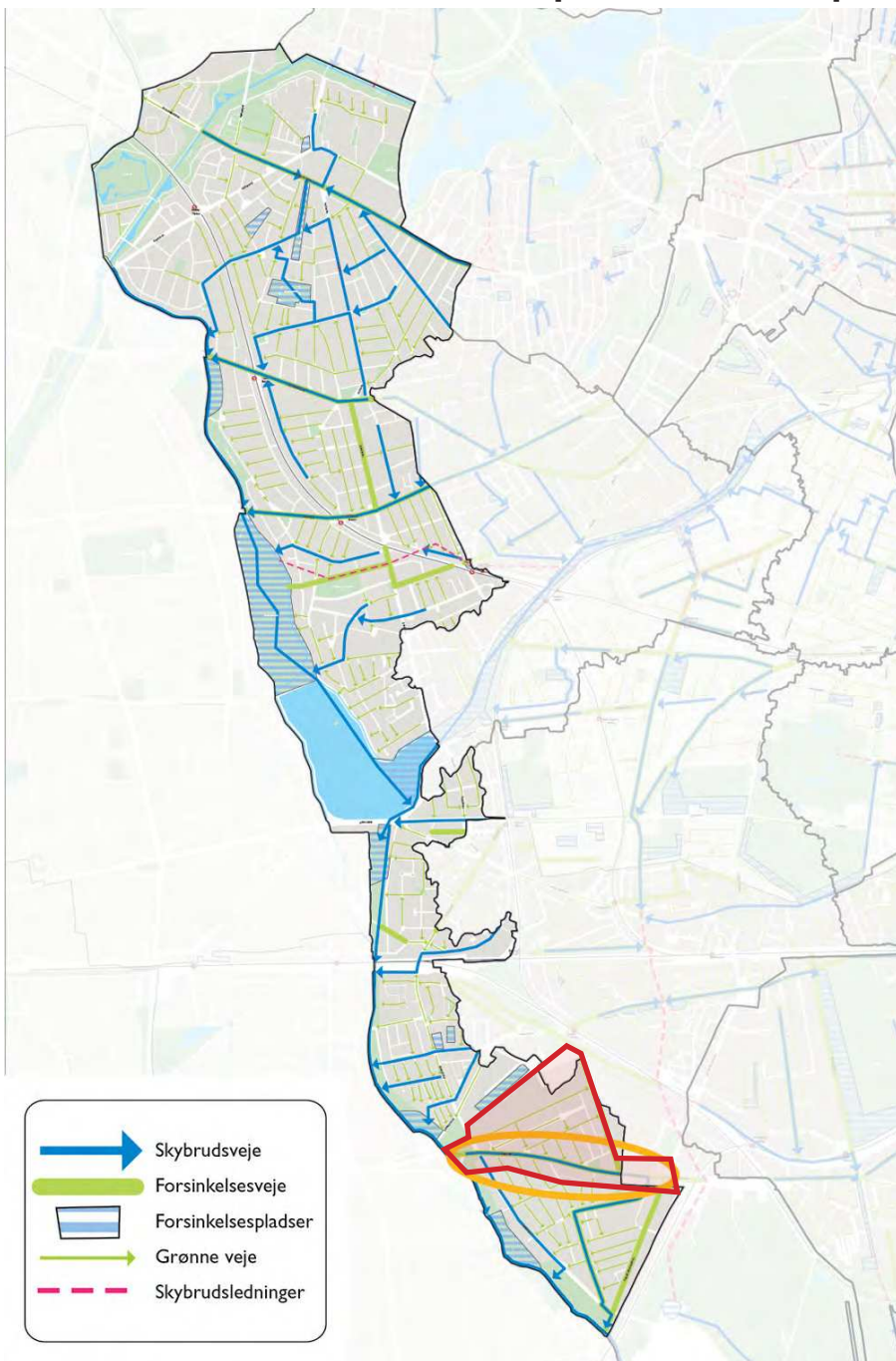
Øvrige byrumsforbedringer

Skybrudsprojektet samtænkes med et allerede finansieret anlægsprojekt, og forvaltningen forventer derfor ikke at udarbejde budgetnotat for yderligere byrumsforbedringer.

Økonomi

Takstfinansieret hydraulik

- Alternativ	17,9 mio. kr.
- Traditionel	60,0 mio. kr.



Folehaven

Hvorfor nu?

Folehaven (KV38), skybrudssikringen kan indgå i områdets aktuelle projekter, henholdsvis, vejrenovering, supercykelstien Ishøjruen og arbejdet med udviklingen af en grøn støjvæg der kan sikre opsamling af tagvand.

Hvad betår løsningen af?

På Folehaven etableres en 1.000 m lang kombineret skybruds- og forsinkelsesvej med grønne bede og kanaler.

Risiko/behov for løsninger

Projektet aflaster et lavrisikoområde.

Effekt: Københavnerne med mindsket risiko

KV38 er en del af en samlet løsning for et opstrøms område, der er indkredset med rødt på kortet. Forvaltningen vurderer at skybrudssikringen af området vil sikre 3.500-4.000 indbyggere mod skader ved skybrud, når alle områdets projekter er etablerede.

Områdets karakter

Folehaven er en indfaldsvej med nærtliggende boligområder.

