



## Notat

### Orientering om trafikikkerhedsprojekt på Refshalevej

I principaftale om budget 2024 og 2025 fremgår, at parterne er enige om at afsætte midler til at færdiggøre anlæg af de tiltag, der skal forbedre trafikikkerheden på Refshalevej således, at den tosporede vejforbindelse kan udbygges med bedre cykelforhold.

Teknik- og Miljøforvaltningen kan pt. ikke gennemføre dele af projektet om *etablering af tryghedsskabende tiltag for fodgængere og cyklister på Refshalevej og Forlandet* (Budgetnotat TM99, Overførselsagen 2020-21), da området er fortidsmindefredet. Forvaltningens vejmyndighed vurderer, at den samlede vejbredde på strækningen fra Forlandet til nord for Krudtløbsvej mindst skal være 13,5 meter for at nutidssikre forholdene ud fra de nuværende trafikmængder, herunder at cykelstibredden mindst bør være 2,5 meter jf. almindelig københavnerstandard for cykelstier i København. Slots- og Kulturstyrelsen vil pt. ikke give en dispensation på en samlet vejbredde på 13,5 meter. De vil maksimalt tillade en vejbredde på 12,1 meter, herunder maksimalt 1,8 meter cykelstibredde.

#### Anbefaling

Med afsæt i udfordringen med fortidsmindefredningen har Teknik- og Miljøforvaltningen og Økonomiforvaltningen været i dialog og anbefaler en proces, hvor følgende budgetnotater for strækningen på Refshalevej fra Forlandet til nord for Krudtløbsvej, der udarbejdes til forhandlingerne om Budget 2024, kan danne grundlag for den videre proces.

- TM130 Cykelforbedringer på Refshalevej, Indre by
- ØK60 Miljøkonsekvensvurdering for Refshalevej

ØK60 kan danne grundlag for en anlægslov, der kan sikre en samlet vejbredde på 18,0 meter, som inden for den nærmeste fremtid vil være nødvendigt pga. de fremtidige trafikmængder. TM130, *scenarie 1* består af en midlertidig løsning på strækningen, hvor hastigheden nedsættes til anbefalet 30 km/t, afmærkning af cykelbaner, gangsti i grus, fjernelse af en del af fæstningsmuren, evt. nedlæggelse af fire parkeringspladser og fældning af træer på voldanlægget ud mod Minebådsgraven.

Forvaltningen har udarbejdet anlægsoverslag på baggrund af scenarierne, hvilket fremgår af budgetnotaterne TM130 og ØK60. Forvaltningen kan konkludere, at de økonomiske omkostninger vil være uforholdsmæssigt høje, hvis det besluttet først af vedtage den

25-08-2023

Sagsnummer i F2  
2023 - 13791

Dokumentnummer i F2  
100341

Sagsnummer i eDoc  
2023-0347669

Mobilitet, Klimatilpasning og  
Byvedligehold  
Islands Brygge 37  
2300 København S

EAN-nummer  
5798009809452

nutidssikrede løsning på 13,5 meter, som fremgår af TM130, *scenarie 2*, for derefter at udvide vejarealet til 18,0 meter iht. ØK60. Forskellen på ibrugtagningstidspunktet på de to løsninger på hhv. 13,5 meter og 18,0 meter, er alene tiden forbundet med vedtagelsen af en anlægslov.

Forvaltningerne anbefaler således en proces, hvor de midlertidige tiltag etableres (TM130, *scenarie 1*), indtil der er klarhed om den endelige vejbredde på strækningen. Anbefalingen begrundes uddybende i nedenstående med afsæt i økonomi, tid, trafiksikkerhed og tryghed.

### **Status på igangværende projekt**

Ved *Overførelsessagen 2020-2021* blev der bevillet midler til etablering af tryghedsskabende tiltag for fodgængere og cyklister på Refshalevej og Forlandet (Budgetnotat TM99). Parterne blev enige om at udmønte 10 mio. kr. af puljen til tiltag, der forbedrer sikkerheden for bløde trafikanter på Refshalevej. Et af tiltagene består af en analyse af løsninger på den smalle strækning af Refshalevej på strækningen mellem Refshalevej/Forlandet og Refshalevej/Krudtløbsvej, herunder at undersøge mulighed for at udvide vejprofilet på større dele af strækningen for at sikre bedre adskillelse af bløde trafikanter og motortrafikken. Der var alene afsat midler til projektering.