Øvrige byrumsforbedringer

Skybrudsprojektet samtænkes med et allerede finansieret anlægsprojekt, og forvaltningen forventer derfor ikke at udarbejde budgetnotat for yderligere byrumsforbedringer.

Økonomi

Takstfinansieret hydraulik

- Alternativ	25,0 mio. kr.
- Traditionel	29,0 mio. kr.



Scandiagade

Hvorfor nu?

I forbindelse med Områdefornyelsen er der sammen med Realdania ved at blive udarbejdet et projekt med en ny grøn aktivitetspark. Der skal endvidere gennemføres et projekt med ny kørebanelægning. Endelig er et nyt "Sikker skolevej"-projekt undervejs.

Hvad betår løsningen af?

På Scandiagade etableres en kombineret skybruds- og forsinkelsesvej på 600 m med supplerende ledning.

Risiko/behov for løsninger

Projektet aflaster et mellemrisikoområde.

Effekt: Københavnerne med mindsket risiko

KV78 er en del af en samlet løsning for et opstrøms område, der er indkredset med rødt på kortet. Forvaltningen vurderer at skybrudssikringen af området vil sikre 1.200-1.500 personers hjem mod skader ved skybrud, når alle områdets projekter er etablerede.

Områdets karakter

Området er karakteriseret ved almene boliger, erhverv og institutioner, herunder en skole.

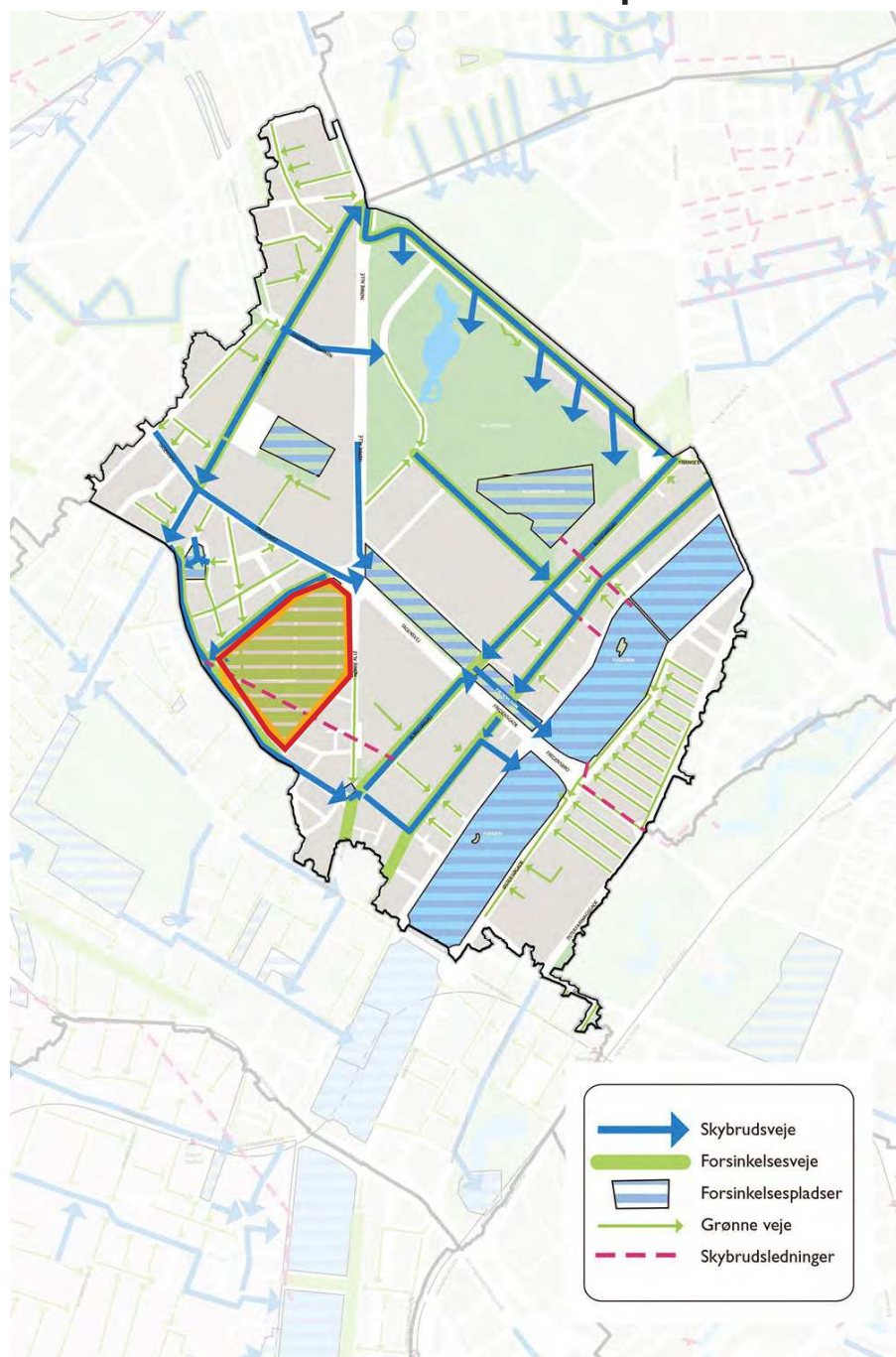
Øvrige byrumsforbedringer

Skybrudsprojektet samtænkes med et allerede finansieret anlægsprojekt, og forvaltningen forventer derfor ikke at udarbejde budgetnotat for yderligere byrumsforbedringer.

Økonomi

Takstfinansieret hydraulik

- Alternativ	23,5 mio. kr.
- Traditionel	31,5 mio. kr.



De gamles by

Hvorfor nu?

I De Gamles By (NO16) er der planlagt en række anlægsprojekter, herunder anlæg af en sansehave, og en cykelsti, som skybrudsprojektet skal spille sammen med. Skybrudsprojektet kan give området et grønt løft og indrette område, så det kan anvendes til at indhente erfaringer med at indrette et område, så det kan anvendes til genoptræning og aktivering af ældre

Hvad betår løsningen af?

I De Gamles By etableres der grønne tage, grønne veje og p-pladser med et forsinkelseselement. Vejene skal således indrettes, så de kan forsinke og eventuelt nedsive den daglige regn i for eksempel regnbede, grøfter og gennem permeable belægninger. I afgrænsede områder mellem vejene integreres lokal afledning af skybrudsvand i form af eksempelvis vejbede og grønne tage, dvs. at vandet forsinkes og evt. nedsives.

Risiko/behov for løsninger

Projektet aflaster et mellemrisikoområde.

Effekt: Københavnerne med mindsket risiko

NO16 er en del af en samlet løsning for et opstrøms område, der er indkredset med rødt på kortet. Forvaltningen vurderer at skybrudssikringen af området vil sikre 600-800 indbyggere mod skader ved skybrud, når alle områdets projekter er etablerede.

Områdets karakter

Det er et område med institutioner

Øvrige byrumsforbedringer

Skybrudsprojektet samtænkes med et allerede finansieret anlægsprojekt, og forvaltningen forventer derfor ikke at udarbejde budgetnotat for yderligere byrumsforbedringer.

Økonomi

Takstfinansieret hydraulik

- Alternativ	5,5 mio. kr.
- Traditionel	11,8 mio. kr.



De Indre Søer

Hvorfor nu?

Kastellet har været oversvømmet ved skybrud og der er ønsker fra Forsvaret om at igangsætte skybrudssikring. Der er endvidere igangsat arbejde med ny lokalplan for Sølund. De Indre Søer (NO21), berører lokalplanarbejdet, da vandet ledes fra De Indre Søer og videre til Kastellet.

Hvad betår løsningen af?

Der etableres en forsinkelsesplads i De Indre Søer, ved at udnytte søernes nuværende kapacitet. Projektet består i at søbredderne restaureres og to nedstrøms ledninger samt det endelige udløb til Københavns Havn opgraderes. Således sikres det at eventuel overskydende regnvand kan ledes videre ud i havnen, så det ikke oversvømmer områderne ned til De Indre Søer.

Risiko/behov for løsninger

Projektet aflaster et højrisikoområde.

Effekt: Københavnerne med mindsket risiko

NO21 er en del af en samlet løsning for et stort opstrøms område, der er indkredset med rødt på kortet. Forvaltningen vurderer at skybrudssikringen af området vil sikre 54.000-57.000 indbyggere mod skader ved skybrud, når alle områdets projekter er etablerede.

Områdets karakter

Området rummer store dele af Nørrebro med boliger og rekreative områder.