Forvaltningen har undersøgt muligheden for en vejudvidelse ved at udarbejde et dispositionsforslag, der forbedrer trafiksikkerheden for bløde trafikanter på strækningen. Det gøres ved at udvide vejarealet ud mod Mindebådsgraven og ved at nedrive en del af fæstningsmuren. Vejudvidelsen gør det muligt at etablere enkeltrettede cykelstier i begge retninger, kørebane med plads til buskørsel samt et fortov i den vestlige side af vejen. Derudover etableres pudebump og supplerende belysningsmaster. Løsningen vil øge trafiksikkerheden og trygheden markant på strækningen. Løsningen medfører en vejudvidelse, så vejbredden i alt bliver 13,5 meter.

Tiltag, som er etableret: Indsnævring af krydset Margretheløbsvej/Forlandet og støttepunkt ved Forlandet/Norddyssen.

Tiltag, som anlægges 1. kvartal 2024: Strækning på ca. 175 m fra krydset Krudtløbsvej/Refshalevej og mod nord. Kørebanelen udvides mod øst med en cykelbane samt hastighedsbegrænsning på 30 km/t, som understøttes af bump. Etablering af københavneroverkørsel og fortov i krydset ved Krudtløbsvej/Refshalevej.

Tiltag til politisk behandling: Krydset Refshalevej/Forlandet, hvor der skal etableres et signalanlæg, der skal gøre krydset mere overskuelige for bløde trafikanter. Indstillingen forelægges Teknik- og Miljøudvalget i 4. kvartal 2023, hvor der skal tages stilling til, at projektforslaget danner grundlag for færdigprojektering og anlæg samt at forvaltningen bemyndiges til at igangsættes ekspropriation af en vejudvidelse af et areal ved Refshalevej 100.

### **Fortidsmindefredning**

Strækningen ligger i et område, som er fortidsmindebeskyttet i henhold til Museumslovens § 29 e. Fortidsmindebeskyttelse forvaltes af Slots-

og Kulturstyrelsen. Etablering af tiltagene forudsætter dispensation fra fredningen.

Forvaltningen er pt. i dialog med Slots- og Kulturstyrelsen omkring muligheden for at få en dispensationsafgørelse, så projektet kan realiseres i de ønskede bredder.

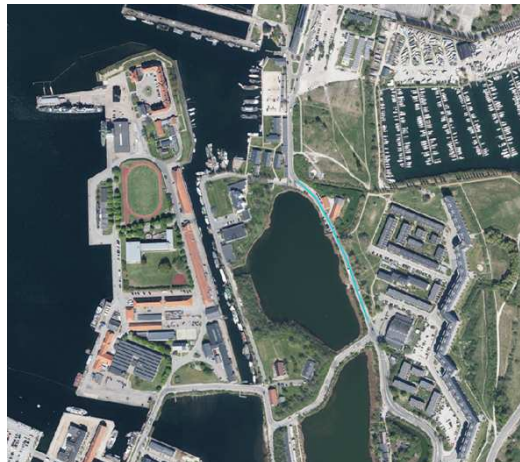
### Vejbredden

En vejbredde på 13,5 meter vil nutidssikre forholdene på Refshalevej ift. den nuværende trafikmængde på strækningen. Der vil dog inden for den nærmeste fremtid forventeligt være et trafikalt behov for en vejudvidelse udover de 13,5 meter. Den umiddelbare vurdering er et behov for en samlet vejbredde på 18,0 meter.

**Table 1 - Vejbredder på Refshalevej**

	Fortov	Cykelsti	Vognbane	Vognbane	Cykelsti	Fortov	I alt
Nutidssikret (TM130)	2,0 m	2,5 m	3,25 m	3,25 m	2,5 m	0 m	<b>13,5 m</b>
Standard (ØK60)	2,5 m	3,0 m	3,5 m	3,5 m	3,0 m	2,5 m	<b>18,0 m</b>

*Kort over området samt billede af strækningen med fæstningsmuren.*



Peter Højer  
Vicedirektør