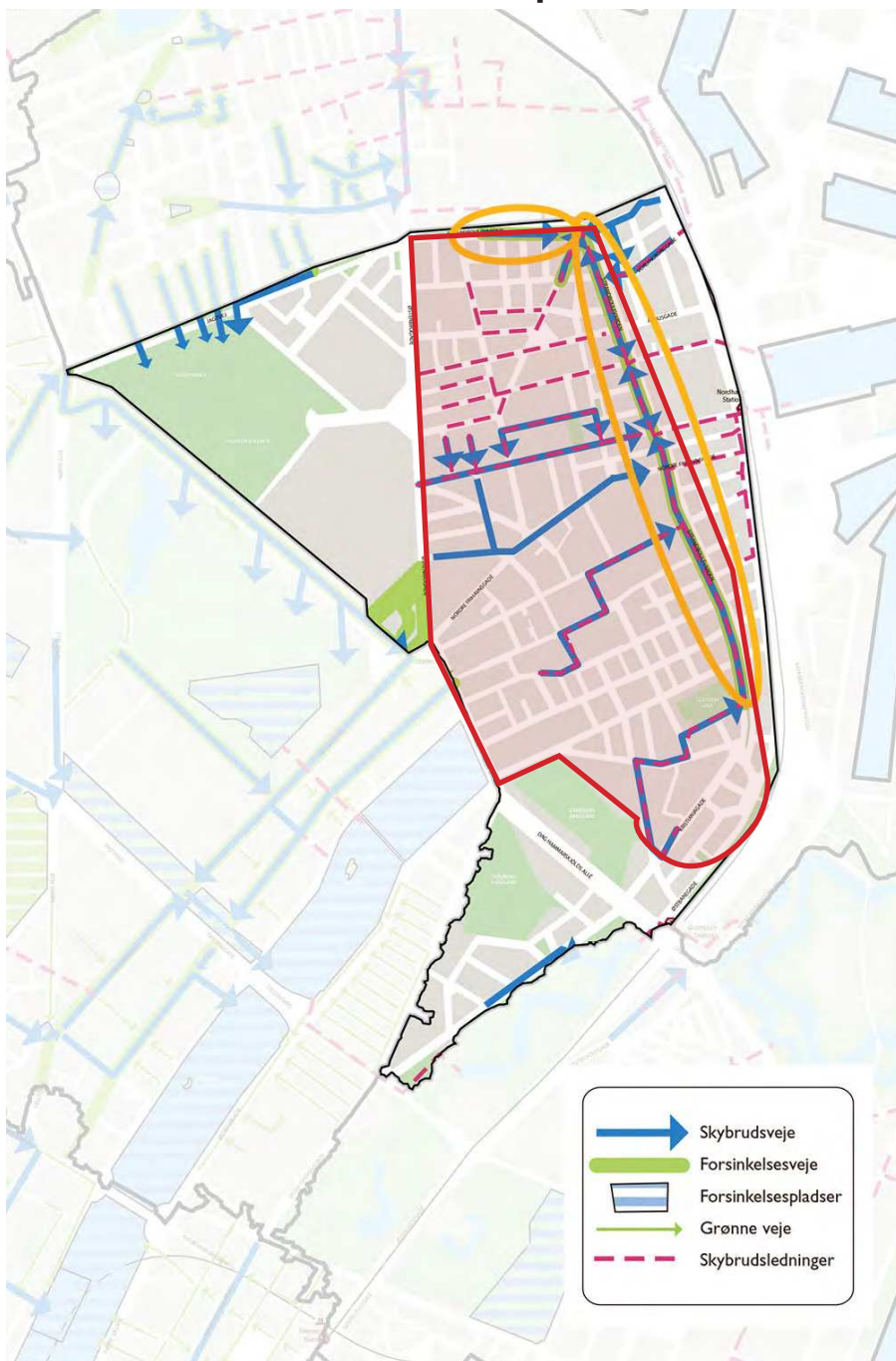
Øvrige byrumsforbedringer

De Indre Søer danner i dag rammen om et velfungerende byrum. Forvaltningen forventer derfor ikke at udarbejde budgetnotat til Budget '16 for yderligere byrumsforbedringer.

Økonomi

Takstfinansieret hydraulik

- Alternativ	34,2 mio. kr.
- Traditionel	618,0 mio. kr.



Strandboulevarden

Hvorfor nu?

HOFOR igangsætter projektering af skybrudsledning under overfalden, der skal lede skybrudsvand til havnen. Det aktualiserer skybrudssikring og byrumsforbedringer på Strandboulevarden (OSI).

Hvad betår løsningen af?

På Strandboulevarden mellem Bogensegade og Arendalsgade omformes vejen, så den får funktionen af en 1.670 m lang kombineret skybruds- og forsinkelsesvej med underliggende skybrudsledning. Projektet tager form af et grønt parkstrøg i vejens østvendte side, der i tilfælde af både skybrud og hverdagsregنشændelser forsinker og bortleder regnvand.

Risiko/behov for løsninger

Projektet aflaster et højrisikoområde.

Effekt: Københavnerne med mindsket risiko

OSI er en del af en samlet løsning for et opstrøms område, der er indkredset med rødt på kortet. Forvaltningen vurderer at skybrudssikringen af området vil sikre 30.000-33.000 indbyggere mod skader ved skybrud, når alle områdets projekter er etablerede.

Områdets karakter

Området er karakteriseret ved etagebyggeri og detailhandel.

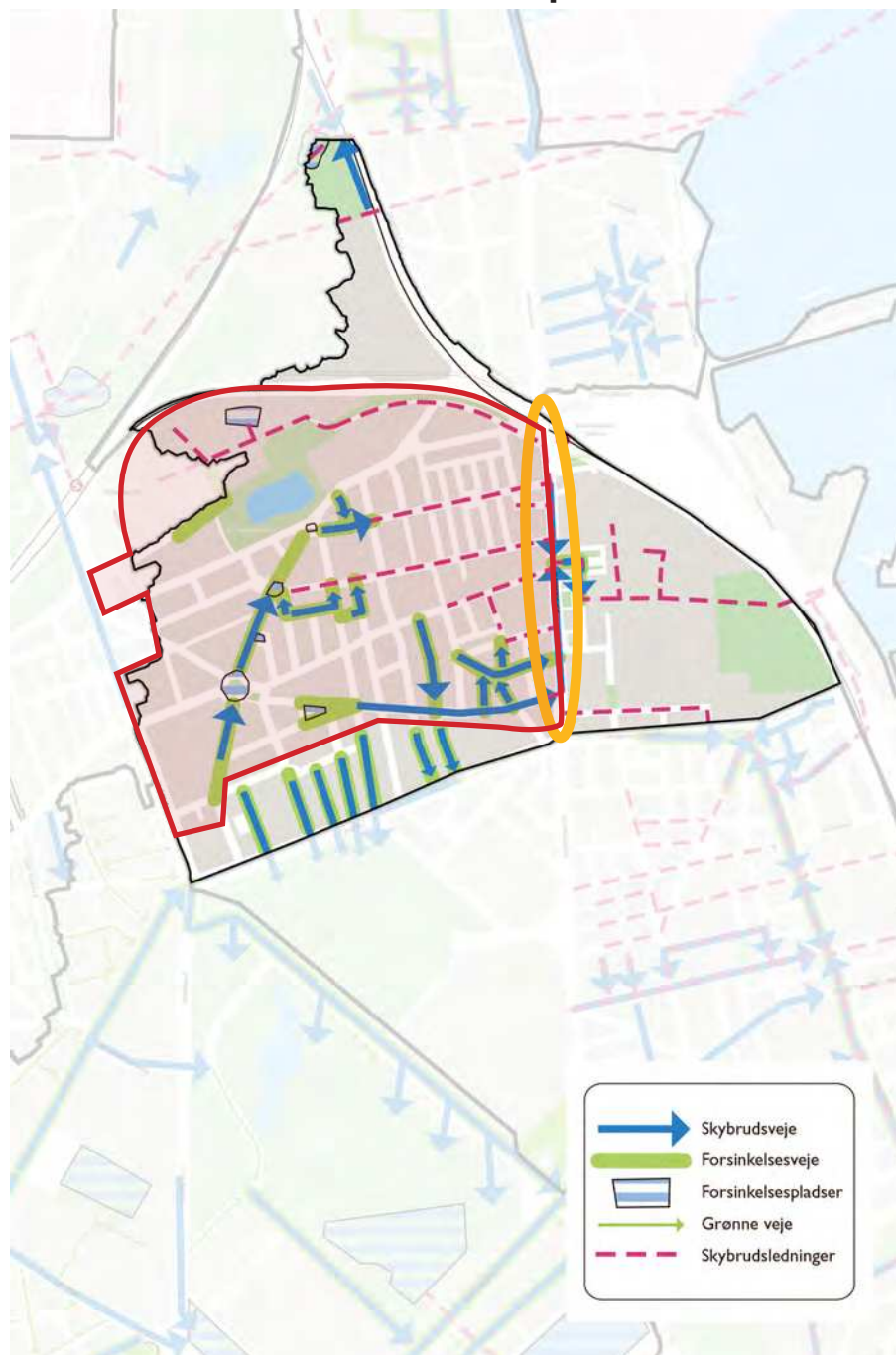
Øvrige byrumsforbedringer

Der er mulighed for at skabe et nyt sammenhængende byrum. Det aktualiserer yderligere byrumsforbedringer. Forvaltningen forventer derfor at lave et budgetnotat til Budget '16 med forslag om etablering af et helt nyt byrum med fokus på byliv og det grønne. Strandboulevarden er både lang og bred, så der bliver tale om et stort nyt byrum med byrumsforbedringer på op til 180 mio. kroner.

Økonomi

Takstfinansieret hydraulik

- Alternativ	111,4 mio. kr.
- Traditionel	143,8 mio. kr.



Østerbrogade, strækningen Jagtvej til Svanemølle station

Hvorfor nu?

HOFOR går i gang med projektering af en af de større skybrudsledninger under overfalden, der skal lede vandet til havnen. Det aktualiserer skybrudsprojektet på Østerbrogade (OS9), der er blandt de første veje, der kan kobles på skybrudsledningen.

Hvad betår løsningen af?

På Østerbrogade, på strækningen mellem Jagtvej og Svanemøllen Station, omformes vejen så den i tilfælde af skybrud kan fungere som 720 m lang skybrudsvej.

Risiko/behov for løsninger

Projektet aflaster et højrisikoområde.

Effekt: Københavnerne med mindsket risiko

OS9 er en del af en samlet løsning for et opstrøms område, der er indkredset med rødt på kortet. Forvaltningen vurderer at skybrudssikringen af området vil sikre 17.000-19.000 indbyggere mod skader ved skybrud, når alle områdets projekter er etablerede.

Områdets karakter

Området er karakteriseret som boligområde og detailhandelsgade.

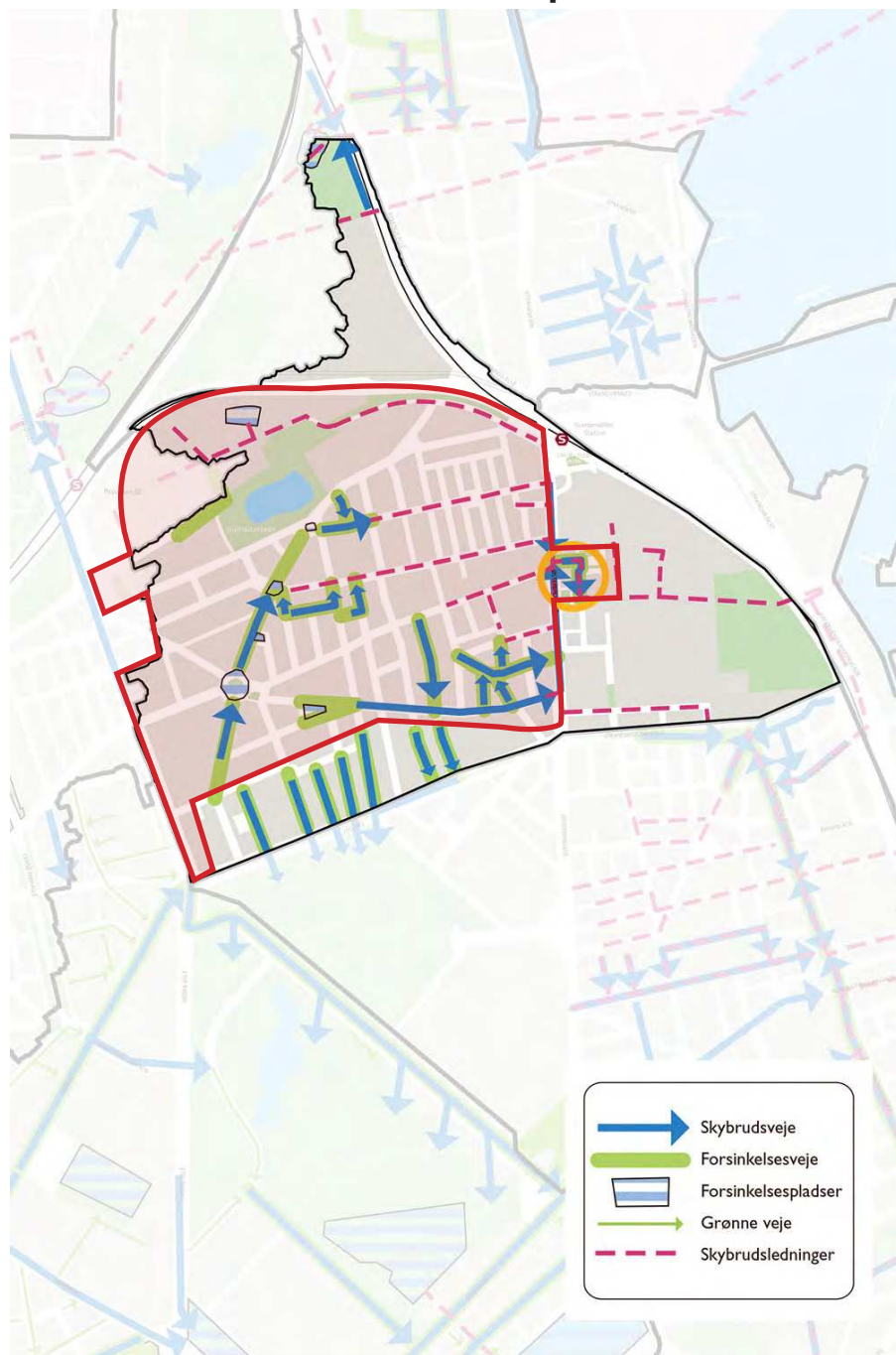
Øvrige byrumsforbedringer

Der er behov for yderligere byrumsforbedringer, der kan tænkes sammen med den planlagt helhedsgenopretning af Østerbrogade, cykelstip projekter mv. Forvaltningen forventer derfor at udarbejde et budgetnotat til Budget '16 om et strøggadeprojekt med fokus på byliv, cykler, busser og fodgængere. Budgetnotatet vil tage udgangspunkt i Lokaludvalg Østerbros tidligere idéer til et samlet strøggadeprojekt. Byrumsforbedringerne i et samlet strøggadeprojekt udgør op til 50 mio. kroner.

Økonomi

Takstfinansieret hydraulik

- Alternativ	10,0 mio. kr.
- Traditionel	21,3 mio. kr.



Carl Nielsens Allé

Hvorfor nu?

Carl Nielsens Allé (OS10), hvor skybrudssikringen skal spille sammen med de skybrudsledninger HOFOR anlægger.

Hvad betår løsningen af?

På den del af Carl Nielsens Allé der støder op til Østerbrogade samt Johan Svendsensvej omformes vejene så de danner en 160 m sammenhængende kombineret skybruds- og forsinkelsesvej, der i tilfælde af skybrud kan lede regnvandet hen til den store skybrudstunnel der ligger under gasværksgrunden.

Risiko/behov for løsninger

Projektet aflaster et højrisikoområde.

Effekt: Københavnerne med mindsket risiko

OS10 er en del af en samlet løsning for det opstrøms område, der er indkredset med rødt på kortet. Forvaltningen vurderer at skybrudssikringen af området vil sikre 17.000-19.000 indbyggere mod skader ved skybrud, når alle områdets projekter er etablerede.

Områdets karakter

Området er karakteriseret af etagebyggeri.

Øvrige byrumsforbedringer

Der er behov for yderligere byrumsforbedringer, der kan tænkes sammen med HOFORs anlægsarbejder. Forvaltningen forventer derfor at udarbejde et budgetnotat til Budget '16 vedr. byrumsforbedringer på 5-6 mio. kroner.

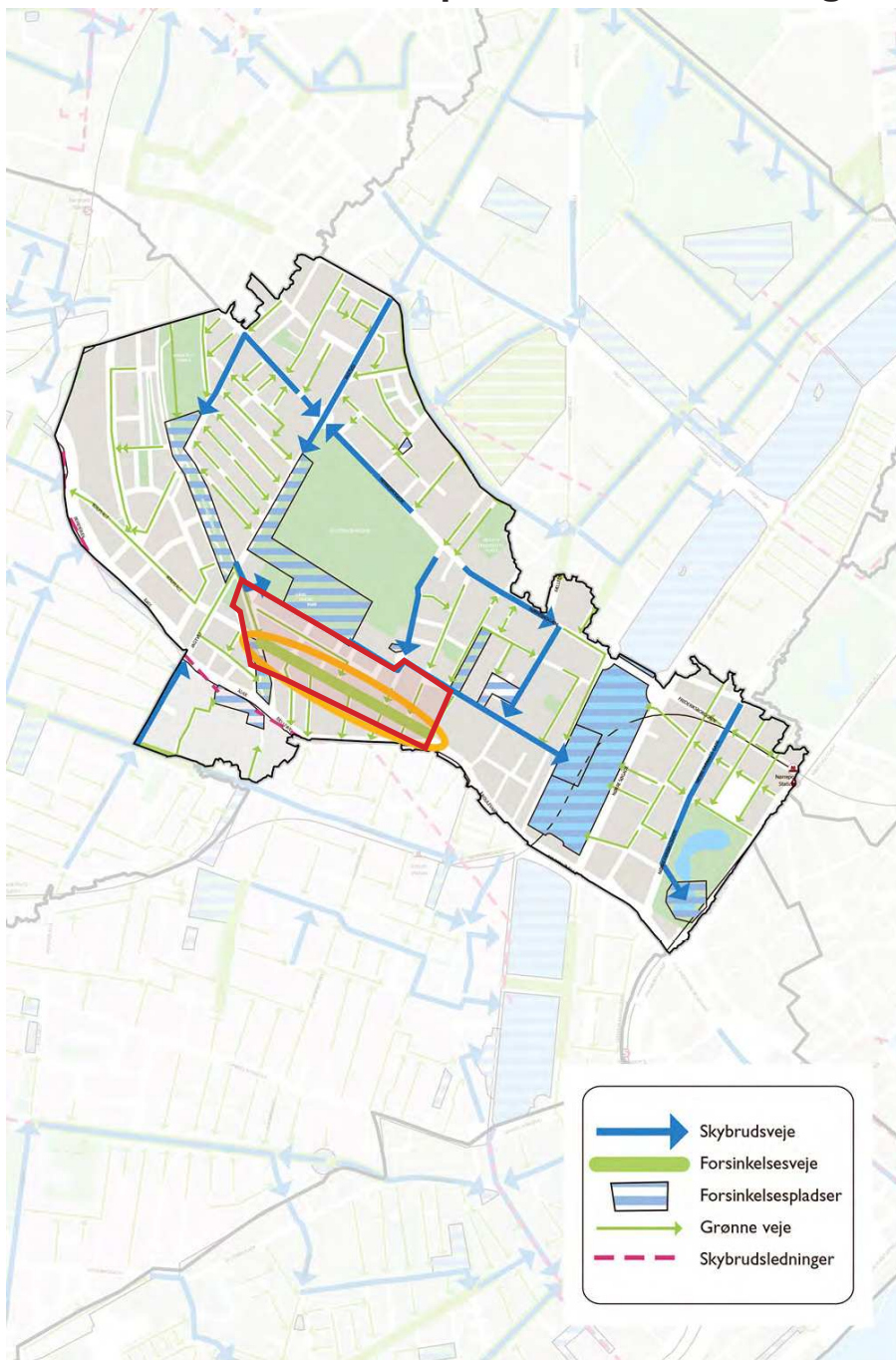
Økonomi

Takstfinansieret hydraulik

- Alternativ	2,6 mio. kr.
- Traditionel	3,9 mio. kr.

VEL20

Delvandopland Assistents Kirkegård



Rantzausgade

Hvorfor nu?

I forbindelse med det igangværende områdeløft er der planlagt en cykelsti og der skal ske en helhedsgenopretning af gaden. I Rantzausgade (VEL20) skal skybrudssikringen tænkes med kommende udbud i forbindelse med cykelstien og helhedsgenopretningen.

Hvad betår løsningen af?

Rantzausgade omformes så gaden fungerer som en forsinkelsesvej, der vil tilbageholde, nedsive og forsinke regnvand i tilfælde af skybrud såvel som hverdagsregn. Dermed hindres vandet i at oversvømme mere følsomme områder. Forsinkelsen kan opnåes ved at etablere en blanding af regnbede langs med vejen og permeable belægninger på p-pladser i gaden.

Risiko/behov for løsninger

Projektet aflaster et højrisikoområde.

Effekt: Københavnerne med mindsket risiko

VEL20 er en del af en samlet løsning for et opstrøms område, der er indkredset med rødt på kortet. Forvaltningen vurderer at skybrudssikringen af området vil sikre 3000-3500 indbyggere mod skader ved skybrud, når alle områdets projekter er etablerede.

Områdets karakter

Området er karakteriseret af etagebyggeri, samt detailhandel.

Øvrige byrumsforbedringer

Der er afsat midler til trafiksanering. Hvis der skal skabes byrumsforbedringer er der behov for at afsætte 3-5 mio. kr. til yderligere byrumsforbedringer, fx i form af mindre pladsdannelse i forbindelse med anlæg af cykelstien. Forvaltningen forventer derfor at udarbejde et budget-notat vedr. byrumsforbedringerne.

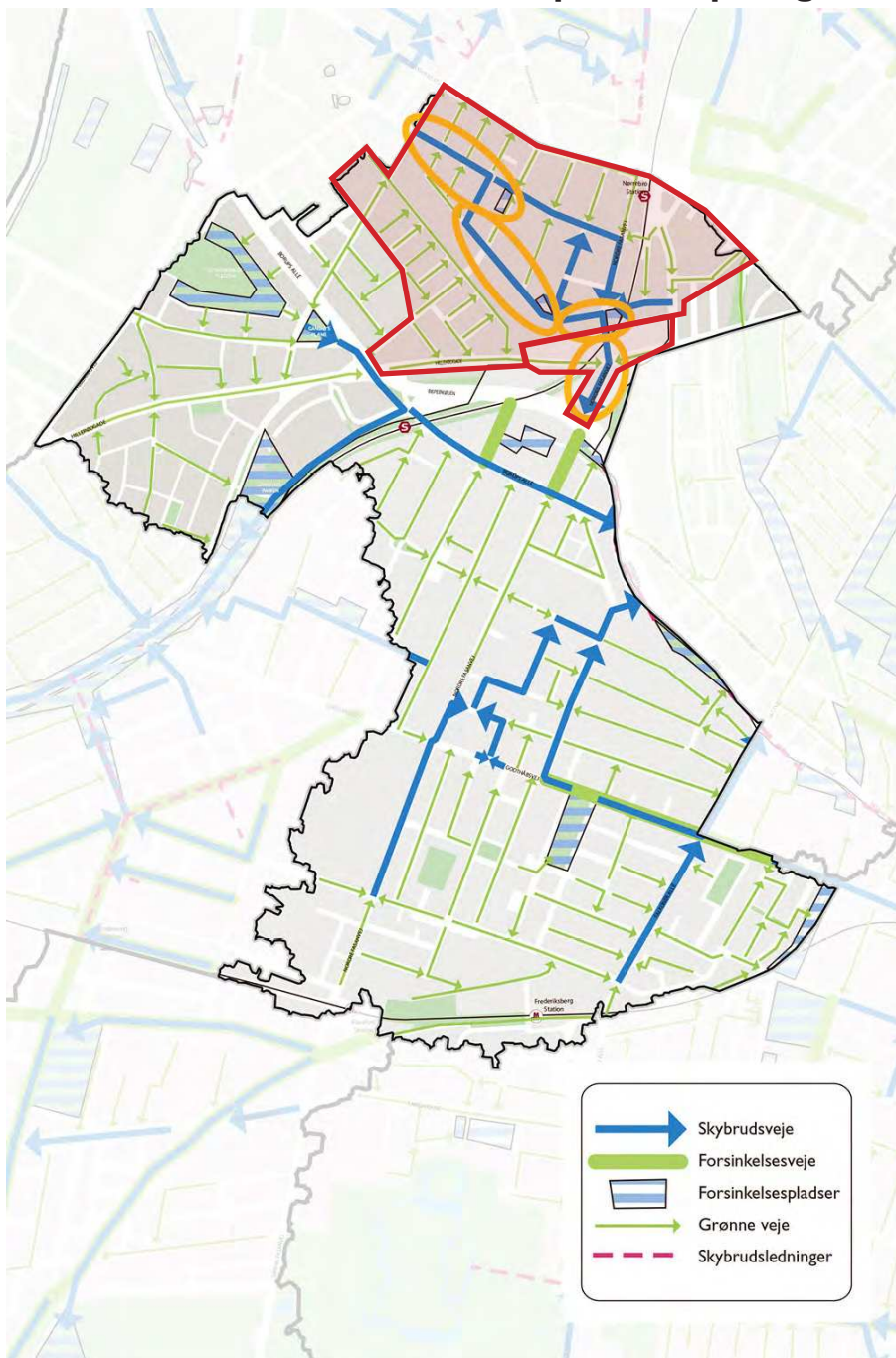
Økonomi

Takstfinansieret hydraulik

- Alternativ	3,0 mio. kr.
- Traditionel	5,0 mio. kr.

VEL42

Delvandopland Bispeengbuen



Ørnevej-Glentevej-Nordre Fasanvej

Hvorfor nu?

Der er et igangværende Områdeløftprojekt ved Ørnevej-Glentevej-Nordre Fasanvej (VEL42), som skybrudssikringen kan tænkes sammen med.

Hvad betår løsningen af?

På Ørnevej, Tranevej, Glentevej og Nordre Fasanvej omformes vejene, så de under skybrud vil fungere som en 1.120 m lang sammenhængende skybrudsvej. På tre områder langs med skybrudsvejen vil der være mulighed for at etablere nogle mindre forsinkelsespladser. Der er tale om området på hjørnet af Vibevej og Ørnevej, det grønne område langs Glentevej mellem Hejrevej og Svanevej og det grønne område mellem Glentevej, Nordre Fasanvej og Ringbanen.

Risiko/behov for løsninger

Projektet aflaster et højrisikoområde.

Effekt: Københavnerne med mindsket risiko

VEL42 er en del af en samlet løsning for et opstrøms område, der er indkredset med rødt på kortet. Forvaltningen vurderer at skybrudssikringen af området vil sikre 8500-9000 indbyggere mod skader ved skybrud, når alle områdets projekter er etablerede.

Områdets karakter

Området er karakteriseret ved etagebyggeri, samt detailhandel.

Øvrige byrumsforbedringer

Der etableres tre nye pladser i forbindelse med skybrudsprojektet. Forvaltning vurderer, at de tre pladser kan etableres for 3-5 mio.kr.

Økonomi

Takstfinansieret hydraulik

- Alternativ	38,5 mio. kr.
- Traditionel	64,4 mio. kr.